



49672/2020/KHK



KUKHK-14962/DS/2020-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 22.04.2020
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-14962/DS/2020-4 (VA)

VYŘIZUJE:
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 356
602 663 814
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 12.05.2020

Počet listů: 5
Počet příloh: 9 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti STRABAG a.s., IČO: 60838744, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-35833-2/ČJ-2020-050206 ze dne 7. května 2020

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/11 při a v obci Hradci Králové v úseku od okružní křižovatky silnic I/11 a II/324 při místní části Kukleny obce Hradec Králové (Bláhovka) po okružní křižovatku silnic I/11, I/35 a I/33 při místní části Plotičtět nad Labem obce Hradec Králové (ČKD); dále na silnici I/11, I/35 a I/33 v rámci vyznačení objízdných tras, dle grafického znázornění v příloze.

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/11, I/35, I/33

Platnost úpravy:	18.05.2020 – 24.05.2020	0. Etapa
	25.05.2020 – 21.06.2020	I. Etapa
	22.06.2020 – 12.07.2020	II. Etapa
	13.07.2020 – 26.07.2020	III. Etapa
	27.07.2020 – 23.08.2020	IV. Etapa

Termíny jednotlivých etap jsou uvedeny pouze jako orientační, mohou být pozměněny podle reálného průběhu stavebních prací.

Důvod: stavba „I/11 Hradec Králové - přeložka 4 pruh, oprava silnice“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Radek Košťál, tel. 724 263 638 (STRABAG a.s.)

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou, dále veškeré dopravní značení IS 3 (Směrové tabule) navádějící dopravu do uzavřeného směru silnice I/11 budou dočasně zneplatněny.
- 4) V prostoru stavby v průběhu I. a II. Etapy, dále mimo pracovní dobu v průběhu 0. a III. Etapy zůstanou zachovány 2 jízdní pruhy o šířce minimálně 3,0 m. Zhotovitel je povinen zachovat obousměrný provoz na silnici I/11.**
- 5) Při kyvadlovém řízení provozu v pracovní době v průběhu 0. a III. Etapy v místě okružních křižovatek Zelená a Dvorská bude provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo tuto dobu bude zachován obousměrný provoz. Řízení provozu bude zajištěno i na vedlejších komunikacích v místech okružních křižovatek Zelená a Dvorská.**
- 6) V průběhu celé stavby bude zajištěn průjezd vozidel MHD okružní křižovatkou Dvorská do a z místní části Svobodné Dvory. Po dobu průjezdu vozidla MHD okružní křižovatkou Dvorská bude provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby.**
- 7) Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
- 8) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 9) V průběhu IV. Etapy v době posuvného pracovního místa v pracovní době bude pracovní místo označeno dle schéma B/9, mimo pracovní dobu bude silnice I/11 bez omezení (výjimkou jsou technologické a bezpečnostní důvody) – budou uvolněny jízdní pruhy, dopravní značení bude u kraje vozovky a dopravní značení bude zakryto příp. jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Dle potřeby bezpečnosti po pracovní době může být ponecháno v místě prací svislé dopravní značení č. A 15 s B 20a „70“, „50“ mimo obec a „30“ v obci a dopravní zařízení č. Z4a příp. Z4d u krajnice s ukončením omezení svislým dopravním značením č. B 26. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti**

může být ponecháno pouze v odůvodněných případech na dobu nezbytně nutnou z pohledu bezpečnosti.

- 10) Směrovací desky, ocelová svodidla nebo betonová svodidla budou umístěny tak, aby volné jízdní pruhy byly šířky minimálně 3,0 m.
- 11) SDZ a světelné signály budou osazeny v souladu s platnými technickými podmínkami a dle schválené dokumentace a bude zajištěna jeho viditelnost po celou dobu stavby.
- 12) Osazené dopravní zařízení č. Z 4a,b bude osazeno v souladu s platnými technickými podmínkami a dle schválené dokumentace, bude zajištěna jeho viditelnost po celou dobu stavby a bude umístěno na vozovku tak, aby bylo pro řidiče srozumitelné a nedocházelo k přejetí vozidel do protisměrných jízdních pruhů.
- 13) Veškeré výkopy budou řádně zabezpečeny pomocí směrovacích desek případně svodidel doplněné o světelné signály dle grafického znázornění v příloze a obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 14) Na silnici I/11, I/35 a I/33 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 15) **Omezení provozu bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit provoz ve všech jízdních pruzích silnice I/11.**
- 16) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 17) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 18) Místa výškového rozdílu na vozovce budou po celou dobu omezení označena pomocí dopravní značky A 7a/b osazené s výstražným světlem S 7, doplněna o dodatkovou tabulku E 13 s textem popisující důvod výškového rozdílu a E 3a "25m", umístěné 25 m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „30“ příp. „20“. Hodnota omezení bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany.
- 19) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 20) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 21) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.
- 22) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 23) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 24) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 25) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 26) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost STRABAG a.s., IČO: 60838744, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 při a v obci Hradci Králové v úseku od okružní křižovatky silnic I/11 a II/324 při místní části Kukleny obce Hradec Králové (Bláhovka) po okružní křižovatku silnic I/11, I/35 a I/33 při místní části Plotiště nad Labem obce Hradec Králové (ČKD); dále na silnici I/11, I/35 a I/33 v rámci vyznačení objízdných tras, dle grafického znázornění v příloze, ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/11, I/35 a I/33 v rámci stavby „I/11 Hradec Králové - přeložka 4 pruh, oprava silnice“.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-35833-2/ČJ-2020-050206 ze dne 7. května 2020. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při částečné uzavírce, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad. Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Hradec Králové.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- 1/ STRABAG a.s., IČO: 60838744, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Magistrát města Hradec Králové – úřední deska
 - b/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové

Na vědomí:

Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravně správních agend
INKA dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO: 27478866, Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem