

Objednatel:

ČEZ Distribuce, a.s.

Teplická 878/8, 405 02 Děčín, Děčín IV-Podmokly

Název stavby:

Hradec Králové, V1981/82 – PB13, přeložka SO401

**Dočasná stavba NPT – náhradní přenosové trasy pro
vedení 110 kV**

Číslo stavby:

IZ-12-2002626

SoD č.:
4102805861

Zakázkové č.:
2002-2319

Archivní č.:
TE24-D4 015

**B. SOUHRNNÁ
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Stupeň dokumentace:
Dokumentace pro územní rozhodnutí

Vypracoval:
Deleut

Datum:
06/2024

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Území pro umístění dočasné NPT – náhradní přenosové trasy pro vedení 110 kV je charakterizováno jako členitý terén s výškovými kótami od 230 – do 250 m n.m. Dotčené pozemky jsou charakterizovány jako orná půda a ostatní plochy (komunikace, silnice, neplodná půda, jiná plocha). Jedná se o nezastavěné území bez občanské vybavenosti. Navrhovaná stavba NPT je v souladu charakterem a dosavadním využitím území. Stavba NPT bude umístěna v stávajícím ochranném pásmu 2x 110 kV vedení V1981/1982.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Soutisk trasy vedení NPT s koordinačním výkresem ÚP Hradec Králové v úplném znění po změně č.249 tvoří přílohu C.4 této projektové dokumentace. Část trasy vedení NPT prochází stabilizovanými plochami: zemědělská (orná půda), smíšené nezastavěné území, a dopravní infrastruktura silniční.

Dočasná trasa NPT bude umístěna v stávajícím ochranném pásmu 2x 110 kV vedení V1981/1982, které je již nyní udržováno z hlediska výšky porostů.

Navrhovaná dočasná stavba NPT je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Umístění dočasných stožárových konstrukcí a trasa vedení NPT je v souladu s vyhláškou č.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, při vymezování ploch a pozemků. Na stavbou dočasně dotčeného území nejsou aplikována žádná výjimky a/nebo úlevová řešení.

d) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou vypořádány a zohledněny v textové části této zprávy a dále budou v plném znění součástí projektové dokumentace v Dokladové části.

V zásadě platí, že budou dodrženy podmínky pro činnost v ochranných pásmech zařízení jednotlivých správců technické infrastruktury, včetně nutnosti oznámení zahájení prací. Před zahájením stavebních prací bude provedeno v okolí staveniště vytyčení vedení technické infrastruktury, které budou dotčeny výstavbou NPT.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V listopadu 2023 bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího vedení v úseku st. č. 10 – st. č. 16 a terénu v místě výstavby NPT. Na základě zaměření byl zpracován podélný profil terénu, umístěny stožárové konstrukce NPT a určena jejich výška.

V listopadu 2023 byl proveden inženýrsko-geologický průzkum (IGP) v místě umístění dočasné konstrukce NPT.

Na základě provedeného průzkumů a rozborů lze konstatovat, že území je vhodné pro umístění dočasného vedení NPT – náhradní přenosové trasy 110 kV.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾

¹⁾ např. zákon č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, vše ve znění pozdějších předpisů.

V dotčeném území nedochází k žádné kolizi s národní kulturní památkou, kulturní památkou, chráněným územím památkové rezervace nebo památkové zóny. Údaje o ochraně památek byly ověřeny v mapové aplikaci na geoportálu památkové péče na webu NPÚ:

<https://geoportal.npu.cz/webappbuilder/apps/31/>

V dotčeném území nedochází k žádné kolizi s chráněným územím (MZCHÚ jako NPR, NPP, PR, PP; VZCHÚ jako NP, CHKO), s lokalitou soustavy NATURA 2000 (PO, EVL), s mezinárodně významnou částí přírody, geoparkem, památným stromem, nebo s ÚSES nadmístního významu (NRBC, NRBK, RBC, RBK). Údaje o ochraně přírody a krajiny byly ověřeny v mapové aplikaci územní ochrany na webu AOPK:

<https://aopkcr.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=399328f6b35646c2910ddb0995b2bf6>

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dočasná stavba NPT se nenachází v záplavovém území pro Q5, Q20, Q100 nebo Q500. Údaje o záplavových území byly ověřeny v mapové aplikaci hydrogeologického informačního systému na webu VÚV TGM:

https://heis.vuv.cz/data/webmap/isapi.dll?map=isvs_zapluz&lon=15.5632599&lat=49.8213393&scale=1935360

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dočasná stavba NPT nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, ani na odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Výstavba, provoz a následná demontáž dočasného vedení NPT nevyžaduje žádné asanace ani demolice v dotčeném území.

