

Příprava programového období 2021 - 2027 - zásobník záměrů pro odvětví doprava  
schválen k zahájení přípravy

Předpokládaný název projektu	organizace	Předpokládaný obsah projektu	Předpokládané náklady na přípravu v Kč vč. DPH (např. technické studie, statické posudky, projektové dokumentace, energetické posudky atd.)	Požadavek na Příslib profinancování přípravy PO2021+ v roce 2020	Požadavek na Příslib profinancování přípravy PO2021+ v roce 2021	Požadavek na Příslib profinancování přípravy PO2021+ v roce 2022	Požadavek na Příslib profinancování přípravy PO2021+ v roce 2023	Požadavek na Příslib profinancování přípravy PO2021+ v roce 2024	Předpokládané období přípravy (od – do)	Odhad realizačních nákladů v Kč s DPH
<b>Předpokládaný dotační zdroj - IROP II; SFDI; OPD</b>										
Zvýšení bezpečnosti na silnicích Královéhradeckého kraje	Správa silnic Královéhradeckého kraje/Královéhradecký kraj	Mapování a analýza míst častých dopravních nehod/nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy ve vlastnictví Královéhradeckého kraje a zpracování Auditů bezpečnosti dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené MD ČR (č. j. 139/2012-520-TPV/1) nebo Bezpečnostní inspekce dle Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v roce 2013 (č. j. 121/2013-520-TPV/1) na vybraných nehodových lokalitách/místech častých dopravních nehod. Předpoklad zpracování cca 20 auditů nebo inspekci. 1) Záměr schválen k zahájení přípravy usn. č. RK/8/441/2021 2) Uzavřena smlouva se zpracovatelem auditu (MANIFOLD GROUP s.r.o.), předpoklad dokončení 03/2022	1 938 420	0	0	1 938 420	0	0	2020-2022	vyplývá ze zpracované analýzy, auditů/inspekci a následných projektových dokumentací
Implementace čistých a energeticky účinných silničních vozidel ve veřejné dopravě v podmínkách Královéhradeckého kraje	Královéhradecký kraj	Řešení problematiky dopadu Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161, která mění Směrnici 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel ve veřejné dopravě v podmínkách Královéhradeckého kraje. Na základě provedené vstupní analýzy bude výsledkem projektu konkrétní doporučení pro Královéhradecký kraj ve vazbě na podmínky smluvního zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících na specifikaci typu, možnost pořízení a vlastní provozování těchto vozidel. Součástí projektu musí být vyčíslení investičních a provozních nákladů s dopadem na krajský rozpočet.	2 000 000	0	0	0	0	2 000 000	2025 - 2026	vyplývá ze zpracované studie a následného rozpracování záměru
Multimodální model dopravy Královéhradeckého kraje	Královéhradecký kraj	Předmětem záměru je analýza změny dopravních proudů/intenzity dopravy v souvislosti s dostavbou nadřazené silniční a železniční sítě na silnice II. a III. třídy ve vlastnictví Královéhradeckého kraje v časovém horizontu stanoveném objednatel. Model v návaznosti na změny nadřazené dopravní sítě identifikuje případné změny významu (kategorizace/prioritizace) krajských silnic, které jsou potřebné pro plánování investic do krajské silniční sítě.	1 061 580	0	0	0	0	1 061 580	2024 - 2025	vyplývá ze zpracovaného dopravního modelu
<b>CELKEM</b>			<b>5 000 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 938 420</b>	<b>0</b>	<b>3 061 580</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>CELKEM alokované prostředky</b>										
<b>z toho za záměry schválené k přípravě</b>										
<b>CELKEM alokované prostředky z toho za záměry schválené k přípravě</b>			<b>1 938 420</b>							

Zásobník neobsahuje přípravu (projektování) silničních dopravních staveb, které probíhá průběžně z vlastních prostředků v rámci rozpočtu kraje pro daný rok.