



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO ORLICKÉ HORY
Dobrovského 332
516 01 Rychnov nad Kněžnou
tel.: +420 494 539 542
e-mail: orlhory@nature.cz
http://www.nature.cz
IDDS: kpddyvy

IDProjekt s.r.o.
Júnova 1028
Kostelec n. Orl.
517 41

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 02522/VC/17

VYŘIZUJE: Marvanová

DATUM: 1. června 2017

Závazné stanovisko k umístění a povolení stavby II/311 Zákoutí – Šerlich v Deštném v Orl. h., na poz. parc. č. 2164 a 2168/3 v kat. území Deštné v Orl. h.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 3 písm. m) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) na základě žádosti o udělení souhlasu s umístěním a povolením stavby „II/311 Zákoutí – Šerlich v Deštném v Orl. h., na poz. parc. č. 2164 a 2168/3 v kat. území Deštné v Orl. h.“, kterou předložil Královehradecký kraj, IČO: 708 89 546, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové zastoupený SÚS Královehradeckého kraje, a.s., se sídlem Kutnohorská 59, Hradec Králové v zastoupení ID Projekt s.r.o., IČ: 02497247, se sídlem Júnova 1028, Kostelec n. Orl., dne 18. května 2017 a doložil projektovou dokumentací pro územní a stavební řízení (zpracovatel: ID Projekt s.r.o., IČ: 02497247, Júnova 1028, Kostelec n. Orl., zodpovědný projektant: Ing. Pavel Matys, ČKAIT: 0601177, č. zak. 0130, XII/2016), vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád), toto

závazné stanovisko:

podle ust. § 44 odst. 1 zákona Agentura

souhlasí

s umístěním a povolením stavby „II/311 Zákoutí – Šerlich v Deštném v Orl. h., na poz. parc. č. 2164 a 2168/3 v kat. území Deštné v Orl. h.“ podle projektové dokumentace pro územní a stavební řízení (zpracovatel: ID Projekt s.r.o., IČ: 02497247, Júnova 1028, Kostelec n. Orl., zodpovědný projektant: Ing. Pavel Matys, ČKAIT: 0601177, č. zak. 0130, XII/2016), a to za těchto podmínek:

1. Agentura bude zvána na pravidelné kontrolní dny,
2. veškerý nevyužitelný odpadní stavební materiál a vytěžená zemina nad rámeč ideálních profilů a zemina z čištění příkopů budou zlikvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, případné využití recyklátu bude s Agenturou předem konzultováno,
3. místa dočasných deponií materiálu budou odsouhlasena pracovníkem Agentury,
4. nad rámeč projektu nebude zasahováno do přírodního prostředí sousedních pozemků, stavbou ani terénními úpravami nebude dotčen svah nad příkopem vpravo a okolí vodního toku pod silnicí vlevo v km 1,18 – 1,23 z důvodu výskytu chráněných druhů rostlin
5. v průběhu výstavby budou provedena taková technická opatření, aby nedošlo k poškození stromů, včetně jejich kořenových systému, s výjimkou stromů, které budou z důvodu výstavby nebo zdravotního odstraněny,

6. kácení vynucené výstavbou bude provedeno mimo hnízdní období ptáků tj. nejlépe od listopadu do března, v sezóně před realizací záměru na základě včas podané žádosti,
7. lomový kámen pro stavební práce, včetně obkladu opěrné zdi, bude z regionálních zdrojů (př. Masty, Jablonné n. Or.).
8. při rekonstrukci propustků nebude zasahováno do dna vodních toků, terénní úpravy spojené s opravou propustů budou minimalizovány, zejména v okolí propustů v km 0,75, km 0,84 a km 1,21 z důvodu výskytu zvláště chráněných druhů živočichů,
9. nebudou realizována křídla mostu z gabionových košů mostu v km 2,10, křídla na vtoku a výtoku budou provedena nejlépe z kamenné rovnaniny bez použití betonových směsí nebo kamenná dlažba na sucho, na křídlech nebude realizováno zábradlí,
10. vtoková jímka v km 0,626 32 bude osazena na vtoku horskou vpustí s úpravou sklonu stěny pro únik drobných živočichů
11. zábradlí na propustech budou natřena barvou v přírodě blízkém odstínu (hnědozeleném alt. hnědém)
12. v průběhu výstavby budou provedena taková technická opatření, aby se zabránilo úniku provozních kapalin a stavebního materiálu do povrchových vod

Závazné stanovisko je vydáno pro územní a stavební řízení vedené příslušným stavebním úřadem a platí 2 roky.

ODŮVODNĚNÍ:

Královehradecký kraj, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové zastoupený SÚS Královehradeckého kraje, a.s., se sídlem Kutnohorská 59, Hradec Králové v zastoupení v zastoupení ID Projekt s.r.o., IČ: 02497247, se sídlem Júnova 1028, Kostelec n. Or. požádal dne 18. května 2017 Agenturu o vyjádření a udělení souhlasu s umístěním a povolením stavby II/311 Zákoutí – Šerlich v Deštném v Or. h., na poz. parc. č. 2164 a 2168/3 v kat. území Deštné v Or. h. Tuto svoji žádost doložil projektovou dokumentací pro územní a stavební řízení zpracovatel: ID Projekt s.r.o., IČ: 02497247, Júnova 1028, Kostelec n. Or., zodpovědný projektant: Ing. Pavel Matys, ČKAIT: 0601177, č. zak. 0130, XII/2016), obsahující průvodní a souhrnnou technickou zprávu, přehlednou a koordinační situaci, plán protihavarijních opatření a BOZP, diagnostiku, geologii, dendrologii, fotodokumentaci a kompletní dokumentaci na CD.

Zkoumáním předložených podkladů bylo zjištěno, že záměrem je rekonstrukce 3,94 km dlouhého úseku komunikace procházejícího z části v intravilánu obce Deštné v Or. horách, z části v extravilánu v katastru Deštné v Or. horách. Projektová příprava byla s Agenturou předběžně konzultována na výrobním výboru a vznesené připomínky byly v projektové dokumentaci zohledněny.

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci 3,94 km dlouhého úseku stávající silnice kat. 6,5/40. Jejím cílem je zajištění funkčního odvedení dešťových vod ze silnice pomocí sklonu vozovky a podélných příkopů, které budou reprofilmovány do požadované hloubky a funkčního spádu. V km 0,070 – 0,174 jsou navrženy nové betonové žlabovky, stávající žlabovky v km 2,055 – 2,995 budou vyměněny za nové svahové žlabovky. Je plánováno doplnění chybějícího zachytného zařízení v podobě dřevoocelových svodidel, obnovení svislého dopravního značení. Budou doplněny a upraveny vjezdy na pozemky.

Bude provedena oprava nevyhovujícího technického stavu propustů a mostu ev. č. 311-001. Rekonstrukce mostu spočívá v odstranění stávajícího objektu. Nový mostní objekt je navržen jako železobetonová rámová soustava s volnou výškou mostního otvoru 3,55 m. Celková šířka mostu je 22,1 m, délka nosné konstrukce je 5,0 m. Konstrukce bude přesypána konstrukcí násypu komunikace. Na okrajích konstrukce jsou navrženy

železobetonové monolitické římsy, křídla jsou plánována z gabionových košů. Na římsách i drátokoších je navrženo silniční ocelové zábaradlí výšky 1,1 m.

Vtokové jímky propustů jsou navrženy s úpravou pro snadnější únik drobných živočichů, tj. jedna ze stěn jímky je šikmá v poměru 1:1,5 s výjimkou propustu v km 0,62632. V podmínce č. 10 Agentura požaduje provést úpravu i u tohoto propustu, aby nevznikala na komunikaci migrační bariéra pro drobné druhy živočichů a byla zabezpečena jejich obecná ochrana ve smyslu ust. § 5 zákona.

V km 0,174 – 0,196 bude z důvodu sesouvání svahu zhotovena gabionová zeď výšky 2,0 m. V křížení komunikací u hájenky, na konci rekonstruovaného úseku, je navržen dopravní stín ze žulových kostek ohraničený dvojlinkou. Směrové a šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno. Předpokládá se obnova asfaltového krytu vozovky, jeho částečné odstranění, zesílení a výprava lokálních poruch.

V souvislosti s výstavbou je nutné kácení (v rozsahu dle zápisu z výrobního výboru), za pokácené stromy bude provedena náhradní výsadba, a to podél řešené silnice a dále v rámci katastru obce.