Dočasné vedení NPT bude situováno v stávajícím ochranném pásmu 2x 110 kV vedení (OPV).

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Vzhledem ke charakteru stavby – výstavbě, provozu a následné demontáži dočasné náhradní přenosové trasy NPT vedení 110 kV, se nebudou trvale vyjímat žádné plochy ze ZPF a trvale vyjímat či omezovat plochy PUPFL.

Požadavky na dočasné zábory ZPF

Podle ustanovení zákona č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v znění pozdějších předpisů, dočasné odnětí půdy ze ZPF je odejmutí půdy v případě, že po ukončení účelu jejího odnětí bude dotčená plocha rekultivována podle schváleného plánu

rekultivace tak, aby mohla být vrácena do ZPF. Dočasné odnětí půdy ze ZPF připadá v úvahu po dobu výstavby, kdy je třeba zřídit provizorní příjezdy k trase vedení (pokud se nevyužívá stávajících polních cest a účelových komunikací) a zajistit manipulační prostor pro montáž stožárů. Souhlas orgánu ochrany ZPF podle § 9, odst. 2 písm. c výše zmíněného zákona není třeba, má-li být ze ZPF odňata půda k nezemědělským účelům po dobu kratší než 1 rok, včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu.

Vyjádření Statutárního města Hradec Králové:

Stavebník bude postupovat dle ust. § 8 odst. 1 a 3 zákona o ochraně ZPF. Stavebník zajistí, aby nedošlo k jakémukoliv poškození zemědělského půdního fondu na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu.

Všechny pozemky, dotčené stavbou, budou vráceny do původního stavu, při výkopových pracích budou kulturní vrstvy půdního fondu skryty zvlášť, uloženy, zabezpečeny a opět ve správném pořadí vráceny do půdního profilu (§ 8 odstavec 1 písmeno a) zákona o ochraně ZPF) nebo budou využity za účelem ozelenění nezastavěných částí pozemků a zúrodnění kulturních vrstev. V rámci realizace dojde k co nejmenším ztrátám zemědělského půdního fondu a budou vždy zohledněna ust. § 3 a § 4 zákona o ochraně ZPF.

Práce budou ukončeny nejpozději do jednoho roku včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu (§ 8 odstavec 3 a zohlednění § 9 odstavec 2 písmeno d) zákona o ochraně ZPF, kdy není třeba souhlasu).

Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje:

Předmětným záměrem budou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu v katastrálním území Plotiště nad Labem, Jedná se o záměr nezemědělského účelu, ke kterému dle ust. § 9 odst. 2 písm. d) zákona ZPF není třeba souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, a to za předpokladu, že dojde k dočasnému odnětí po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu.

Požadavky na dočasné zábory PUPFL

Podle ustanovení zákona č.289/1995 Sb. o lesích (lesní zákon), v znění pozdějších předpisů, odnětí pozemků z PUPFL je uvolnění těchto pozemků pro jiné využití. Omezení využívání PUPFL je stav, kdy na dotčených pozemcích nemohou být plněny některé funkce lesa v obvyklém rozsahu. Odnětí nebo omezení může být trvalé nebo dočasné.

Výstavba, provoz a následná demontáž dočasného vedení NPT nepřesáhne dobu trvání 1 roku. Dočasné vedení NPT bude umístěno v stávajícím ochranném pásmu vedení V1981/1982. Požadavky na dočasné zábory ZPF a PUPFL nejsou kladeny.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Samotný předmět stavby – dočasné provizorní venkovní vedení 110 kV distribuční soustavy je stavbou technické infrastruktury. Vedení nebude připojeno na žádnou jinou technickou či dopravní infrastrukturu vyjma samotného rekonstruovaného vedení V1981/1982.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace výstavby NPT je časově vázána na možnosti odstávek samotného vedení V1981/1982. Realizaci výstavby NPT nepodmiňují žádné jiné investice a ani nevyvolává žádné investice na cizích zařízeních.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Seznam tvoří přílohu D.5 této projektové dokumentace.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo

Dočasná stavba NPT bude umístěna v stávajícím ochranném pásmu (OP) vedení V1981/1982, které je vymezeno svislými rovinami vzdálenými 15 m od krajního vodiče ve smyslu původního energetického zákona č.79/1957 Sb. a vládního nařízení č.80/1957 Sb., co odpovídá vzdálenosti 18,7 m od osy vedení, na obě strany vedení.

