

Trať 020 Praha – Velký Osek – Hradec Králové

Vybrané osobní vlaky mezi Chlumcem nad Cidlinou a Hradcem Králové budou o víkendech a svátcích vedeny v upravených časových polohách:

- Nové časy odjezdů z Chlumce nad Cidlinou: 4:50, 6:29, 8:50, 10:45, 12:29, 14:50, 16:50, 18:50.
- Nové časy odjezdů z Hradce Králové: 6:42, 8:34, 11:00, 12:34, 14:34, 16:34, 18:34, 21:00.

Osobní vlaky tak o víkendech pojedou každé dvě hodiny. V některých případech je interval mezi spoji nepravidelný z důvodu chybějícího spoje dálkové dopravy.

Trať 021 Hradec Králové – Letohrad, Častolovice – Solnice

Spěšné vlaky mezi Hradcem Králové a Letohradem pojedou častěji. Ve směru z Hradce Králové budou cestující moci využít nové přímé vlaky v 5:05 (denně), 14:03 (pracovní dny) a 21:05 (denně, v úseku z Doudleb nad Orlicí v pracovní dny). Ve směru z Letohradu se pak jedná o spoje v 6:33 (pracovní dny) a 19:33 (denně).

Na žádost Pardubického kraje je zrušen vlak s odjezdem z Letohradu v 16:33, a to v úseku Letohrad – Doudleby nad Orlicí. Možnost obnovení tohoto spoje je řešena v rámci mezikrajské spolupráce.

Dochází k rozšíření přímého spojení z Hradce Králové do výrobního závodu Škoda Auto v Kvasinách. Nově pojedou v celé trase vlaky na noční směnu (z Hradce Králové v 20:22) a z Kvasin z noční směny (ze stanice Solnice v 6:19, dosud byl nutný přestup v Týništi nad Orlicí).

Ve dnech školního vyučování (pracovní dny kromě zimních a letních prázdnin) budou vedeny posilové zrychlené spoje z Hradce Králové do Týniště nad Orlicí s časy odjezdu v 12:42, 14:42 a 16:42.

Trať 023 Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách

V pracovní dny budou nově celoročně vedeny vlaky z Doudleb nad Orlicí v 8:20 a z Rokytnice v Orlických horách v 9:09. U těchto vlaků dosud platilo sezónní omezení.

Trať 026 Choceň – Náchod, Opočno pod Orlickými horami – Dobruška

Spěšné vlaky linky Náchod – Choceň pojedou oproti stávajícímu jízdnímu řádu o přibližně 10 minut později, a to v obou směrech. Odjezdy z Náchoda tak budou převážně v 10. minutu po sudé celé hodině, z Chocně v 48. minutu po sudé celé hodině. K této změně dochází z důvodu potřeby zachování návazností na rychlíky linky R19 (Praha – Česká Třebová – Brno), u jejíhož jízdního řádu dochází ke změnám.

Trať 027 Starkoč – Broumov

Nově bude zajištěno přímé spojení Broumovska, Hronova a Náchoda s Hradcem Králové, a to 7x denně v každém směru. Přímé vlaky pojedou z Broumova v 5:03, 5:37 (pracovní dny), 7:02, 9:02, 11:02, 13:02, 15:02 a 17:02 (víkendy a svátky). V opačném směru pak přímé vlaky z Hradce Králové pojedou v 9:04, 11:04, 13:04, 14:31 (pracovní dny), 15:04, 17:04 a 19:04.

Technologické řešení tohoto přímého spojení bude spočívat ve spojování a dělení souprav ve stanici Starkoč, jak jsme Vás již podrobně informovali v [předchozí zprávě](#).

Trať 030 Jaroměř – Stará Paka – Liberec

Provoz osobních vlaků nově zajistí dopravce Arriva vlaky, který zde již provozuje rychlíkovou linku R14A (Pardubice – Hradec Králové – Liberec). Osobní vlaky budou nově vedeny jako přímé z Jaroměře přes Starou Paku až do Liberce, jak jsme Vás již informovali v [předchozí zprávě](#).

Trať 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř

Spojení v ranní špičce z Jaroměře do Hradce Králové doplní v pracovní dny nový vlak v 6:27, který zastaví ve stanici Smiřice. V opačném směru bude z Hradce Králové veden nový vlak v 15:14. Tyto vlaky by měly kapacitně odlehčit vytíženým spěšným vlakům.

O víkendech a svátcích bude veden nový zastávkový vlak v 20:25 z Hradce Králové do Jaroměře.

