

KRAJSKÝ ÚŘAD KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

INFORMAČNÍ DOKUMENT

**Pro přípravu a zkoušky učitelů výuky a výcviku
v řízení motorových vozidel**

**V Hradci Králové dne 5.10. 2021
Platnost zkušebních otázek od 01.01.2022**

Informační dokument je zpracován za účelem předání přehledných informací, které jsou nutné k získání profesního osvědčení učitele autoškoly.

Článek 1

Příprava učitele výuky a výcviku (legislativa)

1) Příprava a zkouška učitele výuky a výcviku (dále jen učitele) probíhá ve smyslu § 23 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon.

2) **V přípravě je potřebné, zvláště u nových učitelů, klást důraz na perfektní znalosti, vlastní provedení výkladu zadané látky a umění výkladem upoutat pozornost posluchačů** (viz § 6 a přílohy č. 2 prováděcí vyhlášky).

Hlavním cílem učitele není připravit žáka ke zkouškám, ale naučit jej znát předpisy a ovládat vozidlo na takové úrovni, aby byl schopen zvládnout všechny situace v provozu na pozemních komunikacích.

Článek 2

Podmínky pro získání profesního osvědčení

(kdo se může stát učitelem autoškoly - § 21 zákona č. 247/2000 Sb.)

Držitelem profesního osvědčení (dále jen PO) může být osoba, která **současně**:

a) má ukončené střední vzdělání zakončené maturitní zkouškou, nebo jde-li o učitele výcviku v řízení vozidla nebo výuky praktické údržby vozidla, ukončené střední vzdělání,

b) dosáhla věku 24 let,

c) se s kladným výsledkem podrobila dopravně psychologickému vyšetření; dopravně psychologické vyšetření provádějí fyzické osoby, které poskytují služby v oboru psychologického poradenství podle zvláštního právního předpisu nebo právnické osoby, u kterých je dopravně psychologické poradenství předmětem činnosti (seznam oprávněných osob lze najít na odkaze: [dopravní psycholog](#)),

d) absolvovala základní školení a zkouškou prokázala znalosti předpisů o provozu na pozemních komunikacích, o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,

o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a znalosti ovládání a údržby vozidla, řízení vozidla a zásad bezpečné jízdy vozidla, včetně vozidla konstrukčně přizpůsobeného tělesně postižené osobě; jde-li o výuku předpisů o provozu na pozemních komunikacích a teorii řízení a zásad bezpečné jízdy, musí mít osoba řidičské oprávnění k řízení vozidel té skupiny řidičského oprávnění, k jejímuž získání provádí výuku,

e) která nemá soudem nebo správním orgánem uložen trest zákazu řízení motorových vozidel a které v posledních třech letech nebyl takový trest uložen.

Provádět výcvik může osoba, která:

1) splňuje podmínky uvedené v písm. a) až e) **a zároveň**

2) je nejméně tři roky držitelem řidičského oprávnění pro skupinu vozidel, pro kterou bude provádět výcvik. (jsem držitel řidičského oprávnění skupiny B 21.1.2000 výcvik mohu provádět a PO pro výcvik skupiny B získat nejdříve 22.1.2003).

Článek 3

Zkušební komise

Pro provedení zkoušky, popřípadě opakované zkoušky jmenuje Krajský úřad Královéhradeckého kraje v souladu s § 7 odst. 2 vyhlášky 167/2002 Sb. pětičlennou komisi, jejímž předsedou je vždy zaměstnanec příslušného odborného útvaru Krajského úřadu (oddělení dopravy). Členem komise je vždy zástupce autoškoly nebo organizační složky státu, která prováděla základní školení žadatele o získání profesního osvědčení. Za organizaci a administrativní zajištění zkoušek zodpovídá předseda komise, který může provedením jednotlivých dílčích zkoušek pověřit některého člena zkušební komise.

Článek 4

Závěrečná zkouška

Závěrečná zkouška se zpravidla provádí v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, ve výjimečných případech může být rozložena do více dnů, případně po absolvování 1. části zkoušky (etesty - mdcr) pokračovat v sídle předvádějící autoškoly nebo na jiném vhodném místě.

a) zákonné povinnosti účastníků zkoušky

1) Povinností Autoškoly je nejpozději 14 dnů před navrhovaným termínem zkoušek doručit odboru dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu přihlášku ke zkoušce k získání nebo rozšíření profesního osvědčení (viz tiskopis přílohy č.1). Dále je možné po dohodě s pracovníky úřadu telefonicky domluvit termín zkoušek (tel. :495817636).