Dočasná stavba NPT bude chráněna novým dočasným ochranným pásmem vedení NPT, které bude vymezeno svislými rovinami vzdálenými 12 m od krajního vodiče ve smyslu aktuálně platného energetického zákona č.458/2000 Sb.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

Zajištění napájení TR Hradec Králové po dobu realizace výměny st. č. 13 vedení 2x 110 kV V1981/1982.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o dočasnou stavbu.

Doba trvání:

Do opětovného zprovoznění vedení 2x 110 kV V1981/1982.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba dočasného vedení NPT je naprojektována v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a nejsou aplikována žádná výjimky a/nebo úlevová řešení z technických požadavků na stavby.

Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérové užívání stavby řešeno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou vypořádány a zohledněny v rámci této dokumentace, a dále jsou v plném znění součástí projektové dokumentace v Dokladové části.

Závazná stanoviska s uvedením č.j. a datumem vydání:

- Ministerstvo vnitra, Odbor provozu informačních technologií a komunikací, č.j. MV-54955-4/SIK5-2024, datum vydání: 12.04.2024
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, OIKT, č.j. KRPH-56393-43/ČJ-2024-0500IT, datum vydání: 11.06.2024
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, č.j. MO293598/2024-1322, datum vydání: 08.04.2024
- Statutární město Hradec Králové, č.j. SZ MMHK/213307/2024/ŽP2/Prad, MMHK/272733/2024, datum vydání: 02.05.2024
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, č.j. KUKHK-12055/ZP/2024, datum vydání: 22.04.2024
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, č.j. SSKHK/SS/6701/2024, ZN/324/SS/24, datum vydání: 10.04.2024
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, č.j. HSHK-1199-4/2024, datum vydání: 09.04.2024
- Drážní úřad, č.j. DUCR-18209/24/Bn, datum vydání: 08.04.2024
- Úřad pro civilní letectví, č.j. 004548--24-701, datum vydání: 19.04.2024
- Ředitelství silnic a dálnic, č.j. RSD-240654/2024-4, datum vydání: 21.05.2024

Dále platí, že budou dodrženy podmínky pro činnost v ochranných pásmech zařízení jednotlivých správců technické infrastruktury, včetně nutnosti oznámení zahájení prací. Před zahájením stavebních prací bude provedeno v okolí staveniště vytyčení vedení technické infrastruktury, které budou dotčeny výstavbou NPT.

Vyjádření CETIN:

Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK, je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK. Ve společné kynetě může být více prvků. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK

(chráničky, desky, ochr. folie apod.). V případě poškození nebo odstranění, je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.

Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Vyjádření Vodovodů a kanalizací Hradce Králové:

Při stavbě je nutno dodržet tyto naše podmínky a požadavky:

- křížení je nutno provádět kolmo.
- pro vytyčení trasy stávajícího vodovodního řádu a kanalizační stoky v provozování Královéhradecké provozní, a. s. je nutno zaslat objednávku na info@khp.cz a v kopii na hledaci@khp.cz včetně situace a tohoto vyjádření. Dále si domluvit termín schůzky s panem Jonášem, číslo telefonu: 725 504 762 nebo s panem Šolcem, číslo telefonu: 606 680 804.
- při realizaci požadujeme zajistit přístupnost k uzavíracím armaturám, šachtám a hydrantům z důvodu provádění obsluhy a údržby vodovodu a kanalizace v provozování Královéhradecké provozní, a. s.
- veškeré práce v blízkosti vodovodu a kanalizace v provozování Královéhradecké provozní, a. s. požadujeme provádět ručně.
- při stavbě musí být přístupno veškeré zařízení v provozování Královéhradecké provozní, a. s., nesmí být na něm ukládán stavební ani výkopový materiál.
- v případě, že při stavbě dojde k poškození vodovodu nebo kanalizace v provozování Královéhradecké provozní, a. s., bude toto neprodleně nahlášeno Královéhradecké provozní, a. s. a následné opravy zařízení vodovodu nebo kanalizace budou provedeny výhradně Královéhradeckou provozní, a. s. náklady investora stavby.
- bude zachována stávající niveleta terénu nad vodovodními řady a kanalizačními stokami v provozování Královéhradecké provozní, a. s. a jejich dostatečné krytí zeminou.
- zhotovitel této stavby je povinen vyzvat pracovníky Královéhradecké provozní, a. s. před dokončením prací (záhozem) ke kontrole dodržení našich podmínek a k převzetí zařízení v provozování Královéhradecké provozní a. s., které bylo stavbou dotčeno.

