



59574/2023/KHK



KUKHK-17094/DS/2022-50

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-17094/DS/2022-50(TI)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Michaela Teichmanová
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 650
E-MAIL: mteichmanova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 30.05.2023

Počet listů: 140
Počet příloh: / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.13.1, A/10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(záměr byl posuzován podle zákona EIA; řízení dle zákona č. 416/2009 Sb.)

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad (dále také stavební úřad) podle § 15 odst. 1 písmene c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), vykonávající státní správu dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, projednal ve stavebním řízení žádost podle § 109 – 114 stavebního zákona, kterou podal dne 10.05.2022 u zdejšího speciálního stavebního úřadu stavebník, **Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, zastoupený na základě plné moci společností SATRA, spol. s r. o., IČO 18584209, Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha (dále také stavebník), a rozhodl takto:**

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu

„I/33 NÁCHOD, OBCHVAT“

v rozsahu stavebních objektů SO:

- 101 Silnice I/14 Vysokov – Vrchoviny km 0,000 - 0,923 (1. etapa)
- 102 Silnice I/33 obchvat Náchoda
- 111. Křižovatka Dolní Radechová
- 112. Křižovatka Běloves
- 171.2 Portály dopravního značení
- 203 Most na I/33 přes železniční trať v km 0,377
- 204 Most na I/33 přes údolí Malá Branka v km 0,586
- 205 Most na I/33 přes biokoridor v km 1,036
- 206 Most na I/33 přes údolí v km 1,456
- 207 Most na I/33 přes biokoridor v km 2,015
- 208 Most na I/33 přes biokoridor v km 2,160
- 209 Most na I/33 přes usazovací nádrž v km 3,001
- 210 Most na I/33 přes údolí Radechovky v km 3,573
- 211 Most na I/33 přes údolí v km 4,331
- 212 Most na I/33 přes údolí v km 4,602
- 213 Most na I/33 přes údolí v km 5,502
- 214 Most na I/33 v km 6,274
- 215 Most na I/33 přes větev křižovatky v km 6,465
- 221 Most na větví křižovatky D. Radechová přes Radechovku
- 222 Most na větví křižovatky Dolní Radechová v km 0,308
- 251 Opěrná zeď v km 0,617-0,684 vpravo
- 252 Zárubní zeď v km 0,713-0,756 vlevo
- 253 Zárubní zeď v km 0,840-0,920 vlevo
- 254 Zárubní zeď v km 2,352-2,600 vlevo
- 255 Opěrná zeď v křižovatce Dolní Radechová
- 256 Zárubní zeď v km 5,000-5,287 oboustranná
- 257 Zárubní zeď v km 5,772-6,040 vpravo
- 258 Opěrné zdi v křižovatce Běloves
- 301.1 Odvodnění SO 101
- 302 Odvodnění SO 102
- 303 Odvodnění SO 112
- 330 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 0,341 I/33
- 331 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 3,490 I/33
- 332 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 3,640 I/33
- 333 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 4,706 I/33
- 334 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 6,526 I/33
- 601 Tunel Kramolna
- 602 Tunel Dolní Radechová
- 701 Protihluková opatření

Stručný popis předmětu řízení:

SO 101 Silnice I/14 Vysokov – Vrchoviny km 0,000 - 0,923 (1. etapa)

Stavební objekt řeší přeložku silnice I/14. Přeložka je navržena v kategorii S9,5/80 a začíná na nově navržené okružní křižovatce u obce Vysokov a končí napojením na stávající silnici I/14 za stávající křižovatkou silnic I/14 a III/01419. Okružní křižovatka o průměru 70 m má celkem pět ramen a dvě spojovací větve. Ramena jsou po směru staničení tvořena SO 121 (přeložka silnice III/30416), stávající silnicí I/33 ve směru z Jaroměře, přeložkou silnice I/14 (součást tohoto SO), stávající silnicí I/33 směrem do Náchoda a přeložkou I/33 (SO 102). Mezi rameny stávající silnice I/33 a přeložkou I/14 jsou navrženy spojovací větve. Délka přeložky je 923,00 m.

SO 102 Silnice I/33 obchvat Náchoda

Stavební objekt řešící přeložku silnice I/33 vytvoří po dokončení severovýchodní obchvat města Náchod. Objekt začíná za okružní křižovatkou u obce Vysokov a přes obce Kramolna, Dolní Radechová a Babí severně obchází město Náchod. Na stávající trasu I/33 se napojuje na konci Náchoda, v katastrálním území Běloves, před mostem přes řeku Metuji (před hranicí s Polskem).

Silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/70 v celkové délce 6 412 metrů (od konce větve OK Vysokov po konec úpravy před mostem přes Metuji). Jelikož trasa obchvatu prochází členitým terénem, na trase obchvatu jsou navrženy mosty (SO 203 – SO 215) a tunely (SO 601, 602). Na trase jsou také navrženy opěrné a zárubní zdi, aby se zmenšily velikosti záborů z důvodu vysokých násypů a hlubokých zářezů (SO 251, 252, 253, 254, 256, 257, 258). Součástí stavebního objektu je osm příčných propustků.

SO 111 Křižovatka Dolní Radechová

Obchvat Náchoda mimoúrovňově kříží v km 3,665 stávající silnici I/14. Propojení silnic I. třídy je navrženo obousměrnou křižovatkou větvi, která se ze stávající I/14 se odpojuje okružní křižovatkou a na obchvat se připojuje stykovou úrovňovou křižovatkou v km 3,410. Na větvi jsou navrženy dva mostní objekty (SO 221 a SO 222) a opěrná stěna (SO 255). Okružní křižovatka je čtyřramenná s vnějším průměrem 39,5 m. Jihovýchodní větev směřuje do Náchoda ve stopě stávající I/14, jihozápadní větev směřuje do průmyslové zóny, západní větev okružní křižovatky je propojení s obchvatem a severní větev míří do Dolní Radechové. Křižovatková větev je navržena jako obousměrná dvoupruhová s šířkou jízdního pruhu 3,5 m a šířkou zpevněné krajnice 0,5 m. Návrhová rychlost je uvažována 40 km/h. Styková křižovatka je napojena na SO 102 pomocí připojovacího pruhu při odbočení vpravo a samostatným pruhem pro odbočení vlevo. Pro sjetí na SO 111 z SO 102 je navržen samostatný pruh pro odbočení vlevo a samostatný pruh pro odbočení vpravo.

SO 112 Křižovatka Běloves

V koncovém úseku obchvatu Náchoda před navázáním na stávající silnici I/33 je napojení trasy SO 102 na stávající silniční síť řešeno mimoúrovňovou křižovatkou Běloves. V tomto křižovatkovém uzlu se také nachází stavba „II/303 Běloves – Velké Poříčí“, která stávající křižovatkou v dotčené oblasti mění z průsečné na okružní (související stavba – samostatný stavební záměr, který není předmětem tohoto stavebního povolení).

Křižovatka je navržena ze dvou křižovatkových větví, z nichž jedna je obousměrná a je napojena na silnici I/33 stykovou křižovatkou a druhá pro připojení směru od Náchoda na Polsko je jednosměrná a je napojena připojovacím pruhem na přeložku silnice I/33.

Na obousměrné větvi u napojení na silnici I/33 jsou navrženy oddělené pruhy pro levé připojení z I/33 z Polska, levé odbočení z I/33 z obchvatu Náchoda a připojení na I/33 z Náchoda. Větve jsou odděleny zvýšenými ostrůvky, které jsou zazeleněné. V rámci realizace oboustranné větve je vybudováno těleso, po kterém bude veden úsek cyklostezky SO 150. Křižovatková větev je navržena jako obousměrná dvoupruhová s šířkou jízdního pruhu 3,50m, příslušným rozšířením ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6102 a návrhovou rychlostí 40 km/h. Jednosměrná větev vychází ze SV větve OK přeložky II/303 společně se stejnosměrným pruhem obousměrné větve přibližně v úrovni stávající silnice I/33. Po cca 36 m se odpojuje od obousměrné větve a v konci úseku se napojuje na silnici I/33, kde pokračuje jako připojovací pruh. Tato větev je navržena jako jednosměrná s šířkou jízdního pruhu 3,50 m, příslušným rozšířením ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6102. Celková šířka vozovky 6,25 m, pro zajištění možnosti objetí odstaveného vozidla, a návrhovou rychlostí 40 km/h. Délka obousměrné větve je 325 m, jednosměrné větve je 270 m.

SO 171.2 Portály dopravního značení

Předmětem dokumentace SO 171.2 je návrh konstrukce portálů pro dopravní značení včetně základových konstrukcí. Jeden portál je navržen na trase SO 102 před okružní křižovatkou Vysokov (SO 101) v km 0,480 00, druhý v koncovém úseku (km 6,741 70) stavby silnice I/33 Náchod – obchvat (SO 102).

Portál km 0,480 00:

Rozpětí: 17,450 m

Typ: portál jednonosníkový PJN2

Portál km 6,741 70:

Rozpětí: 25,675 m

Typ: portál dvounosníkový PDN2

Minimální podjezdná výška portálů bude 5,35 m nad nejvyšším místem vozovky v příslušném jízdním pruhu.

SO 203 Most na I/33 přes železniční trať v km 0,377

Most převede hlavní trasu I/33 přes železniční trať a místní komunikaci v úhlu křížení 71° a 75°. Hlavní trasa bude v přímé, stoupá v údolnicovém oblouku, vozovka má střešovité příčný sklon. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5 s rozšířením na začátku mostu na vjezdu do okružní křižovatky. Na mostě bude oboustranný služební chodník s PHS na levé straně. Most bude třípolový. Nosná konstrukce bude z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude uložena na ložiskách. Spodní stavba bude monolitická železobetonová tvořená dvěma masivními opěrami a pilíři, které budou založeny hlubinně.

SO 204 Most na I/33 přes údolí Malá Branka v km 0,586

Most převede hlavní trasu I/33 přes údolí Malá Branka. Hlavní trasa bude ve směrovém oblouku, stoupá, vozovka má střešovité příčný sklon. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5. Na mostě bude oboustranný služební chodník s protihlukovou stěnou na obou stranách. Most bude třípolový. Nosná konstrukce bude z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude uložena na ložiskách a vrubových kloubech. Mostní závěry budou povrchové. Spodní stavba bude monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a dvěma pilíři. Opěry i pilíře budou založeny hlubinně.

SO 205 Most na I/33 přes biokoridor v km 1,036

Most převede hlavní trasu I/33 přes biokoridor a přeložky přístupových komunikací. Hlavní trasa bude v přímé, stoupá, vozovka má střešovité příčný sklon. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5. Na mostě bude oboustranný nouzový chodník. Most bude čtyřpolový. Nosná konstrukce bude z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude uložena na ložiskách. Mostní závěry budou povrchové. Spodní stavba bude monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a třemi pilíři. Opěry i pilíře budou založeny hlubinně.

SO 206 Most na I/33 přes údolí v km 1,456

Most převede hlavní trasu I/33 přes údolí. Hlavní trasa bude v místě křížení ve směrovém oblouku, stoupá, vozovka má jednostranný příčný sklon. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5 s rozšířením z důvodu nájezdu do křižovatky. Na mostě budou oboustranné nouzové chodníky. Most bude třípolový. Nosná konstrukce bude z předpjatého betonu. Spodní stavba bude monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a dvěma pilíři. Opěry i pilíře budou založeny hlubinně.

SO 207 Most na I/33 přes biokoridor v km 2,015

Most převede hlavní trasu I/33 přes biokoridor. Mostní objekt bude tvořit spojitá konstrukce o třech polích s kolmým uspořádáním opěr. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5 rozšířenou o stoupací pruh. Na mostě budou oboustranné nouzové chodníky. Na mostě bude jednostranný příčný sklon. Nosná konstrukce bude z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude podepřená ložisky na vnitřních podpěrách a na krajních opěrách. Spodní stavba bude monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a dvěma pilíři. Uspořádání vnitřních podpěr respektuje překračované překážky pod mostem.

SO 208 Most na I/33 přes biokoridor v km 2,160

Most převede hlavní trasu I/33 přes biokoridor. Mostní objekt bude tvořit spojitá konstrukce o 4 polích s kolmým uspořádáním opěr. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5 rozšířenou o stoupací pruh. Na mostě budou oboustranné nouzové chodníky. Vozovka má střešovité příčný sklon. Nosná konstrukce je navržena z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude podepřená ložisky na vnitřních podpěrách a na krajních opěrách. Spodní stavba bude monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a třemi pilíři. Uspořádání vnitřních podpěr respektuje překračované překážky pod mostem.

SO 209 Most na I/33 přes usazovací nádrž v km 3,001

Mostní objekt bude tvořit spojitá konstrukce o 4 polích s kolmým uspořádáním opěr. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5 rozšířenou o stoupací pruh. Na mostě budou oboustranné nouzové chodníky. Vozovka má jednostranný příčný sklon. Nosná konstrukce je navržena z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude podepřená ložisky na vnitřních podpěrách a na krajních opěrách. Spodní stavba bude monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a třemi pilíři. Uspořádání vnitřních podpěr respektuje překračované překážky pod mostem.

SO 210 Most na I/33 přes údolí Radechovky v km 3,573

Mostní objekt bude tvořit spojitá konstrukce o 12 polích s kolmým uspořádáním opěr. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5 rozšířenou o stoupací pruh. Na mostě budou

oboustranné nouzové chodníky. Vozovka má jednostranný příčný sklon. Nosná konstrukce je navržena z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude podepřena ložisky na vnitřních podpěrách, trojicí ložisek na opěře 00 a dvojicí ložisek na opěře 120. Spodní stavba bude ze železového betonu. Založení mostu je navrženo jako hlubinné.

SO 211 Most na I/33 přes údolí v km 4,331

Mostní objekt bude tvořit spojitá konstrukce o 3 polích s kolmým uspořádáním opěr. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5. Na mostě budou oboustranné nouzové chodníky. Vozovka má jednostranný příčný sklon. Nosná konstrukce je navržena z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude podepřena ložisky na vnitřních podpěrách a na krajních opěrách. Spodní stavba bude ze železového betonu. Založení mostu je navrženo hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Uspořádání vnitřních podpěr respektuje překračované překážky pod mostem.

SO 212 Most na I/33 přes údolí v km 4,602

Mostní objekt bude tvořit spojitá konstrukce o 4 polích s kolmým uspořádáním opěr. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5. Na mostě budou oboustranné nouzové chodníky. Vozovka má jednostranný příčný sklon. Nosná konstrukce je navržena z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude podepřena dvojicí ložisky na vnitřních podpěrách a na krajních opěrách. Spodní stavba bude ze železového betonu. Uspořádání vnitřních podpěr respektuje překračované překážky pod mostem.

SO 213 Most na I/33 přes údolí v km 5,502

Most převede hlavní trasu I/33 přes údolí a přeložku místní komunikace. Hlavní trasa bude v přechodnici a dále ve směrovém oblouku, klesá, vozovka bude mít jednostranný příčný sklon. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5. Na mostě nebude nouzový chodník. Most bude třípolový. Nosná konstrukce bude navržena z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude uložena na opěrách na ložiskách a vetknuta do mezilehlých podpěr. Mostní závěry budou povrchové. Spodní stavba bude monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a dvěma pilíři. Spodní stavba bude založena hlubinně.

SO 214 Most na I/33 v km 6,274

Most převede hlavní trasu přes stávající silnici II/303, přes železniční trať a přes přeložku silnice II/303. Hlavní trasa je na mostě vedena ve směrovém oblouku, a klesá, vozovka bude mít jednostranný příčný sklon. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5 s rozšířením o stoupací pruh a dalším rozšířením do křižovatky. Na mostě je oboustranný nouzový chodník a protihluková stěna na pravé straně. Most bude osmipolový. Nosná konstrukce bude z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude na podpěrách uložena na ložiskách. Mostní závěry budou povrchové. Spodní stavba bude monolitická železobetonová tvořená dvěma opěrami a sedmi pilíři. Na most navazuje SO 215.

SO 215 Most na I/33 přes větev křižovatky v km 6,465

Most převede hlavní trasu I/33 přes větev křižovatky Běloves SO 112 a cyklostezku SO 150. Úhel křížení s větví křižovatky bude cca 75°. Hlavní trasa bude ve směrovém oblouku s rozšířením v křižovatce. Trasa na mostě klesá. Vozovka má jednostranný příčný sklon. Most je navržen na kategorii komunikace S 11,5 s rozšířením o stoupací pruh a dalším rozšířením do křižovatky. Na obou krajích mostu jsou osazeny římsy s nouzovým chodníkem. Most je

navržen jako jednopolový monolitický železobetonový rám. Nosná konstrukce bude vetknutá do spodní stavby. Opěry jsou navrženy jako stěnové.

SO 221 Most na větvi křižovatky D. Radechová přes Radechovku

Most převádí větev křižovatky SO 111 přes údolí Radechovky, přístupovou komunikaci SO 144 a cyklostezku SO145. Větev křižovatky vychází z okružní křižovatky se silnicí I/14 směrovým obloukem, stoupá, vozovka má jednostranný příčný sklon. Most je navržen o šířce mezi svodidly 9,4, která se u opěry O1 na vjezdu do okružní křižovatky rozšiřuje. Na obou krajích mostu budou osazeny římsy s nouzovým chodníkem. Na levé mostní římse budou osazeny tři sloupy VO. Most je čtyřpolový. Nosná konstrukce bude z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude uložena na dvě krajní opěry pomocí ložisek a dále je vetknuta do tří mezilehlých pilířů. Opěry a pilíře budou založeny hlubinně na pilotových základech.

SO 222 Most na větvi křižovatky Dolní Radechová v km 0,308

Mostní objekt 222 bude tvořit spojitá konstrukce o 3 polích s kolmým uspořádáním opěr. Šířka průjezdního prostoru bude proměnná a respektuje řešení křižovatky Dolní Radechová. Na obou stranách mostu jsou navrženy nouzové chodníky. Most je navržen z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude podepřená ložisky na vnitřních podpěrách a na opěrách.

SO 251 Opěrná zeď v km 0,617-0,684 vpravo

Opěrná zeď je navržena délky 106 m, z gabionů, výšky 2,1-7,2 m. Zeď podchytává násyp silničního tělesa hlavní trasy I/33 v místě strmějšího svahu. Navazuje na most SO 204. Na zdi bude instalováno zábradlí proti pádu osob. Rub opěrné zdi bude opatřen odvodňovacím žlabem, který odvede vodu ze svahu násypu nad opěrnou zdí.

SO 252 Zárubní zeď v km 0,713-0,756 vlevo

Zárubní zeď je navržena jako železobetonová konstrukce úhlové zdi vedená podél hlavní trasy silnice I/33 (SO 102). Zeď bude umístěna levostranně ve směru staničení trasy I/33, délky 41,0 m s bočními křídlem délky 14,81 m. Zeď je navržena monolitická železobetonová s pohledovou profilovanou plochou evokující přírodní zdící materiály. Za korunou zdi bude umístěna odvodňovací tvarovka. Na římse zdi bude v celé její délce umístěna 6,0 m vysoká zalomená protihluková stěna.

SO 253 Zárubní zeď v km 0,840-0,920 vlevo

Stavební objekt konstrukci železobetonové úhlové zdi vedenou podél hlavní trasy silnice I/33 (SO 102). Zárubní zeď bude délky 80 m a výšky do 5,2 m. Zeď je navržena jako monolitická železobetonová s pohledovou profilovanou plochou evokující přírodní zdící materiály. Terén nad zdí bude svahovaný 1:2. Odvodnění za rubem zdi bude řešeno pomocí odvodňovacích žlabů, které budou umístěny nad zářezem a za korunou zdi. Na zdi bude umístěno zábradlí proti pádu osob.

SO 254 Zárubní zeď v km 2,352-2,600 vlevo

Stavební objekt SO řeší konstrukci zárubní zdi tvořenou kotveným svahem vedeným podél hlavní trasy silnice I/33 (SO 102). Zárubní zeď bude délky 240,4 m a výšky do 15,1 m. Kotvený svah je navržen ve sklonu 3:1. Zářez bude kotven maximálně ve třech úrovních trvalými kotvami přes železobetonová kotevní žebra. Svah mezi kotevními žebry je zajištěn hřebíky v kombinaci se stříkaným betonem vyztuženým ocelovými sítěmi. Pohledová plocha mezi kotevními žebry bude tvořena profilovanou plochou evokující přírodní zdící materiály.

Koruna zdi bude opatřena železobetonovým kotevním žebrem, do kterého bude ukotveno zábradlí proti pádu osob. Terén nad zdi bude svahovaný 1:2. Odvodnění za rubem zdi bude řešeno jak pomocí odvodňovacích žlabů, které budou umístěny za korunou zdi, tak pomocí drenážních vrtů, vyvrtaných do svahu v patě zdi.

SO 255 Opěrná zeď v křižovatce Dolní Radechová

Stavební objekt je tvořen dvojicí opěrných zdí v křižovatce Dolní Radechová (SO 111). Obě opěrné zdi jsou navrženy jako železobetonové konstrukce úhlové zdi bezprostředně navazující na SO 210 (Most na I/33 přes údolí Radechovky v km 3,573), SO 102 (Silnice I/33 obchvat Náchoda) a SO 222 (Most na větvi křižovatky Dolní Radechová v km 0,320). Zeď bude umístěna oboustranně vzhledem k trase SO 111. Levá opěrná zeď ve směru staničení bude dlouhá 28,79 m v rubové hraně dříku opěry a pravá opěrná zeď bude délky 41,15 m. Zdi jsou navrženy jako monolitické železobetonové s pohledovou profilovanou plochou evokující přírodní zdící materiály. Na vnější straně římsy zdi bude umístěno ocelové zábradlí výšky 1,1 m. Při vnitřní straně římsy bude vedeno ocelové svodidlo s úrovní zadržetí H2. Opěrná zeď bude hlubinně založena na pilotách.

SO 256 Zárubní zeď v km 5,000-5,287 oboustranná

Stavební objekt řeší konstrukci železobetonových úhlových zdí vedených podél hlavní trasy silnice I/33 (SO 102). Zeď je navržena oboustranná, v délkách 288,87 m vlevo a 282,00 m vpravo, výšky do 6,57 m s bočními křídly délky do 21,51 m. Zeď je navržena jako monolitická železobetonová s pohledovou profilovanou plochou evokující přírodní zdící materiály. Terén nad zdi výšky do 1,0 m je svahovaný 1:2. Nad zdi bude proveden nadzářezový odvodňovací žlab a odvodňovací tvarovka za korunou zdi. Na zdi bude umístěno zábradlí proti pádu osob.

SO 257 Zárubní zeď v km 5,772-6,040

Stavební objekt SO 257 řeší konstrukci zárubní zdi tvořenou kotveným svahem vedeným podél hlavní trasy silnice I/33 (SO 102). Zárubní zeď bude délky 172,2 m a výšky do 8,1 m. Kotvený svah je navržen ve sklonu 3:1. Zářez bude kotven maximálně ve třech úrovních trvalými kotvami přes železobetonová kotevní žebra. Svah mezi kotevními žebry je zajištěn hřebíky v kombinaci se stříkaným betonem vyztuženým ocelovými sítěmi. Pohledová plocha mezi kotevní žebry bude tvořena profilovanou plochou evokující přírodní zdící materiály. Koruna zdi bude opatřena železobetonovým kotevním žebrem, do kterého bude ukotveno zábradlí proti pádu osob. Terén nad zdi výšky bude svahovaný 1:2. Odvodnění za rubem zdi bude řešeno jak pomocí odvodňovacích žlabů, které jsou umístěny za korunou zdi, tak pomocí drenážních vrtů, vyvrtaných do svahu v patě zdi.

SO 258 Opěrné zdi v křižovatce Běloves

Stavební objekt je trojicí opěrných zdí v křižovatce Běloves (SO 112). Křižovatka Běloves bude tvořena dvěma křižovatkovými větvemi. Jedna z nich bude obousměrná a bude napojena na silnici I/33 (SO 102) stykovou křižovatkou. V této části se nachází úhlová opěrná zeď (OP1). Druhá větev křižovatky bude jednosměrná, nachází se na ní 2 gabionové opěrné zdi (OP2 a OP3) a na silnici I/33 je napojena připojovacím pruhem.

OP1 je navržena jako železobetonová konstrukce úhlové zdi umístěná levostranně ve směru staničení SO 102 (Silnice I/33 obchvat Náchoda), délky 57,00 m (v rubové hraně dříku opěry) o konstrukční výšky do 4,34 m. Zeď bude monolitická železobetonová s pohledovou profilovanou plochou evokující přírodní zdící materiály. Na římsě zdi bude umístěno

zábradelní svodidlo. Na křídle zdi ubíhajícím do svahu od SO 102 bude umístěno zábradlí proti pádu osob. Opěrná zeď bude založena na základových pasech.

OP2 je navržena jako gabionová opěrná zeď zajišťující svah tělesa násypu SO 102 v místě dešťové usazovací a retenční nádrže (SO 334). Gabionová zeď bude levostranně umístěná ve směru SO 112. OP2 je navržena délky 37,00 m a konstrukční výšky do 3,00 m.

OP3 je navržena jako gabionová opěrná zeď zajišťující těleso násypu SO 112. Gabionová zeď bude ve smyslu staničení SO 112 umístěna pravostranně a je navržena délky 22,00 m o konstrukční výšce do 4,00 m.

SO 301.1 Odvodnění SO 101

Objekt SO 301.1 řeší odvodnění navrhované komunikace I/14 vč. okružní křižovatky (SO 101) v celém řešeném úseku a v místě okružní křižovatky se do něho napojuje SO 102 odvodnění komunikace I/33 v km 0,3 -1,8. Odvodnění SO 101 je z části řešeno pomocí silničních příkopů, které nejsou součástí tohoto objektu, a vpustí, které jsou svedeny do dešťové kanalizace a do objektu SO301.1 spadají. Odvodnění vozovek řešených v rámci těchto objektů bude provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných u obrubníků komunikací, resp. umístěných v betonových monolitických žlebech nebo pomocí horských vpustí umístěných v silničních příkopech. Přípojky od vpustí budou napojeny primárně do šachet kanalizace nebo pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace je navržena z potrubí v dimenzi DN 250 - 800, přípojky uličních vpustí v dimenzi DN 200 a od horských vpustí v dimenzi DN 250. Pátevní sběrač - stoka „A“ je napojen přes dešťovou usazovací a retenční nádrž s odlučovačem lehkých kapalin (SO 330) do nejbližší vhodné dešťové kanalizace - šachta na SO 301.2. Před zaústěním dešťové kanalizace objektu SO 301.1 do recipientu je na stoce navrženo v rámci SO 330 zařízení pro předčištění a pro případ ropné havárie - prefabrikovaný odlučovač lehkých kapalin s usazovacím prostorem s nezanášejícími se koalescenčními kanály, a zařízení pro retenci srážkových vod - prefabrikovaná podzemní retenční nádrž. Před retenční nádrží je instalován usazovací prostor. K nádrži je navržen sjezd z místní komunikace.

SO 302 Odvodnění SO 102

Návrh odvodnění silnice I/33 (SO 102) v úseku Vysokov – Běloves v km 0,333 73 až 6,576 57 je rozdělen na pět úseků, ze kterých voda odtéká vždy do jednoho místa – vodoteče, případně stávající dešťové kanalizace. Povrchové srážkové vody z povrchu vozovky jsou sváděny jednak při dostatečném podélném sklonu monolitickými betonovými žlaby typu Curb-King, případně normálními žlaby s klasickými uličními vpustmi, v úsecích s malým podélným sklonem (do 0,3 %) silnice šterbinovými žlaby a dále vpustmi do jednotlivých stok dešťové kanalizace.

V prvním úseku v km 0,333 73 až 1,823 80 silnice I/33 odvádějí stoky „A1“, „A1c“, „A1d“, „A1e“, „A1f“ a „A1g“ srážkové vody k místu napojení na SO 301 do šachty Ša1-1, která je součástí SO 301 dalšího úseku stoky „A1“ vedeného přes novou okružní křižovatku. Systém stok „A“ (převážně v SO 301) odvádí srážkové vody na usazovací, retenční a čistící zařízení SO 330 a dále stokou „A0“ SO 301 k místu napojení na stávající dešťovou kanalizaci. V objektu SO 302 je stoka „A1“ vedena ve zpevněné krajnici silnice I/33 – SO 102 od šachty Ša1-33 před tunelem Kramolna SO 601, je vedena zavěšená pod mosty SO 206, SO 205, SO 204 a SO 203 a je napojena do šachty Ša1-1 (SO 301). Kanalizační stoky odvádějí srážkové vody i od odvodnění mostů SO 204, SO 205 a SO 206, odvodnění mostu SO 203 je napojeno do části stoky v SO 301.

V druhém úseku v km 1,957 15 až 3,443 20 silnice I/33 odvádějí stoky „B“, „B1“ (odvodňuje SO 111), „B1a“ (odvodňuje SO 111), „B2“, „B3“ (odvodňuje SO 111), „B4“, „B5“, „B6“ a „B7“ srážkové vody na usazovací, retenční a čistící zařízení SO 331 a dále stokou „B“ k místu vyústění do stávajícího toku Radechovky. V silnici I/33 je stoka „B“ vedena ve zpevněné krajnici od šachty Šb-41, do které je napojen odvod vody z tunelu Kramolna SO 601, je vedena zavěšená pod mosty SO 207, SO 208 a SO 209, ve spadišti Šb-9 je vedena mimo vozovku, dále podchází most SO 210, je vedena na zařízení SO 331 a dále za ním k místu vyústění do Radechovky. Bezpečnostní přeliv z retenční nádrže odvádí přívalové deště při povodni stokou „B“ do Radechovky. Kanalizační stoky odvádějí srážkové vody i od odvodnění mostů SO 207, SO 208, SO 209 a SO 222.

V třetím úseku v km 3,632 99 až 4,534 76 silnice I/33 odvádějí stoky „C“, „C1“ a „C2“ srážkové vody na usazovací, retenční a čistící zařízení SO 332 a dále stokou „C“ k místu vyústění do upraveného toku Radechovky (úpravu toku řeší SO 340). V silnici I/33 je stoka „C“ vedena ve zpevněné krajnici od šachty Šc-24, je vedena zavěšená pod mostem SO 211 a tunelem Radechová SO 602, část trasy je zavěšená pod mostem SO 210 a po třetím pilíři je potrubí svedeno pod most, je vedena na zařízení SO 332 a dále za ním k místu vyústění do upravené Radechovky. Bezpečnostní přeliv z retenční nádrže odvádí přívalové deště při povodni stokou „C“ do upravené Radechovky. Kanalizační stoky odvádějí srážkové vody i od odvodnění mostů SO 210, SO 211, SO 212, na stoku „C“ je také napojeno odvodnění tunelu SO 602.

Ve čtvrtém úseku v km 4,665 71 až 5,222 62 silnice I/33 odvádějí stoky „D“ a „D1“ srážkové vody na usazovací, retenční a čistící zařízení SO 333 a dále stokou „D“ k místu vyústění do bezejmenného vodního toku. V silnici I/33 je stoka „D“ vedena ve zpevněné krajnici od šachty Šd-20, není vedena přes žádný most, je vedena na zařízení SO 333 a dále za ním k místu vyústění do bezejmenné vodoteče. Bezpečnostní přeliv z retenční nádrže odvádí přívalové deště při povodni stokou „D“ do bezejmenné vodoteče.

V pátém úseku v km 5,342 06 až 6,576 57 silnice I/33 odvádějí stoky „E“, „E1“, „E2“, „E3“ a „E4“ srážkové vody na usazovací, retenční a čistící zařízení SO 334 a dále stokou „E“ k místu napojení na stávající dešťovou silniční kanalizaci do nově zřízené šachty v ulici Polská v Náchodě. V silnici I/33 je stoka „E“ vedena ve zpevněné krajnici od šachty Še-25, je vedena zavěšená pod mosty SO 213, SO 214 a SO 215, je vedena na zařízení SO 334 a dále za ním k místu napojení na stávající kanalizaci. Bezpečnostní přeliv z retenční nádrže odvádí přívalové deště při povodni stokou „E“ k místu napojení na stávající kanalizaci. Kanalizační stoky odvádějí srážkové vody i od odvodnění mostů SO 213, SO 214 a SO 215.

SO 303 Odvodnění SO 112

Součástí objektu je jednak odvodnění silnice SO 112, ale i přeložka stávající dešťové kanalizace, která je vedena Polskou ulicí v Náchodě od mostu přes Metuji. Přeložku řeší stoka „F“, která je navržena ve stávajícím profilu DN 300 mm. Stoka „G“ řeší odvodnění sjezdu SO 112. Obě stoky jsou napojeny do nově zřízených šachet na stávající silniční dešťovou kanalizaci vedené Polskou ulicí. Součástí objektu je i úprava odvodnění v Polské ulici podle nového návrhu obrubníků a příčného sklonu vozovky v rozsahu od související okružní křižovatky stavby „Přeložka silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí“ po napojení stoky „F“. Kanalizační přípojky v tomto úseku budou napojeny systémem dodatečného připojení na stávající kanalizaci. Povrchové srážkové vody z povrchu vozovky jsou sváděny jednak při dostatečném podélném sklonu žlaby typu Curb-King, případně normálními žlaby s klasickými uličními vpustěmi, v úsecích s malým podélným sklonem (do 0,3 %) silnice štěrbínovými žlaby a dále vpustěmi do jednotlivých stok dešťové kanalizace.

SO 330 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 0,341 I/33
SO 331 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 3,490 I/33
SO 332 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 3,640 I/33
SO 333 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 4,706 I/33
SO 334 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 6,526 I/33

Tyto stavební objekty budou sloužit k zjištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů ze silnice při případné havárii, zadržení srážkových vod ze silnice a zadržení přívalových srážek ze silnice. Nádrže jsou navrženy jako podzemní, železobetonové, prefabrikované a jsou vybaveny odlučovači lehkých kapalin osazenými za regulovaným odtokem z retenční nádrže.

SO 601 Tunel Kramolna

Na hlavní trase silnice I/33 obchvat města Náchod je v km 1,840-1,940 navržen přesypávaný hloubený objekt charakteru tunelu délky 100 m. Objekt bude sloužit k vykřížení trasy I/33 s terénem v obci Kramolna a k převedení stávající komunikace III/30413 ve směru na Náchod – Červený Kostelec a místní komunikace ve směru Kramolna – Nový svět. Objekt je navržen jako jednotubusový s obousměrným provozem bez nouzových pruhů. Směrově je tunel v levosměrném oblouku o poloměru $R = 600$ m. Podélný sklon tunelu je s ohledem na vrcholový oblouk hlavní trasy proměnný klesající směrem ke státní hranici.

Příčný řez v tunelu je navržen jako obousměrná dvoupruhová komunikace s přídatným stoupacím jízdním pruhem bez nouzových pruhů (vzhledem k celkové šířce), šířkové uspořádání v tunelu je 0,50 m + 2 x 3,50 m + 3,25 m (stoupací pruh) + 0,50 m s oboustrannými chodníky min. šířky 1,00 m nad vyvýšenou obrubou 120 mm. Výška průjezdního profilu je 4,80 m.

Příčný řez objektu je vzhledem k nízkému nadloží profilu tubusu stavebně řešen v otevřeném výkopu jako hloubený přesypávaný objekt. Konstrukce je založena plošně na základových pasech. Konstrukce klenby bude ochráněna proti vnějšímu působení podzemní vody hydroizolačním souvrstvím. Patní drenáže budou vyústěny na obou portálech do příkopů hlavní trasy komunikace I/33, odtok bude po směru staničení hlavní trasy (SO 102).

Odvodnění vrstev vozovek bude pomocí štěrbínového žlabu situovaného vlevo po směru staničení. Zavlečená voda z komunikací bude odváděna dle podélného sklonu trasy na východní portál odkud bude přes průtočnou sběrnou jímku (umístěnou před východním portálem) odváděna do kanalizace (SO 302) odvodnění hlavní trasy (SO 102).

Předsazené části ostění tunelu na portálech (tunelové portály) jsou uvažovány ve své horní třetině s rovným čelem. Protážení opěrných bočních příportálových stěn před rovinu portálu bude provedeno s šikmým horním lícem v délce 12,5 m.

Konstrukce vozovky v tunelu bude shodného typu s konstrukcí vozovky komunikace I/33 (SO 102), tj. netuhá vozovka s asfaltovým krytem.

Stavební podobjekty:

SO 601.00 Všeobecné práce
SO 601.01 Stavební jáma
SO 601.02 Hloubený objekt konstrukce
SO 601.03 Hydroizolační souvrství
SO 601.04 Odvodnění objektu
SO 601.05 Silniční část

SO 601.06 Konstrukce vnitřního vybavení
SO 601.07 Zásypy hloubených konstrukcí
SO 601.08 Dokončovací práce
SO 601.09 Terénní úpravy
SO 601.10 Opěrná zeď západní portál

Související provozní soubory:
PS 601.52 Osvětlení tunelu

Vzhledem k délce tunelu bude osazeno na stropě pouze průjezdní osvětlení. Akomodační osvětlení ani nouzové osvětlení nebudou v tunelu použity.

PS 601.62 Napájení elektrickou energií

Napájecí rozváděč pro napájení zařízení tunelu Kramolna a přilehlé meteostanice bude umístěn u západního portálu tunelu ve společném pilíři s přípojkovou skříň (přípojková skříň je řešena v rámci SO 440).

SO 602 Tunel Dolní Radechová

Na hlavní trase silnice I/33 obchvat města Náchod je v km 3,762-4,125 navržen silniční jednotubusový tunel s obousměrným provozem. Celková délka tunelu bude 363,0 m. Z hlediska technologie výstavby je tunel rozdělen na hloubené a ražené části.

Součástí ostění tunelu jsou 4 výklenky pro osazení kabin SOS (2 vpravo, 2 vlevo ve směru staničení), dále 8 výklenků pro revizní šachty drenáže (4 vpravo, 4 vlevo) a jeden kabelový výklenek. Součástí výklenků pro SOS kabiny jsou revizní šachty drenáže a na levé straně ve směru staničení také požární hydranty. V tunelu je navržena ve staničení km 3,956 940 úniková štola délky 50 m železobetonové konstrukce. Na portál únikové štoly navazuje 13,3 m dlouhá úniková cesta v zářezu. Stěny zářezu budou po obou stranách zajištěny opěrnou konstrukcí z gabionů s proměnnou výškou 2,50 – 3,50 m. Na únikovou cestu navazuje shromažďovací plocha šířky 6,6 m a délky 12 m (tato plocha s přístupovou komunikací jsou součástí SO 164).

Směrově tunel začíná v levosměrném oblouku o poloměru $R = 750$ m, přechází přechodnicí dl. 140 m do přímé. Konec tunelu je v pravostranné přechodnici $L = 120$ m. Podélný sklon tunelu je s ohledem na údolnicový oblouk hlavní trasy proměnný klesající k údolí Radechovky. Příčný sklon vozovky je po délce tunelu proměnný.

Úniková štola je směrově i výškově vedena v celé délce v přímé. Podélný sklon štoly je v intervalu 2,00 % - 5,00 %. Příčný sklon štoly je jednostranný.

Šířková kategorie tunelu je navržena T - 9,5 pro obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s nouzovými pruhy šířky 1,0 m. Šířkové uspořádání 1,00 m + 0,25 m + 2 x 3,50 m + 0,25 m + 1,00 m s oboustrannými chodníky min. šířky 1,00 m. Výška obrubníku je 0,12 m. Výška průjezdního prostoru je 4,80 m.

Definitivní konstrukce tunelu jsou v ražené i hloubené části založeny plošně na betonových základových pasech. Konstrukce klenby bude v ražených i hloubených úsecích ochráněna proti vnějšímu působení podzemní vody hydroizolačním souvrstvím.

Patní drenáže budou vyústěny na levé straně portálu tunelu a dále přes revizní šachty převedeny do příkopu na pravé straně tunelu podél komunikace I/33 (SO 102). Odtud budou odvedeny do příkopu komunikace v ulici Kostelecká.

Odvodnění vozovky je navrženo pomocí štěrbinových žlabů. Voda z těchto žlabů bude gravitačně svedena do jímky umístěné na portálu „Dolní Radechová“. Z této jímky bude voda

nuceně čerpána – přes revizní šachtu – do páteřní stoky „C“ (kanalizace SO 302 Odvodnění SO 102).

Před portálem „Dolní Radechová“ je vlevo ve směru jízdy, navržena sdružená plocha s trafostanicí (SO 422.2) a provozně technickým objektem (PTO). Součástí PTO je mimo jiné požární nádrž s čerpací stanicí, rozvodna slaboproudu, rozvodna NN a místnost pro ZZEE. Ke sdružené ploše není zřízena samostatně vedená příjezdová cesta. K přístupu na plochu je využito hlavní trasy silnice I/33 (SO 102).

