

**Soupis staveb přihlášených do soutěže
„STAVBA ROKU 2019“ Královéhradeckého kraje**

SMUTEČNÍ SÍŇ BROUMOV	
Příhlašovatel	INS spol. s r. o.
Projektant	INS spol. s r. o.
Architekt	Akad. arch. Pavel Rydlo
Zhotovitel	WRAGET SB s.r.o.
Investor	Město Broumov
Období realizace	2017 – 2018
Datum kolaudace	5/2018

Smuteční síň se nachází v ulici Křinická v sousedství broumovského hřbitova s významnou památkou dřevěným kostelíkem Panny Marie a nahrazuje stávající smuteční síň, která měla vážné statické závady a neměla památkové kvality k rekonstrukci.

Na pozemku pro síň byl původně evangelickým hřbitov, dnes zrušený. Nová síň, oproti stávající, obnovuje svou polohou a hlavní přístupovou cestou osové uspořádání bývalého hřbitova, které stále připomíná místo hlavního vstupu uprostřed původního stromořadí podél silnice. Pozemek je rozdělen na dvě poloviny. První část s přístupovou cestou má formu zahrady, travnaté plochy s nově vysázenými listnatými stromy. V druhé části pozemku je umístěna budova síně se zázemím.

Genius Loci:

Dřevěný kostel Panny Marie a obytné domy v ulici Družstevní a Boženy Němcové, v blízkém okolí, mají charakter původní zástavby na Broumovsku, který byl časem novou zástavbou oslaben. Navržená síň se snaží původní charakter místa posílit. Typický tvar sedlové střechy je v interiéru otevřen do prostoru síně. Ovlivněna místem, výhodným statickým řešením a ekonomicky je hlavní konstrukce síně i zázemí ze dřeva. Prostor síně je osvětlen oknem ve střeše nad místem pro rakev a velkým oknem vedle lavic, orientovaným ke skupině stromů.

Návrh zachovává hlavní rysy stávající zahrady, které přizpůsobuje nové budově síně. Půdorysně budova síně, hlavní přístupová cesta a shromažďovací prostor tvoří kříž. Shromažďovací prostor je také jakýmsi mezníkem mezi veřejnou parkovou částí zahrady a „neveřejnou“ provozní částí. Hlavní vstup z ulice Křinická zůstal zachován. Hlavní cesta opět dělí zahradu na dvě travnatá pole, která byla doplněna o výsadby okrasných dřevin. Shromažďovací prostor před síní tvoří pomyslná horizontální ramena půdorysného kříže. Pro podporu tohoto vjemu a jako symbolika přechodu přes řeku Styx bude část prostoru před síní tvořena betonovou deskou. Hlavu půdorysného kříže tvoří vlastní budova nové smuteční síně.



AUTOBUSOVÝ TERMINÁL HOSTINNÉ

Přihlašovatel	INS spol. s r. o.
Projektant	INS spol. s r. o.
Zhotovitel	SOVIS a.s.
Investor	Město Hostinné
Období realizace	201 - 2018
Datum kolaudace	05/2018

Nový autobusový terminál v Hostinném je umístěn na místě původního terminálu, tvořeného pouze asfaltovou plochou s chaotickým, a ne příliš bezpečným provozem, bez jakéhokoli zázemí pro cestující. Nový terminál je navržen jako moderní přestupní uzel se standardním zázemím pro cestující. Při návrhu musela být zohledněna i nelehká dopravní situace, protože je terminál průjezdný do třech dalších ulic. Dalším neméně důležitým aspektem pro návrh bylo i umístění v památkové zóně. Architekt zvolil takové materiálové řešení, které vyhovuje jak požadavkům památkové péče, respektuje umístění v podhůří Krkonoš a vyhovuje současným trendům dopravních staveb. Terminál obsahuje mimo výstupního stání také 4 odjezdová stání, 2 odstavná stání pro autobusy, nová parkovací místa pro osobní automobily, stojany na kola a samostatný objekt WC.