2) Krajský úřad Královéhradeckého kraje na základě došlých přihlášek (telefonických dohod) a jejich počtu rozhodne o případném dalším termínu zkoušek a žadatelům v předstihu oznámí datum a místo konání zkoušek.

3) **Pověřený pracovník Autoškoly**, který uchazeče připravoval, předvede žadatele ke zkouškám, kde předloží **dokumentaci o jejich výuce a výcviku** spolu s **registrační listinou autoškoly** a **záznamem o zahájení a ukončení této přípravy**. Zároveň se stává členem zkušební komise ve vztahu k předvedenému žadateli.

4) **Žadatel** o profesní osvědčení učitele výuky a výcviku **předloží** předsedovi zkušební komise nebo odpovědnému pracovníkovi Krajského úřadu Královéhradeckého kraje tyto doklady:

a) žádost o provedení zkoušky (příloha č. 1- zakládá se do spisu)

b) platný průkaz totožnosti (k ověření totožnosti)

c) platný řidičský průkaz (ke kontrole rozsahu)

d) výpis z EKŘ (evidenční karta řidiče), **ne starší jednoho měsíce** ke dni konání zkoušek

(k ověření zda nemá ZŘMV (zákaz řízení motorových vozidel) nebo v posledních 3 letech mu nebyl takový trest uložen, zakládá se do spisu)

e) profesní osvědčení (pouze je-li žadatel jeho držitelem)

f) doklad o absolvování dopravně psychologického vyšetření (pouze nový žadatel, který nevlastní profesní osvědčení, zakládá se do spisu)

g) doklad o nejvyšším ukončeném vzdělání (kopie k založení do spisu)

h) čestné prohlášení žadatele o tom, že je schopen po zdravotní stránce zkoušku vykonat (příloha č.2)

5) Pokud nebudou doklady uvedené v bodě 3 a 4 předloženy, nepřipustí předseda komise žadatele ke zkoušce.

6) K získání oprávnění pro provádění výuky a výcviku jednotlivých předmětů uvedených na třetí a čtvrté straně profesního osvědčení je žadatel povinen v souladu s § 21 odst. 2 písm. d), odst. 3 písm. a) a § 24 odst. 3 zák. č. 247/2000 Sb., v návaznosti na § 7 odst. 3 vyhlášky č. 167/2002 Sb., složit úspěšně dílčí zkoušky podle následující tabulky:

Test z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy	Výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Předpisy související s předpisy o provozu na pozemních komunikacích	Ovládání a údržba vozidla	Teorie řízení a zásady bezpečné jízdy	Praktická údržba vozidla	Provádění výcviku v řízení	Praktické ovládání vozidla
---	--	---	---------------------------	---------------------------------------	--------------------------	----------------------------	----------------------------

Zkoušky podle vyhlášky č. 167/2002 Sb., § 7 odst. 3 písmeno

		a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
P O T	Výuka předpisů o provozu vozidel	Z	ZD	ZD					
	Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy	Z		ZD		ZD			
	Výuka ovládání a údržby vozidla	Z		ZD	ZD				
P O P	Výcvik v řízení vozidla	Z		ZD	ZD	ZD		ZD	D
	Výcvik praktické údržby vozidla	Z		ZD	ZD		ZD		

Vysvětlivky:

- POT – profesní osvědčení v rozsahu výuky teoretických předmětů
- POP – profesní osvědčení v rozsahu praktického výcviku
- u zkoušky označené písmenem „Z“ se prokazují znalosti
- u zkoušky označené písmenem „D“ se prokazují dovednosti
- u zkoušky označené písmeny „ZD“ se prokazují znalosti i dovednosti

b) Při závěrečné zkoušce k získání profesního osvědčení učitele výuky a výcviku musí žadatel prokázat pro jednotlivé předměty následující znalosti a dovednosti:

1. Znalost z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy.

(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno a) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)

Zkouška se provede pomocí *eTestů* pro tu skupinu řídičského oprávnění, pro kterou žadatel žádá získání/rozšíření profesního osvědčení. Test je shodný se zkušebním testem pro zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a je generován cestou programu etesty mdcr. Žadatel musí dosáhnout plný počet bodů (50 bodů). **Na vypracování testu je stanovena doba 30 minut.** V případě, že 50 bodů nebude dosaženo, bude žadatel hodnocen stupněm **“neprospěl“**. Zkouška pokračuje, pokud žadatel dosáhl minimálního počtu bodového hodnocení zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel (43 bodů).