Pro zhotovení ražených a hloubených částí SO 602 je navrženo provedení tří stavebních jam. Jedná se o jámy na obou portálech a ve střední části tunelu: SO 602.1 stavební jáma portál „Dolní Radechová“, SO 602.2 stavební jáma ve střední části tunelu, SO 602.3 stavební jáma portál „Babí“.

Konstrukce vozovky v tunelu bude shodná s konstrukcí vozovky komunikace I/33 (SO 102), tj. netuhá vozovka s asfaltovým krytem.

Stavební podobjekty:

- SO 602.00 Všeobecné práce pro tunel
- SO 602.01 Stavební jáma – portál „Dolní Radechová“
- SO 602.02 Stavební jáma – střední úsek
- SO 602.03 Stavební jáma – portál „Babí“
- SO 602.04 Hloubený tunel, konstrukce – portál „Dolní Radechová“
- SO 602.05 Hloubený tunel, izolace – portál „Dolní Radechová“
- SO 602.06 Hloubený tunel, konstrukce – střední úsek
- SO 602.07 Hloubený tunel, izolace – střední úsek
- SO 602.08 Hloubený tunel, konstrukce – portál „Babí“
- SO 602.09 Hloubený tunel, izolace – portál „Babí“
- SO 602.10 Hloubený tunel, konstrukce – štola
- SO 602.11 Hloubený tunel, izolace – štola
- SO 602.12 Provozně technický objekt
- SO 602.13 Ražená část tunelů – ražba, primární ostění
- SO 602.14 Ražená část – hydroizolace
- SO 602.15 Ražená část – sekundární ostění
- SO 602.16 Odvodnění tunelu
- SO 602.17 Silniční část tunelu
- SO 602.18 Konstrukce vnitřního vybavení
- SO 602.19 Zásypy hloubených konstrukcí – portál „Dolní Radechová“
- SO 602.20 Zásypy hloubených konstrukcí – střední úsek
- SO 602.21 Zásypy hloubených konstrukcí – portál „Babí“
- SO 602.22 Dokončovací práce
- SO 602.23 Sanace
- SO 602.24 Kabelové šachty a kabelovody
- SO 602.25 Požární vodovod
- SO 602.26 Zdroj vody
- SO 602.27 Náhradní zdroje
- SO 602.28 Terénní úpravy

Související provozní soubory:

Technologické vybavení SO 602 zahrnuje mimo jiné osvětlení, rádiové spojení, kamerový dohled, řídicí systémy dopravy a technologie, signalizace EPS a EZS, napájení el. energií,

čerpací stanice vodovodu a kanalizace, SOS kabiny, kabelové rozvody, měření dopravních dat uzemnění a ochranu proti bludným proudům.

PS 602.51 Vzduchotechnika
PS 602.52 Osvětlení tunelu
PS 602.53 Rádiové spojení
PS 602.54 Kamerový dohled
PS 602.55 Řídicí systém dopravy a technologie
PS 602.56 EPS
PS 602.57 EZS
PS 602.58 SOS kabiny
PS 602.60 Měření dopravních dat
PS 602.62 Napájení elektrickou energií
PS 602.63 Kabelové rozvody v tunelu
PS 602.64 Čerpací stanice vodovodu
PS 602.67 Uzemnění
PS 602.68 Záložní zdroj el. energie
PS 602.75 Čerpací stanice kanalizace

SO 701 Protihluková opatření

Protihlukové stěny jsou umístěny podél SO 102 (Silnice I/33 obchvat Náchoda). Líc PHS je umístěn ve vzdálenosti min. 1,30 m od líce svodnice ocelového svodidla. Celková délka všech PHS včetně částí PHS na objektech mostů a opěrných zdí je 2 332 m. Jejich výška je navržena v rozmezí 1,5 m - 6,0 m. Únikové východy budou tvořeny buď únikovými dveřmi nebo přesahem. Únikové východy jsou navrženy u všech mostů, přes které PHS prochází, a dále v místech, kde je nepřerušovaná délka stěny více jak 150 m.

Nosná konstrukce stěny bude tvořena ocelovými sloupky typu HEB o velikosti profilu zvoleném dle výšky stěny. Výplň je tvořena soklovými ŽB panely a betonovými panely pohltivými. Stěny výšky 5,5 m a 6,0 m jsou zalomeny směrem do komunikace. Protihlukové stěny na mostech mají výplň navrženou z průhledných odrazivých panelů. Protihlukové stěny jsou založeny hlubinně na vrtaných pilotách. PHS na mostech nebo zdech jsou zakotveny do říms.

Protihlukové stěny jsou navrženy následovně:

PHS 02: km 0,327 47 – km 0,416 67 (SO 102) L – délka 89,2 m, výška 3,0 m
PHS 03: km 0,618 42 – km 0,732 56 (SO 102) P – délka 326,1 m, výška 4,0 m
PHS 04: km 0,409 41 - km 0,716 04 (SO 102) L – délka 304,0 m, výška 5,0 m
PHS 05: km 0,716 04 – km 0,768 69 (SO 102) L – délka 77,7 m, výška 6,0 m
PHS 06: km 1,704 03 – km 1,726 22 (SO 102 L/P – délka 309,6 m, výška 5,5 m
PHS 07: km 1,953 06 – km 2,087 84 (SO 102) L – délka 134,5 m, výška 4,5 m
PHS 08: km 2,920 18– km 3,339 23 (SO 102) P – délka 427,2 m, výška 3,0 m
PHS 09: km 3,438 00 – km 3,694 95 (SO 102) P – délka 257,0 m, výška 1,5 m
PHS 10: km 6,041 40 – km 6,439 57 (SO 102) P – délka 406,4 m, výška 4,5 m

Součástí předložené projektové dokumentace jsou dále stavební objekty SO 171.1 Dopravní značení, SO 171.3 Proměnné dopravní značení, SO 195 Dopravní opatření, SO 801 Vegetační úpravy, SO 811 Příprava území, SO 831 Rekultivace, SO 850 Oplocení. Tyto objekty nepodléhají vydání stavebního povolení (nejedná se o stavby z hlediska stavebního

zákona, oplocení není součástí silnice). Chodníky jsou součástí stavby pouze na mostě a podél PHS.

Pro realizaci stavby jsou navrženy provizorní komunikace:

SO 195.3 Provizorní komunikace v km 0,540 I/33

SO 195.4 Provizorní komunikace v km 2,050 I/33

SO 195.5 Provozní komunikace v km 3,540 I/33

SO 195.6 Provizorní komunikace v km 4,100 I/33

SO 195.7 Provizorní komunikace v km 4,700 I/33

Tyto komunikace jsou řešeny samostatným stavebním povolením.

a) Druh a účel povolované stavby nebo její změny:

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury, kategorie silnice, třídy I., sloužící pro silniční dopravu, zejména pro dálkovou a mezistátní, a součástí této silnice. Stavba bude tvořit severozápadní obchvat města Náchod, čímž dojde k odvedení tranzitní dopravy z intravilánu města.

Jedná se o záměr posuzovaný podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA).

Jedná se o záměr, na který se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen liniový zákon).

b) Místo stavby a pozemky dotčené záměrem:

SO 101 Silnice I/14 Vysokov – Vrchoviny km 0,000 - 0,923 (1. etapa)

obec Náchod (k. ú. Náchod)

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Náchod	1876/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	1876/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	1876/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	1877/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	1879/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2042/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2042/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2042/25	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	401/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	401/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	401/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na	65993390	*	

Vysokov	922/23	Khk kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové	70947996	*	
---------	--------	---	----------	---	--

SO 102 Silnice I/33 obchvat Náchoda

obec Náchod (k. ú. Náchod, Babí u Náchoda, Běloves)

obec Dolní Radechová (k. ú. Dolní Radechová)

obec Kramolna (k. ú. Kramolna, Městská Kramolna)

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Babí u Náchoda	78/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	337/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	337/16	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	337/20	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	337/22	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	349/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	349/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	353/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	353/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	386/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/9	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/13	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/15	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/22	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/23	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/24	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/26	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/27	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/28	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

Babí u Náchoda	482/75			*	
Babí u Náchoda	482/77			*	
Babí u Náchoda	482/78	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/79	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/80			*	
Babí u Náchoda	482/81	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/82	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/83	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/85	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/86	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	458/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	461	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	489/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	489/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/9	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/27	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/28	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	720/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	720/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	720/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	720/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	720/5	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	724/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	724/5	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/9			*	
Běloves	781/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/14			*	
Dolní Radechová	701/3	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	

Dolní Radechová	701/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	703/3	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/26	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/27			*	
Dolní Radechová	2401/28			*	
Dolní Radechová	2401/29			*	
Dolní Radechová	2401/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/31	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/32			*	
Dolní Radechová	2401/33			*	
Dolní Radechová	2401/36	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/37	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 257	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 258	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 259	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 260	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 261	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 262	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 263	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 264	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Kramolna	366/1	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Kramolna	388/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Kramolna	388/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Kramolna	388/3	Obec Kramolna, Kramolna 172, 172, 547 01 Náchod	00273147	*	
Kramolna	388/4			*	
				*	
				*	
Městská Kramolna	1510/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1510/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1510/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/9	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

Městská Kramolna	2094/1			*	
Městská Kramolna	2094/2	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Městská Kramolna	2094/3			*	
Městská Kramolna	2094/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/9	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/13	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/15	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/16	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/18	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/19	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/20	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/21	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/22	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/23	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/24	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Městská Kramolna	2094/25	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/26	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Městská Kramolna	st. 1800	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	256/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	503/5	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	1940/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	1940/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	1940/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
				*	
Náchod	1940/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/2	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Náchod	2347/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na	65993390	*	

		Pankráci 546/56, 140 00 Praha			
Náchod	2347/4	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Náchod	2347/5	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/6	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Náchod	2347/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/9	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/10	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/12	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/13	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/14	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/15	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/17	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/18	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/19	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
				*	
Náchod	2347/20	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
				*	
Náchod	2347/21	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/22	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/23	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/24	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/25	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/27	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/28	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/31	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/37	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/38	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	st. 1919	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
				*	
Náchod	st. 3912	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	380/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	380/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	381/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	381/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	382/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	382/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na	65993390	*	

		Pankráci 546/56, 140 00 Praha			
Vysokov	383	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	385/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	385/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	393/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	425	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	426	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	427/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/27	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/28	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/31	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/32	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/33	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/34	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/35	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/36	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/37	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/38	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/39	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/40	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/41	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/42	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/43	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/47	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/48	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/49	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/50	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/51	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/53	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 111 Křižovatka Dolní Radechová

obec Dolní Radechová (k. ú. Dolná Radechová)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Dolní Radechová	2401/15	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/16	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/17	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/18	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/19	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/20	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/21	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	777/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	777/15	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/15	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/16	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	

SO 112 Křižovatka Běloves

obec Náchod (k. ú. Běloves)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Běloves	459/6	BM LAND ČESKO s.r.o., Tůrkova 1272/7, 149 00 Praha	0433568	*	*
Běloves	461	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	488/1	BM LAND ČESKO s.r.o., Tůrkova 1272/7, 149 00 Praha	0433568	*	*
Běloves	489/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	489/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	494	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	512/11	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Běloves	719/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Běloves	719/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/25	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/26	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Běloves	719/36	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	

Běloves	719/39	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	720/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	720/5	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	720/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	720/8	BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, 149 00 Praha	0433568	*	
Běloves	720/16	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	724/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/13	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/14			*	
Běloves	781/15	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/16	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/17	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/19	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*

SO 171.2 Portály dopravního značení

obec Náchod (k. ú. Běloves)

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Běloves	719/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4	65993390	*	
Běloves	720/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Běloves	724/1	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868		*
Běloves	427/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	922/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 203 Most na I/33 přes železniční trať v km 0,377

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Vysokov	922/23	Khk kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové	70889546	*	

Vysokov	922/24	ČR-Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	70994234	*	
Vysokov	922/26	ČR-Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	70994234	*	
Vysokov	922/27	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	430/3			*	
Vysokov	469/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	469/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 204 Most na I/33 přes údolí Malá Branka v km 0,586

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Vysokov	393/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	425	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/31	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/33	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/52	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 205 Most na I/33 přes biokoridor v km 1,036

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Vysokov	922/43	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/44	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/45	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/46	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/48	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 206 Most na I/33 přes údolí v km 1,456

obec Kramolna (k. ú. Kramolna)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Kramolna	388/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Kramolna	388/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 207 Most na I/33 přes biokoridor v km 2,015

obec Kramolna (k. ú. Městská Kramolna)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Městská Kramolna	2094/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/15	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/16	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 208 Most na I/33 přes biokoridor v km 2,160

obec Kramolna (k. ú. Městská Kramolna)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Městská Kramolna	2094/18	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/19	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/20	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/21	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 209 Most na I/33 přes usazovací nádrž v km 3,001

obec Náchoda (k. ú. Náchod)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
------------	-----------------	----------	--------------------------------------	------------	------------

Náchod	2347/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/8	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/9	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/10	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	

SO 210 Most na I/33 přes údolí Radechovky v km 3,573

obec Náchod (k. ú. Náchod)

obec Dolní Radechová (k. ú. Dolná Radechová)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Dolní Radechová	703/3	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/1	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Dolní Radechová	2401/2	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Dolní Radechová	2401/22	Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod	62726544	*	
Dolní Radechová	2401/23	Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod	62726544	*	
Dolní Radechová	2401/24	Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod	62726544	*	
Dolní Radechová	2401/25	Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod	62726544	*	
Dolní Radechová	2401/27			*	
Náchod	1961/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390		*
Náchod	2155/4	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868		*
Náchod	2347/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/31	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/32	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/33	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/34	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/35	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/36	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/37	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	st. 3912	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 211 Most na I/33 přes údolí v km 4,331

obec Náchod (k. ú. Babí u Náchoda)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Babí u Náchoda	482/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/5	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/9	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 212 Most na I/33 přes údolí v km 4,602

obec Náchod (k. ú. Babí u Náchoda)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Babí u Náchoda	482/15	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/16	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/17	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/18	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/19	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/20	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/21	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/24	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/25	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/26	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 213 Most na I/33 přes údolí v km 5,502

obec Náchod (k. ú. Babí u Náchoda)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Babí u Náchoda	386/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/50	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/51	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/52	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/53	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Babí u Náchoda	482/54	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/55	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Babí u Náchoda	482/57	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	

SO 214 Most na I/33 v km 6,274

obec Náchod (k. ú. Babí u Náchoda, Běloves)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Babí u Náchoda	482/56	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/81	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/85	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/86	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/5	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/7	ČR-Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha	70994234	*	
Běloves	781/8			*	
Běloves	781/9			*	

Běloves	781/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
---------	--------	---	----------	---	--

SO 215 Most na I/33 přes větev křižovatky v km 6,465

obec Náchod (k. ú. Běloves)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Běloves	781/9			*	
Běloves	781/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/14			*	

SO 221 Most na větví křižovatky D. Radechová přes Radechovku

obec Dolní Radechová (k. ú. Dolná Radechová)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Dolní Radechová	2401/12	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/15	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/14	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	

SO 222 Most na větví křižovatky Dolní Radechová v km 0,308

obec Náchod (k. ú. Náchod)

obec Dolní Radechová (k. ú. Dolná Radechová)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Dolní Radechová	2401/1	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Dolní Radechová	2401/3	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Dolní Radechová	2401/4	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/18	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	

SO 251 Opěrná zeď v km 0,617-0,684 vpravo

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Vysokov	393/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/32	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/34	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	

SO 252 Zárubní zeď v km 0,713-0,756 vlevo

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Vysokov	380/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	65993390	*	
Vysokov	388/1	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497		*
Vysokov	390/2	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868		*
Vysokov	390/3	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868		*
Vysokov	390/4	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868		*
Vysokov	903/2	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497		*
Vysokov	922/34	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/35	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/36	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/53	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 253 Zárubní zeď v km 0,840-0,920 vlevo

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Vysokov	902/5	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497		*
Vysokov	902/7	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497		*
Vysokov	902/8				*
Vysokov	922/39	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/40	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/42	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	

Vysokov	922/43	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
---------	--------	--	----------	---	--

SO 254 Zárubní zeď v km 2,352-2,600 vlevo

obec Kramolna (k. ú. Městská Kramolna)

obec Náchod (k. ú. Náchod)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Městská Kramolna	1486/1	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Městská Kramolna	1486/3	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Městská Kramolna	2094/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/25	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/26	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Náchod	246/1	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Náchod	246/2	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Náchod	246/3	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Náchod	2347/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/2	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Náchod	2347/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 255 Opěrná zeď v křižovatce Dolní Radechová

obec Dolní Radechová (k. ú. Dolní Radechová)

obec Náchod (k. ú. Náchod)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Dolní Radechová	2401/1	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/18	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 256 Zárubní zeď v km 5,000-5,287 oboustranná

obec Náchod (k. ú. Babí u Náchoda)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Babí u Náchoda	78/5				*
Babí u Náchoda	78/6				*
Babí u Náchoda	78/9				*
Babí u Náchoda	78/10				*
Babí u Náchoda	78/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	78/18				*
Babí u Náchoda	78/22	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	78/24				*
Babí u Náchoda	97/1				*
Babí u Náchoda	97/12				*
Babí u Náchoda	97/14				*
Babí u Náchoda	97/16			*	
Babí u Náchoda	97/17				*
Babí u Náchoda	97/18	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	97/20	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390		*
Babí u Náchoda	242/17				*
Babí u Náchoda	242/18			*	
Babí u Náchoda	434/7				*
Babí u	435/1	Khk kraj - Správa silnic Královéhradeckého	70889546		*

Náchoda		kraje, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové			
Babí u Náchoda	435/5			*	
Babí u Náchoda					
Babí u Náchoda	435/18	Khk kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové	70889546		*
Babí u Náchoda	482/31	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/32	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/33	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/34	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/35	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/36	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/37	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/38	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/39	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/40	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/41	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/42	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/43	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/44	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 257 Zárubní zeď v km 5,772-6,040 vpravo

obec Náchod (k. ú. Babí u Náchoda)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Babí u Náchoda	337/9			*	*
Babí u Náchoda	337/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	337/16	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	337/20	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	337/22	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	343/1			*	*
Babí u Náchoda	343/2			*	*

Náchoda					
Babí u Náchoda	343/5			*	*
Babí u Náchoda	349/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	349/7			*	
Babí u Náchoda	482/69	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/70	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/72	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/74	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/75			*	
Babí u Náchoda	482/77			*	
Babí u Náchoda	482/78	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/79	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/80			*	
Babí u Náchoda	482/81	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/82	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/83	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 258 Opěrné zdi v křižovatce Běloves

obec Náchod (k. ú. Běloves)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Běloves	719/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390		*
Běloves	720/5	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390		*
Běloves	781/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 301.1 Odvodnění SO 101

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Vysokov	401/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Vysokov	401/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Vysokov	401/13	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Vysokov	401/16	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	401/32	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	430/3			*	
Vysokov	469/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	469/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	469/6	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	497/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	504/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	505/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	505/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	506/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	506/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	506/9	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	506/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	506/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	517/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Vysokov	922/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/5			*	
Vysokov	922/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/9	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/22	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/23	Khk kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové	70947996	*	

SO 302 Odvodnění SO 102

obec Náchod (k. ú. Náchod, Babí u Náchoda, Běloves)

obec Dolní Radechová (k. ú. Dolní Radechová)

obec Kramolna (k. ú. Kramolna, Městská Kramolna)

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Babí u Náchoda	337/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	337/16	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/9	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/15	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/26	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/28	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/31	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/32	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/33	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/34	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/35	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/37	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/38	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/39	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/40	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/44	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/45	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/48	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/49	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/50	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/51	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

Babí u Náchoda	482/54	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/56	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/58	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/60	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Babí u Náchoda	482/64	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/65	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/67	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/69	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/70	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/78	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/79	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/81	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/83	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/85	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/86	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	489/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	489/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/8			*	
Běloves	781/9			*	
Běloves	781/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390		*
Běloves	719/27	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390		*
Dolní Radechová	1/3	Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod	62726544	*	*
Dolní Radechová	1/6	Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod	62726544	*	*
Dolní Radechová	2/7	ČR-Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové	70890005		*
Dolní Radechová	16/2	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	*
Dolní Radechová	16/3	ČR-Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha	01312774	*	*
Dolní Radechová	16/5			*	*
Dolní Radechová	16/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	701/3	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní	701/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci	65993390	*	

Radechová		546/56, 140 00 Praha			
Dolní Radechová	703/3	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	866/4	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	*
Dolní Radechová	2401/1	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Dolní Radechová	2401/4	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Dolní Radechová	2401/5	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Dolní Radechová	2401/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/9	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/12	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/26	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/28			*	
Dolní Radechová	2401/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/32			*	
Dolní Radechová	2401/36	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/37	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 263	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 264	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 312	Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod	62726544	*	
Kramolna	388/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Kramolna	388/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1510/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1510/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/1			*	
Městská Kramolna	2094/13	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/15	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/16	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/18	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/19	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

Kramolna		546/56, 140 00 Praha			
Městská Kramolna	2094/21	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/24	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Městská Kramolna	2094/25	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	256/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	271	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	*
Náchod	1940/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	1940/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2152/1	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	*
Náchod	2152/6	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2154/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/4	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Náchod	2347/5	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/6	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Náchod	2347/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/8	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/9	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/10	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/13	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/14	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/15	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/18	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/19	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/22	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/23	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/24	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/25	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/28	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/33	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	st. 1919	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	381/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	382/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	

Vysokov	382/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	383	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	385/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	393/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	425	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	426	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	427/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	430/3			*	
Vysokov	922/23	Khk kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové	70947996	*	
Vysokov	922/26	ČR-Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha	70994234	*	
Vysokov	922/27	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/28	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/31	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/32	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/33	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/34	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/35	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/36	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/39	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/41	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/42	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/43	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/48	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/49	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/50	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/51	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	

SO 303 Odvodnění SO 112

obec Náchod (k. ú. Běloves)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Běloves	489/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Běloves	719/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Běloves	719/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*

Běloves	719/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/26	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Běloves	719/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Běloves	719/36	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Běloves	781/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/13	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/14			*	
Běloves	781/15	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	781/16	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 330 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 0,341 I/33

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Vysokov	469/6	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	505/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/22	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/23	Khk kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové	70947996	*	

SO 331 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 3,490 I/33

obec Dolní Radechová (k. ú. Dolní Radechová)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Dolní Radechová	16/2	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	*
Dolní Radechová	866/4	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	*

SO 332 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 3,640 I/33

obec Dolní Radechová (k. ú. Dolní Radechová)

obec Náchod (k. ú. Náchod)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Dolní Radechová	1/3	Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod	62726544	*	*
Náchod	2152/1	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	*

SO 333 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 4,706 I/33

obec Náchod (k. ú. Babí u Náchoda)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Babí u Náchoda	482/26	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 334 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 6,526 I/33

obec Náchod (k. ú. Běloves)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Běloves	489/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	489/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Běloves	719/27	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*

SO 601 Tunel Kramolna

obec Kramolna (k. ú. Městská Kramolna)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Městská Kramolna	1477/1				*
Městská Kramolna	1477/2				*
Městská Kramolna	1478/1				*

Městská Kramolna	1478/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Městská Kramolna	1478/12	LIDEX agency s.r.o., Sokolovská 428/130, 186 00 Praha	07525877		*
Městská Kramolna	1478/13	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390		*
Městská Kramolna	1510/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/9	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/12	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/13	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	st. 720	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	st. 1800	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	

602 Tunel Dolní Radechová

obec Náchod (k. ú. Náchod, Babí u Náchoda)

obec Dolní Radechová (k. ú. Dolní Radechová)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Babí u Náchoda	482/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	701/3	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	701/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	703/3	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2366				*

Dolní Radechová	2369/2	Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová	00272621	*	
Dolní Radechová	2401/26	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/27			*	
Dolní Radechová	2401/28			*	
Dolní Radechová	2401/29			*	
Dolní Radechová	2401/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/31	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/32			*	
Dolní Radechová	2401/33			*	
Dolní Radechová	2401/36	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	2401/37	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 257	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 258	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 259	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 260	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 261	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Dolní Radechová	st. 264	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/37	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	

SO 701 Protihluková opatření

obec Náchod (k. ú. Náchod, Babí u Náchoda)

obec Kramolna (k. ú. Kramolna, Městská Kramolna)

obec Vysokov (k. ú. Vysokov)

Kat. území	Parc. č. dle KN	Vlastník	Identifikace účastníka-dat. nar./IČO	Trv. zábor	Doč. zábor
Babí u Náchoda	482/83	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Babí u Náchoda	482/86	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Kramolna	388/2	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1510/8	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1510/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	

Městská Kramolna	1511/3	ČR Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	1511/10	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/1			*	
Městská Kramolna	2094/2	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod	00272868	*	
Městská Kramolna	2094/3			*	
Městská Kramolna	2094/4	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/14	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/16	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/18	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Městská Kramolna	2094/19	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	256/3	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/10	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/11	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/13	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/14	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/15	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/18	innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha	25115171	*	
Náchod	2347/19	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/20	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/21	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Náchod	2347/22	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	380/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	393/7	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	426	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	427/1	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/27	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/28	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/29	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/30	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/31	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/32	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/33	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/34	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	
Vysokov	922/35	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
Vysokov	922/36	Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov	00653497	*	

Vysokov	922/53	ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha	65993390	*	
---------	--------	---	----------	---	--

Oprávnění z věcných břemen, která mohou být stavbou dotčena:

SO	Parc. č. dle KN	Věcné břemeno	Oprávnění pro
101	1879/8 k.ú. Náchod	Věcné břemeno vedení-inženýrské sítě-zřízení a vedení vodovodní přípojky a právo vstupu za účelem oprav a údržby	Parc. č. 1862/2
102	777/15 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení, právo vstupu, chůze a jízdy v rozsahu dle geom. plánů 564-278/2011, 565-278/2011, 567-278/2011	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	482/22 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení a právo vstupovat a vjíždět v souvislosti se zřízením, stavebními úpravami, opravami a provozováním distribuční sítě v rozsahu uvedeném v geom. plánu 368-23/2012	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	482/23 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení a právo vstupovat a vjíždět v souvislosti se zřízením, stavebními úpravami, opravami a provozováním distribuční sítě v rozsahu uvedeném v geom. plánu 368-23/2012	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	482/28 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno strpění stavby vysokotlakého plynovodu a činností, spojených s provozem a údržbou ochranného a bezpečnostního pásma	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	482/29 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno strpění stavby vysokotlakého plynovodu a činností, spojených s provozem a údržbou ochranného a bezpečnostního pásma	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	482/30 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno strpění stavby vysokotlakého plynovodu a činností, spojených s provozem a údržbou ochranného a bezpečnostního pásma	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	482/31 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno strpění stavby vysokotlakého plynovodu a činností, spojených s provozem a údržbou ochranného a bezpečnostního pásma	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	482/33 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení vodovodního potrubí a zařízení v rozsahu dle geom. plánu 382-71/2014 Věcné břemeno chůze a jízdy vstupu a vjezdu za účelem provozu, oprav a údržby vodovodního potrubí v rozsahu dle geom. plánu 382-71/2014	Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, 547 01 Náchod
	2401/33 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno umístit, provozovat, opravovat a udržovat zařízení distribuční soustavy, provádět jeho obnovu, výměnu a modernizaci v rozsahu dle geometrického plánu č. 710-202401/2021	ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín
	1510/10 k.ú. Městská Kramolna	Věcné břemeno vedení pokládky vodovodní přípojky po částech parcel dle g.p.101-8153/1998	Parc. č. st. 1839, 1510/11, 1510/12, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/9, 2094/1, 2094/2, 2094/3, st. 915, 1509/1
	1510/11 k.ú. Městská Kramolna	Věcné břemeno vedení pokládky vodovodní přípojky po částech parcel dle g.p.101-8153/1998	Parc. č.: st. 1839, 1510/10, 1510/12, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/9, 2094/1, 2094/2, 2094/3, st. 915, 1509/1

	2094/1 k. ú. Městská Kramolna	Věcné břemeno chůze a jízdy	Parc. č.: st. 1839, 1510/10, 1510/11, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/9, 2094/2
	2094/2 k. ú. Městská Kramolna	Věcné břemeno vedení pokládky vodovodní přípojky po částech parcel dle g.p.101-8153/1998	Parc. č.: 1510/12, 2094/1, 2094/3, st. 1839, 1510/10, 1510/11, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 2094/3, st. 915, 1509/1
	2094/3 k. ú. Městská Kramolna	Věcné břemeno chůze a jízdy	Parc. č.: st. 1839, 1510/10, 1510/11, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/9, 2094/2
	2347/21 k. ú. Náchod	Věcné břemeno cesty vozové a stezky	Parc. č. st. 1919, 1940/4, 1940/5, 2347/19, 2347/20, 310/12
	2347/30 k.ú. Náchod	Věcné břemeno chůze a jízdy za účelem provádění kontroly, údržby, opravy, eventuální výměny potrubí v rozsahu dle článku 2.3.1 smlouvy a geom. plánu 3129-393/2011	innogy Energo, s.r.o., IČO 25115171, Limuzská 3135/12, 108 00 Praha
	st. 3912 k.ú. Náchod	Věcné břemeno chůze a jízdy za účelem provádění kontroly, údržby, opravy, eventuální výměny potrubí v rozsahu dle článku 2.3.1 smlouvy a geom. plánu 3129-393/2011	innogy Energo, s.r.o., IČO 25115171, Limuzská 3135/12, 108 00 Praha
	393/7 k.ú. Vysokov	Věcné břemeno zajištění přístupu k el. hodinám v šíři 1m podél plotu po p.č. 393/7	Parc. č.: 922/31, 922/32, 922/33, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4
	425 k.ú. Vysokov	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení v rozsahu vyznačeném na g. pl. č. 426-225/2006, s právem vstupu a vjezdu na tento pozemek v souvislosti se zřízením, rekonstrukcemi, opravami a provozováním plynárenského zařízení	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	922/42 k.ú. Vysokov	Věcné břemeno chůze a jízdy dle vyznačení na g.p.526-389/2010 Věcné břemeno chůze a jízdy dle vyznačení na g.p.526-389/2010	Parc. č.: 901, 902/1, 902/8, 902/9, 922/43
111	777/2 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení, právo vstupu, chůze a jízdy v rozsahu dle geom. plánů 564- 278/2011, 565-278/2011, 567-278/2011	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	777/15 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení, právo vstupu, chůze a jízdy v rozsahu dle geom. plánů 564- 278/2011, 565-278/2011, 567-278/2011	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	2401/17 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení a práva vstupu a vjezdu na služební pozemky v souvislosti se zřízením, stavebními úpravami, opravami, provozováním a odstraněním plynárenského zařízení dle vyznačení na g.p.564-278/2011,565-278/2011, 567-278/2011 a 646-4/2017	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	2401/18 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení a práva vstupu a vjezdu na služební pozemky v souvislosti se zřízením, stavebními úpravami, opravami, provozováním a odstraněním plynárenského zařízení dle vyznačení na g.p.564-278/2011,565-278/2011, 567-278/2011 a 646-4/2017	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	2401/20 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení a práva vstupu a vjezdu na služební pozemky v souvislosti se zřízením, stavebními úpravami, opravami, provozováním a odstraněním plynárenského zařízení dle vyznačení na g.p.564-278/2011,565-278/2011, 567-278/2011 a 646-	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

		4/2017	
	2401/21 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení a práva vstupu a vjezdu na služební pozemky v souvislosti se zřízením, stavebními úpravami, opravami, provozováním a odstraněním plynárenského zařízení dle vyznačení na g.p.564-278/2011,565-278/2011, 567-278/2011 a 646-4/2017	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
112	719/39 k. ú. Běloves	Věcné břemeno vedení a umístění splaškové kanalizace včetně práva chůze, jízdy, parkování a přepravy přes pozemky za účelem oprav, úprav a kontroly této kanalizace dle vyznačení na g.p.293-247/98	Parc. č. 720/16
	781/13 k.ú. Běloves	Věcné břemeno vedení a umístění splaškové kanalizace včetně práva chůze, jízdy, parkování a přepravy přes pozemky za účelem oprav, úprav a kontroly této kanalizace dle vyznačení na g.p.293-247/98	Parc. č. 720/16
	459/6	Věcné břemeno chůze a jízdy dle rozsahu na g.p.313-518/98 Věcné břemeno chůze a jízdy dle rozsahu na g.p.313-103/2000	Parc. č. 470/4, 475/1 Parc. č. 470/1
	488/1	Věcné břemeno chůze a jízdy včetně práva vybudování cesty dle rozsahu na g.p.313-518/98 Věcné břemeno chůze a jízdy a umístění přístupové komunikace v rozsahu dle g.p.434-118/2001 Věcné břemeno chůze a jízdy v rozsahu dle g.p.313-103/2000	Parc. č. 470/4, 475/1 Parc. č. 484/11 Parc. č. 470/1
171.2	-		
203	-		
204	393/7 k.ú. Vysokov	Věcné břemeno zajištění přístupu k el.hodinám v šíři 1m podél plotu po p.č. 393/7	Parc. č.: 922/31, 922/32, 922/33, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4,
	425 k.ú. Vysokov	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení v rozsahu vyznačeném na g. pl. č. 426-225/2006, s právem vstupu a vjezdu na tento pozemek v souvislosti se zřízením, rekonstrukcemi, opravami a provozováním plynárenského zařízení	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
205	-		
206	-		
207	-		
208	-		
209	-		
210	2155/4 k.ú. Náchod	Věcné břemeno strpět uložení vodovodu pod povrchem pozemkových parcel a právo vstupu na pozemky za účelem provádění údržby a oprav vodovodu dle vyznačení na g.p.2744-62/2008	Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, 547 01 Náchod
	2347/30 k.ú. Náchod	Věcné břemeno chůze a jízdy za účelem provádění kontroly, údržby, opravy, eventuální výměny potrubí v rozsahu dle článku 2.3.1 smlouvy a geom.plánu 3129-393/2011	innogy Energo, s.r.o., IČO 25115171, Limuzská 3135/12, 108 00 Praha
	2347/36 k.ú. Náchod	Věcné břemeno strpět uložení vodovodu pod povrchem pozemkových parcel a právo vstupu na pozemky za účelem provádění údržby a oprav vodovodu dle vyznačení na g.p.2744-62/2008	Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, 547 01 Náchod

	st. 3912 k.ú. Náchod	Věcné břemeno chůze a jízdy za účelem provádění kontroly, údržby, opravy, eventuální výměny potrubí v rozsahu dle článku 2.3.1 smlouvy a geom.plánu 3129-393/2011	innogy Energo, s.r.o., IČO 25115171, Limuzská 3135/12, 108 00 Praha
211	-		
212	482/20 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení a právo vstupovat a vjíždět v souvislosti se zřízením, stavebními úpravami, opravami a provozováním distribuční sítě v rozsahu uvedeném v geom. plánu 368-23/2012	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
213	-		
214	-		
215	-		
221	-		
222	-		
251	393/7 k.ú. Vysokov	Věcné břemeno zajištění přístupu k el. hodinám v šíři 1m podél plotu po p.č. 393/7	Parc. č.: 922/31, 922/32, 922/33, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4
252	-		
253	922/42 k.ú. Vysokov	Věcné břemeno chůze a jízdy dle vyznačení na g.p.526-389/2010 Věcné břemeno chůze a jízdy dle vyznačení na g.p.526-389/2010	Parc. č.: 901, 902/1, 902/8, 902/9, 922/43
254	-		
255	2347/30 k.ú. Náchod	Věcné břemeno chůze a jízdy za účelem provádění kontroly, údržby, opravy, eventuální výměny potrubí v rozsahu dle článku 2.3.1 smlouvy a geom. plánu 3129-393/2011	innogy Energo, s.r.o., IČO 25115171, Limuzská 3135/12, 108 00 Praha
256	97/12 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno chůze a jízdy v rozsahu neměřického záznamu č. 440 Babí u Náchoda	Parc. č.: 482/36, 97/14
	242/17 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno uložení a provozování stavby PZ včetně jejího příslušenství na části pozemku, vstupování a vjíždění na pozemek v souvislosti se zřízením, rekonstrukcemi, opravami a provozováním PZ v rozsahu dle g.p.304-211/2005	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	435/1 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení vodovodního potrubí a zařízení v rozsahu dle geom. plánu 382-71/2014 Věcné břemeno chůze a jízdy - vstupu a vjezdu za účelem provozu, oprav a údržby vodovodního potrubí v rozsahu dle geom. plánu 382-71/2014	Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, 547 01 Náchod
	435/18 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení vodovodního potrubí a zařízení v rozsahu dle geom. plánu 382-71/2014 Věcné břemeno chůze a jízdy - vstupu a vjezdu za účelem provozu, oprav a údržby vodovodního potrubí v rozsahu dle geom. plánu 382-71/2014	Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, 547 01 Náchod
	482/31 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno strpění stavby vysokotlakého plynovodu a činnosti, spojených s provozem a údržbou ochranného a bezpečnostního pásma	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

	482/33 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení vodovodního potrubí a zařízení v rozsahu dle geom. plánu 382-71/2014 Věcné břemeno chůze a jízdy vstupu a vjezdu za účelem provozu, oprav a údržby vodovodního potrubí v rozsahu dle geom. plánu 382-71/2014	Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, 547 01 Náchod
257	-		
258	-		
301.1	-		
302	2347/30 k.ú. Náchod	Věcné břemeno chůze a jízdy za účelem provádění kontroly, údržby, opravy, eventuální výměny potrubí v rozsahu dle článku 2.3.1 smlouvy a geom. plánu 3129-393/2011	innogy Energo, s.r.o., IČO 25115171, Limuzská 3135/12, 108 00 Praha
	393/7 k.ú. Vysokov	Věcné břemeno zajištění přístupu k el.hodinám v šíři 1m podél plotu po p.č. 393/7	Parc. č.: 922/31, 922/32, 922/33, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4
	425 k.ú. Vysokov	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení plynárenského zařízení v rozsahu vyznačeném na g. pl. č. 426-225/2006, s právem vstupu a vjezdu na tento pozemek v souvislosti se zřízením, rekonstrukcemi, opravami a provozováním plynárenského zařízení	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	922/42 k.ú. Vysokov	Věcné břemeno chůze a jízdy dle vyznačení na g.p.526-389/2010 Věcné břemeno chůze a jízdy dle vyznačení na g.p.526-389/2010	Parc. č.: 901, 902/1, 902/8, 902/9, 922/43
	482/28 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno strpění stavby vysokotlakého plynovodu a činností, spojených s provozem a údržbou ochranného a bezpečnostního pásma	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	482/29 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno strpění stavby vysokotlakého plynovodu a činností, spojených s provozem a údržbou ochranného a bezpečnostního pásma	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	482/30 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno strpění stavby vysokotlakého plynovodu a činností, spojených s provozem a údržbou ochranného a bezpečnostního pásma	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	482/31 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno strpění stavby vysokotlakého plynovodu a činností, spojených s provozem a údržbou ochranného a bezpečnostního pásma	GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
	482/33 k.ú. Babí u Náchoda	Věcné břemeno zřizování a provozování vedení vodovodního potrubí a zařízení v rozsahu dle geom. plánu 382-71/2014	Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, 547 01 Náchod
	16/2 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno služebnost stezky a cesty v rozsahu uvedeném v geom.pl. 652-67/2017	Parc. č.: st. 305, 16/5,
	866/4 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno služebnost stezky a cesty v rozsahu uvedeném v geom.pl. 652-67/2017	Parc. č.: st. 305, 16/5, 16/8
	1510/11 k.ú. Městská Kramolna	Věcné břemeno vedení pokládky vodovodní přípojky po částech parcel dle g.p.101-8153/1998	Parc. č.: st. 1839, 1510/10, 1510/12, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/9, 2094/1, 2094/2, 2094/3, st. 915, 1509/1
	2094/1 k. ú. Městská	Věcné břemeno chůze a jízdy	Parc. č.: st. 1839, 1510/10, 1510/11, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/9, 2094/2

	Kramolna		
	2152/1 k. ú. Náchod	Věcné břemeno strpět uložení vodovodu pod povrchem pozemkových parcel a právo vstupu na pozemky za účelem provádění údržby a oprav vodovodu dle vyznačení na g.p.2744-62/2008	Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, 547 01 Náchod
303	-		
330	-		
331	16/2 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno služebnost stezky a cesty v rozsahu uvedeném v geom.pl. 652-67/2017	Parc. č.: st. 305, 16/5, 16/8
	866/4 k.ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno služebnost stezky a cesty v rozsahu uvedeném v geom.pl. 652-67/2017	Parc. č.: st. 305, 16/5, 16/8
332	2152/1 k. ú. Náchod	Věcné břemeno strpět uložení vodovodu pod povrchem pozemkových parcel a právo vstupu na pozemky za účelem provádění údržby a oprav vodovodu dle vyznačení na g.p.2744-62/2008	Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, 547 01 Náchod
333	-		
334	-		
601	1478/13 k. ú. Městská Kramolna	Věcné břemeno právo průchodu a průjezdu	Parc. č.: 1477/1, 1477/2, 1477/4, 1478/1
602	2366 k. ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno zřízení a provozování vedení	ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín
	2401/33 k. ú. Dolní Radechová	Věcné břemeno umístit, provozovat, opravovat a udržovat zařízení distribuční soustavy, provádět jeho obnovu, výměnu a modernizaci v rozsahu dle geometrického plánu č. 710-202401/2021	ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín
701	2094/1 k. ú. Městská Kramolna	Věcné břemeno chůze a jízdy	Parc. č.: st. 1839, 1510/10, 1510/11, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/9, 2094/2
	2094/2 k. ú. Městská Kramolna	Věcné břemeno vedení pokládky vodovodní přípojky po částech parcel dle g.p.101-8153/1998	Parc. č.: 1510/12, 2094/1, 2094/3, st. 1839, 1510/10, 1510/11, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 2094/3, st. 915, 1509/1
	2094/3 k. ú. Městská Kramolna	Věcné břemeno chůze a jízdy	Parc. č.: st. 1839, 1510/10, 1510/11, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/9, 2094/2
	1510/11 k. ú. Městská Kramolna	Věcné břemeno vedení pokládky vodovodní přípojky po částech parcel dle g.p.101-8153/1998	Parc. č.: st. 1839, 1510/10, 1510/12, 1510/3, 1510/4, 1510/5, 1510/9, 2094/1, 2094/2, 2094/3, st. 915, 1509/1
	2347/21 k. ú. Náchod	Věcné břemeno cesty vozové a stezky	Parc. č. st. 1919, 1940/4, 1940/5, 2347/19, 2347/20, 310/12
	393/7 k.ú. Vysokov	Věcné břemeno zajištění přístupu k el. hodinám v šíři 1m podél plotu po p.č. 393/7	Parc. č.: 922/31, 922/32, 922/33, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

A: Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů:

A1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zak č. 1176/16-400; s přednostním respektováním podmínek stavebního povolení.

Údaje o zpracovateli dokumentace:

Společnost SAAF

vedoucí člen: Satra, spol. s r.o., IČO 18584209, Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha

řádný člen společnosti: AFRY CZ s.r.o., IČO 47307218, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha

Vedoucí projektu: Ing. Pavel Šourek (autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce č. a. 0009265)

Hlavní inženýr projektu: Ing. František Polák (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. a. 0009559)

Projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace:

- Projektanti silniční části: Ing. František Polák (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č.a.0009559), Ing. Martin Laloušek (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. a. 0012004), Ing. Tomáš Kostohryz, Ing. Pavel Krejčí, Ing. Martina Křečková, Ing. Jakub Vyhnálek (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. a. 0012827), Ing. Ludmila Trčková, Ing. Jan Suchánek, Ing. David Friedel (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. a. 0013950)

- Mostní objekty, zdi: Ing. Pavel Šourek (autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce č. a. 0009265), Ing. Lukáš Grünwald (autorizovaný inženýr pro geotechniku č. a. 0012405), Ing. Pavel Bureš, Ing. Vladimír Engler (autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce č.a. 0008183), Ing. László Szikora (autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce č. a. 0011499), Ing. Ondřej Janota, Ing. Tomáš Kubín, Bc. Radka Jelínková, Bc. Zuzana Vávrová, Martin Wohlgemuth, Jitka Brunnerová

- Stavební objekty tunelové stavby: Ing. Lukáš Grünwald (autorizovaný inženýr pro geotechniku č.a. 0012405), Ing. Tomáš Louženský (autorizovaný inženýr pro geotechniku č.a. 0012406), Ing. Pavel Bureš, Ing. Pavel Šourek (autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce č.a. 0009265), Ing. Alexandr Butovič (autorizovaný inženýr pro geotechniku č.a. 0009245)

- Vzduchotechnická zařízení: Ing. Jan Pořízek (autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, technická zařízení č. a. 0011957)

- Provozní soubory tunelové stavby: Ing. Petr Bednář (autorizovaný inženýr pro městské inženýrství č. a. 0006675), Ing. Jan Sural (autorizovaný inženýr pro technická zařízení staveb č. a. 0011350)

- Požární bezpečnost stavby: Ing. Ada Votrubová (autorizovaná inženýrka pro požární bezpečnost staveb č. a. 0012820), Ing. Petr Bednář

- Architektonické řešení: Ing. arch. Zuzana Boušková

- Vodohospodářské objekty: Ing. Tomáš Matějka (autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, městské inženýrství č.a.0011320), Ing. Petr Petřů, Ing. Jitka Pivoňková, Ing. Alena Melišová (autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství č. a. 0600712), Jakub Maurer, Jan Maurer (autorizovaný technik v oboru vodohospodářské stavby č. a. 0600516), Ing. Josef Hajaš (autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství č. a. 0011348), Ing. Viktor Bugardi

- Elektro – silnoproud: Mgr. Miroslav Bejlek, Ing. Jan Sural (autorizovaný inženýr pro

technická zařízení staveb č. a. 0011350)

- Elektro – slaboproud: Ing. Petr Uldrych, Ing. Radan Houser (autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb č. a. 0010624)

- Přeložky plynovodů: Ing. Tomáš Matějka (autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, městské inženýrství č. a. 0011320)

- Vegetační úpravy: Ing. Tomáš Daněk

- Zásady organizace výstavby: Ivana Říhová

Ověřená dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení či jiného opatření stavebního úřadu ve smyslu §118 stavebního zákona.

- A2. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- A3. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2029.
- A4. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:
- § 22 odst. 2 cit. zákona: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
 - § 23 odst. 2 cit. zákona: O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.
- A5. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů:
- § 176 odst. 1 cit. zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo

orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

- A6. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytyčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.
- A7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- A8. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- A9. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.
- A10. S odpady, vzniklými při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o naložení s odpady budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.
- A11. Pozemky a stavby dočasně dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a předány jejich majitelům a správcům.
- A12. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
- A13. Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu (kolaudačního rozhodnutí); rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (stavebník, číslo stavebního povolení, zhotovitel stavby, stavbyvedoucí, příp. technický dozor, termín dokončení).
- A14. Stavbu lze trvale užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí (tím není vyloučena možnost, za splnění zákonných požadavků, využití institutu předčasného užívání stavby apod).
- A15. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- před zahájením zkušebního provozu (případně předčasného užívání);
 - závěrečná kontrolní prohlídka;

- další kontrolní dny si stanoví stavební úřad v rámci své kontrolní činnosti v návaznosti na plán kontrolních prohlídek stavby.

Stavebník při závěrečné kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):

- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
- stavební deník (k nahlédnutí)
- geometrický plán ověřený katastrálním úřadem
- dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby
- doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
- dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci-7 x)
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
- prohlášení zhotovitele stavby o tom, že provedl stavbu v souladu s podmínkami stavebního povolení a ověřenou projektovou dokumentací, že byly provedeny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy a pro stavbu byly použity výrobky ve smyslu § 156 stavebního zákona
- zápis o odevzdání a převzetí stavby vlastníkem
- doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
- závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy:
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, Náchodská 530, 549 32 Velké Poříčí
 - Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
 - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10, Hradec Králové
 - doklady o splnění podmínek závazných stanovisek (§ 4 odst. 6 stavebního zákona):
- doklad o splnění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů (ustanovení § 4 odst. 6 stavebního zákona):
 - Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha – změna č. 3 souhlasu k odnětí ze ZPF ze dne 13.05.2022 sp. zn. ZN/MZP/2021/610/596 (dále souhlas ze dne 17. 4. 2009, č. j. 16773/ENV/09, 653/660/09, ve znění opravného usnesení ze dne 25. 5. 2009, č.j. 31319/ENV/09, 1213/660/09, změna souhlasu ze dne 7. 12. 2009, č.j. 95891/ENV/09, 3308/660/09 a změna souhlasu ze dne 2. 10. 2014, č.j. 65837/ENV/14, 4079/610/14)
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – závazné stanovisko k ověření souladu stanoviska EIA ze dne 06.08.2015 zn. 18464/ZP/2015-Čr
 - Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – závazné stanovisko ze dne 22.03.2021 č. j. MUNAC 17291/2021/ŽP
 - Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – závazné stanovisko – souhlas podle § 17 vodního zákona ze dne 02.06.2021 č. j. MUNAC 42511/2021/ŽP

- Obvodní báňský úřad pro území Královéhradeckého a Pardubického kraje, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 16.12.2021 č. j. SBS 51500/2021/OBÚ-09/1
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha – závazné stanovisko ze dne 04.01.2022 č. j. DUCR-376/21/F (doložení závazného stanoviska podle § 7 odst. 3 zákona o drahách)
- zápisy (protokoly) o provedených kontrolách dotčených sítí technického vybavení, vodních toků, pozemních komunikací, zeleně apod.:
 - Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
 - CETIN a.s.
 - GasNet Služby, s.r.o.
 - ČEZ Distribuce a.s.
 - innogy Energo, s.r.o.
 - Povodí Labe, státní podnik
 - Správa železnic, státní organizace
 - ČD-Telematika a.s.
 - Správa silnic Královéhradeckého kraje
 - Obec Kramolna
 - Obec Dolní Radechová
 - Obec Vysokov
 - Město Náchod
 - Generální ředitelství cel
 - Zdeněk Kudrnáč (KudrnacNET)

(příp. doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k dotčení vedení inženýrských sítí a dotčení majetku těchto majitelů a správců)
- stanovení místní úpravy provozu, na základě kterého bylo realizováno VDZ a SDZ (stanovení musí respektovat požadavky stanoviska Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10, Hradec Králové ze dne 22.03.2021 č. j. KRPH-16201-2/ČJ-2021-0500DP)
- audit bezpečnosti pozemní komunikace (§ 18g zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)
- vyhodnocení výsledků zkušebního provozu (§ 124 odst.1 stavebního zákona)
- doklady o povoleném účelu užívání podmiňujících staveb
- doklad o provedení archeologického dozoru při provádění zemních prací, příp. doklad o oznámení přípravy akce subjektu, který má oprávnění provádět archeologické práce
- první hlavní mostní prohlídky a mostní listy
- první hlavní prohlídka tunelu dle Metodického pokynu Ministerstva dopravy
 - stavebně technická část
 - technologická část (revize a kontroly provozuschopnosti technologických zařízení)
 - protokoly o provedených individuálních funkčních zkouškách požárně bezpečnostních zařízení dle platné legislativy
 - protokol o prohlídce souvisejících stavebních objektů (provozně technické objekty, větrací objekty, čerpací stanice, odvodňovací štoly a šachty apod.)
- pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.

A16. Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen

uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.

- A17. Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- A18. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku.
- A19. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- A20. Související a podmiňující stavby a stavební objekty je nutno věcně a časově koordinovat s předmětnou stavbou (všechny stavební objekty, které jsou součástí předmětné stavby). Stavba bude dále koordinována s realizací akce „III/3036 Kramolna, silnice a chodník“.
- A21. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu podle § 124 stavebního zákona za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, vlivu stavby na okolí, ověření funkčnosti a vlastností stavby.
- A22. Před zahájením realizace stavby musí být staveništní doprava projednána se všemi subjekty, kterých se týká (vlastníky/správci pozemních komunikací, Policie ČR).

B: Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků a ostatních účastníků řízení (relevantní podmínky týkající se předmětných stavebních objektů):

- B1. Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., Kladská 1521, 547 01 Náchod – souhlasné stanovisko k PD ze dne 05.08.2021 zn. 21-04605
- B2. CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany SEK ze dne 26.04.2021 č. j. 602565/21
- B3. CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany SEK ze dne 10.02.2021 č. j. 544293/21
- B4. CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany SEK ze dne 13.08.2021 č. j. 726486/21
- B5. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k existenci sítí + podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech EZ ze dne 09.02.2022 zn. 0101682084
- B6. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – souhlas s prováděním činností v ochranném pásmu EZ + podmínky pro provádění činností ze dne 20.04.2022 zn. 001125062119
- B7. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k PD ve smyslu energetického zákona + podmínky pro provádění činností ze dne 13.05.2022 zn. 001125619685
- B8. Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – souhrnné stanovisko + všeobecné podmínky činnosti na kabelech v majetku SŽ, s.o. ze dne 01.07.2021 č.

j.13779/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

- B9. ČD-Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany ze dne 16.02.2021 č. j. 1202103168
- B10. ČD-Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany a všeobecné podmínky pro činnost na kabelech v majetku Správy železnic, s.o. ze dne 08.12.2020 č. j. 1202022500
- B11. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové – stanovisko ze dne 08.04.2021 č. j. PLa/2021/010255
- B12. Lesy České republiky, s.p, Přemyslova 1106, 500 08 Hradec Králové – vyjádření ze dne 22.06.2021 č.j. LCR165/000542/2021 (podmínky týkající se správy pozemků určených k plnění funkcí lesa)
- B13. Technické služby Náchod s.r.o., Bílkova 196, 547 01 Náchod – vyjádření k existenci technické infrastruktury včetně podmínek před započítáním prací ze dne 22.02.2021

C: Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů:

- C1. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha – změna č. 3 souhlasu k odnětí ze ZPF ze dne 13.05.2022 sp. zn. ZN/MZP/2021/610/596:

- Z celé plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 39 959 m³ - plocha této skrývky je znázorněna ve výkrese s názvem „1/33 Náchod, obchvat, DSP/IČ, Pedologický průzkum; Mapa skrývkových oblastí“ vyhotoveném společností GeoTec-GS, a.s. v říjnu 2018.

Navržené mocnosti skrývky vycházejí z výsledků pedologického průzkumu, a to konkrétně „1/33 Náchod, obchvat, DSP/IČ, Pedologický průzkum“ vyhotoveného společností GeoTec-GS, a.s. v říjnu 2018 (dále jen „pedologický průzkum“).

O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice a dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení.

Návrh na využití uvedených skrývek je následující:

a) Část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 10 203 m³ je určena pro ohumusování nezápevněných částí komunikace. Pro ohumusování svahů stavby bude použita přednostně ornice s nižší třídou ochrany o mocnosti max. 15 cm.

b) Zbylý objem skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 29 756 m³ je určen k rozprostření na zemědělsky obhospodařované pozemky dle seznamu a zároveň dle kopie vyjádření uživatele zemědělských pozemků, které jsou součástí spisového materiálu.

V případě, že dojde ke změně výše uvedeného, bude ministerstvu předložen k projednání konečný návrh využití předpokládaného objemu skrývky kulturních vrstev.

Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a aktualizovaným tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemin.

Na dočasně odnímaných pozemcích bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 8 450 m³ o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Skrytá zemina bude uložena a ošetřována tak, aby

nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.

- Ministerstvo schvaluje podle ustanovení § 9 odst. 8 písm. c) zákona předložený plán rekultivace dočasně odňaté zemědělské půdy, jenž je součástí dokumentace s názvem „Plán rekultivace pro záměr 1/33 Náchod, obchvat (aktualizace prosinec 2021)“ zpracované společností GET s.r.o. v srpnu 2021 (aktualizace prosinec 2021). Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 15 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu. Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (pracovní deník). Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena. Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu.
 - V souladu s ust. § 9 odst. 8 písm. d) a odst. 9 zákona jsou vymezeny orientačně odvody za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF ve výši 42 290,80 Kč za rok. V souladu s ust. § 9 odst. 9 zákona bude konečná výše odvodů stanovena podle § 11 zákona odst. 2) zákona, podle kterého o výši odvodů za odnětí zemědělské půdy ze ZPF rozhodne příslušný orgán ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností podle přílohy k zákonu po zahájení realizace záměru. V souladu s ust. § 11a odst. 1 písm. b) zákona se odvody nestanovují za plochu trvale odňaté zemědělské půdy.
 - Ostatní části souhlasu ze dne 17. 4. 2009, č. j. 16773/ENV/09, 653/660/09, ve znění opravného usnesení ze dne 25. 5. 2009, č.j. 31319/ENV/09, 1213/660/09, změny souhlasu ze dne 7. 12. 2009, č.j. 95891/ENV/09, 3308/660/09 a změny souhlasu ze dne 2. 10. 2014, č.j. 65837/ENV/14, 4079/610/14, zůstávají nadále beze změny v platnosti. Podmínky těchto souhlasů byly zakotveny v územním rozhodnutí.
- C2. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – závazné stanovisko-výjimka podle § 56 ZOPK ze dne 10.02.2023 zn. KUKHK-5895/ZP/2023:
- Skrývkové práce v silničních úsecích 0,7 až 1,1 km, 2,0 až 3,4 km a 3,9 až 5,5 km budou prováděny v období od 1.10. do 31. 3. kalendářního roku.
 - Během provádění zemních prací v prostoru staveniště bude žadatelem zajištěn dozor odborně způsobilou osobou (tj. pro účely tohoto rozhodnutí osobou s přírodovědeckým, biologickým, či jiným odborným vzděláním obdobného typu; dále také odborně způsobilá osoba nebo biologický dozor), která před započítím prací ověří přítomnost zvláště chráněných druhů živočichů na staveništi, provede ve spolupráci se žadatelem případné záchranné přenosy živočichů a poučí pracovníky provádějící stavbu o ochraně zvláště chráněných druhů během stavby a o zacházení s nimi.
 - Před zahájením prací v daném úseku bude proveden odlov a transfer zvláště chráněných druhů živočichů, dále při provádění zemních prací, změnách terénu v prostoru staveniště bude žadatelem vhodnými technickými opatřeními, tj. např. mobilními zábranami proti vnikání živočichů na staveniště a pravidelnou kontrolou staveniště zajištěno, aby nedocházelo ke zraňování a usmrcování zvláště chráněných živočichů, jež se mohou v prostoru staveniště vyskytnout. Dojde-li v průběhu prací k uvěznění živočichů v prostoru staveniště, zajistí pro ně žadatel vytvoření únikových cest nebo jejich odchyt a záchranný přenos na vhodné náhradní stanoviště co

- o nejblíže k místu prováděných prací, v případě potřeby do záchranné stanice.
 - o Krajskému úřadu, orgánu ochrany přírody, bude bezodkladně po ukončení prací, nejdéle však do 30 dnů od nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí, předána písemná evidence provedeného odchyty a záchranného přenosu s uvedením následujících údajů: druh odchyceného živočicha a jeho počet, lokalizace místa nálezu), lokalizace místa přemístění (zákresy v mapě KN).
 - o S podmínkami rozhodnutí o povolení výjimky bude prokazatelně seznámen zhotovitel stavebních prací.
 - o Výjimka se pro provedení záměru povoluje na období do 31.12.2031.
- C3. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – závazné stanovisko podmínky stanoviska EIA ze dne 06.08.2015 zn. 18464/ZP/2015-Čr:

- o Podmínky pro fázi výstavby:

Oblast ochrany před hlukem

- Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.

Oblast ochrany ovzduší

- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu zemních prací.
- Zásoby sypkých hmot v průběhu výstavby budou minimalizovány.
- Při skrývce, manipulaci se suchými substráty a při dopravě, je třeba vhodnými technickými opatřeními (zvlhčování vozovek a přepravovaných inertních materiálů, zatrávnění dočasných skládek zemin, zaplachtování přepravních vozidel) minimalizovat sekundární prašnost.
- Zajistit předepsaný technický stav spalovacích motorů nákladních automobilů a stavebních mechanismů, které budou zdrojem znečišťování ovzduší zplodinami z výfukových plynů.

Oblast ochrany vod

- Zařízení stavenišť vybavit dostatečným množstvím chemických WC; v případě jiného řešení likvidace splaškových vod předložit příslušným vodo hospodářským orgánům návrh na řešení jejich likvidace.
- Veškerá manipulace se stroji bude prováděna v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek neprodleně odstranit kontaminovanou zeminu a uložit ji na lokalitu určenou k těmto účelům.
- Vytvořit účinný a funkční havarijní plán stavby.

Oblast ochrany půdy

- Během výstavby musí být sejmuta ornice a podorniční vrstva. Tyto budou využity v dalších fázích výstavby k rekultivacím zářezů, násypů a dočasně zabraných ploch, resp. s nimi bude naloženo v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF.
- Odkryté plochy musí být rekultivovány co nejrychleji, aby nedocházelo ke zbytečným erozním projevům a související prašnosti a splachům horninových materiálů do vodotečí.
- Zařízení stavenišť navrhovat přednostně na ostatních plochách, přesuny hmot

provádět po stávajících komunikacích nebo v trase budovaného obchvatu-silnice 1/33.

- Citlivě stanovit místa přechodných deponií půdy, výkopových materiálů, respektive materiálů z demolic; preferovat systém bez meziskládek; deponie skřívkových materiálů, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skřívky budou osety travinami, aby nedošlo k zaplevelení pozemků.

Oblast ochrany fauny, flóry a ekosystémů

- Respektovat ČSN DIN 18920 k zajištění ochrany stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- Veškerá odůvodněná (jednoznačně nevyhnutelná) kácení dřevin v trase výsledné varianty a v prostorech provozního zázemí pro její výstavbu realizovat výhradně v období vegetačního klidu.
- Zajistit ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.
- Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do prostorů niv a mokřadů.
- Dočasný zábor PUPFL přesně vyznačit v terénu včetně lesních cest.
- Projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění řešit postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu na základě přesného zaměření rozsahu odlesnění v terénu.
- Uplatnit obecné podmínky ochrany vod při výstavbě.
- Realizovat výsadbu podél nové silnice na základě zpracovaného projektu vegetačních úprav ve vazbě na začlenění do krajiny, s přednostním uplatněním výsadeb ve skladebných a podpůrných prvcích ÚSES a realizovat další kompenzace v území.
- Pokud budou realizovány účelové komunikace, při jejich odstraňování postupovat podle schváleného plánu rekultivace (podpořit sukcesí odpovídajících ekosystémů).
- Po ukončení stavebních prací zajistit důslednou rekultivaci okolí portálů tunelů, stabilizaci čel provést pouze v technicky nezbytném rozsahu, pro okolní prostory zajistit lesnickou rekultivaci včetně nadloží tunelů.
- Zajistit důslednou lesnickou rekultivaci manipulačních pásů ve výstavbou dotčených lesních porostech a prostoru kolem čela obou tunelů ve druhové skladbě odpovídající stanovišti podle skupin typu geobiocénů pro uvedené lesní typy.
- Na vhodných místech ponechat svahy situované na jižní a východní stranu přirozené sukcesi (prostory výchozů opuky, biotopy stepního charakteru, biotopy s výskytem teplomilného hmyzu atd.). V rámci výsadeb preferovat především keřové patro.
- Důsledně rekultivovat v rámci závěrečných úprav území (sadových úprav) všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území a šíření alergenních plevelů a invazních rostlin.

Oblast ochrany hmotného majetku a kulturních památek

- Firma realizující výstavbu bude respektovat zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Firma je povinna neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací (zhodnotiteli výzkumu atd.). Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborných

pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.

- Podmínky pro fázi provozu:

Oblast ochrany před hlukem

- Ověřit účinnost protihlukových opatření měření po zprovoznění komunikace.

Oblast ochrany vod

- Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice.
- Dodržovat podmínky havarijního plánu stavby. Vliv na povrchové vody eliminovat vhodnými projekčními a realizačními opatřeními.
- Technické prvky navržené ve fázi projektové přípravy (odvodňovací příkopy, propustky apod.) zachovávat pravidelnou údržbou v plně funkčním stavu.

Oblast odpadů

- V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

C4. Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – závazné stanovisko ze dne 22.03.2021 č. j. MUNAC 17291/2021/ŽP:

Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem:

- V úsecích trasy, které částečně zasáhnou pod hladinu podzemní vody s očekávaným ovlivněním režimu podzemních vod a v úsecích, kde se očekává ovlivnění okolních vodních zdrojů v průběhu výstavby, bude proveden doplňující hydrogeologický monitoring (průzkum) režimu podzemních vod v rozsahu navrženém v projektové dokumentaci v části G.2.11 Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní. Hydrogeologický monitoring bude probíhat před zahájením výstavby, během ní i po výstavbě. V rámci doplňkového průzkumu se čerpacími zkouškami ověří vliv na vytípané okolní vodní zdroje.

Z hlediska zájmů chráněných lesním zákonem (souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona:

- stavebník oznámí vlastníkům pozemků p. č. 198/2, 200/1, 200/2, 225, 243/1, 343/1, 343/2, 343/5, 346/1, 349/1, 349/8, 353/1, 360/1, vše v katastrálním území Babí u Náchoda; 533/1 v katastrálním území Běloves; 700, 2351, 2361, 2367, vše v katastrálním území Dolní Radechová; 358, 363, 366, vše v katastrálním území Kramolna; 1457, 1458, 1477/1, 1477/2, 1478/1, 1480, 1483/1, 1483/6, 1486/1, 1486/2, vše v katastrálním území Městská Kramolna; 246/1, 246/2, 503/3, 1879/1, vše v katastrálním území Náchod; 428, 895, 897, 900/1, 900/2, 903, vše v katastrálním území Vysokov; (pozemky určené k plnění funkcí lesa - lesní pozemky) dotčení těchto pozemků předmětnou akcí včetně jejího rozsahu a doby realizace;
- terénní práce spojené s předmětnou akcí budou na lesních pozemcích p. č. 198/2, 200/1, 200/2, 225, 243/1, 343/1, 343/2, 343/5, 346/1, 349/1, 349/8, 353/1, 360/1, vše v katastrálním území Babí u Náchoda; 533/1 v katastrálním území Běloves; 700, 2351, 2361, 2367, vše v katastrálním území Dolní Radechová; 358, 363, 366, vše v katastrálním území Kramolna; 1457, 1458, 1477/1, 1477/2, 1478/1, 1480, 1483/1, 1483/6, 1486/1, 1486/2, vše v katastrálním území Městská Kramolna; 246/1, 246/2, 503/3, 1879/1, vše v katastrálním území Náchod; 428, 895, 897, 900/1, 900/2, 903, vše v katastrálním území Vysokov; prováděny co nejhleduplněji vzhledem ke stávajícím lesním porostům v trase stavby, případná porušení kořenů stromů budou ošetřena vhodným prostředkem k tomu účelu určeným;
- v souvislosti se stavebními pracemi nebude na lesních pozemcích docházet k

- nadbytečnému kácení stromů, ani k jejich poškozování, na lesních pozemcích nesmí být ukládán stavební ani jiný materiál;
- stavba bude realizována tak, aby na lesních pozemcích nebylo ohroženo řádné hospodaření včetně dopravy dříví.
- C5. Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – závazné stanovisko – souhlas podle § 17 vodního zákona ze dne 02.06.2021 č. j. MUNAC 42511/2021/ŽP:
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek je uvedeno v ustanovení § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky číslo 450/205 Sb.), bude pro období výstavby zpracován havarijný plán. Ke schválení havarijního plánu je příslušný vodoprávní úřad. Před podáním žádosti o schválení havarijního plánu bude tento plán předložen Povodí Labe, státní podnik.
 - Pro období výstavby bude vypracován povodňový plán. Ke schválení povodňového plánu je příslušný Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí (na území obce Náchod). Před podáním žádosti o schválení povodňového plánu, bude tento plán předložen Povodí Labe, státní podnik.
 - Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
 - Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli C10-C40 nejvýše 2 mg/l.
 - Pro posouzení dodržení hodnot vypouštěného znečištění budou s četností minimálně 1x za 6 měsíců odebírány na odtoku z odlučovače ropných látek prosté vzorky a budou zajištěny jejich rozборы oprávněnou laboratoří dle ČSN EN ISO 9377-2 nebo norem pro stanovení daného ukazatele, na které se vztahuje akreditace oprávněné laboratoře.
 - Odlučovače ropných látek musí být zejména po přívalemých deštích a déletrvajících deštích kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.
 - V záplavovém území vodního toku Metuje budou terénní úpravy prováděny jen v nezbytném rozsahu. Projektová dokumentace bude řešit posouzení, zda svah tělesa silnice, který bude namáhán povodňovými průtoky, opevnit do výšky OTM, aby nemohlo dojít k jeho poškození či rozplavení.
 - Úložiště stavebních hmot bude situováno mimo záplavové území vodního toku Metuje.
 - Křížení a souběh s vodními toky musí být proveden v souladu s ČSN 752130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Mostní objekty musí být v souladu s ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“.
 - Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních materiálů do vodního toku.
 - V rámci stavby nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu koryta vodního toku.
 - Výustní objekt z dešťové usazovací kanalizace bude plynule napojen na stávající úpravu koryta vodního toku a bude proveden tak, aby nezasahoval do jeho průtočného profilu.
 - Objekty umístěné v odstupové vzdálenosti 8 m od břehové hrany významných vodních toků musí být uloženy a ochráněny tak, aby byly zabezpečeny pro případ přejezdu těžkou technikou správce vodního toku (min. 20 tun).
 - Zahájení prací bude s předstihem oznámeno Povodí Labe, státní podnik, pracoviště

Náchod, Kladská 1521 a zástupce provozního střediska bude přizván ke kontrole dokončené stavby v blízkosti vodních toků.

- C6. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové – závazné stanovisko ze dne 08.06.2021 č. j. KHSHK 17473/2021/HOK.HK/Ze:
- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.
 - V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na obchvatu Náchoda v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Vysokov č.p. 130 v I.NP (VB 7), rodinného domu Vysokov č.p. 2 ve II.NP (VB 12), rodinného domu Vysokov č.p. 139 v I.NP (VB 17), rodinného domu Vysokov č.p. 40 ve II.NP (VB 20), rodinného domu Kramolna č.p. 125 ve II.NP (VB 32), rodinného domu U Práchozny č.p. 1195, Náchod ve II.NP (VB 38), objektu k bydlení Náchodská č.p. 227, Dolní Radechová ve II.NP (VB 41), rodinného domu Na Drážkách č.p. 255, Náchod ve II.NP (VB 53), rodinného domu Na Vyšehradě č.p. 161, Náchod v I.NP (VB 55) a rodinného domu Broumovská č.p. 101, Náchod ve II.NP (VB 58) v denní a noční době, výpočtové body Akustické studie, zpracované ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o. v 4/2021.
 - K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.
- C7. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha – závazné stanovisko ze dne 04.01.2022 č. j. DUCR-376/21/FI:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
 - Stavební činnost nesmí omezovat rozhledové poměry na železničním přejezdu P5097, ani nesmí být porušena jeho bezpečná funkce.
 - Stavební stroje, stavební materiál, lešení, osoby provádějící stavbu a další náležitosti stavby, nesmějí zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru, který je podle § 11 odst.7 vyhlášky č. 177/1995, stavební a technický řád drah společně s ust. ČSN 73 6320 stanoven na 3000 mm od osy koleje resp. 2500 mm na širé trati.
 - Případné narušení drážního zařízení, porušení geometrické polohy koleje je nutné neprodleně hlásit provozovateli dráhy nebo drážního zařízení.
- C8. Obvodní báňský úřad pro území Královéhradeckého a Pardubického kraje, Wonkova

1142/1, 500 02 Hradec Králové – závazné stanovisko včetně stanovení podmínek ze dne 16.12.2021 č. j. SBS 51500/2021/OBÚ-09/1:

- Činnost prováděnou hornickým způsobem smí provádět pouze fyzická nebo právnická osoba vlastníci oprávnění k činnosti prováděné hornickým způsobem ve smyslu ustanovení § I .odst. 1 vyhlášky ČBÚ č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností, ve znění pozdějších vyhlášek (dále jen „vyhlášky ČBÚ č. 15/1995 Sb.“).
 - Hornickou činnost a činnost prováděnou hornickým způsobem může organizace provádět jen na základě povolení vydaného podle zákona č. 61/1988 Sb., zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů nebo podle zvláštních právních předpisů, nebo na základě ohlášení, pokud to tyto předpisy připouštějí.
 - Před započítím prací musí být vypracován projekt a provozní dokumentace. Ke zpracování projektu je oprávněn pouze báňský projektant. Provozní dokumentaci schvaluje závodní. Dále musí být při realizaci důlního díla zpracovávána a doplňována geologická a inženýrskogeologická dokumentace. Pro ražby a definitivní obezdívku tunelů musí být vypracovány technologické postupy v rozsahu ustanovení § 23 odst. 1, 2 a 3, § 28, § 42, § 43 a § 43 vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších vyhlášek (dále jen „vyhláška ČBÚ č. 55/1996 Sb.“),
 - Fyzická nebo právnická osoba provádějící činnost prováděnou hornickým způsobem je povinna ohlásit Obvodnímu báňskému úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142, Hradec Králové, PSČ 500 02, e-mail: podatelna.hkralove@cbusbs.cz, datová schránka: gf9adwf zahájení, přerušování a ukončení činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu a lhůtách stanovených vyhláškou ČBÚ č. 104/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 - Při činnosti prováděné hornickým způsobem musí být dodrženy zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu, zásady báňské technologie, jakož i požadavky ochrany pracovního prostředí vyplývající z § 3 a následujících vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb.
- C9. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, Tychonova 1, 160 01 Praha – závazné stanovisko ze dne 23.03.2021 sp. zn. 110211/2021-1150-OÚZ-BR a ze dne 30.12.2012 sp. zn. 123008/2021-1150-OÚZ-BR:
- Při omezení či uzavírce silnice I/33 včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření a včetně zahájení výstavby požadujeme minimálně tři týdny předem tuto skutečnost oznámit na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a § 109 písm. a-d) stavebního zákona (identifikace účastníků podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu ve smyslu § 68 odst. 1 a § 18 odst. 2 správního řádu - dat. nar., IČO a jejich vztah k pozemkům a stavebním objektům je uveden v tabulkách – viz výše):

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- podle § 109 písm. a-b) stavebního zákona (stavebník, vlastník stavby):
Ředitelství silnic a dálnic ČR, s. p. o., IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha,

Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, zastoupená na základě plné moci:
SATRA, spol. s r. o., IČO 18584209, Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha

podle § 109 písm. c) stavebního zákona (vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem):

Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod
Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov
Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová
Obec Kramolna, Kramolna 172, 172, 547 01 Náchod
Královéhradecký kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje p. o., Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové
ČR-Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha
ČR-Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
ČR-Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
ČR-Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod
BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, 149 00 Praha
LIDEX agency s.r.o., Sokolovská 428/130, 186 00 Praha
innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha

podle § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo

odpovídající věcnému břemenu):

- Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, Náchod (vodovod, kanalizace)
- CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha (sítě elektronických komunikací)
- ČR-Povodí Labe, s.p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (správce toku a povodí)
- ČR-Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové (správce PUPFL)
- ČR-Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha (železniční infrastruktura)
- ČD-Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 Praha (sítě elektronických komunikací)
- Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod, prostřednictvím správce veřejného osvětlení Technické služby Náchod s.r.o., Bílkova 196, 547 01 Náchod
- Obec Kramolna, Kramolna 172, 172, 547 01 Náchod (VO, plynovod, dešťová kanalizace, komunikace)
- Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov (komunikace)
- Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová (VO, dešťová kanalizace)
- GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno (provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury)
- ČEZ Distribuce a.s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (energetické zařízení – podzemní a nadzemní síť, stanice, síť pro elektronickou komunikaci, zařízení technické infrastruktury)
- innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha (vlastník vodního díla Odkaliště popela Teplárny Náchod v Dolní Radechové a související infrastruktury)
- Zdeněk Kudrnáč (KudrnacNET), IČO 06753825, Brzice 78, 552 05 Hořičky (nadzemní telekomunikační síť)

Účastníci mající práva odpovídající věcnému břemenu (vztah k pozemkům a stavebním objektům včetně typu věcného břemene dle tabulky výše):

- ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (parc. č. 1510/10 k. ú. Městská Kramolna, 1510/11 k. ú. Městská Kramolna, st. 1919 k. ú. Náchod, 1940/4 k. ú. Náchod, 1940/5 k.ú. Náchod, 2347/19 k. ú. Náchod, 2347/20 k. ú. Náchod, 310/12 k. ú. Náchod, 922/43 k. ú. Vysokov, 482/36 k. ú. Babí u Náchoda, 16/8 k. ú. Dolní Radechová, 922/32 k. ú. Vysokov, 922/33 k. ú. Vysokov, 922/31 k. ú. Vysokov, 720/16 k. ú. Běloves)

ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín
GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
innogy Energo, s.r.o., IČO 25115171, Limuzská 3135/12, 108 00 Praha

Odůvodnění:

Stavebník podal dne 10.05.2022 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení ve věci stavby „I/33 Náchod, obchvat“ v rozsahu stavebních objektů SO: 101 Silnice I/14 Vysokov - Vrchoviny km 0,000 - 0,923 (1. etapa), 102 Silnice I/33 obchvat Náchoda, 111 Křižovatka Dolní Radechová, 112 Křižovatka Běloves, 171.2 Portály dopravního značení, 203 Most na I/33 přes železniční trať v km 0,377, 204 Most na I/33 přes údolí Malá Branka v km 0,586, 205 Most na I/33 přes biokoridor v km 1,036, 206 Most na I/33 přes údolí v km 1,456, 207 Most na I/33 přes biokoridor v km 2,015, 208 Most na I/33 přes biokoridor v km 2,160, 209 Most na I/33 přes usazovací nádrž v km 3,001, 210 Most na I/33 přes údolí Radechovky v km 3,573, 211 Most na I/33 přes údolí v km 4,331, 212 Most na I/33 přes údolí v km 4,602, 213 Most na I/33 přes údolí v km 5,502, 214 Most na I/33 v km 6,274, 215 Most na I/33 přes větev křižovatky v km 6,465, 251 Opěrná zeď v km 0,617-0,684 vpravo, 252 Zárubní zeď v km 0,713-0,756 vlevo, 253 Zárubní zeď v km 0,840-0,920 vlevo, 254 Zárubní zeď v km 2,352-2,600 vlevo, 255 Opěrná zeď v křižovatce Dolní Radechová, 256 Zárubní zeď v km 5,000-5,287 oboustranná, 257 Zárubní zeď v km 5,772-6,040 vpravo, 258 Opěrné zdi v křižovatce Běloves, 301.1 Odvodnění SO 101, 302 Odvodnění SO 102, 303 Odvodnění SO 112, 319 Přívod požární vody k tunelu Radechová, 601 Tunel Kramolna, 602 Tunel Dolní Radechová, 701 Protihluková opatření.

Stavební úřad dne 07.06.2022 usnesením podle ustanovení § 12 správního řádu postoupil pro nepříslušnost část podání ve věci vydání stavebního povolení předmětné stavby v rozsahu stavebního objektu SO 319 Přívod požární vody k tunelu Radechová Městskému úřadu Náchod.

Stavebnímu úřadu byla dne 25.07.2022 usnesením Městského úřadu Náchod, odboru dopravy a silničního hospodářství podle ustanovení § 12 správního řádu postoupena část podání ve věci vydání stavebního povolení předmětné stavby v rozsahu stavebních objektů: 221 Most na větví křižovatky D. Radechová přes Radechovku, 222 Most na větví křižovatky Dolní Radechová v km 0,308, 255 Opěrná zeď v křižovatce Dolní Radechová (o vydání stavebního povolení ve věci stavebního objektu SO 255 stavebník požádal i ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje).

Stavebnímu úřadu byla usnesením ze dne 21.10.2022 Městského úřadu Náchod, odboru životního prostředí podle ustanovení § 12 správního řádu postoupena část podání ve věci vydání stavebního povolení předmětné stavby v rozsahu stavebních objektů SO: 330 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 0,341 I/33, 331 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 3,490 I/33, 332 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 3,640 I/33, 333 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 4,706 I/33, 334 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 6,526 I/33.

Stavební úřad usnesením ze dne 16.01.2023 řízení ve věci výše uvedených podání postoupených Městským úřadem Náchod podle § 140 odst. 1 správního řádu spojil, neboť se týkají téhož předmětu řízení a týchž účastníků řízení. Tento postup stavební úřad zvolil i s ohledem na zásadu efektivity správního řízení, neboť předmětem řízení jsou dotčena

vlastnická práva stovek účastníků řízení. Usnesení o spojení řízení stavební úřad podle § 140 odst. 4 správního řádu poznamenal do spisu a o této skutečnosti účastníky řízení vyrozuměl v oznámení o zahájení řízení.

Předmět řízení včetně místa stavby je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí.

Dne 30.06.2022 požádal stavební úřad o součinnost ve smyslu ustanovení § 8 odst. 2 správního řádu Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, o součinnost, tak, aby bylo postaveno najisto, zda jsou souhlasy dle ustanovení § 15 stavebního zákona vydána k tomu příslušným správním orgánem (MÚ Náchod), nebo zda byl k jejich vydání (příp. jejich vydání pro revizi projektové dokumentace) příslušný krajský úřad, a to z následujících důvodů.

