

Z á p i s

**z 31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 22.05.2024 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Sperat, Ph.D., Ing. Machů, p. Koleta, p. Sixta

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Problematika výlukové činnosti v železniční dopravě na území Královéhradeckého kraje.
 5. Informace o výstupech z multimodálního dopravního modelu širšího okolí křižovatky Mileta u Fakultní nemocnice v Hradci Králové.
 6. Informace o stavu přípravy stavby přeložky II/303 Běloves – Velké Poříčí.
 7. Aktuální informace související s řešením problematiky skalních a strmých svahů.
 8. Různé.
 9. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 11 členů výboru – 31. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/31/147/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 31. jednání Výboru – Ing. P. Kosinová (ředitelka oblastního ředitelství HK, Správa železnic s.o.), Ing. R. Moravčík (obchodní manager O51 GŘ České dráhy a.s.), Ing. L. Černá (specialistka smluvního zajištění O51 GŘ České dráhy a.s.), Ing. J. Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.), Mgr. P. Kašpar (ředitel SS KHK p.o.), Ing. R. Papež (technolog drážní veřejné dopravy, odbor dopravy KÚ KHK.), Ing. P. Tichý (konzultant p. Řehoře), Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy KÚ KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Jiří Kocourek

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/31/148/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Kosinová, Ing. Moravčík, Ing. Brandejs, Ing. Koutník, , Mgr. Kašpar, Ing. Papež, Ing. Tichý, Ing. Jurček

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Jiřího Kocourka, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Problematika výlukové činnosti v železniční dopravě na území Královéhradeckého kraje.

Pan Prokop zdůraznil, že výluky v železniční dopravě se opakují nejen na jednotlivých tratích, ale i v samotných traťových úsecích. Je nutné omezit výluky na minimum a snažit se při výluce daného traťového úseku provést maximum prací. Také sdělil, že výběrová řízení na zhotovitele těchto prací nezohledňují délku potřebnou na provedení stavebních prací.

Dále pan Prokop definoval krátkodobou a dlouhodobou výlukou. Při dlouhodobé výluce navrhuje pro stabilizaci výlukového jízdního řádu a zjednodušení a zpřehlednění náhradní autobusové dopravy i zrušení některých spojů. Je nutné plánovat jízdní dobu náhradní autobusové dopravy s rezervou, a i s tím vědomím, že nebude možné zajistit všechny přípoje nebo přepravu kol apod.

Také informoval o nesystémovém informování cestujících o výluce a o spojích náhradní autobusové dopravy jak ze strany společnosti Správa železnic, tak společnosti OREDO. Jednotlivé aplikace pro vyhledání spojení poskytují rozdílné informace.

Dále konstatoval, že během výluk dochází jak k úniku tržeb, tak i ke značnému snížení tržeb z důvodu odlivu cestujících. Odhaduje pokles tržeb o cca 1 až 1,5 mil. Kč za rok.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze:

Pan Prokop doporučil, aby v blízké době proběhla pracovní schůzka mezi zástupci ČD a KHK ohledně řešení mimořádností v drážní dopravě.

Ing. Moravčík, zástupce ČD a.s. k výše zmíněnému sdělil, že České dráhy by přivítaly snížení počtu výluk na železnici. Z jejich strany nelze ovlivnit průběh a počet výluk. Zdůraznil, že v kraji chybí vlakový personál, je zde pouze 5 vlakových revizorů.

Ing. Kosinová, zástupce Správy železnic s.o. k výše zmíněnému sdělila, že se činnosti v rámci příprav a plánu výluk za poslední tři roky výrazně zlepšila. Letos se tvoří již plán výluk až do roku 2026. Dále paní ředitelka zdůraznila, že veškeré opravné práce jsou vykonávány mimo vegetační období. Od roku 2025 se plánuje dát do parametrů zadávacích podmínek ve výběrovém řízení na opravné práce v drážní dopravě i cenu za zkrácení doby těchto prací.

K informačním panelům sdělila, že by bylo potřeba vytvořit jednotnou směrnici, co vše by tyto panely měly obsahovat a v jakém formátu.