Vyjádření Technických služeb Hradec Králové:

Investor je zodpovědný, že v průběhu stavby nedojde k znečišťování okolních ploch veřejně zeleně použitým stavebním materiálem.

Dotčené travnaté plochy požadují po ukončení stavby ohumusovat vrstvou humusu v min. tl. 10 cm, vyrovnat, vyrovnání terénu u obrubníků by mělo být v kyprém stavu zároveň s obrubou, oset parkovou travní směsí a zaválcovat. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny. Výskyt vytrvalých plevelů bude závadou bránící převzetí.

Po ukončení stavby požadují dotčené plochy uvést minimálně do původního stavu a předat středisku měst. zeleně TS HK zpět do péče (Maternová Daniela, 495 402 644, 727 891 023, maternova@tshk.cz

Středisko čištění města - podmínky: Na chodníku požadují dodržet světlou průjezdnou šířku min. 2 m bez dalších překážek. Za překážku považují vše, co brání plynulému průjezdu vozidla údržby (např. el. rozvaděče nebo jiné pilíře, dopravní značky, lavičky, okapové svody atd.).

Vyjádření ČEZ ICT Services:

Zemní práce v ochranném pásmu komunikačního vedení musí být prováděny ručně!

Souhlas s činností v ochranném pásmu komunikačního vedení bude vydán až po fyzickém vytyčení před zahájením stavebních prací v místě stavby. V případě zahájení zemních prací a pro další technické podrobnosti (vytyčení, přesný postup prací) kontaktujte našeho pracovníka

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

¹⁾ např. zákon č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, vše ve znění pozdějších předpisů.

Dočasná stavba NPT není chráněna podle jiných právních předpisů.

Na dočasnou stavbu NPT se vztahuje zákon č.458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon) a stavba je chráněna ochranným pásmem ve smyslu § 46 zák. č.458/2000 Sb., které činí 12 m od krajního vodiče na obě strany venkovního vedení 110 kV.

g) Navrhované parametry stavby – základní rozměry, max. množství dopravovaného média apod.

Dočasná stavba NPT – náhradní přenosové trasy bude tvořena základními prvky podle Technického standardu společnosti ČEZ Distribuce, a.s., identifikačního kódu ČEZd_TST_0009r00 s názvem „Standard využití náhradní přenosové trasy, stožárů 22 kV, 35 kV a 110 kV“.

Konstrukce NPT se bude skládat ze základních prvků: nosné elementy o délce 3 m, nosné elementy o délce 1,5 m, patky, sestavy kotvicích prvků, vyrovnávací díly délky 0,5 m, 1,0 m, 1,5 m a jejich kombinace. Fázové vodiče budou na konstrukce NPT upevněny pomocí izolátorových závěsů kotevních a nosných. Konstrukce NPT budou osazeny zemnicím lanem a uzemněny pomocí FeZn zemních pásků.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Při výstavbě, provozu a následné demontáži NPT – náhradní přenosové trasy, není třeba zajišťovat dodávky elektrické energie, vody či jiných médií. Patky konstrukcí NPT nevyžadují betonáž. Výstavba a následná demontáž NPT bude provedena obvyklými mobilními stavebními mechanismy s vlastním pohonem. Po demontáži NPT budou všechny stavebně-konstrukční prvky NPT odvezeny vybraným dodavatelem pro opětovné použití.

Během stavebních prací mohou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Odpady při stavbě budou stavebního charakteru, budou se vyskytovat v průběhu provádění stavby. Dodavatelská firma zajistí jejich odstranění. Samotný provoz zařízení není zdrojem odpadů.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad časového postupu výstavby:

- Výstavba, provozování a demontáž NPT vedení 2x 110 kV V1981/1982 – rok 2026.

j) Orientační náklady stavby

Ve smyslu Technického standardu společnosti ČEZ Distribuce, a.s., identifikačního kódu ČEZd_TST_0009r00, se náklady na stavbu budou skládat ze dvou složek:

- cena za stavbu
- cena za pronájem (ČEZ Distribuce nedisponuje vlastním systémem NPT)