Žádost o vydání souhlasu podle § 15 stavebního zákona byla dle předložených podkladů podána stavebníkem dne 31.07.2019. Souhlasy podle § 15 byly potom vydávány pro jednotlivé stavební objekty postupně, a to ve dnech 17.08.2020, 22.03.2021, 06.04.2021, 06.10.2021. Dne 15.12. 2021 vydal Městský úřad Náchod vyjádření, týkající se revize A projektové dokumentace, ve kterém uvedl, že jím vydaná předchozí stanoviska jsou nadále v platnosti. Dále dne 27.06.2022 vydal Městský úřad Náchod usnesení, kterým opravil text zřejmých nesprávností v předmětných stanoviscích. Původní projektová dokumentace byla datována 04/2019, projektová dokumentace-revize A, která je nyní předmětem žádosti o vydání stavebního povolení, není datována (z úřední činnosti je KÚ KHK známo, že byla vyhotovena v průběhu roku 2021).

Stavba „I/33 NÁCHOD OBCHVAT“ je stavbou dopravní infrastruktury ve smyslu liniového zákona. Změnou č. 169/2018 Sb. liniového zákona, účinnou od 01.08.2019, byl do znění tohoto zákona vložen § 2e, dle kterého příslušný k vedení územního řízení a řízení o vyvlastnění, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury, je krajský úřad kraje, na jehož území se má stavba uskutečnit.

Dle stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu (v postavení obecného stavebního úřadu a nadřízeného správního orgánu obecného stavebního úřadu) byly souhlasy dle § 15 stavebního zákona vydány příslušným správním orgánem, tedy Městským úřadem Náchod.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, stavební úřad podle ustanovení § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v souladu s ustanovením § 111 odst. 3 stavebního zákona vyzval stavebníka k jejímu doplnění a zároveň podle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu, v souladu s ustanovením § 111 odst. 3 stavebního zákona přerušil stavební řízení.

Stavebník žádost doplňoval postupně v termínech 19.05.2022, 17.06.2022, 12.10.2022 a 02.11.2022.

Dne 18.01.2023 Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona oznámil v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona ve smyslu ustanovení § 144 správního řádu, ve smyslu ustanovení § 9b odst. 3

zákona EIA, ve smyslu ustanovení § 2 odst. 5 zákona liniového zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Jelikož žádost po doplnění poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a současně stavební úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě, protože shledal, že by nebylo účelné vzhledem k rozsahu a charakteru stavby. Poměry v území jsou stavebnímu úřadu známy a z důvodu rozsahu předmětné stavby není reálné takovéto ohledání na místě provést.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky) a navazující řízení dle zákona EIA, které se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků (§ 9b odst. 2 zákona EIA) podle správního řádu, jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu § 25 odst. 2 a 3 správního řádu v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ustanovení § 112 stavebního zákona, tedy dotčených orgánů a účastníků podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, těmto se doručuje jednotlivě. Na toto řízení se dále vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o povolování dopravní infrastruktury podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) tohoto zákona. Dle tohoto zákona se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou (§ 2 odst. 5 liniového zákona). O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení upozornil, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy nejpozději do 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr posuzovaný podle zákona EIA, stavební úřad ve smyslu § 9b) zákona EIA zveřejnil postupem podle § 25 správního řádu spolu s oznámením o zahájení řízení:

- žádost spolu s upozorněním, že se jedná o záměr posouzený podle zákona EIA, spolu s informací, kde lze nahlédnout do příslušné dokumentace pro navazující řízení,
- informace o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno,
- informace o tom, kde se lze seznámit s dokumenty pořizovanými v průběhu posuzování vlivu na životní prostředí,
- informace o podmínkách zapojení veřejnosti do řízení, o lhůtě pro uplatnění připomínek veřejnosti k záměru a o případných důsledcích zmeškání takové lhůty, informace o tom, zda a případně v jaké lhůtě může veřejnost nahlížet do podkladů rozhodnutí, o dotčených orgánech a informace o možnostech dotčeného územního samosprávného celku a dotčené veřejnosti účastnit se navazujícího řízení.

Informace byla zveřejněna vyvěšením na úřední desce Krajského úřadu Královéhradeckého kraje dne 18.01.2023 po dobu 30 dnů.

Dne 26.01.2023 se přihlásil stavebnímu úřadu jako účastník řízení zapsaný spolek Sbor dobrovolných občanů, z. s., IČO 22663266, Vančurova 1327, 547 01 Náchod. Po posouzení, že tento spolek splnil požadavky uvedené v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2

zákona EIA - tzn., že účastníkem řízení je právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6, pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona EIA (vznikl dle údajů ARES dne 04.07.2007, přihlásil se ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění oznámení), stal se účastníkem předmětného řízení.

Dne 30.01.2023 se dostavil ke stavebnímu úřadu nahlížet do spisu účastník řízení

Dne 06.02.2023 se dostavila ke stavebnímu úřadu nahlížet do spisu účastnice řízení , která byla dále na základě plné moci k nahlížení do spisu zastoupená Ing. Luborem Zoufalem a dále Jiřím Prokopem.

O průběhu těchto úkonů byly sepsány protokoly, které jsou součástí spisu.

Na základě oznámení o zahájení stavebního řízení vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 31.01.2023 pod zn. KUKHK-15072/ZP/2023 „verifikační“ souhlasné závazné stanovisko podle zákona EIA. Ve stanovené lhůtě neuplatnily ostatní dotčené orgány závazná stanoviska.

Dokument oznámení o zahájení řízení byl na úřední desce Krajského úřadu Královéhradeckého kraje zveřejněn vyvěšením na úřední desku dne 18.01.2023 po dobu 30 dnů (dobu vyvěšení stavební úřad sjednotil s dobou zveřejnění informací podle zákona EIA), poslední den vyvěšení 17.02.2023 je dnem doručení. Poslední den patnáctidenní lhůty pro podání námitek (týká se účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou) a připomínek veřejnosti je den 06.03.2023.

Ve stanovené patnáctidenní lhůtě uplatnili námítky tito účastníci řízení:

– námítky uplatnil dne 08.02.2023, oznámení o zahájení řízení mu bylo doručeno dne 29.02.2023.

– vyjádření ze dne 09.02.2023, oznámení o zahájení řízení mu bylo doručeno dne 25.01.2023.

– uplatnila námítky dne 13.02.2023, oznámení o zahájení řízení jí bylo doručeno dne 30.02.2023.

– námítky uplatnila dne 20.02.2023, oznámení o zahájení řízení bylo doručeno veřejnou vyhláškou dne 17.02.2023 (vyvěšeno na úřední desku dne 18.01.2023 na dobu 30 dnů, poslední den této lhůty je den doručení).

Sbor dobrovolných občanů, z. s., Vančurova 1327, 547 01 Náchod (dotčená veřejnost podle § 3 písm i) 2. zákona EIA) – námítky ze dne 23.02.2023, oznámení o zahájení řízení bylo doručeno veřejnou vyhláškou dne 17.02.2023 (vyvěšeno na úřední desku dne 18.01.2023 na dobu 30 dnů, poslední den této lhůty je den doručení).

Po stanovené lhůtě uplatnila námítky obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová – námítky ke kácení dřevin uplatnila dne 09.02.2023, oznámení o zahájení řízení jí bylo doručeno dne 18.01.2023, poslední den lhůty byl tedy den 02.02.2023. Jedná

se tedy o námitky opožděné, ke kterým se ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Dne 13.02.2023 uplatnil dále námitky

Usnesením ze dne 15.02.2023 stavební úřad vyloučil jako účastníka řízení. O tomto ve smyslu ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu vyrozuměl účastníky ve sdělení podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu.

podal proti usnesení o jeho vyloučení jako účastníka předmětného stavebního řízení v zákonné lhůtě dne 08.03.2023 odvolání. Stavební úřad dne 10.03.2023 zaslal část spisu ve věci usnesení o vyloučení účastníka řízení spolu se svým stanoviskem odvolacímu orgánu Ministerstvu dopravy k provedení odvolacího řízení. Ministerstvo dopravy rozhodnutím ze dne 21.04.2023 č.j. MD-12154/2023-930/3 odvolání zamítlo a usnesení stavebního úřadu potvrdilo.

Jako účastník řízení se dne 13.02.2023 přihlásila

, jako vlastník sousedních pozemků, parc. č. 701/8, st. 225 v katastrálním území Dolní Radechová, které mohou být stavbou dotčeny. Sdělením ze dne 15.02.2023 stavební úřad informoval, že je (a od samého začátku byla) účastnicí řízení jako vlastník sousedních pozemků, které mohou být stavbou dotčeny. Účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno) se v případě řízení s velkým počtem účastníků identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. V oznámení o zahájení řízení byl uveden pozemek parc. č. 701/8 k. ú. Dolní Radechová jako možný sousední pozemek dotčený prováděním stavby v rámci SO 111, čímž byla tato účastnice identifikována. Pozemek st. parc. č. 225 k. ú. dolní Radechová, který tato účastnice uvádí jako další dotčený, je potom zahrnut jako „a další, které mohou být stavbou dotčeny“. Z výše uvedeného vyplývá, že tedy není opomenutým účastníkem řízení, jak ve svém podání uvádí.

Vzhledem k charakteru námitek požádal po uplynutí lhůty k podání námitek dne 09.03.2023 stavební úřad ve smyslu ustanovení § 3 správního řádu, tak, aby byl spolehlivě zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, společnost SATRA, spol. s r.o., která je zpracovatelem projektové dokumentace a zároveň zástupcem stavebníka, o vyjádření k předmětným námitkám, které se týkají projektové dokumentace a podkladů, na základě kterých byla zpracována. Toto vyjádření obdržel stavební úřad dne 12.04.2023.

Dále dne 02.03.2023 požádal stavební úřad o součinnost ve smyslu ustanovení § 8 odst. 2 správního řádu Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, který je příslušným dotčeným orgánem vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, a to ve věci posouzení námítka zapsaného spolku Sbor dobrovolných občanů, z.s., týkající se procesu EIA. Toto stanovisko obdržel stavební úřad dne 22.03.2023.

Veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona EIA může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru podle ustanovení § 9c odst. 1 zákona EIA. Připomínky lze uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona EIA na úřední desce.

Dne 13.02.2023 uplatnil námitky

Usnesením ze dne 15.02.2023 stavební úřad

vyloučil jako účastníka

řízení. Tento dne 08.03.2023 proti předmětnému usnesení podal odvolání a stavební úřad postoupil odvolání nadřízenému orgánu, Ministerstvu dopravy, k provedení odvolacího řízení. Rozhodnutím ze dne 21.04.2023 odvolací orgán odvolání zamítnul a potvrdil usnesení stavebního úřadu o vyloučení jako účastníka předmětného řízení. Jeho námítka tedy stavební úřad vypořádal jako připomínky veřejnosti podle ustanovení § 9c odst. 1 a 2 zákona EIA. Připomínky byly uplatněny v zákonné 30 lhůtě od zveřejnění informací na úřední desce.

Posouzením námitek a připomínek se stavební úřad zabýval níže v odůvodnění rozhodnutí.

Sdělením ze dne 17.04.2023 stavební úřad vyrozuměl účastníky řízení, že podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům. K tomuto správní orgán stanovil lhůtu 10 dnů od doručení tohoto sdělení.

Stanovenou lhůtu využil účastník řízení a vyžádal si zaslání vyjádření společnosti SATRA, spol. s r. o. ze dne 12.04.2023 k podaným námítkám. Této žádosti stavební úřad vyhověl a dne 21.04.2023 zaslal kopii vyžádaného podkladu. Tuto kopii obdržel dne 28.04.2023 a podáním ze dne 01.05.2023 uplatnil své právo vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Vypořádání s tímto vyjádřením uvádí stavební úřad níže v odůvodnění.

Nikdo z dalších účastníků řízení této možnosti nevyužil a k podkladům rozhodnutí se nevyjádřil.

Územní rozhodnutí vydal Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod dne 16.02.2016 pod sp. zn. KS 375/2009/VÝST/Li/Š, MUNAC9586//2016.

Souhlasy s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále také stavební zákon) vydal Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod dne 17.08.2020 pod zn. KS 11845/2019/VÝST/Li, dne 22.03.2021 pod zn. KS 3195/2021/VÝST/Li, dne 06.04.2021 pod zn. KS 3581/2021/VÝST/Li a dne 06.10.2021 pod zn. KS 12176/2021/VÝST/Li.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z následujících hledisek:

a) *projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací:*

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod vydal postupně pro jednotlivé soubory stavebních objektů souhlasy s vydáním rozhodnutí o povolení stavby podle § 15 stavebního zákona (ze dne 17.08.2020 č. j.

MUNAC 61973/2020, ze dne 22.03.2021 č. j. MUNAC 20726/2021, ze dne 06.04.2021 č. j. MUNAC 23701/2021, ze dne 06.10.2021 č. j. MUNAC 78864/2021, dne 15.12.2021 č. j. MUNAC 99624/2021), ve kterých potvrdil dodržení podmínek vydaného územního rozhodnutí v projektové dokumentaci a neshledal s tímto územním rozhodnutím rozpory. Dle rozsudku Nejvyššího správního soudu sp. zn. 1 As 176/2012 ze dne 23.09.2014, souhlas obecného stavebního úřadu dle § 15 odst. 2 stavebního zákona je závazným stanoviskem, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu).

b) projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Projektová dokumentace je úplná a přehledná, její členění a obsah jednotlivých částí je vypracován v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále také vyhláška). Jednotlivé části dokumentace byly opatřeny otiskem autorizačního razítka a vlastnoručním podpisem zpracovatelů jednotlivých částí. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Stavební úřad neshledal v tomto ohledu v projektové dokumentaci nedostatky. Splnění požadavků předepsaných v uvedených prováděcích právních předpisech posoudil projektant v dokumentaci v dostačující míře, stavební úřad nezjistil v tomto ohledu žádné nedostatky. Předložená projektová dokumentace odpovídá obsahově uvedené vyhlášce, a to i v částech, jejichž členění se dle jednotlivých písmen vyhlášky liší. V některých případech byly dílčí výkresy vypracovány v jiném měřítku, než uvádí vyhláška. Tuto odchylku v předmětné části zpracovatel dokumentace odůvodnil přehledností předmětného výkresu. Souřadnice všech důležitých bodů, které určují polohu objektu, jsou uvedeny v samostatných geodetických výkresech s jejich zákresem dle bodu D.1.1.2. Výkresy bod h) Souřadnice hlavních bodů (geodetická dokumentace) vyhlášky.

Obecné požadavky na výstavbu jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby. Soulad s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů - obecné požadavky na využívání území byly prověřeny v územním rozhodnutí. Vyhláškou, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná stavba je s touto vyhláškou v souladu. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu silnice I. třídy, jejíž součástí nejsou chodníky ani přechody pro chodce, vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů, se neuplatní. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na stavby. K tomu je třeba uvést, že stavební úřad nepovažuje za nutné na tomto místě uvádět kompletní přehled jednotlivých ustanovení a jejich konkrétních splnění. Ztotožňuje se tak s názorem vysloveným v rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 20. května 2009 č. j. 1As 16/2009 – 115, k dispozici na www.nssoud.cz, kde je uvedeno: „Samozřejmě nelze po správních orgánech rozumně požadovat, aby do textu rozhodnutí o umístění stavby popisovaly posouzení jednotlivých hledisek umístění stavby, která vypočítává vyhláška 137/1998 Sb. Pokud je však narušení určitých hodnot včas namítáno, mají správní orgány povinnost se s nimi v odůvodnění svých rozhodnutí řádně vypořádat.“

Tento princip lze aplikovat i na stavební řízení a vyhlášky, které nahradily již neplatnou vyhlášku 137/1998 Sb.

Posouzení souladu záměru s požadavky prováděcích vyhlášek provedl projektant, který ve smyslu ustanovení § 159 stavebního zákona odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s orgány územního plánování a dotčenými orgány. Zodpovídá dále za proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu. Stavební úřad neshledal v tomto posouzení nedostatky.

c) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:

Přístupy na staveniště budou řešeny přednostně v trase silnic I/14 a I/33, po přeložkách silnic a stávajících silnicích III. tříd. Současně jsou navrženy nové přístupové trasy v rámci SO 195.3 – SO 195.7, které nejsou součástí tohoto stavebního povolení. Stavebník předložil dohody a stanoviska vlastníků (správců) pozemních komunikací, kterých se staveništní doprava týká. Zároveň stavební úřad do podmínek stavebního povolení zakotvil podmínku č. A22, která podmiňuje zahájení realizace stavby projednáním staveništní dopravy s dotčenými subjekty.

Koordinace souvisejících staveb je zakotvena v podmínce č. A20 stavebního povolení; jiné technické, popř. jiné vybavení potřebné k užívání stavby není třeba budovat.

d) předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány:

K záměru byla doložena závazná stanoviska dotčených orgánů, kterými byl zajištěn soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, požární bezpečnosti, ochrany veřejného zdraví, bezpečnosti a plynulosti provozu, obrany a bezpečnosti státu, a dále s požadavky stavebního zákona v oblasti souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování. Předložená závazná stanoviska jsou souhlasná, záměr je s předloženými stanovisky v souladu. Podmínky dotčených orgánů, vyjádřené v závazných stanoviscích, přejímá stavební úřad do výrokové části rozhodnutí – takto bylo postupováno i při posuzování projednávaného záměru pro vydání stavebního povolení. Předložená stanoviska a požadavky dotčených orgánů nejsou ve vzájemném rozporu. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v dokumentaci, případně jsou uvedeny v podmínkách stavebního povolení. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů, vyjádřených v předložených závazných stanoviscích.

e) stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby:

Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje tedy žádné škodlivé látky. Ke stavbě byla vydána souhlasná stanoviska orgánů ochrany životního prostředí i ochrany veřejného zdraví, bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Pro předmětnou stavbu bylo oprávněnými osobami zpracováno posouzení odpadového hospodářství, biologický průzkum, migrační studie, rozptylová studie, akustická studie, hydrogeologický posudek, posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní, posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby, kapacitní posouzení komunikací. Z podkladů doložených ke stavebnímu povolení vyplývá, že negativní vliv stavby na okolí nebude převyšovat míru přiměřenou poměrům dané lokality.

Pro předmětnou stavbu byla vydána souhlasná stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů, chránících veřejné zájmy na jimi svěřených úsecích ochrany.

Pro stavbu je uložen zkušební provoz (podm. č. A21 výroku rozhodnutí), v rámci kterého budou tyto účinky ověřeny.

Ke stavbě byla vydána tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů:

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha – změna č. 3 souhlasu k odnětí ze ZPF včetně stanovení podmínek ze dne 13.05.2022 sp. zn. ZN/MZP/2021/610/596
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha – souhlas k odnětí ze ZPF včetně stanovení podmínek ze dne 17.04.2009 č.j. 16773/ENV/09
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha – usnesení-oprava souhlasu k odnětí ze ZPF ze dne 25.05.2009 č.j. 31319/ENV/09
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha – změna souhlasu k odnětí ze ZPF ze dne 07.12.2009 č.j. 95891/ENV/09, 3308/660/09
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha – změna souhlasu k odnětí ze ZPF ze dne 02.10.2014 č.j. 65837/ENV/14, 4079/610/14
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, Tychonova 1, 160 01 Praha – závazné stanovisko včetně podmínek pro realizaci ze dne 23.03.2021 sp. zn. 110211/2021-1150-OÚZ-BR
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, Tychonova 1, 160 01 Praha – závazné stanovisko (revize DSP) včetně podmínek pro realizaci ze dne 30.12.2021 sp. zn. 123008/2021-1150-OÚZ-BR
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, 170 34 Praha – sdělení ze dne 12.03.2021 č. j. MV-42752/OBP-2021
- Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 375/4, 128 01 Praha – závazné stanovisko ze dne 18.03.2021 č. j. MZDR 8867/2021-2/ČIL-Pr
- Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 375/4, 128 01 Praha – vyjádření (revize DSP) ze dne 12.01.2022 č. j. MZDR 45082/2021-2/ČIL-H
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – vyjádření ze dne 16.12.2021 zn. KUKHK-42634/DS/2021(TI)
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – stanovisko (souhrnné) ze dne 29.03.2021 zn. KUKHK-8950/ZP/2021
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – stanovisko EIA ze dne 11.12.2006 zn. 22431/ZP/2006-Čr
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – závazné stanovisko k ověření souladu stanoviska EIA včetně stanovení podmínek ze dne 06.08.2015 zn. 18464/ZP/2015-Čr
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – prodloužení platnosti stanoviska EIA (ze dne 11.12.2006 zn. 22431/ZP/2006-Čr) ze dne 17.01.2019 zn. 38078/ZP/2018
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,

- Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – verifikační souhlasné závazné stanovisko EIA ze dne 31.01.2023 zn. KUKHK-15072/ZP/2023
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – stanovisko (souhrnné – revize DSP) ze dne 07.01.2022 zn. KUKHK-42451/ZP/2021
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – rozhodnutí-výjimka podle § 50, § 56 ZOPK ze dne 09.12.2021 zn. KUKHK-33513/ZP/2021
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – sdělení o nabytí právní moci rozhodnutí – odnětí PUPFL ze dne 16.03.2022 zn. KUKHK-31166/ZP/2021-5
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – rozhodnutí – odnětí PUPFL ze dne 03.11.2021 zn. KUKHK-31166/ZP/2021-2
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – závazné stanovisko-výjimka podle § 56 ZOPK ze dne 10.02.2023 zn. KUKHK-5895/ZP/2023
 - Krajský úřad Hradec Králové, odbor životního prostředí a zemědělství – stanovisko k žádosti o součinnost ve věci posouzení námitek z hlediska zákona EIA ze dne 20.03.2023 zn. KUKHK-9911/ZP/2023
 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – stanovisko k žádosti o součinnost ve věci závazných stanovisek podle § 15 stavebního zákona ze dne 11.8.2022 zn. KUKHK-1794/DS/2022
 - Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – vyjádření ze dne 18.03.2021 č.j. MUNAC 17831/2021/DSH/IHR
 - Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – vyjádření (revize DSP) ze dne 27.12.2021 č.j. MUNAC 102433/2021/DSH/IHR
 - Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – závazné stanovisko a sdělení včetně stanovení podmínek ze dne 22.03.2021 č. j. MUNAC 17291/2021/ŽP
 - Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – závazné stanovisko podle § 104 odst. 9 vodního zákona ze dne 07.10.2016 č. j. MUNAC56580/2016/ŽP
 - Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – závazné stanovisko – souhlas podle § 17 vodního zákona včetně stanovení podmínek ze dne 02.06.2021 č. j. MUNAC 42511/2021/ŽP
 - Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – sdělení (revize DSP) ze dne 06.01.2022 č. j. MUNAC 101465/2021/ŽP
 - Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – sdělení (revize DSP) ze dne 21.12.2021 č. j. MUNAC 101413/2021/ŽP
 - Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – územní rozhodnutí ze dne 16.02.2016 pod sp. zn. KS 375/2009/VÝST/Li/Š, MUNAC9586//2016.
 - Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – záznam o usnesení poznamenaném do spisu ze dne 27.06.2022 č. j. MUNAC 55120/2022 (oprava zřejmých nesprávností)
 - Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – souhlas podle § 15 stavebního zákona ze dne 17.08.2020 č. j.

MUNAC 61973/2020

- Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – souhlas podle § 15 stavebního zákona ze dne 22.03.2021 č. j. MUNAC 20726/2021
- Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – souhlas podle § 15 stavebního zákona ze dne 06.04.2021 č. j. MUNAC 23701/2021
- Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – souhlas podle § 15 stavebního zákona ze dne 06.10.2021 č. j. MUNAC 78864/2021
- Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – vyjádření k platnosti stanovisek podle § 15 ze dne 15.12.2021 č. j. MUNAC 99624/2021
- Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování (orgán státní památkové péče), Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – vyjádření ze dne 15.03.2021 č. j. MUNAC 19079/2021
- Městský úřad Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují – koordinované závazné stanovisko (pro SO v k. ú. Provodov-Šonov) ze dne 26.04.2021 zn. NMNM/10219/2021/OVRR/StL
- Městský úřad Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují – sdělení /revize DSP) ze dne 10.12.2021 zn. NMNM/38257/2021/OVRR/StL
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, Náchodská 530, 549 32 Velké Poříčí – závazné stanovisko ze dne 14.04.2021 č. j. HSHK – 1608-5/2021
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, Náchodská 530, 549 32 Velké Poříčí – sdělení (revize DSP) ze dne 26.01.2022 č. j. HSHK – 259-4/2022
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové – závazné stanovisko včetně stanovení podmínek ze dne 08.06.2021 č. j. KHSHK 17473/2021/HOK.HK/Ze
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové – sdělení (revize DSP) ze dne 05.01.2022 č. j. KHSHK 00333/2022/HOK.HK/Ze
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10, Hradec Králové – stanovisko ze dne 22.03.2021 č. j. KRPH-16201-2/ČJ-2021-0500DP
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10, Hradec Králové – stanovisko (revize DSP) ze dne 28.12.2021 č. j. KRPH-115397-2/ČJ-2021-0500DP
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát, Plhovská 1176, 547 45 Náchod – stanovisko ze dne 15.04.2021 č. j. KRPH-16283/ČJ-2021-050506
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát, Plhovská 1176, 547 45 Náchod – stanovisko (revize DSP) ze dne 09.03.2022 č. j. KRPH-115632-2/ČJ-2021-050506
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha – závazné stanovisko ze dne 23.03.2021 č. j. DUCR-14185/21/FI
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha – závazné stanovisko včetně stanovení podmínek ze dne 04.01.2022 č. j. DUCR-376/21/FI
- Obvodní báňský úřad pro území Královéhradeckého a Pardubického kraje, Wonkova

- 1142/1, 500 02 Hradec Králové – sdělení ze dne 12.03.2021 zn. SBS 08439/2021/OBÚ-09/1
- Obvodní báňský úřad pro území Královéhradeckého a Pardubického kraje, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové – závazné stanovisko včetně stanovení podmínek ze dne 16.12.2021 č. j. SBS 51500/2021/OBÚ-09/1
 - Obvodní báňský úřad pro území Královéhradeckého a Pardubického kraje, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové – sdělení ze dne 19.01.2023 č. j. SBS 02959/2023/OBÚ-09/1
 - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha – sdělení ze dne 01.04.2022 č. j. UZSVM/HNA/1355/2022-HNAM
 - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha – vyjádření k záboru pozemků ze dne 08.06.2021 zn. SPU 198519/2021/Ly
 - Generální ředitelství cel, Budějovická 7, 140 96 Praha – vyjádření k záboru pozemků a dotčení sítí ze dne 19.10.2021 zn. 13595/2021-900000-131
 - Generální ředitelství cel, Budějovická 7, 140 96 Praha – sdělení o zapracování připomínek ze dne 02.02.2022 zn. 13595-2/2021-900000-131
 - obec Kramolna, Kramolna 172, 547 01 Náchod – stanovisko k DSP (včetně připomínek) ze dne 30.07.2021 zn. OKRA 525/2021
 - obec Kramolna, Kramolna 172, 547 01 Náchod – vyjádření k existenci technické infrastruktury ze dne 12.04.2021
 - obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová – stanovisko k DSP ze dne 19.01.2022 č. j. 27/2022
 - obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová – vyjádření k existenci technické infrastruktury (e-mail) ze dne 12.03.2021
 - obec Vysokov, Vysokov 108, 547 01 Náchod – stanovisko k DSP (včetně připomínek) ze dne 04.10.2021 č. j. OBVYS342/2021/RSF
 - obec Provodov-Šonov, Šonov 134, 549 08 Provodov-Šonov – stanovisko k DSP ze dne 03.03.2021
 - obec Provodov-Šonov, Šonov 134, 549 08 Provodov-Šonov – vyjádření k existenci technické infrastruktury ze dne 16.02.2021
 - město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – sdělení k DSP a existenci sítí ze dne 10.03.2021 č.j. MUNAC18020/2021/SM/TZ/7891
 - město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – odsouhlasení podmínek využívání komunikací pro staveništní dopravu ze dne 27.06.2022 č.j. MUNAC 55145/2022/SM
 - Technické služby Náchod s.r.o., Bílkova 196, 547 01 Náchod – vyjádření k existenci technické infrastruktury včetně podmínek před započítáním prací ze dne 22.02.2021
 - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – stanovisko k PD ze dne 19.04.2021 zn. SSKHK-6361/21
 - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – stanovisko k PD (revize DSP) ze dne 14.12.2021 zn. SSKHK-19952/21
 - Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha – souhrnné stanovisko + podmínky pro realizaci ze dne 01.07.2021 č. j.13779/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS
 - Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha – souhrnné stanovisko (revize DSP) ze dne 07.01.2022 č. j.812/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS
 - ČD-Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 Praha – souhrnné stanovisko ze dne 21.06.2021 č.j. 05574/2021-O
 - ČD-Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany ze dne 16.02.2021 č. j. 1202103168
 - ČD-Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 Praha – vyjádření

- k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany a všeobecné podmínky pro činnost na kabelech v majetku Správy železnic, s.o. ze dne 08.12.2020 č. j. 1202022500
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové – stanovisko včetně podmínek pro realizaci ze dne 08.04.2021 č. j. PLa/2021/010255
 - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové – sdělení (revize DSP) ze dne 03.01.2022 č. j. PLa/2021/058416
 - Lesy České republiky, s.p, Přemyslova 1106, 500 08 Hradec Králové – vyjádření ze dne 22.06.2021 č.j. LCR165/000542/2021
 - Lesy České republiky, s.p, Přemyslova 1106, 500 08 Hradec Králové – vyjádření (revize DSP) ze dne 26.01.2022 č.j. LCR165/003514/2021
 - České Dráhy, a. s., Regionální správa majetku, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové – stanovisko ze dne 16.04.2021 č. j. 902/2021
 - Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod – stanovisko k DSP ze dne 03.05.2021
 - innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha, Teplárna Náchod – vyjádření k DSP pro stavební objekt odkaliště popela ze dne 25.03.2021 zn. Vyjádření 1_2021
 - innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha, Teplárna Náchod – vyjádření (revize DSP) ze dne 25.01.2022 zn. TNA_1_2022
 - Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., Kladská 1521, 547 01 Náchod – nesouhlasné stanovisko k PD ze dne 26.04.2021 zn. 21-01736
 - Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., Kladská 1521, 547 01 Náchod – souhlasné stanovisko k PD včetně stanovení podmínek ze dne 05.08.2021 zn. 21-04605
 - Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., Kladská 1521, 547 01 Náchod – stanovisko (revize DSP) ze dne 14.02.2022 zn. 21-07858
 - CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany SEK ze dne 26.04.2021 č. j. 602565/21
 - CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany SEK ze dne 10.02.2021 č. j. 544293/21
 - CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha – vyjádření k existenci sítí + všeobecné podmínky ochrany SEK ze dne 13.08.2021 č. j. 726486/21
 - GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko k DSP-přeložka STL plynovodu (SO 501) ze dne 20.09.2021 zn. 5002464756
 - GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko k DSP-přeložka STL plynovodu (SO 502) ze dne 09.09.2021 zn. 5002458482
 - GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko k DSP-přeložka STL plynovodu (SO 504) ze dne 16.09.2021 zn. 5002462856
 - GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko k DSP-ochrana stávajícího plynovodu (SO 505) ze dne 08.09.2021 zn. 5002447652
 - GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko k DSP-přeložka STL plynovodu (SO 506) ze dne 20.09.2021 zn. 5002431268
 - GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko k DSP-přeložka STL plynovodu (SO 507) ze dne 22.12.2021 zn. 5002515625
 - GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko k DSP-přeložka STL plynovodu (SO 509) ze dne 16.09.2021 zn. 5002463196
 - GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – stanovisko k DSP-zrušení STL plynovodu (SO 510) ze dne 27.09.2021 zn. 5002469356
 - GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – vyjádření k existenci sítí ze dne 14.02.2022 zn. 5002548557
 - GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – vyjádření k existenci sítí ze dne 19.02.2021 zn. 5002310664

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – souhlas s prováděním činností v ochranném pásmu EZ + podmínky pro provádění činností ze dne 20.04.2022 zn. 001125062119
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k PD ve smyslu energetického zákona + podmínky pro provádění činností ze dne 13.05.2022 zn. 001125619685
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – oznámení o ukončení realizace stavby – „Vysokov svod NN pro obchvat p.č. 506/11“ ze dne 06.12.2019 zn. 4121498789
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín – vyjádření k existenci sítí + podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech EZ ze dne 09.02.2022 zn. 0101682084
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha – vyjádření k existenci ze dne 09.02.2022 zn. 0201366737; aktualizované ze dne 04.01.2023 zn. 023-006-GAL
- ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 09.02.2022 zn. 0700504906
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 1, 169 00 Praha – vyjádření k existenci ze dne 15.07.2021 zn. UPTS/OS/280268/2021
- T-Mobile Czech Republic a. s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 14.07.2021 č. j. E36115/21
- Vodafone Czech Republic a. s., Vinohradská 167, 100 00 Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 14.07.2021 zn. MW9910178416315033
- Nej.cz, Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 22.07.2021 zn. VYJNEJ-2021-04383-01
- NET4GAS, s.r.o, Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 10.02.2021 zn. 1553/21/OVP/N
- NET4GAS, s.r.o, Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 14.07.2021 zn. 8151/21/OVP/N
- CoProSys a.s., Czech republic, Na Kopci 239, 537 05 Chrudim – vyjádření k existenci sítí ze dne 09.08.2021
- Zdeněk Kudrnáč (KudrnacNET), IČO 06753825, Brzice 78, 552 05 Hoříčky – vyjádření k existenci sítí ze dne 10.02.2021 (e-mail)
- Zdeněk Kudrnáč (KudrnacNET), IČO 06753825, Brzice 78, 552 05 Hoříčky – vyjádření k existenci sítí ze dne 16.08.2021 (e-mail)
- Tlapnet s.r.o., U schodů 122/5, Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 09.02.2021 (e-mail)
- Tlapnet s.r.o., U schodů 122/5, Praha – vyjádření k existenci sítí ze dne 14.08.2021 (e-mail)
- VODA CZ SERVICE s.r.o., Hořenice 45, 551 01 Jaroměř – vyjádření k existenci sítí ze dne 09.02.2021 (e-mail)

Ostatní:

- vyjádření k podaným námitkám ze dne 12.04.2023 – SATRA, spol. s r.o.
- přílohy k žádosti o stavební povolení:
 - plná moc pro zastupování v řízení ze dne 06.08. 2018
 - plán kontrolních prohlídek
 - seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich (identifikace označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí)
 - údaje o místě stavebního záměru

- projektová dokumentace dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., v rozsahu ke stavebnímu povolení

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je stavba silnice I. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona (§ 184a odst. 3 stavebního zákona – *Souhlas se nedokládá, je – li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanověn účel vyvlastnění zákonem*). Přičemž jak plyne z ustanovení § 1 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je soukromé právo nezávislé na uplatňování práva veřejného. To znamená, že pakliže stavebník nedisponuje právním titulem opravňujícím jej k nakládáním s pozemkem ve vlastnictví třetí osoby (věcné břemeno, prostý souhlas, nájem, rozhodnutí o vyvlastnění, atd.), není samozřejmě oprávněn na takovém pozemku stavbu realizovat, a to bez ohledu na to, zda disponuje vykonatelným stavebním povolením či nikoli, neboť to zakládá práva v oblasti práva veřejného a není jím možné nahradit některý ze způsobů, jimiž lze zákonným způsobem užívat nemovitost ve vlastnictví třetí osoby.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejich provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny níže a v rozdělovníku, a proto jim přiznal postavení účastníka řízení. Identifikace účastníků podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu ve smyslu § 68 odst. 1 a § 18 odst. 2 správního řádu - dat. nar., IČO a jejich vztah k pozemkům a stavebním objektům je uveden v tabulkách ve výrokové části rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr posouzený podle zákona EIA, správní orgán v oznámení o zahájení řízení informoval, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle § 9b odst. 1 zákona EIA, stává se účastníkem navazujícího řízení též obec dotčená záměrem nebo dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA.

Dne 26.01.2023 se přihlásil stavebnímu úřadu jako účastník řízení zapsaný spolek Sbor dobrovolných občanů, z. s., IČO 22663266, Vančurova 1327, 547 01 Náchod. Po posouzení, že tento spolek splnil požadavky pro účastenství v řízení dle ustanovení § 3 písm. i) bod 2 zákona EIA, tzn. jedná se o právnickou osobu soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. (vznikl dle údajů ARES

dne 04.07.2007, přihlásil se ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění oznámení), stal se účastníkem předmětného řízení.