Agentura posoudila stavbu na podkladě ustanovení zákona, Plánu péče o CHKO OH, Preventivního hodnocení krajinného rázu CHKO OH a na základě provedeného místního šetření. Dotčené pozemky spadají do II. a III. zóny odstupňované ochrany CHKO Orlické hory. Podle odborného podkladu „Hodnocení krajinného rázu pro CHKO Orlické hory“ prochází daná komunikace v oblasti krajinného rázu OKR 1 – Orlický hřbet, OKR 3 – Deštersko (místě krajinného rázu MKR 1.2 Velká Deštná a MKR 3.4 Deštné), v urbanizovaných místech zasahující do zóny B, kde se uplatňuje zpřísněná ochrana krajinného rázu a zóny A, kde se uplatňuje přísná ochrana krajinného rázu. Rekonstrukce komunikace je navržena v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Deštné v Orl. h. Stavbou dotčený úsek komunikace prochází v km 0,0 – 1,0 obcí. Jedná se o údolní zástavbu, která má rozptýlený charakter. Jednotlivé objekty rekreačních chalup, chat pro rodinnou příp. podnikovou rekreaci jsou rozmístěny nepravidelně ve větších vzájemných rozestupech v okolí silnice a vodního toku Bělé. V km 1,1 - 3,8 prochází silnice svažitými pozemky lesního komplexu. V posledním úseku 3,8 – 3,94 se dostává na hřeben Orlických hor do sedla obklopeného bývalou, částečně dochovanou osadou Šerlich. Jedná se o krajinářsky a biologicky cenné území. Vzhledem k daným skutečnostem, vznesla Agentura již v průběhu projektové přípravy svoje požadavky na tvarové, materiálové a barevné řešení některých stavebních prvků (svodidla, zábradlí, propusty) a na rozsah a způsob provádění stavby (kácení, likvidace stavebního materiálu a vytěžené zeminy apod.), aby byl zásah do přírodního prostředí daného území minimalizován a změna krajinného rázu akceptovatelná. Tyto požadavky byly doplněny a upřesněny stanovením podmínek ve výroku tohoto závazného stanoviska.

Opatření pro ochranu dřevin v okolí komunikace byla stanovena na základě ust. § 7 zákona, který řeší jejich obecnou ochranu – nesmí docházet k poškozování kořenového systému stromů, kořenových náběhů a kůry kmenů stromů v okolí silnice vlivem stavební činnosti. Plošné smýcení silničních alejí by bylo nežádoucí z důvodů změny krajinného rázu ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona. V průběhu projektové přípravy proto bylo provedeno místní šetření v celém rekonstruovaném úseku silnice a určeny stromy, jež přímo nebrání provádění stavby, jsou dostatečně vitální a budou z těchto důvodů zachovány. Rozsah kácení je patrný z předložené PD a výkresu odlouhlaseného po provedených výrobních výběrech stavby.

Z důvodu ochrany prostředí II. zóny v souladu se základními ochrannými podmínkami ve smyslu ust. § 26 zákona, které se týkají m.j. zákazu měnit dochované přírodní prostředí v rozporu s bližšími podmínkami ochrany chráněné krajinné oblasti, nevratného poškozování půdního povrchu, zákazu měnit vodní režim nebo provádět terénní úpravy značného rozsahu je požadováno konzultovat s Agenturou místa dočasných deponií stavebního materiálu a provádět v rámci výstavby likvidaci vybouraného stavebního materiálu a přebytečné zeminy v souladu se zákonem. Tento materiál nebude nad rámec PD ukládán do tělesa komunikace ani na pozemky s komunikací sousedící. Případné další využití tohoto materiálu na území CHKO bude S Agenturou předem konzultováno.