Celková cena se pak kalkuluje podle toho, má-li vybraný dodavatel systému NPT uzavřenou nebo neuzavřenou dlouhodobou smlouvu o spolupráci s ČEZ Distribuce při výskytu mimořádných situací.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dostatečnou výškou fázových vodičů nad terénem při všech normou PNE 33 3300 ed.2: 2019 určených mezních stavech.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude zajištěna:

- živých částí – polohou mimo dosah
- neživých částí – instalací zemničního lana, uzemněním a rychlým vypnutím

B.2.3 Základní technický popis stavby

Jmenovité napětí:	110 kV
Nejvyšší napětí pro zařízení:	123 kV
Napěťová soustava:	třífázová s přímo uzemněným nulovým bodem – TT
Frekvence sítě:	50 Hz
Ochrana před úrazem el. proudem:	ochrana živých částí – polohou ochrana neživých částí – rychlým odpojením od zdroje
Délka vedení NPT:	721,62 m
Počet stožár. konstrukcí NPT:	2 ks – K1, K2 – kotevní konstrukce 5 ks – N1, N2, N3, N4, N5 – nosné konstrukce

Typ stožár. konstrukcí NPT:	nosné elementy příhradové ocelové konstrukce ukotveny do země lanovými kotvami vrtanými, zabítymi, nebo na betonové kostky (bloky)
Tvar stožár. konstrukcí NPT:	DVOUDŘÍK – 7 ks
Základ stožár. konstrukcí NPT:	volně uložené patky kotvené do země speciálními jehlami
Uzemnění konstrukcí NPT:	zemnicí pásek FeZn 30x4
Fázové vodiče:	AlFe lano typu 184-AL1/30-ST1A
Zemnicí lano:	AlFe lano typu 183-AL1/43-ST1A (LYNX)
Izolace:	keramické nebo kompozitní izolátory sestavené do závěsů jednoduchých kotevních (JK) a jednoduchých nosných (JN)

Stavba NPT – náhradní přenosová trasa VVN 110 kV je vyprojektována v souladu s normou PNE 33 3300 ed.2: 2019 stejně jako při návrhu nového venkovního vedení VVN. V návrhu stavby jsou dodrženy předepsané minimální vzdálenosti vodičů, resp. živých částí vedení podle tab.5.7:

- při bezvětří na podpěrném bodu mezi fázemi:	1,20 m
- při bezvětří na podpěrném bodu mezi fází a konstrukcí:	1,00 m
- při jmenovitém větru na podpěrném bodu mezi fázemi:	0,84 m
- při jmenovitém větru na podpěrném bodu mezi fází a konstrukcí:	0,70 m
- při extrémním větru na podpěrném bodu mezi fázemi:	0,40 m
- při extrémním větru na podpěrném bodu mezi fází a konstrukcí:	0,25 m

V návrhu jsou dále dodrženy normou PNE 33 3300 ed.2: 2019 předepsané nejkratší vnější vzdálenosti silového vedení od země, pozemních komunikací, vodních toků a ploch, od nadzemních potrubí apod. podle čl.5.9 a tab.5.8 – až tab.5.21:

- nejkratší vzdálenost od země:	6,10 m
- nejkratší vzdálenost od porostů, u kterých se nepředpokládá výstup osob:	1,10 m
- nejkratší vzdálenost od porostů, u kterých se předpokládá výstup osob:	2,60 m
- nejkratší vzdálenost od pozemních komunikací I., II., a III. třídy:	7,10 m
- nejkratší vzdálenost od účelových a místních komunikací IV. třídy:	6,10 m
- nejkratší vzdálenost od vodní hladiny:	6,10 m
- nejkratší vzdálenost od schůdných částí nadzemního potrubí:	5,10 m

B.2.4 Základní popis technických a technologických zařízení

Stavba je tvořena prvky distribuční soustavy (stožárové konstrukce, izolátorové závěsy, fázové vodiče, zemnicí lano, uzemnění) a nemá další přídavná technická a technologická zařízení. Svým charakterem slouží k přenosu elektrické energie. Dočasné venkovní elektrické vedení neprodukuje ani nespotebovává rozhodující média.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBŘS) není součástí této projektové dokumentace.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o dočasnou liniovou stavbu technické infrastruktury. Vzhledem ke charakteru stavby, zásady řešení parametrů stavby jako větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, likvidace odpadů z provozu apod., nejsou předmětem této stavby.