Je-li výsledek testu první zkoušky hodnocen stupněm **„neprospěl“** a žadatel při něm nedosáhl ani minimálního počtu bodového hodnocení zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, zkouška učitele nepokračuje nejméně do doby opakované zkoušky, při které žadatel dosáhne požadované hodnocení.

Opakovaná část zkoušky může být provedena nejdříve za pět pracovních dní, nejdéle však do šesti měsíců ode dne konání části zkoušky, při které byl žadatel o získání profesního osvědčení hodnocen stupněm "neprospěl". **Žadatel může tuto část zkoušky opakovat pouze jednou.**

2. Výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky. (otázky - příloha č. 2)

(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno b) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel si vylosuje (vytáhne) otázku a provede výklad. Výklad musí mít formu a náležitosti vyučovací hodiny. Žadatel při tomto výkladu může používat didaktickou techniku a pomůcky, které má při zkoušce k dispozici, popřípadě předpisy, zákony a vyhlášky, a to v aktuálním znění ke dni zkoušky. V průběhu výkladu

mohou členové zkušební komise klást zkoušenému doplňující otázky k danému tématu nebo tématům zmíněným v průběhu výkladu.

Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů a v neposlední řadě i zaujetí členů komise tématem, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.

3. Výklad předpisů, které souvisí s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky. (otázky - příloha č. 3)

(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno c) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel si vylosuje (vytáhne) otázku a provede výklad. Výklad musí mít formu a náležitosti vyučovací hodiny. Žadatel při tomto výkladu může používat didaktickou techniku a pomůcky, které má při zkoušce k dispozici, popřípadě předpisy, zákony a vyhlášky, a to v aktuálním znění ke dni zkoušky. V průběhu výkladu mohou členové zkušební komise klást zkoušenému doplňující otázky k danému tématu nebo tématům zmíněným v průběhu výkladu.

Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, a v neposlední řadě i zaujetí členů komise tématem, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.

4. Znalost z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky. (otázky - příloha č. 4)

(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno d) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel si vylosuje (vytáhne) otázku a provede výklad. Výklad musí mít formu a náležitosti vyučovací hodiny. Žadatel při tomto výkladu může používat didaktickou techniku a pomůcky, které má při zkoušce k dispozici, popř. může zkouška probíhat u modelu nebo u vozidla.

V průběhu výkladu mohou členové zkušební komise klást zkoušenému doplňující otázky k danému tématu nebo tématům zmíněným v průběhu výkladu.

Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, využití pomůcek, používání správných

odborných termínů a v neposlední řadě i zaujetí členů komise tématem, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy a v neposlední řadě i zaujetí členů komise tématem.

V části zkoušky zaměřené na ovládání vozidla se klade důraz především na znalost jednotlivých ovládacích prvků vozidla, jejich umístění ve vozidle a jejich označení, správný způsob provádění jednotlivých jízdnicích úkonů apod.

V části zkoušky zaměřené na údržbu vozidla se klade důraz především na kontrolní činnost řidiče před výjezdem a v průběhu jízdy vozidla, na diagnostiku případných závad, které mohou vzniknout zejména v průběhu jízdy a na možnosti odstranění takovýchto závad na pozemní komunikaci. Hodnotí se znalost tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a přesvědčivost, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.

5. Znalost teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky.

(otázky - příloha č. 5)

(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno e) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel si vylosuje (vytáhne) otázku a provede výklad. Výklad musí mít formu a náležitosti vyučovací hodiny. Žadatel při tomto výkladu může používat didaktickou techniku a pomůcky, které má při zkoušce k dispozici, popřípadě předpisy, zákony a vyhlášky, a to v aktuálním znění ke dni zkoušky. V průběhu výkladu mohou členové zkušební komise klást zkoušenému doplňující otázky k danému tématu nebo tématům zmíněným v průběhu výkladu. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů a v neposlední řadě i zaujetí členů komise tématem, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. Klade se především důraz na znalost principů bezpečné jízdy, znalost základních zásad chování řidiče za jízdy vozidla tak, aby nedocházelo k ohrožení nebo zbytečnému omezení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, na znalost defenzivního způsobu jízdy, předvídavost, sebekontrolu řidiče a správného odhadu jeho vlastních schopností, znalost řešení krizových situací a na rychlost a správnost rozhodování při těchto situacích apod.