Okruh účastníků řízení byl tedy stanoven následovně:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

podle § 109 písm. a-b) stavebního zákona (stavebník, vlastník stavby):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, s. p. o., IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha,
Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, zastoupená na
základě plné moci:

SATRA, spol. s r. o., IČO 18584209, Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha

podle § 109 písm. c) stavebního zákona (vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem):

Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod

Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov

Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová

Obec Kramolna, Kramolna 172, 172, 547 01 Náchod

Královéhradecký kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje p. o., Na Okrouhlíku 1371/30,
500 02 Hradec Králové

ČR-Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha

ČR-Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

ČR-Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod

BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, 149 00 Praha

LIDEX agency s.r.o., Sokolovská 428/130, 186 00 Praha

innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha

podle § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu):

- Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, Náchod (vodovod, kanalizace)
- CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha (sítě elektronických komunikací)
- ČR-Povodí Labe, s.p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (správce toku a povodí)
- ČR-Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové (správce PUPFL)
- ČR-Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha (železniční infrastruktura)
- ČD-Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 Praha (sítě elektronických komunikací)
- Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod, prostřednictvím správce veřejného osvětlení Technické služby Náchod s.r.o., Bílkova 196, 547 01 Náchod
- Obec Kramolna, Kramolna 172, 172, 547 01 Náchod (VO, plynovod, dešťová kanalizace, komunikace)
- Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov (komunikace)
- Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová (VO, dešťová kanalizace)
- GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno (provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury)
- ČEZ Distribuce a.s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (energetické zařízení – podzemní a nadzemní síť, stanice, síť pro elektronickou komunikaci, zařízení technické infrastruktury)
- innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha (vlastník vodního díla Odkaliště popela Teplárny Náchod v Dolní Radechové a související infrastruktury)
- Zdeněk Kudrnáč (KudrnacNET), IČO 06753825, Brzice 78, 552 05 Hoříčky (nadzemní telekomunikační síť)

Účastníci mající práva odpovídající věcnému břemenu (vztah k pozemkům a stavebním objektům včetně typu věcného břemene dle tabulky výše):

- ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (parc. č. 1510/10 k. ú. Městská Kramolna, 1510/11 k. ú. Městská Kramolna, st. 1919 k. ú. Náchod, 1940/4 k. ú. Náchod, 1940/5 k.ú. Náchod, 2347/19 k. ú. Náchod, 2347/20 k. ú. Náchod, 310/12 k. ú. Náchod, 922/43 k. ú. Vysokov, 482/36 k. ú. Babí u Náchoda, 16/8 k. ú. Dolní Radechová, 922/32 k. ú. Vysokov, 922/33 k. ú. Vysokov, 922/31 k. ú. Vysokov, 720/16 k. ú. Běloves)

Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, 547 01 Náchod
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín
GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
innogy Energo, s.r.o., IČO 25115171, Limuzská 3135/12, 108 00 Praha

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

podle § 109 písm. e) stavebního zákona (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno) - dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

101 Silnice I/14 Vysokov - Vrchoviny km 0,000 - 0,923 (1. etapa):

parc. č. 1876/5, 1877/1, 1877/2, 1879/1, 1879/7, 2042/27 v katastrálním území Náchod, parc. č. 383/2, 384/4, 384/6, 384/20 v katastrálním území Provodov, parc. č. 625, 622/4, 626/2, 709/1, 716 v katastrálním území Šonov u Nového Města nad Metují, parc. č. 260/1, 260/4, 292/1, 399/1, 399/3, 399/6, 401/3, 401/4, 401/5, 401/6, 401/7, 401/8, 401/9, 401/10, 401/14, 401/15, 401/17, 401/20, 401/30, 401/33, 401/34, 401/37, 429/2, 430/2, 430/3, 461/2, 464, 465, 466, 467/1, 467/6, 468, 469/4, 469/5, 471/1, 476/2, 478/2, 479, 493/1, 493/3, 496/1, 496/2, 497/1, 497/2, 497/4, 497/5, 498, 499, 500, 502, 503, 504/1, 506/1, 506/2, 506/6, 506/7, 506/13, 506/16, 506/18, 506/19, 506/20, 506/21, 506/23, 506/24, 506/25, 506/26, 506/27, 506/28, 506/29, 506/30, 507, 508, 509, 512/2, 512/3, 517/2, 517/7, 517/74, 922/2, 922/21, 922/24, 922/25 v katastrálním území Vysokov;

102 Silnice I/33 obchvat Náchoda:

parc. č. 78/2, 78/5, 78/6, 78/7, 78/8, 78/9, 78/10, 78/11, 78/13, 78/15, 78/18, 78/19, 78/22, 78/23, 78/24, 78/25, 94/7, 97/1, 97/11, 97/12, 97/14, 97/15, 97/16, 97/17, 97/18, 97/19, 97/20, 172/1, 172/2, 172/3, 172/5, 172/7, 172/8, 172/9, 172/10, 172/11, 172/13, 176/1, 176/4, 176/5, 191/1, 191/9, 191/14, 191/76, 194/10, 194/2, 194/7, 194/8, 194/21, 194/22, 194/23, 194/24, 195, 198/1, 198/2, 200/1, 200/2, 200/3, 200/4, 207/1, 208/7, 208/23, 208/24, 225/1, 225/2, 242/1, 242/3, 242/4, 242/6, 242/10, 242/12, 242/13, 242/14, 242/15, 242/16, 242/17, 242/18, 242/19, 243/1, 318/3, 318/5, 318/9, 318/12, 318/20, 318/22, 318/23, 318/29, 318/30, 320/2, 320/3, 324/2, 324/3, 324/5, 337/3, 337/4, 337/8, 337/9, 337/13, 337/14, 337/15, 337/17, 337/18, 337/32, 337/33, 337/34, 337/36, 337/39, 343/1, 343/2, 343/5, 346/1, 346/4, 347/1, 347/3, 347/4, 349/1, 349/4, 349/5, 349/6, 349/7, 349/8, 353/1, 353/2, 353/3, 354/4, 360/1, 360/4, 365/11, 383/1, 386/1, 386/3, 386/4, 386/5, 386/6, 386/7, 386/8, 386/9, 386/10, 386/11, 386/12, 386/13, 386/14, 392/3, 392/7, 392/13, 392/14, 392/15, 392/20, 392/21, 392/22, 428/1, 428/2, 429/1, 434/2, 434/4, 434/7, 435/1, 435/5, 435/18, 441/1, 441/3, 441/4, 476, 480, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 482/7, 482/8, 482/16, 482/17, 482/18, 482/19, 482/20, 482/21, 482/25, 482/46, 482/55, 482/61, 482/68, 482/71,

482/73, 482/74, 482/76, st. 107, st. 220, st. 245, st. 381/1 v katastrálním území Babí u Náchoda, parc. č. 458/2, 458/3, 459/1, 459/3, 459/6, 473/5, 473/9, 489/1, 489/6, 494, 497/1, 497/2, 500/1, 500/2, 500/3, 508/1, 508/5, 508/7, 508/9, 508/12, 512/1, 512/2, 512/3, 512/7, 512/9, 512/10, 512/11, 513, 514/2, 527/4, 527/5, 527/14, 527/15, 527/32, 527/33, 533/1, 534, 535, 623/2, 625/1, 626/1, 626/6, 681/1, 681/2, 681/3, 684/1, 684/2, 684/3, 685/1, 685/48, 719/26, 719/33, 719/36, 719/37, 719/38, 720/5, 720/6, 720/7, 720/8, 720/16, 724/1, 724/2, 724/3, 724/6, 724/7, 780, 781/1, 781/2, 781/3, 781/5, 781/6, 781/7, 781/8, 781/13, 781/15, 781/16, 781/17, 781/18, 781/19, 781/20, st. 270, st. 521, st. 550, st. 587 v katastrálním území Běloves, parc. č. 1/3, 1/7, 16/2, 698, 700, 701/10, 701/12, 701/15, 704/2, 777/13, 777/2, 877, 2356, 2358/1, 2358/2, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2360/1, 2360/2, 2361, 2362, 2365, 2366, 2370, 2371, 2372, 2378, 2379/1, 2379/2, 2401/1, 2401/2, 2401/22, 2401/23, 2401/24, 2401/25, 2401/34, 2401/35, st. 136/1, st. 136/3, st. 202/1 v katastrálním území Dolní Radechová, parc. č. 358, 359/1, 363, 364, 366/2, 377, 388/5, 388/8 v katastrálním území Kramolna, parc. č. 1272/2, 1272/4, 1457, 1458, 1470/4, 1470/5, 1477/1, 1477/2, 1477/3, 1477/4, 1478/1, 1478/2, 1478/3, 1478/8, 1478/9, 1478/10, 1478/11, 1478/12, 1478/13, 1480/1, 1480/2, 1483/1, 1483/8, 1486/1, 1486/2, 1486/3, 1486/4, 1510/1, 1510/4, 1510/5, 1510/6, 1510/7, 1510/9, 1510/12, 1511/1, 1511/5, 1511/6, 1511/7, 1511/8, 1511/12, 1512/2, 1512/3, 1512/4, 1514/1, 1514/2, 1514/10, 1514/15, 1514/16, 1514/18, 1516/1, 1516/2, 1516/3, 1516/4, 1516/5, 1516/6, 1516/7, 1516/8, 1516/9, 1520, 1530, 1937, 1938/1, 1938/2, 1942/2, 2050/1, 2050/2, 2055/2, 2094/5, 2094/6, 2094/7, 2094/17, st. 1851, st. 314/1, st. 314/2, st. 314/3, st. 315/1, st. 720, st. 1315, st. 1783, st. 1784, st. 1788, st. 1790, st. 1799, st. 1822, st. 1824, st. 1826, st. 1827 v katastrálním území Městská Kramolna, parc. č. 246/1, 246/2, 246/3, 246/4, 246/5, 246/6, 246/7, 246/8, 246/9, 247/2, 248/2, 256/4, 262/3, 262/7, 262/9, 262/23, 262/24, 270/1, 270/4, 270/5, 270/7, 270/8, 270/9, 270/10, 270/11, 270/12, 270/14, 271, 310/1, 310/4, 310/5, 310/6, 310/7, 310/8, 310/9, 310/10, 310/12, 310/14, 310/15, 310/17, 310/18, 310/19, 310/20, 310/21, 310/22, 310/24, 310/25, 310/26, 310/27, 310/28, 310/29, 310/30, 503/3, 503/4, 1940/1, 1940/5, 1940/6, 1961/3, 1961/6, 1961/7, 2145, 2152/1, 2155/1, 2155/3, 2155/4, 2347/8, 2347/16, 2347/26, 2347/32, 2347/33, 2347/34, 2347/35, 2347/36, st. 1686, st. 3689, st. 3714, st. 3842, st. 3986, st. 4202, st. 4203, st. 4222, st. 4223, st. 4285, st. 4455, st. 4456, st. 4468 v katastrálním území Náchod, parc. č. 260/1, 378/1, 379, 384, 386/1, 386/2, 387/1, 387/2, 388/1, 388/2, 389, 390/1, 390/2, 390/3, 390/4, 391/1, 391/2, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4, 393/5, 393/7, 393/8, 393/11, 394/1, 394/2, 409, 419, 421/1, 422, 423, 424, 427/2, 428, 431/1, 431/2, 431/3, 434, 436, 458/1, 459/1, 459/2, 460/1, 460/2, 460/3, 460/4, 892/9, 893, 894, 895/1, 895/2, 896/1, 896/2, 897/1, 897/2, 898/1, 898/2, 899/2, 899/3, 900/1, 900/2, 900/3, 900/4, 900/5, 901, 902/1, 902/4, 902/5, 902/6, 902/7, 902/8, 902/9, 903/1, 903/2, 922/26, 922/44, 922/45, 922/46, 922/52, 922/53 v katastrálním území Vysokov;

111 Křižovatka Dolní Radechová:

parc. č. 2/5, 2/8, 2/14, 3/5, 3/10, 3/11, 3/20, 3/22, 3/24, 3/25, 4/2, 4/47, 4/48, 628/17, 628/19, 701/8, 701/10, 704/2, 704/3, 777/13, 777/17, 777/4, 786/24, 786/25, 786/41, 2379/1, st. 317, st. 225 v katastrálním území Dolní Radechová;

112 Křižovatka Běloves:

parc. č. 458/3, 458/4, 459/1, 459/3, 470/1, 470/2, 470/4, 473/5, 487/6, 487/11, 488/2, 488/4, 489/1, 489/2, 489/10, 489/11, 494, 497/1, 497/2, 508/1, 508/5, 512/1, 512/2, 512/3, 512/7, 512/10, 623/2, 718/2, 719/1, 719/2, 719/3, 719/4, 719/6, 719/8, 719/9, 719/11, 719/12, 719/13, 719/23, 719/24, 719/27, 719/28, 719/29, 719/30, 719/37, 719/38, 720/1, 720/2,

720/4, 720/7, 720/8, 720/9, 723/1, 723/2, 724/1, 724/2, 724/3, 724/5, 724/6, 724/7, 734/1, 734/2, 734/3, 752/1, 752/2, 780, 781/9, 781/10, 781/18, 781/19, 781/20, st. 270, st. 550, st. 587 v katastrálním území Běloves;

171.2 Portály dopravního značení:

parc. č. 512/1, 513, 681/3, 684/2, 684/3, 719/3, 719/4, 719/6, 719/33, 720/1, 720/2, 724/2, 724/7, 781/20 v katastrálním území Běloves, parc. č. 424, 426, 427/2, 428, 431/1, 460/1, 460/3, 460/4, 922/27, 922/28, 922/30 v katastrálním území Vysokov;

203 Most na I/33 přes železniční trať v km 0,377:

parc. č. 260/1, 401/1, 401/8, 401/11, 401/12, 401/30, 427/1, 428, 429/1, 430/2, 431/1, 460/1, 461/1, 461/2, 469/6, 504/2, 505/2, 506/4, 922/22, 922/28, 922/29 v katastrálním území Vysokov;

204 Most na I/33 přes údolí Malá Branka v km 0,586:

parc. č. 392/1, 392/2, 392/3, 392/4, 393/11, 409, 419, 421/1, 422, 423, 424, 426, 427/1, 427/2, 431/1, 434, 436, 903/2, 922/29, 922/32, 922/34 v katastrálním území Vysokov;

205 Most na I/33 přes biokoridor v km 1,036:

parc. č. 895/1, 896/1, 897/1, 897/2, 898/1, 898/2, 900/1, 900/2, 900/4, 900/5, 902/1, 902/7, 902/8, 902/9, 903/1, 922/41, 922/42, 922/47, 922/49 v katastrálním území Vysokov;

206 Most na I/33 přes údolí v km 1,456:

parc. č. 366/1, 377, 388/3, 388/4 v katastrálním území Kramolna, parc. č. 895/1, 895/2, 922/51 v katastrálním území Vysokov;

207 Most na I/33 přes biokoridor v km 2,015:

parc. č. 1470/5, 1477/1, 1477/2, 1477/4, 1478/1, 1480/1, 1480/2, 1483/1, 1483/8, 1938/1, 1938/2, 2094/11, 2094/12, 2094/13, 2094/17, 2094/18, 2094/19 v katastrálním území Městská Kramolna;

208 Most na I/33 přes biokoridor v km 2,160

parc. č. 1458, 1480/2, 1483/1, 1483/8, 1486/1, 1486/2, 1486/3, 1937, 1938/1, 1938/2, 2094/16, 2094/17, 2094/21, 2094/22, 2094/23, 2094/25 v katastrálním území Městská Kramolna;

209 Most na I/33 přes usazovací nádrž v km 3,001:

parc. č. 252, 246/1, 246/5, 246/6, 246/8, 310/7, 310/9, 310/20, 310/22, 310/27, 310/28, 310/29, 2347/5, 2347/6, 2347/11 v katastrálním území Náchod;

210 Most na I/33 přes údolí Radechovky v km 3,573:

parc. č. 1/3, 1/6, 1/7, 2/3, 2/5, 16/2, 16/6, 701/3, 701/10, 701/12, 701/14, 701/15, 704/2, 777/2, 777/13, 877, 2401/28, 2401/30, 2401/31, st. 136/1, st. 202/1, st. 257, st. 258, st. 259, st. 260, st. 261, st. 262, st. 263, st. 264, st. 312, st. 320 v katastrálním území Dolní Radechová, parc. č. 270/8, 270/9, 270/14, 503/3, 503/4, 503/5, 1961/3, 1961/6, 1961/7,

2145, 2152/1, 2152/5, 2154/1, 2155/1, 2155/3, 2155/4, 2347/24, 2347/25, 2347/27, 2347/28, 2347/38 v katastrálním území Náchod;

211 Most na I/33 přes údolí v km 4,331:

parc. č. 172/1, 172/2, 172/3, 172/7, 172/8, 172/9, 172/10, 172/11, 172/13, 176/1, 176/4, 176/5, 191/1, 191/9, 191/14, 191/76, 194/7, 194/10, 194/21, 194/22, 194/23, 194/24, 195, 200/3, 482/1, 482/10, 482/11, 482/13, 482/14 v katastrálním území Babí u Náchoda;

212 Most na I/33 přes údolí v km 4,602:

parc. č. 191/1, 194/2, 195, 198/1, 198/2, 200/1, 200/2, 200/3, 200/4, 207/1, 208/7, 208/23, 208/24, 225/1, 225/2, 242/3, 242/6, 242/10, 243/1, 441/1, 441/3, 441/4, 482/12, 482/13, 482/14, 482/20, 482/22, 482/23, 482/27, 482/28 v katastrálním území Babí u Náchoda;

213 Most na I/33 přes údolí v km 5,502:

parc. č. 383/1, 386/1, 386/3, 386/4, 386/5, 386/7, 386/9, 386/10, 386/11, 386/12, 386/13, 386/14, 392/3, 392/7, 392/13, 392/20, 392/21, 392/22, 429/1, 482/48, 482/49, 482/53, 482/58 v katastrálním území Babí u Náchoda;

214 Most na I/33 v km 6,274:

parc. č. 343/1, 343/2, 343/5, 346/1, 346/4, 347/1, 347/3, 347/4, 349/1, 349/5, 482/79, 482/80, 482/82, 482/83, st. 107 v katastrálním území Babí u Náchoda, parc. č. 500/1, 500/2, 500/3, 503/1, 503/2, 504/1, 504/2, 508/7, 508/9, 508/12, 512/2, 512/3, 512/7, 512/9, 512/10, 512/11, 524/14, 527/15, 527/32, 527/33, 527/4, 527/5, 533/1, 534, 623/2, 624/2, 625/1, 626/1, 626/6, 685/1, 685/48, 781/11, 781/12, 781/14, st. 187, st. 484, st. 521 v katastrálním území Běloves;

215 Most na I/33 přes větev křižovatky v km 6,465:

parc. č. 489/1, 489/3, 489/10, 497/2, 508/1, 508/5, 508/7, 508/12, 512/2, 512/3, 512/7, 512/10, 512/11, 623/2, 719/7, 719/8, 719/9, 719/27, 719/28, 719/29, 719/37, 719/38, 724/4, 724/5, 780, 781/13, 781/15, 781/16, st. 270 v katastrálním území Běloves;

221 Most na větvi křižovatky D. Radechová přes Radechovku:

parc. č. 3/5, 3/9, 3/11, 3/23, 4/2, 4/15, 4/17, 4/50, 5/1, 5/2, 786/24, 786/25, 2401/9, 2401/10, 2401/11, 2401/13, 2401/16, 2401/17 v katastrálním území Dolní Radechová;

222 Most na větvi křižovatky Dolní Radechová v km 0,308:

parc. č. 16/2, 16/3, 16/5, 16/5, 866/2, 866/4, 2401/1, 2401/5, 2401/6 v katastrálním území Dolní Radechová, parc. č. 252, 1940/2, 1940/3, 2347/24, 2347/25, 2347/29, 2347/30, 2347/31, st. 3912 v katastrálním území Náchod;

251 Opěrná zeď v km 0,617-0,684 vpravo:

parc. č. 390/1, 390/3, 392/1, 392/3, 392/4, 393/2, 393/5, 393/8, 393/11, 394/1, 394/2, 409, 419, 421/1, 422, 425, 434, 436, 903/1, 903/2, 922/31, 922/33, 922/35, 922/52 v katastrálním území Vysokov;

252 Zárubní zeď v km 0,713-0,756 vlevo:

parc. č. 378/1, 379, 380/2, 381/1, 385/1, 386/1, 388/2, 389, 390/1, 391/1, 391/2, 392/1, 893, 903/1, 922/32, 922/33, 922/37, 922/53 v katastrálním území v katastrálním území Vysokov;

253 Zárubní zeď v km 0,840-0,920 vlevo:

parc. č. 379, 381/1, 381/2, 382/1, 382/2, 383, 894, 898/1, 900/1, 900/2, 900/3, 900/4, 902/1, 902/4, 902/6, 902/9, 903/1, 922/39, 922/41, 922/44 v katastrálním území Vysokov;

254 Zárubní zeď v km 2,352-2,600 vlevo:

parc. č. 1486/2, 1486/4, 2094/21, 2094/23, 2094/24 v katastrálním území Městská Kramolna, parc. č. 246/4, 246/5, 247/2, 2347/4, 2347/5 v katastrálním území Náchod;

255 Opěrná zeď v křižovatce Dolní Radechová:

parc. č. 16/2, 16/6, 2401/2, 2401/3 v katastrálním území Dolní Radechová, parc. č. 252, 270/14, 1940/2, 1940/3, 1940/4, 2347/18, 2347/19, 2347/23, 2347/25, 2347/29, 2347/31, st. 3912 v katastrálním území Náchod;

256 Zárubní zeď v km 5,000-5,287 oboustranná:

parc. č. 78/2, 78/3, 78/5, 78/6, 78/7, 78/8, 78/9, 78/10, 78/11, 78/13, 78/15, 78/19, 78/22, 78/23, 78/24, 84/1, 94/7, 97/1, 97/4, 97/8, 97/11, 97/15, 97/16, 97/18, 97/19, 97/20, 242/12, 242/15, 242/16, 242/18, 242/19, 434/2, 434/4, 434/7, 435/1, 435/5, 435/18, 476, 482/17, 482/30, 482/45, 482/46, st. 220, st. 56 v katastrálním území Babí u Náchoda;

257 Zárubní zeď v km 5,772-6,040 vpravo:

parc. č. 337/3, 337/4, 337/8, 337/13, 337/14, 337/17, 337/18, 337/21, 343/3, 343/4, 346/1, 349/1, 349/4, 349/5, 349/8, 353/1, 353/2, 482/66, 482/69, 482/71, 482/76, 482/83, 482/85 v katastrálním území Babí u Náchoda;

258 Opěrné zdi v křižovatce Běloves:

parc. č. 461, 494, 780, 459/3, 459/6, 473/5, 489/10, 489/3, 489/6, 497/2, 512/11, 719/2, 719/6, 719/8, 719/9, 719/27, 719/28, 719/29, 719/37, 719/38, 720/3, 720/4, 720/6, 720/7, 720/8, 720/16, 724/4, 724/5, 781/10, 781/13, 781/14, 781/15, 781/16, 781/17, 781/19, st. 270 v katastrálním území Běloves;

301.1 Odvodnění SO 101:

parc. č. 1876/3, 1876/4, 1876/5, 1879/1, 1879/7, 2042/1, 2042/14, 2042/25, 2042/27 v katastrálním území Náchod, parc. č. 401/1, 401/3, 401/5, 401/6, 401/14, 401/15, 401/17, 401/20, 401/28, 401/31, 401/30, 401/33, 401/34, 401/37, 430/3, 461/1, 461/2, 466, 467, 468, 469/5, 493/2, 493/3, 497/1, 497/4, 497/5, 497/6, 502, 503, 504/1, 505/4, 506/1, 506/2, 506/6, 506/7, 506/8, 506/13, 506/16, 506/19, 506/21, 506/23, 506/24, 506/25, 506/26, 506/27, 506/28, 506/29, 506/30, 507, 508, 509, 512/1, 512/2, 512/3, 512/13, 512/26, 517/6, 517/7, 517/73, 517/74, 922/2, 922/10, 922/13, 922/14, 922/15, 922/16, 922/17, 922/18, 922/19, 922/20, 922/21, 922/24 v katastrálním území Vysokov;

302 Odvodnění SO 102:

parc. č. 78/5, 78/6, 78/9, 78/10, 78/11, 78/14, 78/15, 78/18, 78/19, 78/22, 78/24, 78/25, 97/1, 97/12, 97/14, 97/16, 97/17, 97/18, 97/20, 172/3, 172/9, 172/13, 176/4, 176/5, 191/1, 191/76, 194/7, 194/23, 194/24, 200/1, 200/2, 200/3, 208/7, 225/1, 225/2, 242/3, 242/4, 242/10, 242/13, 242/14, 242/15, 242/16, 242/17, 242/18, 242/19, 243/1, 318/23, 318/29, 318/30, 324/2, 337/3, 337/4, 337/17, 337/20, 337/22, 343/1, 343/2, 343/5, 346/1, 346/4, 347/3, 347/4, 349/1, 349/4, 349/5, 349/6, 349/7, 349/8, 353/2, 353/3, 365/11, 383/1, 386/3, 386/4, 386/6, 386/7, 386/8, 386/9, 386/10, 386/11, 386/12, 386/14, 392/3, 392/7, 392/20, 392/21, 392/22, 428/1, 428/2, 434/2, 434/7, 435/1, 435/18, 476, 482/3, 482/4, 482/8, 482/11, 482/13, 482/16, 482/17, 482/18, 482/19, 482/20, 482/24, 482/27, 482/41, 482/42, 482/43, 482/46, 482/47, 482/52, 482/53, 482/55, 482/57, 482/59, 482/62, 482/66, 482/68, 482/71, 482/72, 482/77, 482/80, 482/82, st. 107 v katastrálním území Babí u Náchoda, parc. č. 459/6, 489/1, 497/2, 500/1, 500/2, 500/3, 508/7, 508/9, 512/2, 512/3, 512/7, 512/9, 512/10, 512/11, 623/2, 719/2, 719/6, 719/8, 719/28, 719/29, 719/37, 719/38, 720/5, 720/6, 720/7, 720/8, 724/4, 724/5, 780, 781/13, 781/14, 781/15, 781/16, 781/17, 781/18, 781/19, 781/20, st. 270 v katastrálním území Běloves, parc. č. 1/7, 2/5, 2/9, 3/9, 3/12, 3/16, 3/17, 3/18, 3/19, 3/20, 3/23, 4/17, 4/50, 4/51, 9/4, 9/5, 9/12, 10/1, 10/2, 16/6, 16/7, 700, 701/10, 701/12, 701/15, 704/2, 777/2, 786/24, 866/2, 877, 2358/1, 2358/2, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2360/1, 2361, 2379/1, 2379/2, 2401/2, 2401/3, 2401/10, 2401/11, 2401/14, 2401/22, 2401/23, 2401/24, 2401/25, 2401/27, 2401/29, 2401/31, 2401/33, 2401/34, 2401/35, st. 136/1, st. 257, st. 258, st. 259, st. 260, st. 261, st. 305, st. 318, st. 390 v katastrálním území Dolní Radechová, parc. č. 366/1, 366/2, 388/3 v katastrálním území Kramolna, parc. č. 1458, 1477/1, 1477/2, 1477/4, 1478/1, 1478/2, 1478/8, 1478/13, 1480/1, 1480/2, 1483/1, 1483/8, 1486/1, 1486/2, 1486/3, 1486/4, 1510/10, 1510/12, 1511/3, 1511/4, 1511/9, 1511/14, 1516/9, 1938/1, 1938/2, 2094/2, 2094/3, 2094/4, 2094/5, 2094/6, 2094/8, 2094/9, 2094/10, 2094/11, 2094/12, 2094/14, 2094/17, 2094/20, 2094/22, 2094/23, 2094/26, st. 1800 v katastrálním území Městská Kramolna, parc. č. 246/1, 246/2, 246/3, 246/4, 246/5, 246/6, 246/7, 246/8, 246/9, 252, 256/4, 262/3, 262/23, 262/24, 270/1, 270/8, 270/9, 270/10, 270/11, 270/12, 270/14, 310/4, 310/6, 310/7, 310/9, 310/12, 310/15, 310/20, 310/21, 310/22, 310/24, 310/27, 310/28, 310/29, 310/30, 1940/3, 1940/4, 1940/5, 1940/6, 1961/3, 1961/6, 1961/7, 2145, 2152/5, 2154/1, 2154/3, 2155/1, 2155/3, 2155/4, 2347/1, 2347/2, 2347/16, 2347/17, 2347/20, 2347/21, 2347/26, 2347/27, 2347/31, 2347/32, 2347/34, 2347/35, 2347/36, st. 3912 v katastrálním území Náchod, parc. č. 260/1, 379, 380/1, 381/2, 384, 385/2, 386/1, 388/1, 388/2, 390/1, 390/2, 390/3, 390/4, 392/1, 392/3, 392/4, 393/11, 401/1, 401/11, 401/30, 409, 419, 421/1, 422, 424, 427/2, 428, 430/2, 431/1, 434, 436, 460/1, 469/1, 469/3, 469/6, 504/2, 895/1, 895/2, 896/1, 896/2, 897/1, 897/2, 898/1, 898/2, 900/2, 900/4, 902/1, 902/7, 902/8, 902/9, 903/1, 903/2, 922/24, 922/28, 922/31, 922/37, 922/38, 922/40, 922/44, 922/45, 922/46, 922/47, 922/52, 922/53 v katastrálním území Vysokov;

303 Odvodnění SO 112:

parc. č. 458/3, 458/4, 459/1, 459/3, 470/1, 470/2, 470/4, 473/5, 487/6, 487/11, 488/2, 488/4, 489/1, 489/2, 489/10, 489/11, 494, 497/1, 497/2, 508/1, 508/5, 512/2, 512/3, 512/7, 512/11, 623/2, 684/2, 684/3, 718/2, 719/4, 719/6, 719/9, 719/10, 719/11, 719/12, 719/13, 719/23, 719/24, 719/25, 719/27, 719/28, 719/30, 719/33, 719/37, 719/38, 719/39, 720/1, 720/2, 720/4, 720/5, 720/7, 720/8, 720/9, 723/1, 723/2, 724/1, 724/2, 724/3, 724/4, 724/5, 724/6, 724/7, 734/1, 734/2, 734/3, 752/1, 752/2, 780, 781/9, 781/10, 781/18, 781/19, 781/20, st. 270, st. 550, st. 587 v katastrálním území Běloves;

330 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 0,341 I/33:

parc. č. 260/1, 401/3, 401/12, 401/30, 430/3, 461/2, 466, 467, 468, 469/1, 469/3, 504/2, 506/4, 922/20, 922/21, 922/24 v katastrálním území Vysokov;

331 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 3,490 l/33:

parc. č. 3/12, 3/16, 3/17, 3/18, 9/12, 10/2, 16/3, 16/5, 16/6, 16/8, 2401/1, 2401/2, 2401/3, 2401/4, 2401/5, 2401/6, st. 305 v katastrálním území Dolní Radechová, parc. č. 2152/1, 2152/5, 2347/33 v katastrálním území Náchod;

332 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 3,640 l/33:

parc. č. 1/6, 1/7, 2/3, 2/5, 2401/22, 2401/23, 2401/24, 2401/25, st. 202/1, st. 312 v katastrálním území Dolní Radechová, parc. č. 1961/3, 1961/6, 1961/7, 2155/3, 2155/4, 2347/34, 2347/35, 2347/36 v katastrálním území Náchod;

333 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 4,706 l/33:

parc. č. 225/1, 225/1, 225/1, 225/1, 225/2, 225/2, 225/2, 225/2, 242/6, 242/6, 242/10, 242/10, 243/1, 243/1, 243/1, 243/1, 482/24, 482/25, 482/27, 482/28, 482/29 v katastrálním území Babí u Náchoda;

334 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 6,526 l/33:

parc. č. 489/1, 512/11, 719/7, 719/8, 719/9, 719/28, 719/36, 719/37, 719/38, 720/5, 724/5, 781/10, 781/11, 781/12, 781/13 v katastrálním území Běloves;

601 Tunel Kramolna:

parc. č. 1272/2, 1272/4, 1470/5, 1477/1, 1477/2, 1477/3, 1477/4, 1478/1, 1478/2, 1478/8, 1478/9, 1478/11, 1478/12, 1478/13, 1480/1, 1480/2, 1510/6, 1510/7, 1510/10, 1510/11, 1511/2, 1511/9, 1511/10, 1511/12, 1512/2, 1512/3, 1512/4, 2050/1, 2050/2, 2055/2, 2094/2, 2094/3, 2094/4, 2094/9, 2094/15, 2094/16, st. 314/1, st. 314/2, st. 314/3, st. 720, st. 1315, st. 1800 v katastrálním území Městská Kramolna;

602 Tunel Dolní Radechová:

parc. č. 172/1, 172/3, 172/8, 172/9, 172/13, 176/1, 176/4, 176/5, 482/3, 482/4 v katastrálním území Babí u Náchoda, parc. č. 1/3, 1/7, 684/5, 684/7, 684/8, 684/9, 685/2, 697/1, 700, 701/10, 701/12, 701/15, 704/2, 777/2, 777/13, 877, 2357, 2358/1, 2358/2, 2359/1, 2359/2, 2359/3, 2360/1, 2360/2, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2367, 2368, 2369/1, 2370, 2371, 2372, 2374, 2378, 2379/1, 2379/2, 2401/27, 2401/29, 2401/34, 2401/35, st. 136/1, st. 136/3, st. 202/1, st. 262, st. 263, st. 275, st. 297, st. 298, st. 309, st. 348 v katastrálním území Dolní Radechová, parc. č. 503/3, 503/4, 503/5, 508/1, 510, 513/2, 1961/3, 1961/6, 1961/7, 2152/1, 2155/4, 2347/36, 2347/38 v katastrálním území Náchod;

701 Protihluková opatření:

parc. č. 343/1, 343/2, 346/1, 346/4, 349/1, 349/5, 482/81, 482/82, 482/85, st. 107 v katastrálním území Babí u Náchoda, parc. č. 366/1, 366/2, 388/3, 388/5, 388/8 v katastrálním území Kramolna, parc. č. 1458, 1477/1, 1477/2, 1478/13, 1480/1, 1480/2, 1483/1, 1486/1, 1510/6, 1510/7, 1510/9, 1510/10, 1510/12, 1511/2, 1511/4, 1511/9, 1511/11, 1511/12, 1511/14, 1516/9, 1938/1, 1938/2, 2094/5, 2094/9, 2094/10, 2094/11, 2094/13, 2094/15, 2094/17, 2094/20, 2094/21, 2096/6, st. 1800, st. 720 v katastrálním území Městská Kramolna, parc. č. 252, 256/4, 262/3, 262/24, 310/4, 310/6, 310/7, 310/9, 310/12, 310/15, 310/20, 310/21, 310/22, 310/24, 310/27, 310/28, 310/29, 310/30, 1940/2,

1940/4, 1940/5, 1940/6, 1940/7, 2347/9, 2347/12, 2347/16, 2347/17, 2347/23, st. 1919 v katastrálním území Náchod, parc. č. 260/1, 379, 380/2, 381/1, 381/2, 385/1, 386/1, 388/1, 388/2, 389, 390/1, 390/2, 390/3, 390/4, 391/1, 392/1, 392/2, 392/3, 392/4, 393/11, 409, dokončena 922/26, 922/37, 922/52, 922/53 v katastrálním území Vysokov

a další, jejichž vlastnická práva mohou být stavbou dotčena.

- podle ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA:

Sbor dobrovolných občanů, z. s., IČO 22663266, Vančurova 1327, 547 01 Náchod

Stav pozemků ve vztahu k jejich vlastnictví uvádí stavební úřad dle veřejně přístupných údajů z katastru nemovitostí. Vzhledem k možným změnám spočívajícím v převodu vlastnictví (probíhají současně také řízení podle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů), stavební úřad již znovu neupravoval okruh účastníků řízení vyplývajícím z těchto případných změn, neboť se ztotožňuje se soustavnou judikaturou Nejvyššího soudu, že procesní nástupnictví je odvozeno od nástupnictví hmotněprávního. Procesním nástupcem je proto vždy ten, kdo podle hmotného práva převzal právo nebo povinnost, o němž v řízení jde. Podle usnesení Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 21 Cdo 379/2014, ze dne 29. 9. 2014 procesní nástupce podle § 107 odst. 4 o.s.ř. vstupuje do práv a povinností svého předchůdce (dosavadního účastníka řízení) a přijímá stav řízení, jaký tu je v době jeho nástupu do řízení.

Vzhledem k rozsahu stavby a náročnosti její realizace, nutnosti získání práv k pozemkům stavební úřad vyhověl požadavku stavebníka, který ve svém podání ze dne 10.01.2023 upřesnil lhůtu k dokončení stavby, a stanovil lhůtu k dokončení stavby do 31.12.2029.

Podmínkou č. A21 stavebního povolení stavební úřad ukládá provedení zkušebního provozu stavby ve smyslu ustanovení § 18g zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dále krajská hygienická stanice stanovila z hlediska ochrany veřejného zdraví pro ověření funkčnosti a vlastností stavby provést zkušební provoz (podmínka č. C6 výroku rozhodnutí).

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách povolení. Mezi těmito stanovisky nebyly žádné rozpory, které by bylo třeba řešit.

K záměru byla doložena stanoviska vlastníků správců sítí technického vybavení dotčených stavbou. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany veřejných sítí, nacházejících se v blízkosti stavby a podmínky vlastníků a správců ostatních komunikací a toků. Za tím účelem byla v rozhodnutí stanoveny podmínky na splnění požadavků vlastníků a správců sítí technického vybavení, obsažených v jednotlivých vyjádřeních. Projednávaný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Podmínky správců (vlastníků) sítí technického vybavení, toků apod. stavební úřad uvedl pouze odkazem na příslušné stanovisko, neboť tato stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace v její dokladové části.

Formu odkazů na vydaná vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury

stavební úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu – rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19.2.2004 č.j. 5 A 137/2000-37: „Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zpracování vyjádření dotčených orgánů státní správy účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody, které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodnutí opíral, nelze dovozovat jeho nepřezkoumatelnost...“.

Stavební úřad nedával do stavebního povolení podmínky z uzavřených smluv, neboť závazky z těchto smluv se neřídí stavebním zákonem a nelze je tedy přes stavební zákon vymáhat.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky územního rozhodnutí, které dosud nebyly naplněny, neboť tyto platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci (§ 93 odst. 2 stavebního zákona).

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky uvedené ve stanovisku Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 11.12.2006 zn. 22431/ZP/2006-Čr (stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, neboť tento dotčený orgán vydal dne 06.08.2015 závazné stanovisko k ověření souladu stanoviska EIA zn. 18464/ZP/2015-Čr, ve kterém uvedl, že při stanovení podmínek vycházel ze stanoviska ze dne 11.12.2006 zn. 22431/ZP/2006-Čr, některé z podmínek změnil či nahradil, žádná z nových podmínek doplněna nebyla. Stavební úřad tak zapracoval do podmínek stavebního povolení podmínky z tohoto závazného stanoviska.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Náchod, odboru životního prostředí ze dne 22.03.2021 č. j. MUNAC 17291/2021/ŽP a ze dne 07.10.2016 č.j. MUNAC 56580/2016/ŽP, které se týkají stavebních objektů, jež nejsou předmětem stavebního povolení, příp. které byly splněny v rámci dokumentace pro stavební řízení.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky stanoviska Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odboru služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10, Hradec Králové ze dne 22.03.2021 č. j. KRPH-16201-2/ČJ-2021-0500DP, a stanoviska Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Náchod, Dopravní inspektorát, Plhovská 1176, 547 45 Náchod (revize DSP) ze dne 15.04.2021 č. j. KRPH-16283/ČJ-2021-050506, neboť podmínky týkající se úpravy DSP jsou splněny, ostatní požadavky se týkají stanovení místní a přechodné úpravy provozu, které podléhají samostatnému povolovacímu procesu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu a pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stejně jako podmínka čištění vozidel (§ 23 tohoto zákona). Stavebník je na tyto skutečnosti upozorněn níže v odůvodnění.

Stavební úřad nedával do stavebního povolení podmínky koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují ze dne 26.04.2021 zn. NMNM/10219/2021/OVRR/StL, neboť předmětné stavební objekty se nenacházejí ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Nové

Město nad Metují a tento správní orgán tak není dotčeným orgánem v předmětném stavebním řízení.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky vyjádření Lesů České republiky, s.p, Přemyslova 1106, 500 08 Hradec Králové ze dne 22.06.2021 č.j. LCR165/000542/2021 vyplývající ze souhlasu vlastníka těchto pozemků (majetkoprávní), ale pouze podmínky týkající se správy pozemků určených k plnění funkcí lesa, neboť, jak již bylo uvedeno výše, stavba silnice I. třídy je veřejně prospěšná, pro kterou lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby a pro takovou stavbu tedy není třeba souhlasu vlastníka.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení požadavky ze stanoviska Správy silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové ze dne 19.04.2021 zn. SSKHK-6361/21, neboť dle vydaného následujícího stanoviska k PD (revize DSP) ze dne 14.12.2021 zn. SSKHK-19952/21 byly uzavřením dohod splněny. Ostatní požadavky se netýkají předmětných stavebních objektů.

K požadavkům obce Kramolna, Kramolna 172, 547 01 Náchod, uvedených ve stanovisku k DSP ze dne 30.07.2021 zn. OKRA 525/2021, stavební úřad uvádí, že obec Kramolna je účastníkem řízení podle § 109 písm. c) a d) stavebního zákona – vlastníkem pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a vlastníkem stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna. Požadavky uvedené ve stanovisku se netýkají vlastnictví těchto pozemků a staveb. Požadavky na stavební objekty řešící přístupy na pozemky nejsou předmětem tohoto stavebního povolení. Požadavky na zřízení připojovacího pruhu u SO 122 a zřízení parkoviště již nelze akceptovat v dokumentaci pro stavební řízení, jehož předmětem je realizace stavby. Stavební řízení je ovládáno dispoziční zásadou, což znamená, že stavebník disponuje s předmětem řízením prostřednictvím tzv. dispozičních úkonů. Tato zásada je typická pro řízení, která se zahajují pouze na návrh, což je případ řízení o povolení stavby. V souladu s uvedenou zásadou vymezuje předmět řízení stavebník a stavební úřad je vázán rozsahem žádosti a nemůže s ním sám nijak disponovat. Stavba byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím, k námitkám, účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Totéž platí i o požadavku přístupů na pozemky, dokumentace pro stavební povolení řeší zpřístupnění pozemků v průběhu stavby – viz podm. č. A8 a A12. Tyto požadavky bylo nutno vznést již v územním řízení, kde je obec účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a kde uplatňuje námitky k ochraně zájmů obce a občanů obce podle § 89 odst. 4 stavebního zákona. Požadavek na koordinaci stavby se stavbou chodníků je zakotven v podmínce č. A20.

K požadavkům obce Vysokov, Vysokov 108, 547 01 Náchod, uvedených ve stanovisku k DSP ze dne 04.10.2021 č. j. OBVYS342/2021/RSF stavební úřad uvádí totéž, co uvedl k požadavkům stanoviska obce Kramolna. Požadavky k úpravě dokumentace bylo nutno vznést již v územním řízení, kde je obec účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a kde uplatňuje námitky k ochraně zájmů obce a občanů obce podle § 89 odst. 4 stavebního zákona. Požadavky na stavební objekty řešící přístupy na pozemky nejsou předmětem tohoto stavebního povolení. Co se týká požadavků v rámci užívání stávajících komunikací ke staveništní dopravě, toto řeší ustanovení § 38 a 39 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Tato ustanovení řeší používání dálnic, silnic a místních komunikací při velkých stavbách a mimořádné

změny dopravního významu. Dále je problematika staveništní dopravy zakotvena v podmínce č. A 22.

K požadavkům sdělení města Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod – odsouhlasení podmínek využívání komunikací pro staveništní dopravu ze dne 27.06.2022 č.j. MUNAC 55145/2022/SM řešícím staveništní dopravu, stavební úřad uvádí, že toto řeší ustanovení § 38 a 39 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dále je problematika staveništní dopravy zakotvena v podmínce č. A 22.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení požadavky na uzavírání smluv ve věci stavbou dotčených pozemků, uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha ze dne 08.06.2021 zn. SPU 198519/2021/Ly. Stavba silnice I. třídy je veřejně prospěšná, pro kterou lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby a pro takovou stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka.

Podmínky vyplývající ze stanoviska Generálního ředitelství cel, Budějovická 7, 140 96 Praha dne 19.10.2021 zn. 13595/2021-900000-131 byly dle následného vyjádření ze dne 02.02.2022 zn. 13595/2021-900000-131 zapracovány do projektové dokumentace. Podmínka, která zapracována nebyla, se týká stavebního objektu SO 151, který není předmětem tohoto stavebního povolení.