Přenos a distribuce elektrické energie sama o sobě nezpůsobuje vznik hluku bez ohledu na přenesený výkon. Případný hluk a vibrace může způsobit obtékání vzduchu kolem konstrukcí stožárů a kolem vodičů. Při nepříznivém vlhkém počasí může být zdrojem hluku vznikající elektrický výboj zvaný korona v okolí fázových vodičů vedení, která vytváří „sršivý“ zvukový efekt. Jedná se o fyzikální jev, kterého se nejde úplně vyvarovat. U vedení 110 kV jsou tyto zvukové efekty naprosto nevýrazné a prakticky neměřitelné.

V průběhu výstavby stavebník musí minimalizovat prašnost a hlučnost ze stavební činnosti.

Pro provozovatele přenosové i distribuční soustavy ze zákona vyplývá povinnost dodržení ustanovení uvedených v nařízení vlády č.291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Dodržením minimální výšky spodních fázových vodičů nad zemí bude zaručeno, že osoby, které se nacházejí v blízkosti elektrického venkovního vedení, jsou chráněny proti všem známým zdravotně škodlivým účinkům zdroje elektromagnetického pole v souladu s nařízením vlády č.291/2015 Sb. Výška vodičů VVN vedení 110 kV nemá na model elektromagnetického pole výraznější vliv a výška vodičů vedení VVN je tedy omezena pouze normativními přeskokovými vzdálenostmi. V návrhu výšek stožárových konstrukcí dočasného VVN vedení NPT je minimální vzdálenosti spodních fázových vodičů nad terénem 6,1 m dle PNE 33 3300 ed.2: 2019 respektována – viz část D.3 Podélný profil.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podlaží

Vzhledem ke charakteru stavby se žádná ochranná opatření nerealizují. Proti pronikání radonu z podlaží musí být chráněny všechny stavby s obytnými nebo pobytovými prostory a protiradonová opatření se navrhuje podle ČSN 73 0601: 2019.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana vedení NPT proti bludným proudům bude zabezpečena instalací zemnicího lana a uzemněním základových dílů v zemi pomocí FeZn pásků na základě výpočtu uzemnění v dalším stupni DPS. Pro návrh bezpečného uzemnění stožárových konstrukcí NPT bylo provedeno současně s IGP i zaměření rezistivity půdy.

c) Ochrana před technickou seizmitivitou

V okolí dočasné stavby NPT se nenachází žádný zdroj technické seizmitivity, který by měl negativní účinky.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem ke charakteru stavby se žádná ochranná opatření nerealizují.

e) Protipovodňová opatření

Dočasná stavba NPT se nenachází v záplavovém území, a tudíž se nepředpokládají žádná protipovodňová opatření.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Dočasná stavba NPT se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu

Samotný předmět stavby – dočasné provizorní venkovní elektrické vedení distribuční soustavy, je stavbou technické infrastruktury.

Napojovacími místy budou:

- napojení na stávající st. č. 11 vedení V1981/1982 a na stávající st. č. 14 vedení V1981/1982.

Dočasná stavba NPT nebude připojena na žádnou jinou technickou či dopravní infrastrukturu.

Dočasné provizorní vedení bude křížit stávající dopravní infrastrukturu – silnici I–33 v rozpětích N2–N3. V procesu výstavby NPT se předpokládá chránit křižovatku se silnicí pomocí dočasných bariér proti pádu vodiče.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Fázový vodič (FV) typu 184-AL1/30-ST1A použitý na vedení NPT má dle metodiky CIGRE pro +80 °C dovolenou proudovou zatížitelnost 324,8 A. Stávající FV typu 185AlFe6 má orientační proudovou zatížitelnost 326,2 A. Výkonová kapacita náhradní přenosové trasy je ekvivalentní k stávající.

Délka trasy vedení NPT a počet použitých podpěrných bodů (PB):

- 1x 110 kV NPT / délka 721,62 m / 7 ks PB.

B.4 Dopravní řešení

Příjezdové cesty k staveništi budou napojeny na pozemní komunikace stávajícími sjezdy. Provoz vozidel stavby bude respektovat místní dopravní značení. V případě, že dojde k znečištění pozemní komunikace, bude tato skutečnost neprodleně odstraněna.