6. Znalost z praktické údržby vozidla a provádění její výuky. (otázky - příloha č. 6)

(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno f) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel si vylosuje (vytáhne) otázku a provede výklad. **Zkouška se provádí u vozidla.** Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, používání správných odborných termínů, názornost a praktické znalosti žadatele. Při zkoušce musí žadatel prokázat základní znalost konstrukce vozidel a jejich jednotlivých soustav. Dále pak diagnostiku nejčastějších závad, které mohou vzniknout během jízdy vozidla, způsob a možnosti jejich odstranění. Vzhledem ke konstrukci současných vozidel a velmi omezeným možnostem provádění jejich oprav vlastními prostředky je nezbytné klást důraz zejména na oblast základní diagnostiky možných vzniklých závad. V průběhu výkladu mohou členové zkušební komise klást zkoušenému doplňující otázky k tématu.

7. Znalost provádění výcviku v řízení vozidla.

(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno g) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)

Tato část zkoušky se provádí při praktické jízdě vozidlem (vozidly). Dle § 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb., provádí žadatel na výcvikovém vozidle **každého druhu motorového vozidla** vozidlem nejvyšší skupiny vozidel v řadě, o jehož výuku a výcvik žádá (např. u žadatele o oprávnění k výuce a výcviku skupin vozidel AM, A1, A2, A, bude zkouška provedena s výcvikovým motocyklem zařazeným do skupiny vozidel A)

K provedení této zkoušky zabezpečí žadatel vozidlo(a) dle požadované skupiny vozidel, zpravidla přistavuje výcvikové vozidlo provozovatel autoškoly, která prováděla základní školení. Žadatel komentuje činnost řidiče (zpravidla učitele autoškoly, která jej předvádí), jako by instruoval žadatele o získání řidičského oprávnění. Při výkladu vysvětluje provádění jednotlivých jízdních úkonů, včas a správně reaguje na dopravní situaci při řízení vozidla se zaměřením na důraznost při nesprávné činnosti žadatele. **Trasu stanovuje zkoušející.**

8. Schopnost praktického ovládní vozidla příslušné skupiny řidičského oprávnění.

(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno h) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)

Tato část závěrečné zkoušky se provádí při praktické jízdě vozidlem (vozidly). Dle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb., provádí žadatel na výcvikovém vozidle **každého druhu motorového vozidla** vozidlem nejvyšší skupiny vozidel v řadě, o jehož výuku a výcvik žádá (např. u držitele oprávnění k řízení skupin vozidel AM, A1, A2, A, bude zkouška provedena s výcvikovým motocyklem zařazeným do skupiny vozidel A).

K provedení této zkoušky zabezpečí žadatel vozidlo(a) dle požadované skupiny vozidel, zpravidla přistavuje výcvikové vozidlo provozovatel autoškoly, která prováděla základní školení. Žadatel sedí ve vozidle na místě řidiče a během jízdy předvede svoje znalosti a dovednosti v bezpečném ovládní vozidla. **Zkoušející** sedí ve vozidle, zpravidla v zadní části vozidla a **stanovuje trasu**. Hodnotí se ovládní vozidla žadatelem v různých situacích v provozu na pozemních komunikacích, ke kterým v průběhu zkoušky došlo, dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích a bezpečné vedení vozidla ve vztahu k ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích.

c) společná ustanovení k závěrečné zkoušce

U zkoušky se po obdržení otázek podle bodů 2 až 6 poskytne na přípravu doba 30 minut. Tato doba může být na výslovné přání přezkušovaného zkrácena.

Na provedení zkoušky podle bodu 1. je stanovena doba 30 minut. Dílčí zkouška podle bodu 8. se provádí v rámci dílčí zkoušky podle bodu 7. v rozsahu nejméně 30 minut. **Dobu zahájení a pořadí bodů této dílčí části zkoušky určí zkoušející, dobu přezkušování může zkoušející prodloužit.**

Po ukončení zkoušky komise zkoušku vyhodnotí a formou hlasování rozhodne o výsledku zkoušky.

V případě, že žadatel některou část zkoušky absolvoval s hodnocením neprospěl:

Opakovaná část zkoušky může být provedena nejdříve za pět pracovních dní, nejdéle však do šesti měsíců ode dne konání části zkoušky, při které byl žadatel o získání profesního osvědčení hodnocen stupněm "neprospěl". **Žadatel může tuto část zkoušky opakovat pouze jednou.**

Žadatel, který splnil podmínky pro udělení oprávnění k provádění výuky a výcviku a tím i k vydání profesního osvědčení, uhradí správní poplatek. Pro vydání profesního osvědčení učitele je třeba doložit aktuální fotografii o rozměru 3,5 x 4,5 cm.