Stavební úřad nedával do stavebního povolení podmínky uvedené ve vyjádření Innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha, Teplárna Náchod ze dne 25.03.2021 zn. Vyjádření 1_2021, neboť se týkají stavebních objektů odkaliště popela (SO 551 a další) a tento není předmětem tohoto stavebního povolení.

Stavební úřad nedával do podmínek stavebního povolení podmínky vyplývající ze stanovisek GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, týkající se stavebních objektů SO 501, SO 502, SO 504, SO 505, SO 506, SO 507, SO 509, SO 510, neboť tyto nejsou předmětem tohoto stavebního povolení.

Stavební úřad upozorňuje stavebníka, že pro realizaci stavby bude třeba povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu pro uzavírku a pro provádění stavebních prací, tedy je nutno v dostatečném časovém předstihu min. 60 dní požádat odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje o povolení této uzavírky a o stanovení přechodné úpravy provozu pro uzavírku a pro provádění stavebních prací na silnici I. třídy. K uvedení stavby do provozu je třeba žádat o stanovení místní úpravy provozu (viz. podmínka č. A15 stavebního povolení). Navrhovaná místní úprava bude respektovat skutečnosti požadované Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, odborem služby dopravní policie ve stanovisku ze dne 22.03.2021 č. j. KRPH-16201-2/ČJ-2021-0500DP.

Případné škody vzniklé stavbou budou dle platných předpisů uhrazeny investorem stavby.

Stavba, resp. její část, nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci a nebude-li stavebník disponovat souhlasem k provedení stavebního záměru (není-li

stavebník vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stavby zařízení staveniště, příp. úpravy nebo zřizování sjezdů a připojení na pozemní komunikace nejsou předmětem tohoto stavebního povolení, neboť tyto stavby nejsou součástí předmětné stavby a nepodléhají tedy povolení zdejšího speciálního stavebního úřadu.

Posouzení námitek účastníků podle § 114 odst. 3 stavebního zákona (námitky jsou uvedeny v původním znění kurzívou v uvozovkách):

„S vydáním stavebního povolení nesouhlasím z následujících důvodů:

- 1. Územní rozhodnutí na uvedenou stavbu pozbylo platnosti. Nelze vydat stavební povolení na stavbu, která nemá platné územní rozhodnutí. Územní rozhodnutí pozbylo platnosti uplynutím lhůty 4 let od nabytí právní moci. Územní rozhodnutí nabylo právní moci 4.4.2017 s platností „Toto územní rozhodnutí platí 4 roky ode dne, kdy nabude právní moci. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení“ (viz. str. 83 Územního rozhodnutí č. 3432/2016-1 vydaného Městským úřadem Náchod odborem výstavby a územního plánování ze dne 16.2.2016 pod Čj.(Če): MUNAC 9586/2016). Je zřejmé, že nedošlo k podání žádosti o stavební povolení a ani nedošlo k prodloužení platnosti výše uvedeného rozhodnutí (žádné řízení o prodloužení platnosti územního rozhodnutí, jak je jinak běžné vedeno nebylo). Tvrzení odboru výstavby MěU Náchod, že je stavba zahájena výstavbou SO 439 Přípojka pro ASD od společnosti ČEZ Distribuce a.s. a použití ustanovení § 93 odst. 4 písm. b) stavebního zákona č. 183/2006 Sb. je neudržitelné, protože o tomto postupu není v územním povolení nic uvedeno. Připuštěním tohoto výkladu by došlo k omezení práv ostatních účastníků územního řízení, kteří nebylo o možnosti tohoto postupu nijak poučení a jednoznačně předpokládali navazující stavební řízení na celou stavbu. Ani rozsah dokumentace předložené k územnímu řízení neodpovídal jinému postupu. Dokumentace byla v rozsahu DUR. Platnost územního rozhodnutí potvrzuje Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Náchod, který je ale v uvedeném rozhodování podjatý, a to z důvodu že starosta města p. Birke při veškeré komunikaci (tiskové zprávy, články v novinách, předvolební tiskoviny) ohledně obchvatu Města Náchoda vytváří na zaměstnance úřadu nepřiměřený nátlak, který může být ze strany zaměstnanců vyhodnocen až obavou o ztrátu zaměstnání, pokud nebude názoru a požadavkům starosty vyhověno. Tvrzení o zahájení stavby odporuje text z průvodní zprávy předložené dokumentace, kde se v příloze A-Průvodní zpráva str 10 píše: “Seznam souvisejících stavebních objektu (projektovou dokumentaci, inženýrskou činnost pro stavební řízení a realizaci zajišťuje CEZ Distribuce, a.s. na základě rámcové*

smlouvy s Ředitelstvím silnic a dálnic CR)“ z uvedeného vyplývá že i zhotovitel dokumentace předpokládá vydání stavebního povolení na uvedené objekty řady 400.“

K této námitce stavební úřad uvádí, že je mu z jeho úřední činnosti známo, že námitkou ve věci platnosti územního rozhodnutí se zabýval zdejší správní orgán v rámci vyvlastňovacího řízení a došel k závěru, a to shodně s nadřízeným správním orgánem Ministerstvem dopravy a Krajským soudem v Hradci Králové, že územní rozhodnutí nepozbylo platnosti. Pro tento závěr svědčí následující skutečnosti, kterými argumentuje Krajský úřad Královéhradeckého kraje jako vyvlastňovací úřad ve svém rozhodnutí o odnětí vlastnických práv zn. KUKHK–22477/DS/2021-14 ze dne 19.10.2021 a Ministerstvo dopravy v rozhodnutí o odolání v téže věci zn. MD-36985/2021-930/25 a s kterými se ztotožňuje i stavební úřad:

Dne 05.12.2019 byla dokončena realizace přeložky SO 439 Přípojka pro ASD na I/14 společnosti ČEZ Distribuce, a.s., čímž byla dle ustanovení § 93 odst. 4 písm. b) stavebního zákona, zahájena stavba „Silnice I/33 Náchod – obchvat, I/14 Vysokov-Vrchoviny“. Tato skutečnost je správnímu orgánu KÚ KHK známa z vyvlastňovacího řízení KUKHK 20469/DS/2021, kde je ve spisovém materiálu doloženo vyjádření ze dne 06.04.2020 MÚ Náchod, odboru výstavby a územního plánování, k účinnosti územního rozhodnutí. Územního rozhodnutí č. 3432/2016-1, č. j. MUNAC 9586/2016-1, jehož součástí je stavební objekt SO 439, nabylo právní moci dne 04.04.2017; toto rozhodnutí vyvolávalo právní účinky po dobu 4 let od právní moci. Dle ustanovení § 93 odst. 4 písm. b) stavebního zákona územní rozhodnutí nepozbývá platnosti, bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel.

Jakkoliv je SO 439 stavebním objektem relativně podružným, jde o stavbu v tzv. volném režimu na úseku stavebního řádu a tento objekt byl realizován společností ČEZ Distribuce, a. s. Stavba obchvatu Náchoda dále disponuje prodloužením platnosti stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí vydaného Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství pod č. j. KUKHK-38078/ZP/2018 dne 17.01.2019, který stvrdil, že u záměru nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace vlivů záměru na životní prostředí a vývoji nových technologií využitelných v záměru. Na základě oznámení o zahájení stavebního řízení vydal dále Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 31.01. 2023 pod zn. KUKHK-15072/ZP/2023 „verifikační“ souhlasné závazné stanovisko podle zákona EIA se závěrem, že neshledal, že by došlo k takovým změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí. Smyslem omezené platnosti územních rozhodnutí je ohraničit období, kdy se nepředpokládají zásadní změny v dotčeném území. Výše uvedené skutečnosti proto jsou dostatečné pro závěr o nepozbytí platnosti územního rozhodnutí pro obchvat Náchoda. Nenastala změna na úseku životního prostředí a nenastala ani nastat nemohla změna „územní“, protože pro obchvat Náchoda je v územně plánovací dokumentaci vymezen koridor. Koridory se vymezují pro umístění vedení dopravní nebo technické infrastruktury, kterou územně chrání před umístěním jiných staveb, což silně omezuje, popř. zcela vylučuje podstatné změny.

Stavebnímu úřadu jsou známy závěry rozsudku Krajského soudu v Ostravě č. j. 39A 10/2020-100 ze 17.02.2021 (silnice I/19 Chýnov, obchvat), který se staví proti časově neomezené blokaci poměrů v území pouze na základě povolení či realizace marginálního stavebního objektu celé stavby. Nejvyšší správní soud však rozsudkem č. j. 5 As 89/2021-44 ze dne 22.06.2022 tento rozsudek zrušil a věc vrátil Krajskému soudu v Ostravě k

dalšímu řízení s výslovným závěrem, že u otázky platnosti územního rozhodnutí vybočil mj. nepřezkoumatelně z judikatury Nejvyššího správního soudu.

Krajský soud v Hradci Králové ve svém rozsudku č.j. 30 A 54/2022 – 112 ze dne 12.01.2023 k žalobní námitce neplatnosti zemního rozhodnutí ve věci stavby obchvatu Náchoda uvádí, že je nedůvodná. Ministerstvo dopravy jako žalovaný se dle názoru Krajského soudu v Hradci Králové s otázkou platnosti územního rozhodnutí, č. j. MUNAC 9586/2016, ze dne 16. 2. 2016 o umístění stavby označené jako „silnice I/33 Náchod – obchvat, I/14 Vysokov – Vrchoviny“ precizně vypořádal. Krajský soud se stran otázky platnosti územního rozhodnutí, jako jednoho z podkladů pro vydání rozhodnutí o vyvlastnění, ztotožňuje s argumentací žalovaného (potažmo správního orgánu I. stupně, tedy Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy).

Co se týká námitek ve věci obsahu územního rozhodnutí a rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí, stejně tak jako podjatosti obecného stavebního úřadu MÚ Náchod v rámci územního řízení, stavebnímu úřadu nepřísluší hodnotit či přezkoumávat zákonnost územního rozhodnutí a současně, s ohledem na zásadu presumpce správnosti správního aktu, je nutné přistupovat k němu jako k bezvadnému (§ 73 odst. 2 správního řádu).

„2. Předložená projektová dokumentace nesplňuje náležitosti projektové dokumentace pro stavební povolení. Jednotlivé stavební činnosti nejsou jednoznačně popsány. Některé dokumenty chybí.“

Stavební úřad se zabýval obsahem a rozsahem projektové dokumentace v rámci přezkoumání podané žádosti podle § 111 stavebního zákona a dospěl k závěru, že projektová dokumentace je úplná a přehledná, její členění a obsah jednotlivých částí je vypracován v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Předložená projektová dokumentace odpovídá obsahově uvedené vyhlášce, a to i v částech, jejichž členění se dle jednotlivých písmen vyhlášky liší. V některých případech byly dílčí výkresy vypracovány v jiném měřítku, než uvádí vyhláška. Tuto odchylku v předmětné části zpracovatel dokumentace odůvodnil přehledností předmětného výkresu a stavební úřad v tomto neshledal nedostatky. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

V námitce není uvedeno, v čem dle názoru namítajícího projektová dokumentace nesplňuje náležitosti, ani které stavební činnosti nejsou popsány a které dokumenty chybí. Dle ustanovení § 52 správního řádu účastníci jsou povinni označit důkazy na podporu svých tvrzení. Vzhledem k tomu, že námitka byla vznesena v uvedené, zcela obecné rovině, vypořádal ji stavební úřad tímto způsobem.

„3. Stavba může být umístěna pouze na pozemcích stavebníka. Pro uvedenou stavbu došlo k vyvlastnění (znárodnění) mých pozemků, a přesto je stavba opětovně umísťována na mé pozemky. S uvedeným nesouhlasím a zakazuji jakékoli umísťování staveb na mé pozemky, a to staveb trvalých i dočasných. Jejich umístění se mnou nebylo projednáno.“

K této námitce stavební úřad uvádí, že navrhovaná stavba je umístěna rozhodnutím o umístění stavby, které vymezí pozemky pro jeho realizaci. Stavební úřad není příslušný k posouzení umístění stavby. K námitkám účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Stavebnímu úřadu není známo, z čeho vychází tvrzení namítajícího, že stavba může být umístěna pouze na pozemcích stavebníka. Jak vyplývá z ustanovení § 184a stavebního zákona, za splnění podmínek v něm uvedených nemusí být žadatelem o vydání stavebního povolení vlastník pozemku nebo stavby. Vzhledem k tomu, že dle § 17 zákona o PK silnice I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné, souhlasy vlastníků se nedokládají, neboť dle § 184a odst. 3 stavebního zákona je účel vyvlastnění stanoven zákonem. Navíc namítající již není vlastníkem uvedených nemovitostí, neboť jak sám uvádí, byly mu vyvlastněny, a to vykonatelným rozhodnutím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č. j. zn. KUKHK 22477/DS/2021-14 ze dne 19.10.2021 (právní moc a vykonatelnost ke dni 25.07.2022).

„4. Z předložené dokumentace není zřejmý zábor pozemků. Projektová dokumentace neobsahuje situaci v měřítku 1:1000 nebo větším s podloženou mapou katastru nemovitostí, kde by byli jednoznačně zakresleny a okótovány (popř. označeny tabulkou souřadnic) hranice záboru území.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že koordinální situační výkresy (část C.3) jsou vypracovány v měřítku 1:1000, tak, jak udává vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, kde je pod bodem C.3 a) uvedeno měřítko pro rozsáhlé stavby 1:500 nebo 1:1000. Zábory jednotlivých pozemků jsou dále patrné z části G.1.1 Záborový elaborát.

„5. Dokumentace neobsahuje přílohu s označenými vstupy na stavenišť a trasami návozu materiálu. V dokumentaci je pouze obecný popis přístupů ze silnice I/33 a II/303.“

K tomuto konstatování stavební úřad uvádí, že dokumentace pro stavební povolení obsahuje v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, část B.8 Zásady organizace výstavby. Přístupové trasy na stavenišť pak obsahuje výkres č. 2.1 Přehledná situace ZOV a jednotlivé výkresy Situace ZOV část 1.-7. Součástí dokladové části projektové dokumentace je dokument Projednání staveništní dopravy, který obsahuje doklady o projednání přístupových tras na stavenišť. Namítající neuvádí, jak tato námitka souvisí s dotčením jeho vlastnických práv.

„6. Dokumentace neřeší opatření proti zatížení mých pozemků prachem z výstavby a trvalého provozu stavby.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že v předmětném stavebním povolení je ukotvena podmínka č. A12., kde je mj. uvedeno, že „...nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy...“

Zvláštní zákony svěřují ochranu určitých veřejných zájmů, mezi nimi i zájmů ochrany veřejného zdraví, dotčeným orgánům. Dotčeným orgánem na úseku ochrany veřejného zdraví je Krajská hygienická stanice, jejíž souhlasné stanovisko bylo doloženo k předmětné projektové dokumentaci.

K předmětné dokumentaci byla vypracována oprávněnou osobou rozptylová studie, která obsahuje hodnocení fáze výstavby i provozu a dále návrh opatření. Z této studie vyplývá, že při stavební činnosti a užívání stavby nebudou imisní limity překročeny.

Technická zpráva části B.8 Zásady organizace výstavby dokumentace pro stavební povolení obsahuje souhrn opatření na omezení prašnosti ze stavební a demoliční činnosti.

„7. Stavba není umístěna od studny ve vzdálenosti 30 m viz. § 24a odst. 3d vyhlášky 501/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že zde namítající opět neuvedl, dotčení jakých vlastnických práv se tato námitka týká. Stavební úřad předpokládá, že námitka se týká studny na pozemku st. parc. č. 107 k. ú. Babí u Náchoda, který je ve vlastnictví namítajícího.

Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, stanoví obecné požadavky na využívání území při vymezení ploch a pozemků, při stanovování podmínek jejich využití a umístování staveb na nich a rozhodování o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území. Citovaný § 24a odst. 3 d) se týká vzdálenosti umístění nové studny od veřejné pozemní komunikace, nikoli naopak. Námitka se týká umístění stavby, k námitkám účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nad rámec výše uvedeného zástupce stavebníka a zpracovatel projektové dokumentace dále v této věci uvádí:

„V rámci DSP je navrženo odkanalizování povrchu komunikace obchvatu včetně mostních objektů, vody z vozovky studnu neovlivní. V rámci přípravy stavby se předpokládá monitoring včetně objektů studní, vyhodnocení a případných nápravných opatření. Z dostupných informací se jedná o vrtanou studnu hloubky cca 25 m. Dle geologické pozice pozemek se studnou leží na aluviálních sedimentech Metuje. Skalní podloží, do kterého je studna zřejmě zahloubena, tvoří hrubozrnné sedimenty trutnovského souvrství podkrkonošského permokarbonu. Studna je vzdálena 30-50 m od osy projektované komunikace severně od trasy při staničení cca 6,200 km.

V okolí studny trasa prochází v úseku staničení 6,060 km do 6,130 km po násypu, na který dále navazuje silniční most. V povodí studny tedy nedochází k zásahu stavby pod hladinu podzemní vody a nedojde ke změně režimu podzemní vody. Založení mostu je projektováno na pilotách opřených do skalního podloží. Režim podzemní vody v okolí pilot může být ovlivněn lokálně dočasně v době jejich budování a to pouze v případě potřeby snížení hladiny podzemní vody v průběhu betonáže. Po založení pilířů dojde k obnovení původního režimu podzemní vody.

Z výše uvedeného je zřejmé, že stavba obchvatu nezpůsobí zmenšení vydatnosti vrtané studny na pozemku st.p.č. 107 v k.ú. Babí u Náchoda.“

„8. V dokumentaci není uvedena pracovní doba stavby, přestože jsou to požadavky předchozích vyjádření dotčených orgánů. Provádění stavby je možné pouze v pracovní dny od 7 do 19 hodin za současného dodržení platných hlukových limitů. Nesouhlasím s prováděním stavby mimo uvedené rozpětí.“

Protihluková opatření jsou součástí akustické studie, která je součástí dokumentace pro stavební povolení. Dle této studie stavební práce nebudou probíhat v noční době, tj. v době

od 22:00 - 06:00 hodin. Pro predikci plnění hygienického limitu hluku z výstavby v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných v blízkosti stavby v denní době akustická studie navrhuje mimo jiné následující protihluková opatření – bourací práce, odstřely a ostatní nejhluchnější činnosti provádět pouze v pracovní dny v době mezi 8:00 - 18:00 hod., ostatní stavební práce pak v době mezi 7:00 - 21:00 hod., rovněž ostatní zvláště hlučné práce provádět zejména mimo ranní a večerní hodiny, víkendy a svátky. Dále je zde uveden výčet dalších opatření, které mají za účel omezit vliv hluku ze stavební činnosti na obyvatele žijící v okolí záměru.

Při provádění stavby je nutno dbát mj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jak je stanoveno v podmínce č. A2 stavebního povolení. Toto nařízení zapracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje hygienické limity hluku a vibrací na pracovištích, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance, hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor, chráněné venkovní prostory staveb a chráněné vnitřní prostory staveb, hygienické limity vibrací pro chráněné vnitřní prostory staveb, způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu.

Stavba byla dále posouzena dle zákona EIA. Závazné stanovisko k ověření souladu stanoviska EIA ze dne 06.08.2015 zn. 18464/ZP/2015-Čr, vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, obsahuje podmínky pro oblast ochrany před hlukem, které stavební úřad zakotvil do výroku stavebního povolení pod č. C.3. V podmínkách pro fázi výstavby, oblast ochrany před hlukem závazného stanoviska k ověření souladu stanoviska EIA je uvedeno, že při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod. a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.

Ve stavebním povolení je uvedena podmínka č. A9 – Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.

Nutnost dodržení navrhovaných protihlukových opatření v průběhu provádění stavby je uvedena i v souhrnné technické zprávě – část B. dokumentace pro stavební povolení.

Dotčeným orgánem na úseku ochrany veřejného zdraví, a to i z hlediska ochrany před hlukem, je Krajská hygienická stanice, jejíž souhlasné stanovisko bylo doloženo k předmětné projektové dokumentaci.

„9. Stavba bude provedena, tak aby nemohlo dojít k zatížení mých pozemků rozstříkem vody a odhazováním odpadků ze stavby komunikace. Navržená opatření budou předložena k předchozímu odsouhlasení. Zídka nebo jiná pevná zábrana min výšky 0,75 m.“

K tomuto požadavku stavební úřad uvádí, že staveniště bude oploceno dle příslušných předpisů, jak je uvedeno v podmínce A12 stavebního povolení. Staveniště musí být oploceno dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Stavebnímu úřadu nepřísluší nad rámec zákona nařizovat stavebníkovi typ oplocení staveniště. Dle podmínky A12 stavebního povolení nesmí prováděním stavby docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí.

Co se týká opatření po uvedení stavby do provozu, mostní objekt SO 214, který je v blízkosti pozemku a stavby ve vlastnictví namítajícího, je navržen tak, že od kraje jízdního pruhu po kraj mostní římsy bude vzdálenost 2,8 m, zábradlí má výšku 1,1 m, v souladu s příslušnou normou. Jak uvádí ve svém stanovisku k námitkám zástupce stavebníka a zpracovatel projektové dokumentace, výpočtem doložený rozliv před vpustmi na mostě je mimo stopu pojezdu vozidel.

„10. Dokumentace neobsahuje aktualizovanou hlukovou studii, ne starší 2 let, kterou je třeba doplnit. Limity hluku se od doby zpracování hlukové studie pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí změnili.“

Tím, že namítající ponechal svá tvrzení v obecné a ničím nepodložené rovině, nezbyvá stavebnímu úřadu než vypořádat námitku dále uvedeným způsobem.

Akustická studie je datována 04/2021. Stavebnímu úřadu není známo, jakou změnu hlukových limitů má namítající na mysli. Dle ustanovení § 52 správního řádu účastníci jsou povinni označit důkazy na podporu svých tvrzení.

K tomuto dále stavební úřad uvádí, že k předmětné stavbě bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví, kterým je Krajská hygienická stanice. Ta ve svém závazném stanovisku ze dne 08.06.2021 č. j. KHSHK 17473/2021/HOK.HK/Ze stanovila z hlediska ochrany veřejného zdraví pro ověření funkčnosti a vlastností stavby provést zkušební provoz. V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na obchvatu Náchoda v chráněném venkovním prostoru stavby. Tato podmínka je zakotvena ve stavebním povolení pod č. C6.

Stavba obchvatu Náchoda dále disponuje prodloužením platnosti stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství pod č. j. KUKHK-38078/ZP/2018 ze dne 17.01.2019, který stvrdil, že u záměru nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace vlivů záměru na životní prostředí a vývoji nových technologií využitelných v záměru. Na základě oznámení o zahájení stavebního řízení vydal dále Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 31.01. 2023 pod zn. KUKHK-15072/ZP/2023 „verifikační“ souhlasné závazné stanovisko podle zákona EIA se závěrem, že neshledal, že by došlo k takovým změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí.

„11. Hlukové stěny budou provedeny z průsvitného materiálu, tak aby minimalizovali zastínění mých pozemků.“

K tomuto požadavku stavební úřad uvádí, že výplň protihlukové stěny na mostě SO 214 - Most na I/33 v km 6,274, který se nachází v blízkosti pozemku ve vlastnictví namítajícího, je navržena jako průhledná, jak vyplývá z předložené dokumentace pro stavební povolení (část D. – Technická zpráva SO 214).

„12. Odvodnění paty svahu je navrženo, tak že dochází k odtoku vody z těchto staveb na mé pozemky, toto je v rozporu s platnou legislativou. Vody z paty svahu budou odvedeny, tak aby nenatékaly na mé pozemky.“

K tomuto konstatování stavební úřad uvádí, že na předmětnou stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Soulad územního rozhodnutí byl ověřen ve smyslu ustanovení § 15 stavebního zákona příslušným obecným stavebním úřadem. Způsob odvodnění stavby se nemění. Ve stavebním povolení stavební úřad stanoví podmínky pro provedení stavby, příp. pro její užívání. Způsob odvodnění stavby je předmětem územního rozhodnutí. K námitkám účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Namítající nepředložil žádný důkaz na podporu svých tvrzení.

Zástupce stavebníka a zpracovatel projektové dokumentace k tomuto uvádí, že „stavba je řešena v souladu s ÚR vč. odvodnění vozovek obchvatu do kanalizace, z toho vyplývá též princip řešení extravilánových vod. V rámci vodohospodářského řešení DSP byly lokality s vlivem stavby posouzeny vůči stávajícímu stavu v členění na lokální povodí. Z posouzení v oblasti západní opěry mostu SO 214 vyplynula zanedbatelná změna oproti stávajícímu stavu. Dotčený pozemek se již dnes nachází v prostoru údolnice, kterou potenciálně přitékají srážkové vody z přilehlého povodí.“

„13. Zádržný systém na mostě (svodidla) budou navržena, tak aby zajistila zachycení nákladního vozidla o celkové hmotnosti 40 t a rychlosti 90 km/h. Toto bude doloženo certifikátem svodidla.“

K tomuto požadavku stavební úřad uvádí, že dle ustanovení § 156 stavebního zákona pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby (příloha I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh). Tento požadavek ověří stavební úřad v rámci kolaudace stavby, jak vyplývá z podmínky č. A15. stavebního povolení, dle které stavebník doloží k závěrečné kontrolní prohlídce stavby doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby dle § 156 stavebního zákona.

Co se týká navrženého zádržního systému, ocelová svodidla jsou dopravním zařízením, které podléhá povolení dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, formou stanovení místní úpravy provozu.

„14. Postup výstavby mostu hovoří o nutnosti čerpání podzemní vody, ale již neřeší kam bude tato voda odvedena. Dokumentace dále neřeší dopad čerpání vody na množství a kvalitu vody v mé řádně povolené studni.“

K této námitce stavební úřad uvádí, že čerpání podzemní vody musí řešit zhotovitel tak, aby dostal podmínkám stavebního povolení, tzn. že nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí.

Problematikou ovlivnění okolních vodních zdrojů, především studní, se pak zabývá Posouzení možností ovlivnění stávajících studní, taktéž vypracované oprávněnou osobou. Z tohoto posudku vyplývá doporučení dalšího monitoringu studní v průběhu výstavby včetně sledování a vyhodnocení vlivu na stávající studny.

Dotčeným orgánem na úseku ochrany vod je Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod, který pro předmětnou stavbu v závazné stanovisko ze dne 22.03.2021 č. j. MUNAC 17291/2021/ŽP, a v tomto stanovisku stanovil podmínky z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem. Při stanovení podmínek vycházel právě z uvedeného posudku k možnosti ovlivnění studní a nařídil provedení doplňujícího hydrogeologického monitoringu, kterým bude ověřen vliv na vytipované okolní vodní zdroje. Hydrogeologický monitoring bude probíhat před zahájením výstavby, během ní i po výstavbě. Tato podmínka je zakotvena ve stavebním povolení pod č. C4.

„15. Lesní pozemky p.p.č. 343/2, 345/1 v k.ú. Babí u Náchoda nejsou přístupné pro nutnou lesní mechanizaci a tím nebude umožněno řádné hospodaření což je v rozporu se stanoviskem MěÚ Náchod odbor ŽP z 6.12.2005, podmínkami platného stanoviska EIA a stavebním zákonem.“

Co se týká zpřístupnění pozemků v průběhu stavby, toto je zajištěno podmínkou č. A8 a A12 výroku stavebního povolení. Nutnost zachování přístupu na pozemky v průběhu realizace stavby je dále zakotvena v ustanovení § 24 odst. 4 zákona o PK. Přístupy na staveniště budou řešeny přednostně v trase silnic I/14 a I/33, po přeložkách silnic a stávajících silnicích III. tříd. Současně jsou navrženy nové přístupové trasy v rámci SO 195.3 – SO 195.7, které nejsou součástí tohoto stavebního povolení.

Pokud jde o přístupy k pozemkům po realizaci stavby, je třeba znovu zdůraznit, že na předmětnou stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Ve stavebním povolení stavební úřad stanoví podmínky pro provedení stavby, příp. pro její užívání. Zpřístupnění pozemků je předmětem územního rozhodnutí, které rozhoduje o umístění stavby do území. K námitkám účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Jak již bylo uvedeno výše, podmínky územního rozhodnutí, které dosud nebyly naplněny, platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci (§ 93 odst. 2 stavebního zákona).

Dle vyjádření stavebníka a zpracovatele projektové dokumentace, které si stavební úřad vyžádal v rámci posouzení námitek, pro budoucí přístup na výše uvedené pozemky předpokládá investor přístup přes vykoupené pozemky parc. č. 482/86, 482/85 k. ú. Babí u Náchoda.

„16. Pozemky ŘSD ve styku s pozemky v mém vlastnictví budou trvale oploceny, ještě před zahájením samotné stavby, tak aby oplocení zajistilo, že nedojde k vniknutí mnou chovaných psů na pozemky stavby. Oplocení bude trvale udržováno po celou dobu životnosti stavby. Oplocení bude umístěno na pozemcích ČR zastoupené ŘSD. Stávající pozemky jsou oploceny, tak aby se po pozemcích mohli volně pohybovat psy. Toto oplocení je třeba zachovat. Bez oplocení pozemků nejsem schopen garantovat bezpečnost osob, které se budou pohybovat po staveništi.“

Namítající se mýlí ve své představě, že je odpovědností třetích osob činit opatření proti případnému útěku zvířat v jeho moci a že tyto osoby odpovídají za případnou škodu těmito zvířaty způsobenou – situace je opačná, je to právě namítající, kdo je povinen učinit na svůj náklad opatření, aby zvíře, které má ve své moci, nevníkalo na cizí pozemky (tj. staveniště, kde je pohyb veřejnosti zakázán) a nezpůsobovalo škodu na zdraví a majetku. K tomu viz § 494 a § 1013 z.č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve zn. pozdějších předpisů, dále jen

NOZ).

Nicméně stavební úřad opět zmiňuje, že podmínkou č. A12. stavebního povolení je zajištěno oplocení staveniště. Staveniště musí být oploceno dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

„17. Veškeré stavby budou umístěny na pozemcích ŘSD, tak aby po celou dobu životnosti stavby nebylo nutné vstupovat na mé pozemky.“

K výše uvedenému stavební úřad uvádí, že jak plyne z ustanovení § 1 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je soukromé právo nezávislé na uplatňování práva veřejného. To znamená, že pakliže stavebník nedisponuje právním titulem opravňujícím jej k nakládáním s pozemkem ve vlastnictví třetí osoby (věcné břemeno, prostý souhlas, nájem, rozhodnutí o vyvlastnění, atd.), není samozřejmě oprávněn na takovém pozemku stavbu realizovat, a to bez ohledu na to, zda disponuje vykonatelným stavebním povolením či nikoli, neboť to zakládá práva v oblasti práva veřejného a není jím možné nahradit některý ze způsobů, jimiž lze zákonným způsobem užívat nemovitost ve vlastnictví třetí osoby.

Vzhledem k tomu, že dle § 17 zákona o PK silnice I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné, souhlasy vlastníků se nedokládají, neboť dle § 184a odst. 3 stavebního zákona je účel vyvlastnění stanoven zákonem.

Možnost případného užití sousedního pozemku k údržbě stavby nebo k jejímu provedení plyne ze zákona, případně rozhodnutí o uvedeném – viz §§ 141 a 170 stavebního zákona a §§ 1021 a 1022 NOZ.

„18. Dokumentace stavby mostu hovoří o vrtání pilot a využití larsenů jako pažení stavební jámy, ale již neřeší vliv vibrací na mnou vlastněné stavby. Postup výstavby bude přepracován a doplněn o posouzení vlivu navrženého postupu výstavby na mnou vlastněné pozemky a stavby (ovlivnění množství vody ve studni, vliv na statiku objektů apod.).“

Pro minimalizaci vlivu stavební činnosti na okolí je ve stavebním povolení uvedena podmínka č. A12, ve které je uvedeno, že při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.

Podmínky pro fázi výstavby (oblast ochrany vod, oblast ochrany ovzduší, oblast ochrany před hlukem), vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství k ověření souladu stanoviska EIA ze dne 06.08.2015 zn. 18464/ZP/2015-Čr, byly zakotveny podmínce č. C.3 stavebního povolení.

Jako podklad pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo zpracováno Posouzení možností ovlivnění stávajících studní (poškození studny se nepředpokládá) a Posouzení stávajících objektů v blízkosti stavby. V tomto dokumentu jsou stanoveny

podmínky a kritéria pro posuzování vlivu technické seizmicity na okolní objekty (vliv provádění mostu na objekt na st. p. č. 107 k. ú. Babí u Náchoda se nepředpokládá). Před započítím výstavby bude provedena pasportizace objektů a podrobný stavebně technický průzkum.

„19. Dokumentace ke stavebnímu povolení musí být přesná a jednoznačná, nelze v dokumentaci popisovat postupy, tak že budou upřesněny po vydání stavebního povolení. Tento postup je v rozporu se stanoviskem správního soudu. Dokumentace musí odpovědět na veškeré otázky položené v průběhu stavebního povolení viz SO 214 - Technická zpráva, kde jsou použity formulace možná nebo apod.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že variantnost řešení je pouhé citování z geotechnického průzkumu, který byl vypracován jako podklad pro zpracování dokumentace pro stavební povolení (část 3. technické zprávy SO 114). Tuto skutečnost si stavební úřad ověřil i na základě sdělení stavebníka, které si vyžádal na základě uplatněných námitek. V části 4. a dalších technické zprávy jsou pak již jednoznačně popsány jednotlivé konstrukce stavebního objektu a stavební postupy.

„20. Navržené odvodnění koncového úseku stavby (5,342 až 6,576 km) do silniční kanalizace stávající silnice 1/33 je v rozporu s platnou legislativou a stanoviskem firmy VaK Náchod, a.s., protože tato kanalizace není zaústěna do vodoteče, ale je zaústěna do jednotné kanalizace VaK Náchod, a.s. Je třeba doložit kam je stávající dešťová kanalizace zaústěna, toto nelze doložit pouhým tvrzením vlastníka této kanalizace. Po kolaudaci stavby stávající silnice bylo zjištěno, že je dešťová kanalizace zaústěna do kanalizace VaK, ŘSD odmítlo tento stav řešit. Dopis 8006321 z 9.12.2008 na Váš odbor (stavba - Stavební povolení na komunikaci vydal Okresní úřad Náchod - referát dopravy a silničního hospodářství dne 3.4.200 pod č.j. RD-862/2000 a bylo změněno rozhodnutím Krajského úřadu Královehradeckého kraje - odborem dopravy a silničního hospodářství ze dne 9.5.2002 pod č.j. DS/408/02/Ja).“

Stavební úřad konstatuje, že účastníci řízení mohou uplatňovat námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby, nebo požadavkům dotčených orgánů, pouze pokud je jimi přímo dotčeno jejich vlastnické právo (ustanovení § 114 odst. 1 stavebního zákona). Ani zde však vlastnická práva namítajícího nejsou nijak dotčena, uvedené ani netvrdí a nedoložil. Nicméně i tak stavební úřad uvádí následující.

Na předmětnou stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Ve stavebním povolení stavební úřad stanoví podmínky pro provedení stavby, příp. pro její užívání. Způsob odvodnění stavby je předmětem územního rozhodnutí. Soulad územního rozhodnutí byl ověřen ve smyslu ustanovení § 15 stavebního zákona příslušným obecným stavebním úřadem. Způsob odvodnění stavby se nemění. K námítkám účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Namítající nepředložil žádný důkaz na podporu svých tvrzení.

Jako podklad pro vydání stavebního povolení bylo doloženo souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci společnosti Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., Kladská 1521, 547 01 Náchod ze dne 05.08.2021 zn. 21-04605, který je oprávněn hájit zájmy dotčené technické infrastruktury ve svém vlastnictví a splnění jehož podmínek je zajištěno podmínkou č. B1 stavebního povolení.

Pro stavbu byla oprávněnou osobou vypracována část B.9 Celkové vodohospodářské

řešení, ve kterém byla jednotlivá povodí posouzena a navržena opatření k jejich ochraně. Tato část projektové dokumentace obsahuje hydrotechnické výpočty včetně návrhu dešťové kanalizace, návrh odtoku a likvidace extravilánových vod obchvatu. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

„21. Umístění staveb nelze zkontrolovat, protože územní rozhodnutí neobsahuje kóty odstupů staveb od hranice pozemků ani souřadnice lomových bodů stavby v souřadném systému JTSK.“

Stavebnímu úřadu nepřísluší posuzovat obsah územního rozhodnutí. Stavební úřad musí vycházet z presumpce správnosti a zákonnosti rozhodnutí jiných správních orgánů (ustanovení § 73 odst. 2) správního řádu). Dodržení podmínek územního rozhodnutí posoudil Městský úřad Náchod, který vydal souhlasy podle § 15 stavebního zákona pro jednotlivé stavební objekty postupně, a to ve dnech 17.08.2020, 22.03.2021, 06.04.2021, 06.10.2021. Dne 15.12. 2021 vydal Městský úřad Náchod vyjádření, týkající se revize A projektové dokumentace, ve kterém uvedl, že jím vydaná předchozí stanoviska jsou nadále v platnosti. Z judikatury Nejvyššího správního soudu vyplývá závaznost souhlasu obecného stavebního úřadu podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, což odpovídá i charakteru stavebního řízení, jež vede speciální stavební úřad. Působnost umístit speciální stavbu a kontrolovat splnění podmínek územního rozhodnutí svěřil zákonodárce obecnému stavebnímu úřadu, který má znalost místních poměrů a může tedy odpovědně posoudit veškeré důsledky související s umístěním záměru stavby do území.

K námitkám účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

„22. Dělení pozemků nebylo provedeno podle §77 písm. d) stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění. Územní rozhodnutí na stavbu obchvatu nemá náležitosti na dělení pozemků.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že dělení pozemků není součástí stavebního povolení, ale samostatného řízení příslušného správního orgánu. Stavebnímu úřadu nepřísluší hodnotit či přezkoumávat zákonnost rozhodnutí o umístění stavby ani rozhodnutí o dělení nebo zcelování pozemků. Stavební úřad musí vycházet z presumpce správnosti a zákonnosti rozhodnutí jiných správních orgánů. K námitkám účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Dále k obsahu územního rozhodnutí viz posouzení námitky č. 21.

„23. Pozemky p.p.č. 343/2, 345/1, 346/1, 347/3 v k.ú. Babí u Náchoda budou trvale přístupné, a to i po dobu výstavby povolované stavby. Zajištění přístupu je na investrovi a zhotoviteli stavby.“

Stavební úřad opakuje, že stavbu je stavebník oprávněn realizovat na nemovitostech, k nimž mu svědčí vlastnické nebo jiné právo k této činnosti.

Zajištěním přístupu na pozemky se stavební úřad zabýval výše v rámci posouzení námitky

č. 15. Dle vyjádření stavebníka a zpracovatele projektové dokumentace, které si stavební úřad vyžádal v rámci posouzení námitek, pro budoucí přístup na výše uvedené pozemky předpokládá investor přístup přes vykoupené pozemky parc. č. 482/86, 482/85 k. ú. Babí u Náchoda.

„24. Po dobu výstavby a provozu stavby nebudou omezována moje vlastnická práva k mým pozemkům.“

K tomuto požadavku nezbyvá stavebnímu úřadu než uvést, že jej lze považovat za absurdní a že není objektivně možné jej splnit. Větší či menší negativní vlivy na okolí totiž generuje každá stavba. K tomu lze odkázat na rozsudek Nejvyššího správního soudu čj. 3 As 72/2006-83 ze dne 27. 6. 2007 (dostupné na www.nssoud.cz): „Zvážení zachování pohody bydlení je pak podle soudu věcí správního uvážení. Jak žalovaný, tak stavební úřad vyhodnotily situaci s ohledem na umístění stávajícího rodinného domu č.p. 154 a navrhované stavby tak, že k zastínění tohoto domu dojde pouze v minimální míře v odpoledních hodinách za západu. Výstup správního uvážení včetně jeho vstupů jsou tak v napadeném rozhodnutí obsaženy. Způsob, jakým správní orgán vyhodnotí míru omezení stávajícího oslunění, není dán. Toto omezení musí být přiměřené konkrétním okolnostem. V daném případě bylo třeba posoudit výšku stavby, umístění a vzdálenosti další stavby. Úvahu správního orgánu posoudil krajský soud tak, že je v souladu s pravidly logického uvažování a plně dostačující. Pro úplnost odkázal krajský soud na rozhodnutí zdejšího soudu č. j. 2 As 44/2005 - 116, ze dne 2. 2. 2006, publ. pod č. 850/2006 Sb. NSS, podle kterého je mimo jiné nutno zdůraznit, **že požadavky na pohodu bydlení nelze absolutizovat a že určité zatížení okolí způsobuje každá stavba, přičemž po vlastnicích okolních staveb je spravedlivé požadovat, aby takového zatížení snášeli, je-li přiměřené poměrům.** Ostatně i normy soukromoprávní operují v právu imisí s pojmem zatížení „nad míru přiměřenou poměrům“ (§ 127 občanského zákoníku). Vlastnické právo žalobkyně k sousedním pozemkům a stavbám tak podle krajského soudu nezahrnuje právo na libovolné omezování vlastníka sousedního pozemku. Dle názoru krajského soudu proto napadené rozhodnutí není v rozporu s článkem 11 Listiny základních práv a svobod. Z uvedených důvodů krajský soud žalobu podle § 78 odst. 7 zákona č. 150/2002 Sb., soudního řádu správního (dále jen „s. ř. s.“) jako nedůvodnou zamítl.“

K tomuto stavební úřad dále uvádí, že dle podmínky č. A8 stavebního povolení po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků. Pro minimalizaci vlivu stavební činnosti na okolí je ve stavebním povolení uvedena podmínka č. A12.