Podpěrné body NPT jsou přístupné příjezdem po volném terénu. Přístupové cesty jsou zakresleny v příloze C.2 Koordinační situační výkres. Po ukončení provozu NPT a

demontáži dočasného provizorního vedení budou poškozené přístupové cesty uvedeny do původního stavu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Před zahájením výstavby NPT se v období vegetačního klidu (1.11.–31.3.) předpokládá vyčistit ochranné pásmo (OP) vedení V1981/1982 v kotevním úseku st. č. 11 – st. č. 14 od náletových dřevin, včetně kácení dřevin mimo OP v nezbytném rozsahu potřebném pro výstavbu stožárových konstrukcí a kácení pro přístupové cesty.

Provizorní stožáry NPT nemají standardní betonové základy, ale jsou se zemí spojeny pomocí patky, která společně s pražci přenáší zatížení od stožáru do země. Nároky patky na zemní práce jsou minimální, úpravu si vyžaduje pouze styková plocha patky se zemí. V místě ustavení patky je třeba lokálně upravit terén do roviny (cca 3x3 m), případně odstranit vrstvu zeminy s drny. Patka se do země kotví speciálními jehlami. Pro dosažení potřebné stability je nezbytné provizorní stožáry kotvit. K tomu se využívají sestavy kotvicích prvků (kotevní lano, zavrtávací kotva, připojovací prvky).

Po demontáži dočasného provizorního vedení bude terén dotčených pozemků uveden do původního stavu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá nepříznivý vliv na životní prostředí. Samotný provoz elektrických vedení není zdrojem znečištění ovzduší, podzemních ani povrchových vod, půdy a živé přírody. Provoz vedení není ani zdrojem odpadů.

Odpad vzniklý stavební činností dodavatele stavby bude zpracován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech, vč. vyhlášky č.8/2021 Sb. o katalogu odpadů a vyhlášky č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Za určitý negativní vliv, i když ne přímo na životní prostředí, možno považovat omezení určitých činností v ochranném pásmu vedení dle energetického zákona č.458/2000 Sb.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá nepříznivý vliv na přírodu a krajinu. V dané lokalitě se nenachází žádný památný strom. Vzhledem k tomu, že dočasné provizorní vedení se umísťuje do stávajícího ochranného pásma vedení, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány. Nejsou navržena žádná ochranná opatření dřevin, rostlin a živočichů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nepodléhá posouzení podle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů – nejedná se o nadzemní vedení elektrické energie o napětí nad 110 kV a délce nad 15 km dle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Přenos a distribuce elektrické energie nespadá do režimu zákona č.76/2002 Sb. o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Podle energetického zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, bude projektovaná dočasná stavba chráněna ochranným pásmem vymezeným svislými rovinami, vedenými po obou stranách vedení ve vzdálenosti 12 m od krajního vodiče.

Ochranné pásmo vedení je určeno k zajištění spolehlivého provozu vedení a k ochraně života, zdraví a majetku osob. V ochranném pásmu vedení je zakázáno bez souhlasu vlastníka zřizovat stavby a umisťovat konstrukce a podobná jiná zařízení, uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, provádět zemní práce, vysazovat chmelnice, nechávat růst porosty nad výšku 3 m a provádět činnosti ohrožující vedení, bezpečnost a spolehlivost jeho provozu nebo životy, zdraví a majetek osob (např. narušovat stabilitu stožárů, navršovat materiál do nebezpečné výše, provádět střelbu a práce s výbušninami, projíždět nebo používat nebezpečně vysoká vozidla a mechanismy, provádět postřiky nepovoleným způsobem, atd.).

B.7 Ochrana obyvatelstva

Dočasné provizorní vedení bude umístěno v stávajícím ochranném pásmu vedení V1981/1982. Lokalita stavby se nachází mimo zastavěné území a nedostává se do střetu s objekty určenými pro bydlení. Ochrana obyvatelstva bude zajištěna umístěním živých částí vedení mimo dosah, a to dostatečnou výškou fázových vodičů od terénu při všech, normou PNE 33 3300 ed.2: 2019 určených mezních stavech. Podpěrné body budou vybaveny výstražnými bezpečnostními tabulkami.

Předmět stavby nespadá do působnosti zákona č.224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií, ve znění pozdějších předpisů. Z tohoto důvodu se také nepožadují zóny havarijního plánování ve smyslu vyhlášky č.226/2015 Sb. o zásadách pro vymezení zóny havarijního plánování a postupu při jejím vymezení a o náležitostech obsahu vnějšího havarijního plánu a jeho strukturu.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezdové cesty k staveništi budou napojeny na pozemní komunikace stávajícími sjezdy. Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Po pojezd stavební techniky po staveništi se používá 4 m široký manipulační pruh, který se v místech stožárových míst rozšiřuje. Rozšířená plocha slouží zejména pro stavbu podpěrných bodů a pro umístění napínacích kotev.