HOŘICE – LÁVKA PŘES SILNICI I/35	
Přihlašovatel	EUROVIA CS, a.s.
Projektant	Ing. Tomáš Humpal, Projektová kancelář VANER s.r.o.
Zhotovitel	EUROVIA CS, a.s.
Investor	Město Hořice
Období realizace	1. 10. 2017 – 30. 9. 2018
Datum kolaudace	10.10.2018

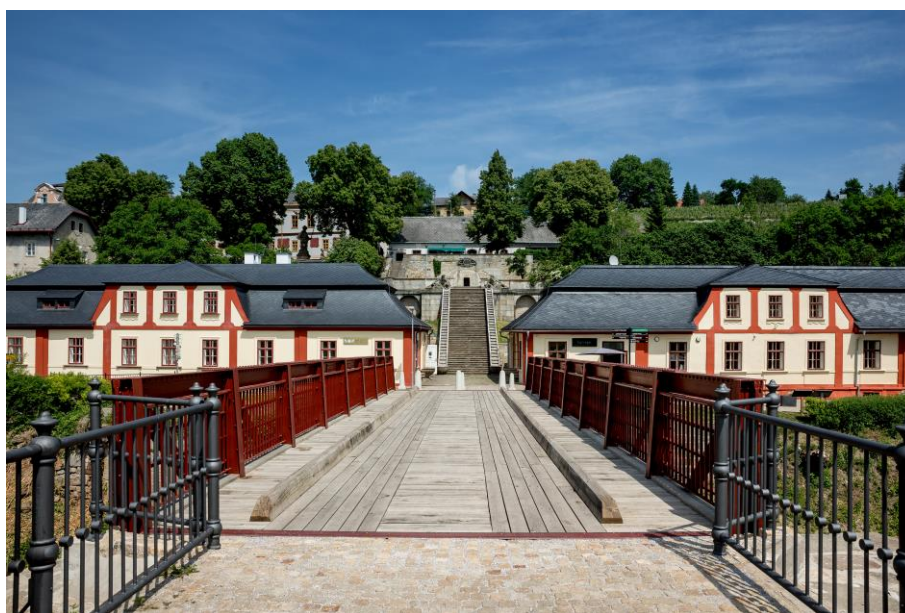
Jedná se o celodřevěnou obloukovou lávku pro pěší se střední mostovkou přes I/35 v Hořicích. Lávka obnovuje historické spojení Hořic s Libonicemi. Střední část mostovky je uložena na úložných příčnicích a zavěšená na oblouku pomocí ocelových táhel. Krajiní části mostovky jsou uloženy na opěrách a úložných příčnicích podporované uprostřed šikmou vzpěrou. Mostovku tedy tvoří 5 spojitých polí se zavěšenou střední částí. Konstrukce je kolmá, přemostění šikmé. Hlavní oblouky ve tvaru vysoké paraboly profilu zdvojených obdélníků jsou mírně rozkročeny. Založení lávky hlubinné na mikropilotách, opěry a patky oblouků železobetonové. Křídla opěr rovnoběžná zavěšená.



**REKONSTRUKCE OCELOVÉHO MOSTU V KUKSU p.č. 550 a 559
(NÁRODNÍ KULTURNÍ PAMÁTKA)**

Příhlašovatel	EUROVIA CS, a.s.
Projektant	Ing. Jan Chaloupský aut. Ing. - Projekty, Průzkumy, Posudky staveb
Zhotovitel	EUROVIA CS, a.s.
Investor	Obec Kuks
Období realizace	30. 1. 2017 – 11. 12. 2017
Datum kolaudace	29. 1. 2018

Most na katastrálním území obce je nemovitou kulturní památkou. Veškeré novodobé části mostního svršku byly odstraněny. Do konstrukce byly vloženy dva Vierendeelovy nosníky. Vzhled mostu byl zachován. Byla provedena oprava silně zkorodovaných prvků jejich celkovou náhradou z důvodů velmi špatné svařitelnosti. Prvek se spojil s nosnou konstrukcí nýtováním. Ocelové prvky, včetně nosné ocelové konstrukce mostu, byly otryskány ekologickým materiálem a opatřeny ochranným systémovým nátěrem. Byly provedeny nové úložné prahy na podpěrách mostu a nové závěrné zídky. Levobřežní podpěra byla zpevněna injektáží a obě mostní podpěry byly následně vyspárovány transvápennou maltou. U pravobřežní mostní opěry byl proveden kamenný zához o hmotnosti jednotlivých zrn 250 kg. Pasy navrhovaných nosníků HEB160 byly překryty fošnami tl. 40 mm. Pochozí plocha je tvořena příčnými dubovými hraněnými trámy 200x200 mm bez povrchové úpravy. Součástí opravy bylo i rozebrání a opětovné uložení pískovcových říms obou opěr.