Pokud jde o přístupy k pozemkům po realizaci stavby, k tomu stavební úřad uvádí, že na předmětnou stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Ve stavebním povolení stavební úřad stanoví podmínky pro provedení stavby, příp. pro její užívání. Přístupy na pozemky jsou předmětem územního rozhodnutí.

Možnost případného užití sousedního pozemku k údržbě stavby nebo k jejímu provedení plyne ze zákona, případně rozhodnutí o uvedeném – viz §§ 141 a 170 stavebního zákona a §§ 1021 a 1022 NOZ.

„SO 111 Kruhový objezd.“

1. *Námítka ke kácení stromů na pozemcích sousedících se zahradou p.p.č. 701/8 a p.p.č. 704/3, k.ú. Dolní Radechová a nad budoucím kruhovým objezdem, a to z těchto důvodů:*
 - a) *Vzhledem k tomu, že rozsah klimatické změny v České republice je násobně vyšší než v jiných regionech Evropy, je kácení jakýchkoliv dřevin těchto rozměrů a v rozporu s myšlenkou mitigačních opatření vůči klimatické změně.*
 - b) *Vzrostlé stromy a křovité porosty tvoří přírodní (zvukovou, optickou) bariéru k domu č.p. 233, kde s rodinou bydlím.*
 - c) *Vzrostlé stromy a křovité porosty tvoří úkryt i hnízdiště volně žijícím živočichům, kterých je nemalé množství.*
 - d) *Kořenové systémy těchto stromů stabilizují svah a udržují půdní vlhkost na přijatelné úrovni pro zachování růstu a plodnosti ovocných stromů a dalších rostlin položených výše v zahradě.*
 - e) *Ve vegetační době porosty tvoří bariéru před emisemi PM částic a těžkých kovů ze silničního provozu a brání usazování např. v ovoci a zelenině.*

Řešením problému je posunutí kruhového objezdu v jednotkách metrů směrem od svahu, které na průjezdnost okružní křižovatkou bude mít zanedbatelný vliv.“

K této námitce stavební úřad uvádí, že kácení stromů bylo předmětem samostatných rozhodnutí příslušných správních orgánů a není součástí předmětného stavebního řízení. Stavebnímu úřadu v postavení speciálního stavebního úřadu nepřísluší přezkoumávat správnost a zákonnost rozhodnutí jiných správních orgánů a musí vycházet z presumpce jejich správnosti a zákonnosti (ustanovení § 73 odst. 2) správních řádů).

Co se týká posunutí kruhového objezdu, k tomu stavební úřad uvádí, že stavební řízení je ovládáno dispoziční zásadou, což znamená, že stavebník disponuje s předmětem řízením prostřednictvím tzv. dispozičních úkonů. Tato zásada je typická pro řízení, která se zahajují pouze na návrh, což je případ řízení o povolení stavby. V souladu s uvedenou zásadou vymezuje předmět řízení stavebník a stavební úřad je vázán rozsahem žádosti a nemůže s ním sám nijak disponovat. Stavba byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím, k námitkám, účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Co se týká ochrany životního prostředí na jednotlivých úsecích veřejných zájmů, stavba byla posouzena podle zákona EIA. Závazné stanovisko vydal k tomu příslušný dotčený orgán, Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 06.08.2015 zn. 18464/ZP/2015-Čr. Podmínky vyplývající z tohoto stanoviska pro jednotlivé fáze stavby byly zakotveny v podmínce č. C.3 stavebního povolení. Dále tento dotčený orgán vydal dne 31.01.2023 pod zn. KUKHK-15072/ZP/2023 „verifikační“ souhlasné závazné stanovisko podle zákona EIA se závěrem, že neshledal, že by došlo k takovým změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí.

„Katastr obce Dolní Radechová

SO 210 Most na 1/33 přes údolí potoka Radechovky v km 3,57

2. *Námítka k výšce protihlukové stěny na mostě*
 - a) *Jednostranná protihluková stěna je nedostatečnou zábranou proti hluku na obě strany, jak směrem k obci Dolní Radechová, tak směrem k Náchodu.*
 - b) *Vzhledem k morfologii terénu v okolí stavby a výšce nákladních vozidel výška protihlukové stěny 1,5 m nedokáže dostatečně odhlučnit silnici vůči okolí.*
 - c) *Dodatečné zvýšení protihlukové stěny po uvedení do provozu může trvat i několik let,*

což výrazně ovlivní životní podmínky v okolí obchvatu. (Dodatečné zvýšení stěny, v případě nedostatečné ochrany před hlukem, bylo řešeno na jednání představitelů města Náchoda, projektantů a obyvatel obce Dolní Radechová)“.

K tomuto stavební úřad uvádí, že pro potřeby ochrany veřejného zdraví před hlukem byla vypracována společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., akustická studie. Na základě závěrů této studie byla navržena protihluková opatření. Opatření byla dle studie dimenzována pro výhledový horizont k roku 2050. Součástí této studie je i návrh protihlukových opatření v průběhu výstavby. Tvrzení, že navržená stěna nemůže zajistit žádné odhlučnění, není ze strany namítající podloženo žádnými důkazy. Dle ustanovení § 52 správního řádu účastníci jsou povinni označit důkazy na podporu svých tvrzení. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

K předmětné stavbě bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví, kterým je Krajská hygienická stanice. Ta ve svém závazném stanovisku ze dne 08.06.2021 č. j. KSHSK 17473/2021/HOK.HK/Ze stanovila z hlediska ochrany veřejného zdraví pro ověření funkčnosti a vlastností stavby provést zkušební provoz. V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na obchvatu Náchoda v chráněném venkovním prostoru stavby. Tato podmínka je zakotvena ve stavebním povolení pod č. C6 stavebního povolení.

„3. Námitka ke stavebním pracím souvisejících se stavbou mostu a tunelu

a) Vzhledem k velkým problémům souvisejících s průzkumnými hydrogeologickými a geologickými pracemi v roce 2021 žádám o převzetí odpovědnosti firmou za způsobené škody již před zahájením prací a dohled nezávislého hydrogeologa.

(Na jaře roku 2022 nastal problém se zásobováním vodou na p.p.č. 708/1 v návaznosti na průzkumné práce, který v počátku firma odmítala jakkoli řešit. Kontrolní měření hladiny vody ve studni byly v letech 2017 a 2022 prováděny až na vyžádání majitele pozemku. V roce 2017 byla s firmou podepsána smlouva, která v případě porušení zásobování vodou umožní náhradní řešení. Při průzkumných pracích v roce 2022 byla možnost tohoto řešení firmou odmítnuta a problémová situace byla řešena několik měsíců.)

Dle ústního sdělení a konzultace s geology a hydrogeology jsou důvodné obavy z porušení zvodně, zásobující vodou část obce. Vliv na podzemní vodu během stavebních prací souvisejících se stavbou mostu přes údolí a stavbou tuneluje dle jejich sdělení více než pravděpodobný.

K této námitce stavební úřad uvádí, že otázka vlivu umístění stavby na okolí je předmětem územního rozhodnutí. Stavba byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím, k námitkám, účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Pro stavbu byla oprávněnou osobou vypracována část B.9 Celkové vodohospodářské

řešení, ve kterém byla jednotlivá povodí posouzena a navržena opatření k jejich ochraně. Tato část projektové dokumentace obsahuje hydrotechnické výpočty včetně návrhu dešťové kanalizace, návrh odtoku a likvidace extravilánových vod obchvatu. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

Problematikou ovlivnění okolních vodních zdrojů, především studní, se pak zabývá část projektové dokumentace pod názvem Posouzení možností ovlivnění stávajících studní, taktéž vypracovaná k tomu oprávněnou osobou. Z tohoto posudku vyplývá doporučení dalšího monitoringu studní v průběhu výstavby.

Dotčeným orgánem chránícím veřejný zájem na úseku ochrany vod je v předmětném řízení Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, který ve svém závazném stanovisku k ověření souladu stanoviska EIA ze dne 06.08.2015 zn. 18464/ZP/2015-Čr stanovil mj. podmínky ochrany vod. Tyto podmínky převzal stavební úřad do podmínek stavebního povolení pod č. podmínky C3.

Dotčeným orgánem na úseku ochrany vod je dále Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod, který pro předmětnou stavbu v závazné stanovisko ze dne 22.03.2021 č. j. MUNAC 17291/2021/ŽP, a v tomto stanovisku stanovil podmínky z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem. Při stanovení podmínek vycházel právě z uvedeného posudku k možnosti ovlivnění studní a nařídil provedení doplňujícího hydrogeologického monitoringu, kterým bude ověřen vliv na vytipované okolní vodní zdroje. Hydrogeologický monitoring bude probíhat před zahájením výstavby, během ní i po výstavbě. Tato podmínka je zakotvena ve stavebním povolení pod č. C4.

„3. Námitka k nedostatečnému informování občanů.

Vzhledem k náročnosti stavby a ovlivnění života obyvatel přilehlých k budoucímu obchvatu je důležité, aby stavbou jakkoli dotčení účastníci byli informováni způsobem, který odpovídá rozsahu stavby.

Mnoho lidí je nyní nepříjemně překvapeno, jak velký bude mít stavba vliv na jejich životy. Nevědí, jakým způsobem budou prováděny práce, kudy a jak transportován materiál atd. Dosud si ani neuvědomili, že stavba bude mít vliv i na jejich pozemky, které s obchvatem přímo nesouvisí a výrazně jim naruší životní komfort. Někteří neměli možnost nahlédnout do dokumentace. Z mé strany některé dokumenty (tímto myšleno např. Znalecké posudky o ocenění trvalých porostů nebyly založeny na pravdě a skutečné situaci atd.)

Žádám tímto o spravedlivé, nezkršené a hlavně pravdivé informování o průběhu akce. Dosud jsem se bohužel s takovýmto jednáním neseťkala.“

Stavební úřad postupoval v průběhu řízení v souladu se stavebním zákonem, líniovým zákonem, zákonem EIA a správním řádem, a to i ve věcech oznámení o zahájení řízení a seznámení s podklady rozhodnutí před vydáním rozhodnutí. Stavební úřad oznámil zahájení řízení dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení v souladu s uvedenými zákony, stanovil lhůtu pro nahlížení do spisu a seznámení s podklady a následně informoval účastníky o možnosti seznámit se s podklady před vydáním rozhodnutí. Podrobný popis těchto úkonů včetně uvedení jednotlivých zákonných ustanovení je uveden

výše v odůvodnění. Stavební úřad dodržel zásadu nestrannosti ve smyslu ustanovení § 7 správního řádu a zachoval rovná práva všem účastníkům. Všichni účastníci byli informováni tak, jak stavebnímu úřadu ukládá zákon. Stavebnímu úřadu není známo, kteří účastníci a z jakých důvodů neměli možnost nahlédnout do dokumentace, jak je uvedeno v námitce. Stavební úřad vyhověl všem účastníkům, kteří projevíli zájem využít tohoto práva. Co se týká znaleckých posudků, tyto nejsou součástí dokumentace pro stavební povolení a stavebnímu úřadu tedy ani nepřísluší je posuzovat.

Posoudit vliv stavby na její okolí je předmětem jejího umístění, tzn. že námitky na umístění stavby a její vliv na okolí bylo nutno uplatňovat jednak v územním řízení, ale zejména při pořizování územně plánovací dokumentace.

Dle vyjádření stavebníka a zpracovatele projektové dokumentace byla v rámci přípravy akce organizována setkání s občany s cílem zajistit nadstandardní informovanost.

K námitkám paní stavební úřad nejprve uvádí, že prověřením vlastnických práv podle katastru nemovitostí ke dni 16.05.2023 zjistil, že paní již není vlastníkem pozemků dotčených stavbou v katastrálním území Babí u Náchoda (pozemky jsou již ve vlastnictví stavebníka). V tomto katastrálním území je i nadále vlastníkem pozemků sousedních, stavební úřad se tedy zabýval i námitkami týkajícími se tohoto katastrálního území.

„/.

Katastr Dolní Radechová

SO 111 Kruhový objezd

Nesouhlasím s kácením stromů na mých pozemcích nad kruhovým objezdem, a to z těchto důvodů:

- 1) Nedůvodnost. Informace, které jsem obdržela od pana Bláhy (firma SATRA), nebyly pravdivé. V projektové dokumentaci se hovoří jen o prodloužení zdi u kruhového objezdu, v jehož okolí je místo i bez nutnosti kácení stromů na pozemku p.č. 704/2 v k.ú. Dolní Radechové. V projektové dokumentaci se tak nic nehovoří o výstavbě nové opěrné zdi (místo té původní - z kyklopského zdivá). Vidím proto jako zcela nedůvodné 120-leté stromy, naprosto zdravé duby, pokácet. Jejich odborné ošetření arboristou plně postačí. Přírodu bychom měli chránit. Aby strom dorostl do úctyhodných rozměrů, k tomu je zapotřebí celý jeden lidský život.*
- 2) Tyto košaté stromy dále slouží jako přirozená bariéra před hlukem a smogem, jejich kořeny navíc zpevňují svah a chrání tak dům mé dcery č.p. 233. Přílohou posílám protokol z ústního jednání ve věci povolení kácení dřevin.“*

K této námitce stavební úřad uvádí, že kácení stromů bylo předmětem samostatných rozhodnutí příslušných správních orgánů a není součástí předmětného stavebního řízení. V katastrálním území a obci Dolní Radechová bylo dle předložených podkladů povoleno kácení dřevin rozhodnutím Obecního úřadu Dolní Radechová pod č.j. 506/2021 ze dne 03.09.2021. Stavebnímu úřadu v postavení speciálního stavebního úřadu nepřísluší přezkoumávat správnost a zákonnost rozhodnutí jiných správních orgánů a musí vycházet z presumpce jejich správnosti a zákonnosti rozhodnutí (ustanovení § 73 odst. 2) správního řádu).

„SO 210 Most na 1/33 přes údolí Radechovky v km 3,57.

V rámci provádění vrtných či hlubinných prací požadují přítomnost hydrogeologa, který bude po celou dobu realizace stavby zaznamenávat stav hladiny (zejména její poklesy) ve studni při č.p. 233 v Dolní Radechové, a to z těchto důvodů:

- 1) V rámci hlubinného vrtání, nezbytného, a tedy potřebného pro založení mostu, může v jeho okolí dojít ke ztrátě vody (úplně i částečně), tedy k významnému poklesu její hladiny.*
- 2) Při geologickém průzkumu prováděném firmou GeoTec GS, a.s. dne 27.3. 2022 došlo k úbytku vody ve studni při č.p. 233 v Dolní Radechové v souvislosti s geotechnickým průzkumem, předcházejícím stavbě přeložky silnice 1/33 Náchod - obchvat. Dno nové studny by mělo být pod plánovaným tunelem. Hlubinné vrtání, které je nutné pro most, bude ale v daleko větší hloubce. Dle ústního vyjádření hydrogeologa je tak velmi pravděpodobné, že problémy s hladinou nastanou opětovně.*
- 3) Způsob, jakým bude provedena ochrana zdrojů pitné vody v okolí vrtných prací pro založení mostu, není v projektové dokumentaci, která byla předložena k nahlédnutí, dostatečně řešena (chybí konkrétní řešení, technologický postup prací či harmonogram součinnosti s vlastníky studní v okolí). Projekt je třeba doplnit. Tímto opatřením tak lze ušetřit statisíce korun za výstavbu nových studní v okolí (včetně případných soudních sporů).*

Výstavba nové studny mi přinesla skutečný obraz, jak lze přistoupit k problému, který nastal při poklesu hladiny ve studni u č.p. 233. Spousta dní bez vody a bez zájmu ze strany firmy.

Po dlouhých jednáních, v kterých se řešilo, kdo za to může, byla vyvrtána nová studna.“

K výše uvedené námitce stavební úřad uvádí, že náhledem do dálkového přístupu Katastru nemovitostí stavební úřad zjistil, že paní _____ není vlastníkem stavebního objektu č. p. 233 ani pozemku, na které se tento objekt nachází, tedy st.p.č. 225 k.ú. Dolní Radechová. Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby, nebo požadavkům dotčených orgánů, pouze pokud je jimi přímo dotčeno jejich vlastnické právo (ustanovení § 114 odst. 1 stavebního zákona). Jak je dotčeno vlastnické právo namítající však uvedeno není.

Stavební úřad se i nad rámec uvedené námitkou zabýval a uvádí, že pro stavbu byla oprávněnou osobou vypracována část B.9 Celkové vodohospodářské řešení, ve kterém byla jednotlivá povodí posouzena a navržena opatření k jejich ochraně. Tato část projektové dokumentace obsahuje hydrotechnické výpočty včetně návrhu dešťové kanalizace, návrh odtoku a likvidace extravilánových vod obchvatu. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

Problematikou ovlivnění okolních vodních zdrojů, především studní, se pak zabývá Posouzení možností ovlivnění stávajících studní, taktéž vypracované oprávněnou osobou. Z tohoto posudku vyplývá doporučení dalšího monitoringu studní v průběhu výstavby.

Dotčeným orgánem chránícím veřejný zájem na úseku ochrany vod je v předmětném řízení Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, který ve svém závazném stanovisku k ověření souladu stanoviska EIA ze dne 06.08.2015 zn.

18464/ZP/2015-Čr stanovil mj. podmínky ochrany vod. Tyto podmínky převzal stavební úřad do podmínek stavebního povolení pod č. podmínky C3.

Dotčeným orgánem na úseku ochrany vod je dále Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod, který pro předmětnou stavbu v závazné stanovisko ze dne 22.03.2021 č. j. MUNAC 17291/2021/ŽP, a v tomto stanovisku stanovil podmínky z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem. Při stanovení podmínek vycházel právě z uvedeného posudku k možnosti ovlivnění studní a nařídil provedení doplňujícího hydrogeologického monitoringu, kterým bude ověřen vliv na vytipované okolní vodní zdroje. Hydrogeologický monitoring bude probíhat před zahájením výstavby, během ní i po výstavbě. Tato podmínka je zakotvena ve stavebním povolení pod č. C4.

Ve věci stavby stavebního objektu SO 210 Most na I/33 přes údolí Radechovky v km 3,573 stavební úřad uvádí, že projektová dokumentace v části D obsahuje všechny předepsané části vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Výstavba mostu je řešena dostatečně včetně zobrazení a popisu pažení stavebních jam, hloubky pilot a plošných založení.

Dále k posouzení této námítky uvedl stavebník a zpracovatel projektové dokumentace následující: „...v rámci přípravy akce je řešen Geotechnický monitoring stavby vč. sledování studní, vyhodnocení, případně řešení náhradních opatření (investor: ŘSD ČR). Monitoring je navržen pro období před stavbou, během provádění stavby i po stavbě. Most SO 210 je v dokumentaci patřičně řešen vč. zobrazení a popisu pažení stavebních jam, hloubky pilot a plošných založení. O průběhu stavby budou vlastníci okolních objektů v předstihu informováni.“

Stavebník a zpracovatel projektové dokumentace k tomu dále uvádí, že „...z podkladů zpracovaných v rámci jednotlivých etap průzkumných prací pro stavbu obchvatu jednoznačně vyplývá, že k poklesu vody ve studni u domu č.p. 233 nedošlo. Tvrzení o poklesu kvality a vydatnosti vody v předmětné studni nelze žádným způsobem doložit – na studni nejsou žádná archivní měření nebo zkoušky, které by toto mohly doložit. Během doplňujícího GTP pro stavbu obchvatu byla na studni provedena čerpací zkouška a během ní proveden odběr vzorku vody pro laboratorní posouzení. Čerpací zkouška ověřila vydatnost studně plně dostačující pro plnění jejího účelu (zásobování rodinného domu pitnou vodou). Laboratorní rozbor prokázal splnění všech parametrů čerpané vody, které jsou kladeny na pitnou vodu. Při hlubinném založení mostu SO 210 není důvodné předpokládat trvalé ovlivnění hydrogeologických poměrů, které mají vazbu na vrtnou studnu u domu č.p. 233. Každopádně během stavby obchvatu se standardně předpokládá realizace souvislého geotechnického monitoringu, jehož součástí bude i sledování stavu využívaných domovních studní. V případě zaznamenaných problémů bude u daného vodního zdroje přikročeno k návrhu a realizaci řešení pro zajištění náhradního zdroje vody.“

„SO 210 Most na I/33 přes údolí Radechovky v km 3,57.

Protihluková stěna vysoká 1,5 m. Požadují přezkoumání dokumentů na jejichž základě byla vyprojektovaná takto vysoká protihluková stěna (jejich správnost a časovou platnost měření). Stěna vysoká 1,5 m nemůže zajistit žádné odhlučnění. Veškerý těžký provoz se přesune na obchvat v hustě obydleném území. Už nyní je v údolí vysoká hladina hluku ze současného velkého provozu. Hluk a smog velmi sníží kvalitu bydlení, a tím i života.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že akustická studie byla vypracována společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o. Na základě závěrů této studie byla navržena

protihluková opatření. Opatření byla dle studie dimenzována pro výhledový horizont k roku 2050. Součástí této studie je i návrh protihlukových opatření v průběhu výstavby. Tvzení, že navržená stěna nemůže zajistit žádné odhlučnění, není ze strany namítající podloženo žádnými důkazy. Dle ustanovení § 52 správního řádu účastníci jsou povinni označit důkazy na podporu svých tvrzení. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Dotčeným orgánem na úseku ochrany veřejného zdraví je Krajská hygienická stanice, jejíž souhlasné stanovisko bylo doloženo k předmětné projektové dokumentaci. K ověření účinků budoucího užívání stavby byla stavebním úřadem stanovena podmínka č. A21 – uložení zkušebního provozu stavby. Stejný požadavek vyslovila ve svém závazném stanovisku i Krajská hygienická stanice.

„Katastr Babí u Náchoda

SO 211

V km 4,3 až 4,4 je přerušena obslužná komunikace, k.ú.Babí u Náchoda, p.p.č. 194/10, vyjmutým pozemkem pro stavbu obchvatu p.p.č. 482/11. Požaduji dopracovat (doplnit) projektovou dokumentaci o způsob řešení přejezdu přes tento pozemek a přístup na p.p. 194/23, a to z těchto důvodů:

- 1) Projektová dokumentace na obchvat navazuje na projektovou dokumentaci pro místní a účelové komunikace, které projednává odbor dopravy MěÚ Náchod. Po realizaci by měly obě stavby tvořit jeden funkční celek.*
- 2) Pozemky p.č. 194/10 a p.č. 194/23 i další sousední pozemky jsou v mém vlastnictví.“*

Stavební úřad v podmínce č. A20 stavebního povolení stanovil nutnost koordinace všech stavebních objektů.

Co se týká zpřístupnění pozemků v průběhu stavby, toto je zajištěno podmínkou č. A8 a A12. výroku stavebního povolení. Nutnost zachování přístupu na pozemky v průběhu realizace stavby je dále zakotvena v ustanovení § 24 odst. 4 zákona o PK. Přístupy na staveniště budou řešeny přednostně v trase silnic I/14 a I/33, po přeložkách silnic a stávajících silnicích III. tříd. Současně jsou navrženy nové přístupové trasy v rámci SO 195.3 – SO 195.7, které nejsou součástí tohoto stavebního povolení.

Pokud jde o přístupy k pozemkům po realizaci stavby, k tomu stavební úřad uvádí, že na předmětnou stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Otázka vlivu stavby na okolí, včetně dopravní obslužnosti sousedních pozemků, přístupů na pozemky, odvodnění apod. je předmětem územního řízení a v územním řízení měla být uplatněna. Dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Ve stavebním povolení stavební úřad stanoví podmínky pro provedení stavby, příp. pro její užívání.

„II.

Dále se neustále setkávám s tím, že se dozvídám, že na mých pozemcích bude postaveno další zařízení o kterém jsem nebyla informována. Například část požárního zařízení pro tunel či umístění elektrozařízení na mých pozemcích. Z výše uvedených důvodů požaduji,

předložení přehledného stručného výčtu všech staveb a prací, kterými budou pozemky v mém vlastnictví stavbou obchvatu dotčeny, a to s odkazem na příslušné části projektové dokumentace (čísla výkresů), kde se dozvím rozsah dotčení a způsob řešení.“

Stavební úřad v rámci předmětného řízení postupoval v souladu se všemi ustanoveními příslušných zákonů. Stavební úřad oznámil zahájení řízení dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení v souladu se stavebním zákonem, liniovým zákonem a zákonem EIA., stanovil lhůtu pro nahlížení do spisu a seznámení s podklady a následně informoval účastníky o možnosti seznámit se s podklady před vydáním rozhodnutí podle ustanovení správního řádu. Paní _____ využila možnosti nahlížet do spisu a v rámci tohoto úkonu si činila fotokopie částí projektové dokumentace. Možnosti seznámit se s podklady před vydáním rozhodnutí nevyužila. Měla k dispozici veškeré podklady, kterými stavební úřad v rámci předmětné stavby disponoval ke dni oznámení o zahájení řízení. Splnění požadavku na předložení výčtu všech staveb a prací, kterými budou pozemky v jejím vlastnictví stavbou obchvatu dotčeny, a to s odkazem na příslušné části projektové dokumentace, není v kompetenci stavebního úřadu.

„III.

Požaduji, abych o doplnění podkladů do správního spisu, resp. doplnění projektové dokumentace, byla informována, a před vydáním meritorního rozhodnutí mi bylo umožněno dle § 36 správního řádu umožněno nahlédnout do jeho podkladů.“

Sdělením ze dne 17.04.2023 stavební úřad vyrozuměl účastníky řízení, že podle jeho názoru bylo ukončeno shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí v předmětné věci a podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům, respektive nahlédnout do spisového materiálu, vyjádřit se k jeho úplnosti a navrhnout jeho doplnění. Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení, na které se vztahuje liniový zákon, se ostatní písemnosti (kromě oznámení o zahájení řízení) zákona doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Takto bylo postupováno i v případě doručování předmětného sdělení.

Namítající, paní _____ této možnosti k seznámení s podklady rozhodnutí před jeho vydáním nevyužila.

„Vyjádření k oznámení o zahájení řízení“

K výše uvedenému zahájení stavebního řízení sděluji, že pro všechny akce uvedené ve jmenovaném č.j. - ať už se jedná o silnici obchvatu Náchoda, její odvodnění, protihluková opatření a všechny ostatní akce u nichž jsem účastníkem řízení, že v současné době nejsem schopen předmětné parcely č.2347/19 a 2347/20 Vám poskytnout k práci, neboť zde mám stále trvalé bydliště s množstvím uskladněné mechanizace a domácí zvířectvo.

V současné době probíhá jednání s Městským úřadem Náchod o možnosti mého přestěhování, které zatím není ukončeno.

V tomto okamžiku Vám nejsem schopen poskytnout příznivější zprávu a bližší součinnost.“

Stavební úřad výše uvedené posuzuje jako informaci k dotčení předmětných parcel. K tomuto uvádí, že jak plyne z ustanovení § 1 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský

zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je soukromé právo nezávislé na uplatňování práva veřejného. To znamená, že pakliže stavebník nedisponuje právním titulem opravňujícím jej k nakládáním s pozemkem ve vlastnictví třetí osoby (věcné břemeno, prostý souhlas, nájem, rozhodnutí o vyvlastnění, atd.), není samozřejmě oprávněn na takovém pozemku stavbu realizovat, a to bez ohledu na to, zda disponuje vykonatelným stavebním povolením či nikoli, neboť to zakládá práva v oblasti práva veřejného a není jím možné nahradit některý ze způsobů, jimiž lze zákonným způsobem užívat nemovitost ve vlastnictví třetí osoby.

Majetkoprávní vypořádání není předmětem stavebního řízení.

Sbor dobrovolných občanů, z. s.:

„1. Neplanost územního rozhodnutí č.3432/2016-1

S datem 16. 2. 2016 vydal Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, rozhodnutí o umístění stavby silnice I/33 Náchod - obchvat, I/14 Vysokov - Vrchoviny. Dne 8. 2. 2017 pak vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu veřejnou vyhlášku č. j. KUKHK-15821/UP/2016/Kd, kterou rozhodnutí Městského úřadu v Náchodě potvrdil.

V rozhodnutí o umístění stavby silnice I/33 Náchod - obchvat, I/14 Vysokov - Vrchoviny je pak uvedeno, že toto rozhodnutí platí 4 roky ode dne, kdy nabude právní moci. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení. Vzhledem k tomu, že rozhodnutí nabylo právní moci dne 8. 2. 2017, skončila jeho platnost dne 9. 2. 2021. Žádost o stavení povolení však byla podána teprve dne 10. 5. 2022, přičemž žádost o prodloužení rozhodnutí o umístění stavby nebyla podána.

Máme za to, že rozhodnutí o umístění stavby pozbylo platnosti a nelze proto pokračovat v navazujícím správním řízení, tedy ve stavebním řízení.“

Námítku neplatnosti územního rozhodnutí posoudil stavební úřad v rámci posouzení námítky č. 1

„2. Nezákonost stanoviska EIA.

Záměr Silnice I/33 Náchod - obchvat, I/14 Vysokov - Vrchoviny byl předmětem posuzování vlivů na životní prostředí. Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměrů na životné prostředí (EIA) bylo vydáno Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství dne 11. 12. 2006 pod spisovou značkou 22431/ZP/2006-Čr (dále jen „stanovisko EIA“) bylo závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí (§ 9a zákona č. 100/2001 Sb., ve znění účinném od 1. 5. 2015).

Namítáme neaktuálnost posouzení i stanoviska EIA, jelikož stanovisko pro záměr bylo vydáno dne 11. 12. 2006. Stanovisko EIA vychází ze zastaralých podkladů (2004/2005), neboť podmínky v území částečně změnily (trasování USES, další stavby - VVN, návaznost D11, železnice do Polska) a také nezohledňuje stávající stav (hluk, emise) ve vztahu k současné legislativě (PM 2,5. benzo(a)pyren).

Dokumentace záměru zpracována v květnu 2006 (stanovisko EIA ze dne 11. 12. 2006, čj. 22431/ZP/2006-Čr) sice v průběhu doby podléhala formálním ověřovacím procesům, tedy zjišťovacímu řízení k prodloužení platnosti stanoviska EIA ze dne 20. 11. 2009, čj. 19416/ZP/2009- Čr, dále byla prodloužena platnost stanoviska EIA ze dne 30. 03. 2012,

č.j.19416/ZP/2012-Čr, a prodloužení platnosti stanoviska EIA ze dne 11.12.2018 zn. 38078/ZP/2018 a následně vydáno Souhlasné závazné stanovisko k záměru „Silnice I/33 - obchvat Náchoda, MUK na silnici I/33 - Vysokov u Náchoda, přeložka silnice I/14“ ze dne 6. 8. 2015, č.j. 18464/ZP/2015-Čr, nicméně se ve všech případech jednalo po pouhé formální doplnění. Vždy bylo pouze konstatováno, že obsah stanoviska EIA je v souladu s požadavky právních předpisů a posouzena žádost podaná žadatelem dne 29. 06. 2015, doplněná dne 07. 07. 2015 a bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko (podmínky závazného stanoviska vycházejí z podmínek stanoviska EIA vydaného krajským úřadem dne 11. 12. 2006).

Vytýkáme proto průběhu posuzování vlivů záměru na životní prostředí výše uvedené zásadní vážné nedostatky a máme za to, že dokumentace je neaktuální a stanovisko EIA je založeno na neúplných informacích o dotčeném území. Na výše uvedené nedostatky jsme my i další spolky opakovaně upozorňovali v průběhu procesu EIA (vyjádřením k dokumentaci, vyjádřením k posudku, v námitkách v rámci územního řízení, v odvolání proti územnímu rozhodnutí), avšak věcně se těmito výhradami správní orgány nezabývaly. Napadené rozhodnutí tak dle našeho názoru neodpovídá skutečnosti, jelikož posouzení není úplné a nevychází ze skutečného stavu věci a je v rozporu s § 3 zák. č. 500/2004 Sb, a § 1 odst. 3 a § 2 zák. č. 100/2001 Sb.“

Pro posouzení této námítky si stavební úřad vyžádal součinnost Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, v jehož kompetenci bylo vydání stanoviska EIA a který je k posouzení této námítky odborně způsobilý. Ten ve svém vyjádření k posouzení předmětné námítky uvedl, že „...k záměru „I/33 Náchod, obchvat“ uplatňoval stanovisko, resp. opakovaně vydával závazná stanoviska ať už k prodloužení jeho platnosti či ověření změn. V žádném z výše uvedených dokumentů neshledal takové změny, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí nebo by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání. V kontextu výše uvedeného krajský úřad neshledal důvody, které by generovaly nové vyhodnocení vlivů záměru „I/33 Náchod, obchvat“ na životní prostředí, a proto stanovisko ze dne 11. 12. 2006 pod č.j. 22431/ZP/2006-Čr, včetně prodloužení platnosti a ověření změn zůstává i nadále v platnosti.“

Stavebnímu úřadu v postavení speciálního stavebního úřadu nepřísluší posuzovat proces posuzování vlivů na životní prostředí, neboť v této věci není příslušným správním orgánem.

Stavba obchvatu Náchoda dále disponuje prodloužením platnosti stanoviska k posuzování vlivů na životní prostředí, které vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství pod č.j. KUKHK-38078/ZP/2018 ze dne 17.01.2019 (veřejně dostupné z: http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_HKK131?lang=cs), a ve kterém tento dotčený orgán stvrdil, že u záměru nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace vlivů záměru na životní prostředí a vývoji nových technologií využitelných v záměru. Platnost stanoviska byla prodloužena do 17.01.2024.

Na základě oznámení o zahájení stavebního řízení vydal dále Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 31.01. 2023 pod zn. KUKHK-15072/ZP/2023 „verifikační“ souhlasné závazné stanovisko podle zákona EIA se závěrem, že neshledal, že by došlo k takovým změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí. Smyslem omezené platnosti územních

rozhodnutí je ohraničit období, kdy se nepředpokládají zásadní změny v dotčeném území.

„3. Požadavek na hloubený tunel

Místní část Babí u Náchoda bude realizací zářezu rozdělena na dvě části a propojena pouze mostem. Takové řešení je zásadním způsobem omezuje propojení obou částí a snižuje tak komfort a kvalitu života místních obyvatel. Stejně tak není dostatečně řešena migrace zvěře a riziko jejich střetů s automobily. V tomto úseku proto navrhuje přepracování projektu tak, aby byl obchvat veden hloubeným tunelem, který bude podstatně šetrnějším řešením jak ve vztahu k místním obyvatelům (včetně hlukové zátěže), tak k migračním trasám zvěře, zároveň jde o bezpečnější řešení z pohledu eliminace možných kolizí mezi automobily a zvěří.

V ustanovení § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, je zakotvena obecná klauzule: „V souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území je obecným požadavkem takové vymezení pozemků, stanovování podmínek jejich využívání a umísťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.“

Z toho dovozujeme, že pro realizaci staveb musí být splněno, že stavba svým provedením a užíváním kvalitu prostředí a hodnotu území buď zlepší, případně bude - dá se říci - „neutrální“. Vyhláška č. 501/2006 Sb. však nepřipouští, že by stavba mohla mít horší dopady na prostředí a hodnotu území. Jsme si vědomi, že kategorie „zhoršit“ či „zlepšit“ mohou záviset částečně na subjektivním hodnocení každého. Nicméně vždy existuje také objektivní stránka - a jak jsme uvedli výše, navrhované řešení v podobě zářezu má oproti tunelu jednoznačně horší dopady jak na prostředí osídlené území místní částí Babí, tak na životní prostředí.“

Co se týká požadavku na hloubený tunel namísto umístění silnice v zářezu, k tomu stavební úřad uvádí, že stavební řízení je ovládáno dispoziční zásadou, což znamená, že stavebník disponuje s předmětem řízením prostřednictvím tzv. dispozičních úkonů. Tato zásada je typická pro řízení, která se zahajují pouze na návrh, což je případ řízení o povolení stavby. V souladu s uvedenou zásadou vymezuje předmět řízení stavebník a stavební úřad je vázán rozsahem žádosti a nemůže s ním sám nijak disponovat.

Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, stanoví obecné požadavky na využívání území při vymezení ploch a pozemků, při stanovování podmínek jejich využití a umísťování staveb na nich a rozhodování o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území.

Stavba byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím, k námitkám, účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Namítající na podporu svých tvrzení nepředložil žádné důkazy. Dle ustanovení § 52 správního řádu účastníci jsou povinni označit důkazy na podporu svých tvrzení.

„4. Protihlukové stěny a okružní křižovatka v Dolní Radechové

Považujeme za nutné, aby byl mostní objekt před obcí Dolní Radechová doplněn o protihlukovou stěnu i na straně k Náchodu. Obydlené území je v blízké vzdálenosti (cca 200 m od prvních rodinných domů), vzhledem k modelaci terénu (údolí) a existenci protihlukových stěn na druhé straně vozovky, které budou zvuk odrážet, lze předpokládat,

že hluk z dopravy bude obtěžující jak pro ty obyvatele, kteří zde žijí tak pro ty, kteří celou oblast využívají jako klidovou zónu k vycházkám.

Stejně tak s odkazem na již uvedený § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území požadujeme posunutí okružní křižovatky v Dolní Radechové tak, aby nebylo nutné masivní kácení vzrostlých stromů, které tvoří jak důležité mikroklima pro místní obyvatele (tak důležité vzhledem ke klimatické krizi), tak přirozenou zvukovou, prachovou i vizuální bariéru mezi obchvatem a osídlenou i neosídlenou krajinou.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že pro potřeby ochrany veřejného zdraví před hlukem byla vypracována společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., akustická studie. Na základě závěrů této studie byla navržena protihluková opatření. Opatření byla dle studie dimenzována pro výhledový horizont k roku 2050. Součástí této studie je i návrh protihlukových opatření v průběhu výstavby. Tvrzení, že navržená stěna nemůže zajistit žádné odhlučnění, není ze strany namítající podloženo žádnými důkazy. Dle ustanovení § 52 správního řádu účastníci jsou povinni označit důkazy na podporu svých tvrzení. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Dotčeným orgánem na úseku ochrany veřejného zdraví je Krajská hygienická stanice, jejíž souhlasné stanovisko bylo doloženo k předmětné projektové dokumentaci. K ověření účinků budoucího užívání stavby byla stavebním úřadem stanovena podmínka č. A21 – uložení zkušebního provozu stavby. Stejný požadavek vyslovila ve svém závazném stanovisku i Krajská hygienická stanice.

Ve věci požadavku na posunutí okružní křižovatky stavební úřad uvádí, že vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, stanoví obecné požadavky na využívání území při vymezení ploch a pozemků, při stanovování podmínek jejich využití a umístování staveb na nich a rozhodování o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území. Ve stavebním řízení se neuplatní. Stavební řízení je ovládáno dispoziční zásadou, což znamená, že stavebník disponuje s předmětem řízení prostřednictvím tzv. dispozičních úkonů. Tato zásada je typická pro řízení, která se zahajují pouze na návrh, což je případ řízení o povolení stavby. V souladu s uvedenou zásadou vymezuje předmět řízení stavebník a stavební úřad je vázán rozsahem žádosti a nemůže s ním sám nijak disponovat.

Co se týká ochrany životního prostředí na jednotlivých úsecích veřejných zájmů, stavba byla posouzena podle zákona EIA. Závazné stanovisko vydal k tomu příslušný dotčený orgán, Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 06.08.2015 zn. 18464/ZP/2015-Čr. Podmínky vyplývající z tohoto stanoviska pro jednotlivé fáze stavby byly zakotveny v podmínce č. C.3 stavebního povolení.

Stavba byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím, k námitkám, účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží, což se týká i protihlukových opatření, které byly také součástí územního rozhodnutí.