I nadále budou probíhat rozsáhlé výlukové práce mezi Pardubicemi a Stéblovou, které si vyžádají zavedení náhradní autobusové dopravy. Po dokončení modernizace (předpoklad na konci roku 2023) se zvýší kapacita trati a zkrátí cestovní doby vlaků.

Trať 032 Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov – Svoboda nad Úpou

Spěšné vlaky linky Hradec Králové – Trutnov budou nově prodlouženy (bez delšího čekání v Trutnově) až do stanice Svoboda nad Úpou, která je přestupním uzlem na autobusy do oblasti východních Krkonoš. Podrobnosti k této změně jsme již přinesli v [předchozí zprávě](#).

V úseku Trutnov – Svoboda nad Úpou budou zachovány i osobní vlaky jako přípoje od rychlíků linky R10. Tyto vlaky nově zajistí dopravce České dráhy.

Vlak s odjezdem po 21. hodině z Hradce Králové bude nově veden jako spěšný vlak až do Trutnova, mezi Hradcem Králové a Jaroměří i nadále zastaví ve Smiřicích a Černožicích. V opačném směru pak vlak s odjezdem v 19:42 z Trutnova, který dosud končil v Červeném Kostelci, pojedje v pracovní dny až do Jaroměře, v pátek dokonce až do Hradce Králové.

Jízdní řád označený číslem trati 032 nově zahrnuje i úsek Trutnov – Svoboda nad Úpou, který byl dosud veden samostatně jako trať 045.

Trať 040 Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov

Osobní vlak s odjezdem v 10:32 z Chlumce nad Cidlinou do Staré Paky pojedje nově o 2 hodiny dříve, čímž dojde ke zlepšení přestupních návazností v Ostroměři.

Trať 041 Hradec Králové – Jičín – Turnov

Na této trati budou „základní“ vlaky nově odjíždět z Hradce Králové 4 minuty po liché celé hodině a v opačném směru přijíždět do Hradce Králové v 53. minutu před lichou celou hodinou. Dochází tak k posunu časů jejich odjezdů o 60 minut. Tím budou v Ostroměři zajištěny přípoje na spěšné vlaky linky Kolín – Trutnov. Zároveň dojde ke zkrácení cestovní doby z Hradce Králové do Turnova o přibližně 10 minut.

V období turistické sezóny budou moci cestující mezi Jičínem a Turnovem využít vlaky v hodinovém intervalu. Tím bude posílena obsluha turisticky atraktivní oblasti Český ráj.

Ranní vlak do Jičína bude nově veden již z Hořic (odjezd 4:41), naopak ve večerních hodinách bude v pracovní dny zaveden nový vlak z Jičína (22:33) do Hořic.

Trať 043 Trutnov – Královec – Sędzislaw

Na této trati dochází k drobným úpravám časových poloh vlaků, které budou i nadále provozovány v sezónním režimu od konce dubna do konce září.

Trať 044 Kunčice nad Labem – Vrchlabí

Na této trati nedochází k významnějším změnám.

Trať 046 Lomnice nad Popelkou – Stará Paka

Cestující budou moci využít nový vlak s odjezdem v 20:30 ze Staré Paky.

Provoz všech vlaků nově zajistí dopravce České dráhy.

Trať 047 Trutnov – Teplice nad Metují

Vlaky s odjezdem v 11:25 z Trutnova do Teplic nad Metují a v 11:31 z Teplic nad Metují do Trutnova budou nově provozovány celoročně.

Mezinárodní vlaky Wrocław – Adršpach budou v roce 2022 provozovány již od Velikonoc, provoz bude zahájen 16. dubna a skončí 28. září.

Trať 061 Nymburk – Jičín

Díky obnovení výhybny v Bartoušově dojde ke zkrácení cestovní doby mezi Nymburkem a Jičínem o 10 až 20 minut.

Obdobně jako na trati 041 i zde dochází k posunu časů odjezdů „základních“ vlaků o 60 minut, nově budou odjíždět z Nymburka 10 minut po liché celé hodině.

Podrobnosti k trati 061 jsme Vám již přinesli v [předchozí zprávě](#).

Trať 062 Chlumeck nad Cidlinou – Městec Králové

Na této trati nedochází k významnějším změnám.

Trať 064 Mladá Boleslav – Libuň – Lomnice nad Popelkou

Na této trati dochází v úseku Mladějov v Čechách – Libuň – Lomnice nad Popelkou k rozšíření sezónního provozu. Mimosezónní provoz vlaků bude od září 2022 ukončen a nahrazen autobusovou linkou, jejíž jízdní řád v současné době připravujeme.