DŮM č.p. 92 DŘEVĚNKA, ÚPICE

Přihlašovatel	Město Úpice
Projektant	Lubor Grund
Zhotovitel	Martin Zeman, Trutnov, Maratonstav a.s., Úpice
Investor	Město Úpice
Období realizace	2008 - 2018
Datum kolaudace	27-6-2018

NKP - roubený patrový dům s polovalbovou přesahující střechou, bedněným štítem a pavlačí v patře v centru města Úpice. Dle stavebního historického průzkumu objekt spadá do mladší fáze renesančního slohového období. První zmínka o tomto objektu je však již z r. 1559, dochovaným zápisem ve stavebních knihách. Budova sloužila jako hospodářská usedlost. V roce 1735 koupila objekt obec a zřídila zde hospodu, která byla provozovaná do roku 1990. V patře se nachází byt obývaný do roku 2000. Stěny roubení jsou provedeny z nehraněného řeziva, tzv. "kuláčů" dosahujících délky téměř 20 m a mohutnosti jejich průměru až 30 cm. Dle vypracovaného průzkumu byly kmeny použité ke stavbě Dřevěnky káceny v letech 1604 a 1608. Je to jedna z mála staveb v celé ČR, která byla postavena z celých kmenů tzv. kuláčů a zároveň nepřetržitě až do nedávných let obývána.



**RESTAURANT KIBO A VJEZD DO SAFARI JOSEFA VÁGNERA,
DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM**

Přihlašovatel	SAFARI GASTRO s.r.o.
Projektant	Ing. arch. Aleš Petřík
Zhotovitel	Pavelka PKP
Investor	SAFARI GASTRO s.r.o.
Období realizace	2015 - 2016
Datum kolaudace	4. 5. 2016

Restaurant KIBO (jméno je z názvu vrcholu Kilimanžára – nejvyšší hory Afriky) a vjezd do Safari Josefa Vágnera. Tato stavba slučuje vjezd do Safari, které bylo v roce 2016 Ministerstvem kultury prohlášeno za kulturní památku ČR, letní pokladnu a vchod do parku + občerstvení v přízemí. Odtud také vyráží a přijíždí zpět Safari Truck, který návštěvníky na bezmála hodinové projížďce proveze venkovními expozicemi kopytníků a lvím safari. První patro s terasou je v autentickém africkém stylu s rákosovou střechou. Tato stavba významně přispěla k obslužnosti našich návštěvníků, kterých je každoročně více než 500 tis.



**ENERGETICKY AKTIVNÍ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA,
NÁCHODSKÁ 2106, 549 01 NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ**

Přihlašovatel	ALUFRONT, s.r.o.
Projektant	ORGATEX-NÁCHOD s.r.o.
Zhotovitel	ABP HOLDING a.s.
Investor	ALUFRONT, s.r.o.; fondy Evropské unie, Dotační program OPPIK – Úspora energií, MPO
Období realizace	2017 - 2018
Datum kolaudace	23. 02. 2018

Stavba je ukázkou architektonicky zajímavé stavby, kde se podařilo spojit moderní architekturu s instalací fotovoltaického systému na plášti budovy. Jedná se o vzorový projekt, který prezentuje smysluplnost provedení energeticky úsporných opatření společně s instalací výroby elektrické energie z obnovitelných zdrojů pro minimalizaci energetické náročnosti budovy. Pro snížení energetické spotřeby budovy bylo provedeno: zateplení základů a podlah, zateplení obvodových stěn, tepelná izolace střechy, výměna oken, instalace tepelného čerpadla VZDUCH – VODA, instalace akumulční nádoby 2000 l, nové rozvody ústředního topení a instalace nových otopných těles, výměna osvětlení za LED.

Pro zajištění vlastní elektrické energie byla vybudována hybridní fotovoltaická elektrárna. Vyrobená energie je spotřebována pro vlastní spotřebu budovy a přebytky jsou akumulovány do baterií.