„5. Úrovňová křižovatka I/33 a I/14 v Dolní Radechové

Vzhledem k tomu, že silnice I/33 bude v úseku od okružní křižovatky na Brance až po výše

uvedenou křižovatku v Dolní Radechové zatížena taktéž tranzitní dopravou, směřující na silnici I/14, je naprosto nevhodné řešit levostranné odbočení úrovnovým křížením. Proto požadujeme řešit odbočení ze silnice I/33 na silnici I/14 mimoúrovňovým odbočením.“

Jak již bylo uvedeno výše, stavební řízení je ovládáno dispoziční zásadou, což znamená, že stavebník disponuje s předmětem řízením prostřednictvím tzv. dispozičních úkonů. Tato zásada je typická pro řízení, která se zahajují pouze na návrh, což je případ řízení o povolení stavby. V souladu s uvedenou zásadou vymezuje předmět řízení stavebník a stavební úřad je vázán rozsahem žádosti a nemůže s ním sám nijak disponovat. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Pro stavbu bylo oprávněnou osobou vypracováno Kapacitní posouzení komunikací včetně posouzení jednotlivých křižovatek se závěrem, že stavba je kapacitně vyhovující. Dokumentace pro stavební povolení je v souladu s provedenými výpočty.

Dotčeným orgánem na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je v rámci této stavby Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje. Tento dotčený orgán vydal pro předmětnou stavbu souhlasná stanoviska.

Stavba byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím, k námitkám, účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Namítající na podporu svých tvrzení nepředložil žádné důkazy. Dle ustanovení § 52 správního řádu účastníci jsou povinni označit důkazy na podporu svých tvrzení.

„6. Napojení na silnici II/303 před polskými hranicemi kruhovým objezdem či mimoúrovňovým křížením

Poslední křižovatka před státní hranicí, kde se odděluje proud automobilů, jedoucích po silnici II/303 dále na Hronov a Broumov, od těch, které budou pokračovat přes státní hranice do Polska dále po silnici I/33, je nevhodně řešena z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu. Úrovnové křížení vozidel, odbočujících na Hronov a Broumov s automobily, jedoucími od státní hranice na Náchod, bude vzhledem k předpokládané intenzitě dopravy zásadně narušovat plynulost dopravy a vytvářet nebezpečné situace. Proto navrhujeme řešit odbočku na silnici II/303 kruhovým objezdem, nebo alespoň mimoúrovňovým křížením odbočovacího pruhu ze silnice I/33 na silnici II/303. Dále požadujeme přepracování napojení ze silnice I/33 na silnici II/303 tak, aby nebyla tranzitní doprava od a do Hronova vedena přes kruhovou křižovatku, ale aby přímo navazovala na silnici II/303. Nenapojovat silnici I/33 přímo na kruhovou křižovatku, ale využít silnici II/303 a původní navrhovaný výjezd z kruhové křižovatky na silnici I/33 využít pro bezúrovňové křížení se silnicí II/303 a železniční tratě s částí Náchoda za železniční tratí.“

Jak již stavební úřad uvedl výše, stavební řízení je ovládáno dispoziční zásadou, což znamená, že stavebník disponuje s předmětem řízením prostřednictvím tzv. dispozičních úkonů. Tato zásada je typická pro řízení, která se zahajují pouze na návrh, což je případ řízení o povolení stavby. V souladu s uvedenou zásadou vymezuje předmět řízení stavebník a stavební úřad je vázán rozsahem žádosti a nemůže s ním sám nijak

disponovat. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Pro stavbu bylo oprávněnou osobou vypracováno Kapacitní posouzení komunikací včetně posouzení jednotlivých křižovatek se závěrem, že stavba je kapacitně vyhovující.

Dotčeným orgánem na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je v rámci této stavby Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje. Tento dotčený orgán vydal pro předmětnou stavbu souhlasná stanoviska.

Stavba byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím, k námitkám, účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Namítající na podporu svých tvrzení nepředložil žádné důkazy. Dle ustanovení § 52 správního řádu účastníci jsou povinni označit důkazy na podporu svých tvrzení.

„7. Není řešeno odvádění přívalových srážkových vod v km 4,706

Projektová dokumentace neřeší odvádění přívalových srážkových vod v km 4,706. V tomto úseku vzniká po přívalových deštích pravidelně potok s povodňovým potenciálem, který po spádnicí kříží trasu obchvatu. Požadujeme proto, aby projektová dokumentace řešila odvod těchto přívalových srážkových vod do vodoteče Radechovky.“

K tomuto konstatování stavební úřad uvádí, že na předmětnou stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Ve stavebním povolení stavební úřad stanoví podmínky pro provedení stavby, příp. pro její užívání. Způsob odvodnění stavby je předmětem územního rozhodnutí. K námitkám účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

V části DSP B.9 Celkové vodohospodářské řešení byly popsány a posouzeny přítoky extravilánových vod. Osoba oprávněná zpracovat dokumentaci (projektant), odpovídá podle ustanovení § 159 odst. 2 stavebního zákona za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, a dále je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem nebyly ze strany dotčených orgánů vzneseny žádné námítky a připomínky.

K tomuto dále stavebník a zpracovatel projektové dokumentace uvádí následující.

„Samotný přítok je na hranici stavby zachycen příkopem. Následně jsou systémem povrchových příkopů povrchové vody povodí odváděné do stávající vodoteče. Je zřejmé, že uvedený jev vzniká mimo prostor stavby I/33. V rámci její polohy dochází pouze ke křížení erozních jevů, které vznikají výše v povodí mimo prostor stavby. Předmětem stavby nejsou pozemkové úpravy krajiny a řešení všech erozních jevů mimo prostor stavby. Nápravu tohoto jevu musí řešit vlastníci pozemků, u kterých tento erozní jev vzniká. Stavba I/33 může být v tomto ohledu negativně ovlivněna zvýšeným přítokem sedimentů. Současně ovšem z podstaty nemůže být řešení tohoto problému součástí stavby, neboť její stavba nezpůsobuje, ani nevzniká přímo v poloze stavby, ale výše v povodí nad stavbou I/33.“

„8. Žádost správnímu orgánu o veřejné ústní projednání záměru spojeného s místním ohledáním bud' v celém rozsahu, nebo alespoň v zastavěných oblastech Vysokova, Dolní Radechové, Babí a Bělovse

Přestože se jedná o zřejmě nejméně významnější stavbu za několik desetiletí se zásadním dopadem na vyšší stovky obyvatel okolí Náchoda a dlouhým seznamem dotčených účastníků, neproběhlo veřejné ústní projednání. Řada účastníků řízení tak neměla možnost projednat své připomínky, dotazy a návrhy s představiteli správního orgánu a zástupcem projektanta. Vzhledem k tomu, že se jedná o extrémně složitou stavbu s rozsáhlou projektovou dokumentací složenou z řady stavebních objektů a doplňkových podkladů, je prakticky nemožné, aby se běžný občan, který není odborníkem, v takto obsáhlém spise dostatečně zorientoval. V důsledku absence veřejného ústního projednání tak mohla být řada účastníků zkrácena ve svých právech uplatnit svoje námítky a připomínky, neboť projektové dokumentaci zkrátka nerozuměla a neměla možnost nechat si příslušné části, které se jich přímo dotýkají, od autorů vysvětlit.“

Stavební úřad uvádí, že tvrzení spolku o údajném krácení účastníků řízení na právech je ničím nedoloženou spekulací. Ve věci požadavku na veřejné ústní projednání a ohledání na místě stavební úřad uvádí, že je v kompetenci stavebního úřadu posoudit, kdy je vhodné ohledání na místě a ústní jednání (§ 112 odst. 2 stavebního zákona). Smyslem ústního jednání je dle § 112 odst. 2 stavebního zákona seznámení se stavebního úřadu s podmínkami v místě (nikoliv seznamování účastníků či veřejnosti se záměrem). V případě předmětné stavby s ohledem na její rozsah a charakter území, ve kterém je navržena, neshledal stavební úřad jako vhodné a v podstatě i proveditelné provedení ohledání na místě. Na základě stejné úvahy stavební úřad upustil od ústního jednání, neboť v řízení, kde jsou v řádech stovky účastníků řízení, jej neshledala jako účelné. Spolek nemá právo zastupovat jiné účastníky řízení, a tedy ani vyjadřovat v řízení jejich (domnělá) stanoviska a (domnělé) námítky.

Každý účastník řízení ve smyslu ustanovení § 109 stavebního zákona a za splnění podmínek dle zákona EIA i veřejnost, má možnost nahlížet do spisu a seznámit se s kompletní projektovou dokumentací a ostatním obsahem spisu. Současně má právo se nechat zastoupit či jiným způsobem realizovat svá účastenská práva. Účastníkům řízení nenáleží žádné zákonné právo „vysvětlování“ projektové dokumentace od jejich zpracovatelů. Procesní práva účastníků tak nebyla nijak krácena.

„9. Problematická dostupnost projektové dokumentace - pouze v úředních hodinách, není reálné, aby se všichni účastníci mohli s projektovou dokumentací seznámit

Projektová dokumentace byla dostupná pouze na odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, a to jen v úřední dny, tedy v pondělí a středu v době od 8:30 do 16:30 hod. Pro řadu účastníků může být výprava do bezmála 50 km vzdáleného krajského města problém jak organizační, tak ekonomický. Zároveň celková časová dotace na studium podkladů byla zcela nedostatečná. PO celou dobu doručování a možnosti podávání námitek, tedy od 19. 1. 2023 do 5. 3. 2023 se jedná o pouhých 12 dní, tedy 96 hodin. Vzhledem k tomu, že řízení má řádově cca 500 účastníků, pak pokud by se chtěl každý z nich z dokumentací seznámit, měl by časovou dotaci zhruba 10 minut, což je vzhledem k rozsahu projektové dokumentace absolutně nedostatečné. V kombinaci s bodem 6. tedy s absencí veřejného projednávání tak lze konstatovat, že účastníci řízení neměli možnost řádně se s dokumentací stavby seznámit a byli tak zkráceni na svých

právech.

Požadujeme proto jak veřejné projednání, tak podstatné prodloužení lhůty pro možnost seznámit se s projektovou dokumentací, případně umožnění, aby se s dokumentací mohli účastníci seznámit i v místě stavby (alespoň na Městském úřadu v Náchodě) či dálkovým přístupem.

K vypořádání námitek ve stavebním řízení pak účastník řízení dodává, pakliže by stavební úřad měl pochybnosti ohledně aktivní legitimace spolku k podání výše uvedených námitek, tedy zejména zda námitky spolku, coby účastníka řízení, se týkají veřejných zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny. V této souvislosti spolek upozorňuje na judikaturu správních soudů, která se většinou staví k širší (extenzivní) interpretaci rozsahu námitek ze strany občanských sdružení (spolků) ve správních řízeních. Odkazuje zejména na rozhodnutí Nejvyššího správního soudu ze dne 4. 2. 2010, č. j. 7 As 2/2009 - 80, ve kterém soud rozhodoval v obdobném případě, kdy spolek namítal vtahování dopravy do centra města, hrubé násilné a nevratné narušení historického rázu města, vliv umístěvané stavby na existenci drobných živnostníků, možnosti rozvoje cestovního ruchu a ochrany města před povodněmi.

*Soud v tomto rozhodnutí uvedl: „Hodnotí-li tedy správní orgány námitky ekologického občanského sdružení, musí se nejprve zabývat tím, zda se tyto týkají zájmů, které toto sdružení hájí a které lze podřadit pod zájmy upravené zákonem o ochraně přírody a krajiny (srovnej zejména § 1 *liýaž § 3 citovaného zákona), případně pod jiný zákon, který rovněž občanským sdružením přiznává privilegované postavení (viz např. § 23 odst. 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů). V této souvislosti je nutno zdůraznit, že zákon o ochraně přírody a krajiny vymezuje dotčené zájmy velmi široce a to, zda argumentace ekologického občanského sdružení souvisí se zájmy vymezenými citovaným zákonem, je třeba vykládat extenzivně. (...)*

V daném případě však nelze přehlédnout, že způsob, jakým se správní orgány s námitkami účastníka řízení vypořádaly, byl čistě formální. Veškeré jeho námitky správní orgány v podstatě pouze označily za nepřipustné vzhledem k zájmům, které účastník řízení v územním řízení hájí. V takovém případě je však minimálním požadavkem na odůvodnění správního rozhodnutí, aby správní orgán uvedl, proč námitky účastníka řízení nelze považovat za související se zájmy, které jako občanské sdružení ve správním řízení hájí. Lze přitom rozlišovat námitky, které se evidentně ochrany přírody a krajiny ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny netýkají (v daném případě např. námitka týkající se zhoršení situace drobných živnostníků) a námitky, u nichž nelze jednoznačně vyloučit, že se ochrany přírody a krajiny týkají (v daném případě např. argumentace týkající se ochrany před povodněmi). V prvním případě lze akceptovat pouze stručné uvedení důvodů, proč se správní orgán námitkami věcně nezabýval, zatímco ve druhém případě je správní orgán povinen se jejich obsahem podrobněji zabývat a shledá-li je z hlediska zájmů na ochraně přírody a krajiny irelevantními, musí tento závěr dostatečně odůvodnit.“

Účastník řízení je spolkem, mezi jehož cíle dle stanov patří zejména: ochrana přírody a krajiny, ochrana životního prostředí, ochrana veřejného zdraví zejména v urbanizovaných oblastech, tvorba prostředí bezpečného z hlediska dopravy, podpora pěší, cyklistické a dalších šetrných způsobů dopravy, ochrana památek, kulturních hodnot a krajinného rázu urbanizované i neurbanizované krajiny či zlepšení dopravní situace v Náchodě a jeho okolí. Mezi formy dosahování cílů (formy činnosti) spolku patří účast při jednáních a řízeních s volenými i správními orgány. Stavební úřad by proto neměl k námitkám účastníka přistupovat na základě zúženého a formalistického výkladu aktivní legitimace občanských

sdružení (nyní spolků) dle § 70 zákona č. 114/1992 Sb., neboť výše podané námitky svým obsahem korespondují s cíli sdružení. Z těchto hlavních důvodů vznášíme v tomto stavebním řízení námitky proti stavbě I/33 Náchod, obchvat. Řízení trpí zásadními vadami a opírá se o neplatné či neaktuální podklady. Projekt může i kvůli výše uvedenému mít zásadní negativní dopady nejen na své přímé okolí, ale na celou oblast sídelního útvaru Náchod.

Navrhujeme proto, aby stavební úřad stavební povolení pro nezákonnost a hrubý rozpor s veřejnými zájmy zastavil.“

Ve věci požadavku na veřejné ústní projednání stavební úřad uvádí, že se touto námitkou zabýval v rámci posouzení námítky č. 8.

Ve věci dostupnosti projektové dokumentace stavební úřad uvádí, že dokumentace byla dostupná standardně po dobu pracovní doby Krajského úřadu, tedy každý pracovní den, a to po telefonické domluvě. Kromě osob, které byly nahlížet do spisu, se na stavební úřad s požadavkem na nahlížení do projektové dokumentace neobrátil žádný z dalších účastníků řízení. Stavební úřad znovu opakuje, že tvrzení spolku jsou nepodloženou spekulací a spolek nemá právo zastupovat jiné účastníky řízení, a tedy ani vyjadřovat v řízení jejich (domnělá) stanoviska a (domnělé) námitky.

Ve věci lhůt pro podávání námitek a seznámení s podklady rozhodnutí vycházel stavební úřad ze zásad správního řízení, a to konkrétně z ustanovení § 2 odst. 4 správního řádu, dle kterého správní orgán dbá na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly. Obdobné lhůty stavební úřad stanovil i ve stavebních řízeních týkajících se rozsáhlých staveb např. dálnice D11, dálnice D35, obchvatu Jaroměř (silnice I/33), obchvatu Nové Paky (silnice I/16).

Ve věci zastavení stavebního řízení stavební úřad uvádí že stavební řízení lze zastavit pouze z důvodů, které mu zákon umožňuje. Tyto zákonné důvody jsou uvedeny v ustanovení § 66 správního řádu a ustanovení § 110 odst. 4 stavebního zákona. Žádná z těchto skutečností, na základě které by stavební úřad řízení zastavil, však nenastala. Kterými dalšími zásadními vadami (kromě uvedených pod jednotlivými body) řízení trpí a které podklady má namítající za neplatné a neaktuální, v námitce uvedeno není, stavební úřad se k tomuto tvrzení tedy nemůže vyjádřit.

Vzhledem k tomu, že se převážná část námitek více či méně vztahuje k problematice, která nastává již umístěním stavby, nikoliv jejím prováděním, stavební úřad uvádí souhrnně, aniž by toto uváděl ke každé jednotlivé námitce, následující.

Pro objasnění uvedené problematiky stavební úřad připomíná základní rozdíl mezi účelem územního a stavebního řízení a rozdílnost kompetencí stavebního úřadu v tom kterém řízení. Posláním těchto procedur stavebního práva směřujících k povolení realizaci staveb je především preventivním způsobem zajistit ochranu veřejných zájmů a zároveň i to, aby integrace do dotčených vlastnických práv nevybočila z mezí zákona. Mechanizmy územního a stavebního řízení realizují naplnění tohoto úkolu v různých rovinách.

Úkolem územního rozhodnutí je s ohledem na výsledek zkoumání výše citovaných skutečností předně vymezení území pro navrhovaný účel, řešení vlivu stavby, zajištění ochrany výše zmíněných zájmů stanovením podmínek, kterými se určí stavební pozemek a podmínky pro umístění stavby na něm a pro zpracování projektové dokumentace, včetně rozsahu a podrobností jejího zpracování a včetně podmínek pro zajištění věcné a časové koordinace jednotlivých staveb a opatření v území. Závazné podmínky pro provedení a

užívání stavby stavební úřad stanovuje ve fázi stavebního povolení.

Míra rozsahu povinnosti zkoumat jednotlivé otázky je tedy v územním a stavebním řízení ve výše citovaném smyslu odlišná.

Územní rozhodnutí vydává obecný stavební úřad ve smyslu ustanovení § 92 stavebního zákona, stavební povolení u staveb dálnic, silnic I., II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací vydává speciální stavební úřad příslušný k výkonu státní správy na tomto úseku.

Z výše uvedeného je zřejmé, že námitky na umístění stavby a její vliv na okolí bylo nutno uplatňovat jednak v územním řízení, ale zejména v procesu pořizování a schvalování územně plánovací dokumentace, jak vyplývá z rozsudku Krajského soudu v Hradci Králové 30Ca 190/2008-56, ve kterém je uvedeno: „Nicméně Krajský soud je toho přesvědčen, že otázky důsledků staveb na okolí, včetně prodejnosti nemovitostí, jsou již dány a vyřešeny pro územní řízení v platné územně plánovací dokumentaci, a že tudíž pro jejich řešení v něm již není prostor. Jsou to totiž územní plány a regulační plány, které stanoví základní koncepce rozvoje toho kterého území obce, ochranu jeho hodnot, jeho plošného a prostorového uspořádání atd. Obyvatelé té které obce (její části) si proto musí střežit svá práva včas, tj. již v procesu pořizování a schvalování územně plánovací dokumentace a snažit se tak zasadit o tu formu zástavby, kterou považují pro sebe za přijatelnou.“

Nad rámec výše uvedeného se stavební úřad zabýval i opožděnými námitkami obce Dolní Radechová a posoudil je následovně:

obec Dolní Radechová:

„Námitka ke kácení dřevin

Obec Dolní Radechová po dodatečném seznámení s podklady k vydání stavebního povolení na akci „I/33 Náchod – obchvat“ podává námitku a nesouhlasí s kácením vzrostlých dubů na pozemku parc.č.704/2, katastrální území Dolní Radechová.

Hlavním důvodem je, že se nebude zasahovat do stávající opěrné zdi, proto je kácení těchto dřevin úplně zbytečné. Kořeny těchto dřevin zpevňují svah a tyto dřeviny navíc tvoří přirozenou ochranu před hlukem rodinného domu čp.233, Dolní Radechová.“

K této námitce stavební úřad uvádí že kácení stromů bylo předmětem samostatných rozhodnutí příslušných správních orgánů a není součástí předmětného stavebního řízení. V katastrálním území a obci Dolní Radechová bylo dle předložených podkladů povoleno kácení dřevin rozhodnutím Obecního úřadu Dolní Radechová pod č.j. 506/2021 ze dne 03.09.2021, které nabylo právní moci dne 22.10.2021. Kácení na pozemku parc. č. 704/2 je součástí tohoto rozhodnutí. Stavebnímu úřadu v postavení speciálního stavebního úřadu nepřísluší přezkoumávat správnost a zákonnost rozhodnutí jiných správních orgánů a musí vycházet z presumpce správnosti a zákonnosti jejich rozhodnutí (ustanovení § 73 odst. 2) správního řádu).

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí podle ustanovení § 68 odst. 3 správního řádu (vyjádření je uvedeno v původním znění kurzívou v uvozovkách):

„Dle správního řádu a stavebního zákona se musí s námitkami účastníků vypořádat stavební úřad.“

Stavební úřad posoudil námitky účastníků (§ 114 odst. 3 stavebního zákona) výše v odůvodnění rozhodnutí.

„Stanovisko firmy SATRA k podaným námitkám je zavádějící.“

„1. U platnosti stavebního povolení opět argumentují stavbou SO 439 Přípojka pro ADS i když v územním rozhodnutí není ani zmínka o možnosti zahájit stavbu. Stavba SO 439 je černou stavbou a tomuto tvrzení nahrává i její uvedení v předložené dokumentaci pro stavební povolení kde je v průvodní zprávě napsáno, že se jedná o stavbu jiného investora. Zpracovatel dokumentace - firma SATRA tedy teprve předpokládá výstavbu tohoto objektu.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že stavba objektu SO 439 není v jeho působnosti a nepřísluší mu tedy hodnotit způsob jejího povolení a realizace. Otázkou platnosti územního rozhodnutí se stavební úřad zabýval v rámci posouzení námitek výše v odůvodnění rozhodnutí (námitka č. 1).

„2. Tvrzení, že k připomínkám, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení se nepřihlíží. Toto je opět zavádějící tvrzení, protože se nejedná o připomínky ale konstatování nezákonnosti územního rozhodnutí. Podmínka přístupu na pozemky vychází z platné legislativa a je primární povinností stavebního úřadu zajistit její naplnění. Není povinností účastníka řízení toto zkoumat. Pokud tedy je územní rozhodnutí nezákonné a toto bylo zjištěno v průběhu řízení o vydání stavebního povolení, tak je povinností stavebního úřadu zajistit plnění platné legislativy při vydávání stavebního povolení. Požadavek na přístup k pozemkům byl uplatněn v stanoviscích dotčených orgánů.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že stavebnímu úřadu nepřísluší hodnotit či přezkoumávat zákonnost územního rozhodnutí a současně, s ohledem na zásadu presumpce správnosti správního aktu, je nutné přistupovat k němu jako k bezvadnému (§ 73 odst. 2 správního řádu). K platnosti a zákonnosti územního rozhodnutí, k přístupu na pozemky se stavební úřad vyjádřil v rámci posouzení námitek výše v odůvodnění rozhodnutí (námitka č. 1, č. 15 lng.).

Podmínky územního rozhodnutí, které dosud nebyly naplněny, platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci (§ 93 odst. 2 stavebního zákona).

„3. Pokud je povinnost dodržet odstup studny od komunikace, tak není nikde uvedeno, že toto se týká nové studny ve vztahu ke stávající komunikaci a netýká se i obráceného vztahu nové komunikace ke stávající studni.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že (jak již bylo uvedeno výše v odůvodnění rozhodnutí v rámci posouzení námitek – námitka č. 7.), vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, stanoví obecné požadavky na využívání území při vymezení ploch a pozemků, při stanovování podmínek jejich využití a umísťování staveb na nich a rozhodování o změně stavby a o změně vlivu

stavby na využití území, tzn., že tato vyhláška stanoví požadavky na umístění staveb, nikoliv na jejich realizaci, a vztahuje se tedy k územnímu řízení. Ustanovení § 24a této vyhlášky pojednává o tom, kde a za jakých podmínek může být umístěna stavba studny, nikoliv stavba pozemní komunikace.

„4. Tvrzení, že vody stékající na mé pozemky z tělesa komunikace je opět zavádějící. Původně tekly vody z mého pozemku na můj pozemek. Nově ale tečou ze zvětšeného pozemku v majetku ČR zastoupeného ŘSD na můj pozemek. Podle platné legislativy je třeba se zdržet obtěžování sousedních pozemků stavbou. Po výstavbě komunikace dojde k nadměrnému obtěžování mých pozemků přitékající vodou z tělesa komunikace, a to včetně z nezakreslené drenáže odvodňující pláň stavby.“

Z výše uvedeného není patrné, z jakých důkazů vychází tvrzení, že dojde k nadměrnému obtěžování pozemků přitékající vodou z tělesa komunikace, a to nad rámec běžných imisí ve smyslu ustanovení §§ 1013 odst. 1 a 1019 odst. 1 NOZ. Pro stavbu bylo vypracováno hydrogeologické posouzení a na základě tohoto byla vypracována část B.9 Celkové vodohospodářské řešení projektové dokumentace a navrženo odvodnění buď do dešťové kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Dle projektové dokumentace stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. Dělení či scelování pozemků a změna jejich vlastnictví nemá vliv na odtokové poměry. Námitkou stékání vody se stavební úřad zabýval v rámci posouzení námitek výše v odůvodnění rozhodnutí (námitka č. 12).

„5. Tvrzení, že nedojde k zásahu do oběhu spodní vody, protože je stavba na terénu je také zavádějící. Stavba je založena minimálně 20 m pod stávající terén, toto je zřejmé z výkresů mostního objektu.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že z výše uvedeného není zřejmé, z čeho vychází tvrzení, že dojde k zásahu do oběhu spodní vody (pravděpodobně je zamýšleno k negativnímu zásahu). Pro stavbu bylo vypracováno hydrogeologické posouzení a na základě tohoto posouzení byla vypracována část B.9 Celkové vodohospodářské řešení projektové dokumentace a navrženo odvodnění buď do dešťové kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Námitkou ovlivnění spodní vody se stavební úřad zabýval v rámci posouzení námitek výše v odůvodnění rozhodnutí (námitka č. 7).

„6. Oplocení stavby mě nezajímá, já požaduji provedení oplocení na hranici mých pozemků, tak aby mohlo docházet k volnému pohybu mnou chovaných psů na mých pozemcích jako doposud.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že k požadavku na oplocení se vyjádřil v rámci posouzení námitek výše v odůvodnění rozhodnutí (námitka č. 16).

„7. Dále požaduji doplnit a přepracovat dokumentaci, tak aby jednoznačně zodpověděla na všechny vznesené námítky. Tento požadavek vychází z judikatury soudů, kde je jednoznačně deklarováno, že dokumentace musí zodpovědět veškeré otázky a nejasnosti, které byly vzneseny ve stavebním povolení. Není přípustné se odkazovat na prováděcí dokumentaci nebo na jednání zhotovitele, protože zde není již žádné řízení.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že v tomto bodě není uvedeno, o jakou judikaturu soudů se konkrétně jedná, z které by vyplývala povinnost na přepracování dokumentace na základě vznesených „otázek a nejasností“. Povinnost projektanta je dána v ustanovení § 159

stavebního zákona, obsah a rozsah dokumentace stanoví prováděcí právní předpis dle ustanovení § 110 odst. 5 stavebního zákona. Posoudit úplnost projektové dokumentace a další hlediska podané žádosti o stavební povolení ukládá stavebnímu úřadu ustanovení § 111 stavebního zákona. Stavební úřad tak učinil a popsal v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách povolení. Mezi těmito stanovisky nebyly žádné rozpory, které by bylo třeba řešit. Dále není stavebnímu úřadu známo, z čeho by vyplývala nepřípustnost odkazovat se na další stupeň dokumentace. Podmínky, které stavební úřad stanovil pro provedení stavby (dle ustanovení § 115 odst. 1 stavební úřad stanoví podmínky pro provedení stavby), se týkají stavebníka, nikoliv zhotovitele.

„8. Vyvlastnění bylo provedeno na část pozemků, ale v dokumentaci se pořád hovoří o trvalém a dočasném záboru dalších mých pozemků. V rozhodnutích soudů je ale jasně deklarována povinnost vyvlastnítele vyvlastnit veškeré potřebné pozemky v jednom řízení. Vyvlastňování po částech je dle rozhodnutí soudu nepřípustné. Nemluvě o tom, že z předložené dokumentace není zřejmé, o jaké další pozemky by se mělo jednat.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že majetkoprávní vypořádání není předmětem stavebního povolení. Odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby je předmětem samostatného řízení dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů. Dle ustanovení § 4 odst. 1 tohoto zákona „Vyvlastnění lze provést jen v takovém rozsahu, který je nezbytný k dosažení účelu vyvlastnění stanoveného zvláštním zákonem“. Možnost případného užití sousedního pozemku k údržbě stavby nebo k jejímu provedení plyne ze zákona, případně rozhodnutí o uvedeném – viz §§ 141 a 170 stavebního zákona a §§ 1021 a 1022 NOZ.

„9. Tvrzení o jednoznačném umístění stavby a odkazem na mapu v měřítku 1:1000 je také nedostatečné. Je běžnou praxí stavebních úřadů požadovat okótování stavby v situaci ve vztahu k okolním pozemkům nebo uvedením souřadnic definičních bodů stavby. Zde nic takového není a při použití měřítko 1:1000 u liniové stavby o délce necelých 7 km se jedná o rozdíl v zabraných pozemcích o výměře až 24 000 m². Nemluvě o tom, že není reálně z kontrolovatelné umístění stavby ve vztahu k vydanému územnímu rozhodnutí.“

Měřítko výkresu vychází z vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není vhodné kótovat odstupy stavby od trvalých objektů nebo vlastnických hranic pozemků (v trase stavby je velké množství objektů i pozemků, průběh trasy je zvlněný). Součástí projektové dokumentace je geodetická dokumentace, která obsahuje souřadnice všech důležitých bodů, určujících polohu objektu na samostatných geodetických výkresech s jejich zákresem. Tato příloha se vypracuje, pokud uvedené údaje nejsou vyznačeny v koordinační situaci (část D.1.1.2 písm. h) vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů).

Jednotlivé zábory jsou patrné z projektové dokumentace části G. Záborový elaborát, který

kromě textové části, kde jsou uvedeny výměry záborů, obsahuje dále výkresovou část, kde jsou rozkresleny hranice dočasných a trvalých záborů, věcných břemen.

K posouzení souladu územního rozhodnutí a stavebního povolení bylo obecným stavebním úřadem vydána stanoviska podle § 15 stavebního zákona. Dle rozsudku Nejvyššího správního soudu sp. zn. 1 As 176/2012 ze dne 23.09.2014, souhlas obecného stavebního úřadu dle § 15 odst. 2 stavebního zákona je závazným stanoviskem, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu). Stavebnímu úřadu v postavení speciálního stavebního úřadu nepřísluší přezkoumávat správnost a zákonnost stanovisek jiných správních orgánů a musí vycházet z presumpce jejich správnosti a zákonnosti.

„10. Stavba není tedy umístěna v souladu s územním rozhodnutím nebo jiným rozhodnutím, které by jednoznačně tuto stavbu umístilo. Toto byl dokonce argument ŘSD proč nelze zahájit proces výkupu pozemků dřív, než bude vypracována dokumentace pro stavební povolení. To znamená že investor si byl vědom toho, že bude stavbu umísťovat v rozporu s vydaným územním rozhodnutím.“

K tomuto stavební úřad uvádí, že ověření dodržení podmínek územního rozhodnutí je předmětem souhlasu obecného stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona. Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, vydal postupně pro jednotlivé soubory stavebních objektů souhlasy s vydáním rozhodnutí o povolení stavby podle § 15 stavebního zákona, ve kterých potvrdil dodržení podmínek vydaného územního rozhodnutí v projektové dokumentaci a neshledal s tímto územním rozhodnutím rozpory. Dle rozsudku Nejvyššího správního soudu sp. zn. 1 As 176/2012 ze dne 23.09.2014, souhlas obecného stavebního úřadu dle § 15 odst. 2 stavebního zákona je závazným stanoviskem, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (§ 149 odst. 1 správního řádu).

Vypořádání připomínek veřejnosti podle § 9c odst.2 zákona EIA:

(připomínky jsou uvedeny kurzívou v uvozovkách v původním znění):

„1. Neplanost územního rozhodnutí č.3432/2016-1 Dne 16. 2. 2016 vydal Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, rozhodnutí o umístění stavby silnice I/33 Náchod - obchvat, 1/14 Vysokov - Vrchoviny. Dne 8. 2. 2017 pak vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu veřejnou vyhlášku č.j. KUKHK- 15821/UP/2016/Kd, kterou rozhodnutí Městského úřadu v Náchodě potvrdil. V rozhodnutí o umístění stavby silnice I/33 Náchod - obchvat, 1/14 Vysokov - Vrchoviny je pak uvedeno, že toto rozhodnutí platí 4 roky ode dne, kdy nabude právní moci. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 8. 2. 2017, a jeho platnost skončila dne 9. 2. 2021. Žádost o stavení povolení však byla podána teprve dne 10. 5. 2022, přičemž žádost o prodloužení rozhodnutí o umístění stavby nebyla podána. Mám za to, že rozhodnutí o umístění stavby pozbylo platnosti a nelze proto pokračovat v navazujícím správním řízení - stavebním řízení.“

K této připomínce stavební úřad uvádí, že byla vypořádána v rámci posouzení námítky č. 1

„2. SO 333 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 4,706 I/33 Předložená projektová dokumentace zpracovává pouze odvádění srážkových vod z navrhované komunikace. Neřeší odvádění vod podzemních, které po déletrvajících deštích vyvěrají na sousedícím poli a po spádnicí stékají směrem křížující trasu navrhovaného obchvatu, více lze vyčíst z příložené situace - Mapy.cz - letecká 2018. Vznik odtékajícího potoka (až unášející zeminu a kamení) se opakuje, dle intenzity srážek, tak jednou za tři až pět roků. Změněná projektová dokumentace by měla akceptovat tyto přívalové vody a řešit jejich následné odvádění směrem do vodoteče Radechovky.“

K této připomínce stavební úřad uvádí, že na předmětnou stavbu bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Ve stavebním povolení stavební úřad stanoví podmínky pro provedení stavby, příp. pro její užívání. Způsob odvodnění stavby je předmětem územního rozhodnutí. K námitkám účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, se dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. Jako podklad pro vydání stavebního povolení bylo doloženo souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci společnosti Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., Kladská 1521, 547 01 Náchod ze dne 05.08.2021 zn. 21-04605 a dále správce povodí a vodních toků a Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové ze dne 08.04.2021 č. j. PLa/2021/010255. Podmínky pro realizaci stavby vyplývající z těchto stanovisek byly zakotveny ve stavebním povolení pod č. B1 a B11.

Přítoky extravilánových vod byly popsány a posouzeny v části DSP B.9 Celkové vodohospodářské řešení.

K posouzení této připomínky se vyjádřil také stavebník a zpracovatel projektové dokumentace, a to následovně.

„V rámci části B.9. byly popsány a posouzeny přítoky extravilánových vod. Dle příloženého leteckého snímku dochází k povrchovému přítoku z povodí plochy 22 (viz. příloha B.9.04). Samotný přítok je na hranici stavby zachycen příkopem. Následně jsou systémem povrchových příkopů povrchové vody povodí odváděné do stávající vodoteče. Dle příloženého leteckého snímku je zřejmé, že erozní jev a vývěr podzemních vod vzniká mimo prostor stavby I/33. V rámci její polohy dochází pouze ke křížení erozních jevů, které vznikají výše v povodí mimo prostor stavby. Předmětem stavby nejsou pozemkové úpravy krajiny a řešení všech erozních jevů mimo prostor stavby. Nápravu tohoto jevu musí řešit vlastníci pozemků, u kterých tento erozní jev vzniká. Stavba I/33 může být v tomto ohledu negativně ovlivněna zvýšeným přítokem sedimentů. Současně ovšem z podstaty nemůže být řešení tohoto problému součástí stavby, neboť její stavba nezpůsobuje, ani nevzniká přímo v poloze stavby, ale výše v povodí nad stavbou I/33. Ovlivnění podzemních vod jako celku byla posouzena a popsána v rámci hydrogeologického posudku.“

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené usnesení připraveno k vyzvednutí.

V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den patnáctidenní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřípustné.

Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni - § 9c odst. 4 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v podaném odvolání.

Z p. Ing. Michaela Teichmanová
referent oddělení silničního hospodářství

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Městský úřad Náchod, Obecní úřad Kramolna, Obecní úřad Dolní Radechová, Obecní úřad Vysokov, Obecní úřad Provodov-Šonov tímto ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu žádáme o vyvěšení tohoto oznámení včetně příloh na úřední desce a elektronické desce úřadu po dobu 30 dnů. Po sejmutí žádáme o vrácení oznámení, opatřené potvrzením o vyvěšení a sejmutí na odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Toto rozhodnutí bude vyvěšeno i na úřední desce a elektronické desce Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Rozdělovník (doručí se):

Účastníci řízení:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

podle § 109 písm. a-b) stavebního zákona (stavebník, vlastník stavby) – do vlastních rukou – dodejky (§ 2 odst. 5 liniového zákona):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, s. p. o., IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, zastoupená na základě plné moci:

SATRA, spol. s r. o., IČO 18584209, Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha

podle § 109 písm. c) stavebního zákona (vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem) – veřejnou vyhláškou (§ 2 odst. 5 liniového zákona):

Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod

Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov

Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová

Obec Kramolna, Kramolna 172, 172, 547 01 Náchod

Královéhradecký kraj-Správa silnic Královéhradeckého kraje p. o., Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

ČR-Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha

ČR-Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

ČR-Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Český kynologický svaz ZKO Náchod – 245, Mlýnská 189, 547 01 Náchod

BM LAND ČESKO s.r.o., Türkova 1272/7, 149 00 Praha

LIDEX agency s.r.o., Sokolovská 428/130, 186 00 Praha

innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha

podle § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna) – veřejnou vyhláškou (§ 2 odst. 5 liniového zákona):

Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, Náchod
CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
ČR-Povodí Labe, s.p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
ČR-Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
ČR-Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
ČD-Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 Praha
Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod
Technické služby Náchod s.r.o., Bílkova 196, 547 01 Náchod
Obec Kramolna, Kramolna 172, 172, 547 01 Náchod
Obec Vysokov, Vysokov 108, 549 12 Vysokov
Obec Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová
GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
ČEZ Distribuce a.s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
innogy Energo, s.r.o., Limuzská 3135/12, 108 00 Praha
Zdeněk Kudrnáč (KudrnacNET), IČO 06753825, Brzice 78, 552 05 Hořičky

podle § 109 písm. d) stavebního zákona (ten, kdo má k pozemku, na kterém má být stavba prováděna nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu) – veřejnou vyhláškou (§ 2 odst. 5 liniového zákona):

ČR-Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

Vodovody a kanalizace Náchod, a.s., IČO 48172928, Kladská 1521, 547 01 Náchod
ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, Děčín
GasNet, s.r.o., IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
innogy Energo, s.r.o., IČO 25115171, Limuzská 3135/12, 108 00 Praha

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu – veřejnou vyhláškou (§ 5 odst.2
liniového zákona):

podle § 109 písm. e) stavebního zákona (vlastník sousedního pozemku nebo stavby
na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno) - dle §
112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tito
účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru
nemovitostí:

identifikace prostřednictvím označení pozemků a staveb evidovaných v katastru
nemovitostí je uvedena výše v textu odůvodnění rozhodnutí,

a další, jejichž vlastnická práva mohou být stavbou dotčena.

podle ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA – veřejnou vyhláškou (§ 2 odst. 5
liniového zákona):

Sbor dobrovolných občanů, z. s., IČO 22663266, Vančurova 1327, 547 01 Náchod

Obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn – do vlastních rukou – dodejky (§ 2
odst. 5 liniového zákona):

Město Náchod, IČO 00272868, Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod

Obec Kramolna, IČO 00273147, Kramolna 172, 172, 547 01 Náchod

Obec Dolní Radechová, IČO00272621, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová

Obec Vysokov, IČO 00653497, Vysokov 108, 549 12 Vysokov

Dotčené orgány – do vlastních rukou – dodejky (§ 2 odst. 5 liniového zákona):

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha

Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 375/4, 128 00 Praha

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, Tychonova 1, 160 01 Praha

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha
Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod
Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování (orgán státní památkové péče), Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Náchod, Náchodská 530, 549 32 Velké Poříčí
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142, 500 02 Hradec Králové

K vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Městský úřad Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod
Obecní úřad Kramolna, Kramolna 172, 547 01 Náchod
Obecní úřad Dolní Radechová, Náchodská 240, 549 11 Dolní Radechová
Obecní úřad Vysokov, Vysokov 108, 547 01 Náchod
Obecní úřad Provodov-Šonov, Šonov 134, 549 08 Provodov-Šonov