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí generální dodavatel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své případné subdodavatele.

Staveniště nebude napojeno na jinou technickou infrastrukturu, jako např. na zdroj elektrické energie, vody, plynu nebo na jiná média.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště bude zabezpečena dodržováním pokynů a nařízení:

- na všech vstupech a přístupových komunikacích, které ke staveništi vedou, musí být bezpečnostní značkou vyznačen zákaz vstupu nepovolaným osobám;
- zhotovitel stavby je dle § 3 zákona č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, povinen vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi;
- zhotovitel je povinen prokazatelně seznámit každou novou osobu vstupující na staveniště s riziky, která mohou ohrozit její život nebo zdraví;
- návštěvy se mohou po staveništi pohybovat pouze v doprovodu pověřené osoby zhotovitele;
- fotografování na stavbě je zakázáno, povolení uděluje zadavatel (investor);
- pracovníci bez ochranné přilby a pracovní obuvi budou ze staveniště vykázáni;
- ohlášené návštěvy služebního charakteru budou na staveniště vpuštěni pouze za doprovodu vedoucích pracovníků (zhotovitele, investora apod.), kteří návštěvu vybaví ochrannou přilbou. Návštěvník se zapíše do evidence návštěv (formulář u vedení stavby a písemné seznámení s riziky stavby, které rovněž podepíše). Návštěvy nebudou na stavbě vykonávat fyzickou činnost.

Staveniště se nachází v místech s minimálním výskytem a pohybem osob. K zajištění a označení hranice staveniště lze použít signalizační plastovou pásku nesenou ocelovými tyčemi.

Vlastníci pozemků, popř. nájemci pozemků, budou v dostatečném předstihu obeznámeni s úmyslem vstoupit na jejich pozemek a s časovým harmonogramem stavby, který zajistí minimalizaci škod na pozemcích. Na zemědělských pozemcích nebudou vysypávány zpevňující hmoty jako štěrk, makadam a jiné stavební materiály, které by mohly rozptýlením do půdy snížit její kvalitu nebo ovlivnit negativně způsob strojového obdělávání.

Zemědělská půda udusaná stavební technikou nebo vlastní stavbou bude následně rekultivována hloubkovým podrytím a obvyklou úrovní hnojení. O předání pozemků do původního stavu a vypořádání polních škod bude sepsán protokol mezi zástupci zhotovitele, vlastníka, popř. nájemce dotčených pozemků.

Vyjádření Drážního úřadu:

Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic:

Vrchní vedení bude realizováno ve výšce min. 7 metrů nad nivelitou vozovky dle ČSN.

V případě, že stavbou dojde k záboru silničního tělesa silnice I/33 pro DZ a mechanizaci, uzavře zhotovitel s naší organizací Smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy (dle zákona č.13/1997Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů).

Po ukončení prací bude proveden úklid pozemku I/33 a těleso silnice bude protokolárně předáno ŘSD s. p. Správě Hradec Králové.

c) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V průběhu výstavby dočasného provizorního vedení dojde jenom k dočasnému záboru pro staveniště. Dočasný zábor pro staveniště je daný zřízením přístupových cest a manipulačního pruhu šířky 4 m po pojezd stavebních mechanismů a tažení vodičů, zřízením ploch kolem stožárových míst pro výstavbu podpěrných bodů včetně jejich lanových kotev.

d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem ke charakteru stavby se nevyžaduje zhotovení bezbariérových obchozích tras.

e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Nároky patek stožárů NPT na zemní práce jsou minimální, úpravu si vyžaduje pouze styková plocha patky se zemí. V místě ustavení patky je třeba lokálně upravit terén do roviny (cca 3x3 m), případně odstranit vrstvu zeminy s drny.

Veškerá zemina bude krátkodobě deponována v blízkosti podpěrných bodů a po odstranění dočasných stožárů NPT bude navracena na původní místo a upravena do původního stavu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Záměr dočasného provizorního venkovního vedení bude realizován s minimálními terénními úpravami, a proto nedojde k jakémukoliv ovlivnění odtokových poměrů v dotčeném území. Při výstavbě nebudou zřízeny žádné vodohospodářské objekty.