Daná komunikace neprochází územím evropsky významné lokality ani ptačí oblastí, které jsou součástí soustavy Natura 2000. Z těchto důvodů je možné vyloučit významný vliv na předměty ochrany i celistvost EVL i ptačí oblastí. Na pozemcích v těsném sousedství komunikace je evidován výskyt chráněných druhů rostlin i živočichů. V km 0,7 u odbočky k Šerliškému Mlýnu vpravo nad silnicí je evidován výskyt pětiprstky obecné, v km 1,1 vlevo je evidován výskyt bledule jarní a v km 1,18 – 1,23 vpravo za příkopem i vlevo pod náspem při vodním toku je evidován výskyt oměje pestrého, lilie zlatohlavé, kyčelnice devítilisté, kyčelnice cibulkaté, dymnivky bobovité a měsíčnice vytrvalé. Dle ust. § 49 odst. 1 zákona jsou zvláště chráněné rostliny chráněny ve všech svých podzemních a nadzemních částech a všech vývojových stádiích, chráněn je rovněž jejich biotop. Je zakázáno tyto rostliny sbírat, trhat, vykopávat, poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji. V přítoku řeky Bělé, který komunikace kříží v km 0,75, km 0,84 a km 1,21 je evidován výskyt vranky obecné a mihule potoční. Dle ust. § 50 odst. 1 zákona je uvedeno, že zvláště chránění živočichové jsou chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi přirozená i umělá sídla a jejich biotop. Dle ust. § 50 odst. 2 zákona je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, zejména je chytat, chovat v zajetí, rušit, zraňovat nebo usmrcovat. Není dovoleno sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla. Z důvodu zajištění základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů, byly stanoveny podmínky č. 3., 4., 8., 9., 10. a 12., řešící minimalizaci rozsahu terénních úprav, vymezení dočasných deponií materiálu na vhodných Agenturou odsouhlasených místech, způsob provedení křídel mostu, omezení zásahu do vodního toku, úpravu jedné z vtokových vpustí či zabránění úniku provozních tekutin a stavebního materiálu do toku. Vodní toky jsou zároveň významné krajinné prvky ze zákona. Ty jsou dle ust. § 4 odst. 2 zákona chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Agentura se domnívá, že provedením křídel mostu v km 2,10 z gabionu, by představovalo nežádoucí zásah do tohoto prvku. Proto požadujeme v podmínce č. 9 provedení jiného technického řešení této konstrukce např. z kamenné rovnániny bez použití betonových směsí nebo kamenná dlažba na sucho. Jedná se o výrazný štěrkonosný tok a splavovaný štěrk a další hrubozrnné sedimenty by konstrukcí rovnáných drátokošů časem pravděpodobně poškodily. Dlažba tvořená kameny o tonáži cca 0,5 t by byla stabilnější konstrukcí.

V km 1,5 křížuje rekonstruovaná komunikace nadregionální biokoridor K80MB/K28 s vloženým lokálním biocentrem K80MB/C23, které se rozprostírá vlevo pod silnicí v okolí vodního toku (km 1,184), kde je rovněž evidován výskyt ZCHD. Poslední část rekonstruovaného úseku (km 3,4 – 3,9) prochází nadregionálním biocentrem NC86 Sedloňovský vrch – Topielisko. Tyto prvky jsou základem systému ÚSES. Systém ekologické stability dle ust. § 4 odst. 1 zákona přispívá k zajištění uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní méně stabilní části krajiny a vytváří základy pro mnohostranné využívání krajiny. Pokud bude zásah do pozemků v okolí rekonstruované komunikace proveden jen v nezbytně nutném rozsahu, nedojde ke snížení ekologicko-stabilizační funkce těchto prvků.

Další Stanovené podmínky směřují především k zamezení šíření invazních druhů rostlin a ke správné likvidaci stavebního odpadu. Ukládání materiálu a odpadů do přírodního prostředí je zakázáno § 26, odst. 1, písm. a) zákona. Zhotovitel je povinen je uložit na místa k tomu určená. Stavební odpad nelze dle vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na skládku ukládat mimo skládky. Vytěženou zeminu lze k terénním úpravám využívat pouze na základě samostatného rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Vzhledem k tomu, že se pozemek nachází na území CHKO Orlické hory, není žádoucí navážení zeminy do potočních niv a při nekontrolovaném ukládání přebytečné zeminy hrozí změna vodního režimu nebo zavážení cenných botanických a zoologických lokalit.

Závěrem je možné konstatovat, že jelikož se jedná pouze o rekonstrukci stávající komunikace, jejíž půdorys bude rozšiřován jen lokálně s ohledem na poměry v území, nedojde, při dodržení výše stanovených podmínek, k výraznému zhoršení dochovaného stavu přírodního prostředí daného místa ani snížení hodnoty krajinného rázu lokality.

Plnění stanovených podmínek bude Agentura kontrolovat na pravidelných kontrolních dnech.

Z výše uvedeného je patrné, že daný záměr nebude v rozporu se zájmy chráněnými zákonem. Předložené podklady byly shledány jako dostatečné pro posouzení stavby, proto mohl být souhlas s jejím umístěním a povolením udělen.

POUČENÍ:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

(podepsáno elektronicky)

Ing. David Rešl, v. r.
VEDOUcí SPRÁVY CHKO

Rozdělovník:

ID Projekt s.r.o., Júnova 1028, 517 41 Kostelec n. Orli. - DS
Obec Deštné v Orli. horách, 517 91 Deštné v Orli. horách – DS
Městský úřad Dobruška., odbor výstavby a ŽP, 518 01 Dobruška – DS

**ZA SPRÁVNOST
VYHOTOVENÍ**

Ing. PAVLA MARVANOVÁ

Marvanova