Následně budou před vydáním profesního osvědčení učitele výuky a výcviku po úspěšném vykonání zkoušky sděleny předsedou zkušební komise potřebné údaje žadateli pro uhrazení správního poplatku na pokladně Krajského úřadu Královéhradeckého kraje ve výši dle sazebníku správních poplatků dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů:

- **300 Kč** za vydání nebo rozšíření profesního osvědčení učitele výuky a výcviku
- **100 Kč** za provedení změny (netýká se zapsání nového ŘP při ukončení platnosti apod.)
- **100 Kč** za vydání dokladu, průkazu, osvědčení nebo obdobné listiny náhradou za doklad, průkaz, osvědčení nebo obdobnou listinu, jsou-li poškozené, zničené, ztracené, odcizené, neupotřebitelné nebo za doklad, průkaz, osvědčení nebo obdobnou listinu obsahující neoprávněně provedené zápisy (vydání duplikátu).

Po úspěšném vykonání zkoušky a uhrazení správního poplatku bude žadateli vydáno profesní osvědčení učitele v rozsahu o který si žádal. Termín vydání profesního osvědčení určí odpovědná osoba po dohodě s žadatelem.

Použité zkratky:

PO	- profesní osvědčení
EKŘ	- evidenční karta řidiče
ZŘMV	- zákaz řízení motorových vozidel
vyhl.	- vyhláška
č.	- číslo
odst.	- odstavec
písm.	- písmeno

Žádost o provedení zkoušky (opakované) zkoušky žadatele o profesní osvědčení učitele výuky a výcviku

Na základě ustanovení § 7 odst. 1 vyhlášky č. 167/2002 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, přihlašujeme ke **zkoušce / opakované zkoušce*** k získání profesního osvědčení učitele výuky a výcviku (profesní osvědčení) **žadatele** pana/paní:

titul: **jméno:** **příjmení:**

datum narození:

místo trvalého pobytu (včetně PSČ):

číslo ŘP: skupiny ŘO:

tel:

Nejvyšší dosažené vzdělání:

Rozsah předmětů a skupin Ř.O. profesního osvědčení, o které žadatel žádá:

- | | | |
|--------------------------|---|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | ** Výuka předpisů o provozu vozidel | skup. ŘO: |
| <input type="checkbox"/> | ** Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy | skup. ŘO: |
| <input type="checkbox"/> | ** Výuka o ovládání a údržbě vozidla | skup. ŘO: |
| <input type="checkbox"/> | ** Výcvik v řízení vozidla | skup. ŘO: |
| <input type="checkbox"/> | ** Výcvik praktické údržby vozidla | skup. ŘO: |

Žadatel je již držitelem profesního osvědčení s ev. číslem: **v rozsahu skupin Ř.O.:**

- | | | |
|--------------------------|---|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | ** Výuka předpisů o provozu vozidel | skup. ŘO: |
| <input type="checkbox"/> | ** Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy | skup. ŘO: |
| <input type="checkbox"/> | ** Výuka o ovládání a údržbě vozidla | skup. ŘO: |
| <input type="checkbox"/> | ** Výcvik v řízení vozidla | skup. ŘO: |
| <input type="checkbox"/> | ** Výcvik praktické údržby vozidla | skup. ŘO: |

Dále uvádíme dle ustanovení § 7 odst. 2 vyhlášky č. 167/2002 Sb., v platném znění, jmenování **zástupce autoškoly** jako člena komise k provedení **zkoušky / opakované zkoušky*** pana/paní:

titul: **jméno:** **příjmení:**

tel:

Vystaveno dne

.....
Podpis a razítko provozovatele nebo
odpovědného zástupce autoškoly

Čestné prohlášení

Prohlášení žadatele:

Já (jméno a příjmení)

narozen, bytem.....

Prohlašuji, že v současné době mi není a v posledních třech letech mi nebyl, soudem nebo správním orgánem uložen trest zákazu činnosti, spočívající v zákazu řízení motorových vozidel. Současně sděluji, že jsem zdravotně způsobilý vykonat zkoušku k získání profesního osvědčení učitele výuky a výcviku v rozsahu dle žádosti.

V dne:

(podpis žadatele)