Ing. Jurček, vedoucí odboru dopravy, k tomuto sdělil, že chápe náměty p. Prokopa vznesené na dopravce a Správu železnic a většinu z nich podporuje. Nicméně náš kraj není schopen vše vyřešit, protože se jedná o témata, které mají přesah i mimo náš kraj. Uvedl, že Královéhradecký kraj byl jedním z iniciátorů vzniku celostátní pracovní skupiny k problematice síťových služeb na železnici. Tato skupina měla za cíl např. řešit jednotnost informací na železnici. Bohužel není úplná shoda na řešení, některé kraje nevnímají tuto problematiku za prioritu. Tento stav vede k tomu, že Správa železnic nemá jednoznačné zadání. Pokud se týká výpadků výnosů z jízdného z důvodu výlukové činnosti pravděpodobně k výpadku může docházet. Na skutečnou výši výnosů mají však dopad další vlivy (např. počasí). Z analytických podkladů není prokazatelné, z jakých důvodů dochází k propadu výnosů. V letních měsících jsou u drážních dopravců na území KHK vyšší výnosy. V KHK je uzavřena desetiletá smlouva s dopravcem ČD a.s., ve které je specifikováno, jak se řeší výše vybraných tržeb. Smlouva je uzavřena v principu tzv. smíšené riziko tržeb, tzn. že v letošním roce dopravce ČD vybral o cca 50 mil. Kč více než bylo ve finančním modelu a polovina, tedy 25 mil. Kč byl návratek pro KHK.

3. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/31/149/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o problematice výlukové činnosti v železniční dopravě na území Královéhradeckého kraje.

K bodu 5.

Informace o výstupech z multimodálního dopravního modelu širšího okolí křižovatky Mileta u Fakultní nemocnice v Hradci Králové.

Ing. Tichý, zdůraznil, že došlo k dopravně-inženýrskému posouzení napojení parkovacího domu u Fakultní nemocnice Hradec Králové ve dvou variantách. Bude doporučeno optimální napojení

parkovacího domu na nadřazenou komunikační síť. Mikrosimulace posoudila oblasti z hlediska kvality dopravy, zohlednění pěších proudů a cyklistické dopravy a našla kapacitní hrda a návrhy na jejich odstranění.

V rámci vyhodnocení potřeb dopravy v klidu bylo zjištěno, že je 1588 oficiálních parkovacích a 150 neoficiálních parkovacích míst v rámci Fakultní nemocnice. Dle výpočtu potřebného počtu parkovacích míst chybí 830 těchto míst.

Jsou navrženy dva parkovací domy. Severní část – otevřená struktura zástavby s maximální podlažností 5 nadzemních podlaží a jižní část – otevřená struktura zástavby s maximální podlažností 8 nadzemních podlaží. V celkovém počtu 1600 parkovacích míst.

Dále seznámil s výši nákladů některých parkovacích domů v ČR.

Předpokládané náklady u parkovacího domu sever u FNHK s 900 parkovacími místy jsou ve výši 630 mil. Kč, tj. předpokládaná cena za jedno parkovací místo je 700 tis. Kč. Předpokládané náklady u parkovacího domu jih u FNHK s 700 parkovacími místy jsou ve výši 525 mil. Kč, tj. předpokládaná cena za jedno parkovací místo je 750 tis. Kč.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Ing. Uchytíl poděkoval Mgr.Řehořovi za aktivitu, díky které se problém s parkovacími místy ve FNHK začal řešit.

4. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/31/150/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o výstupech z multimodálního dopravního modelu širšího okolí křižovatky Mileta u Fakultní nemocnice v Hradci Králové.

K bodu 6.

Informace o stavu přípravy stavby přeložky II/303 Běloves – Velké Poříčí.

Ing. Brandejs informoval o stavu přípravy přeložky II/303 Běloves – Velké Poříčí. Délka této stavby je 3 650 m se třemi mosty, projektantem je sdružení firem STRADA spol. s r.o. a Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Výběrové řízení bylo zahájeno 15.11.2023 a rozhodnutí o výběru dodavatele bylo dne 20.5.2024. Předpokládaná hodnota zakázky byla 650,849 mil. Kč a nabídková cena je 445,113 mil. Kč včetně DPH. Zhotovitelem je společnost Přeložka silnice II/303 Běloves-Velké Poříčí-EUROVIA a MADOS MT. V červenci 2024 se předpokládá podpis smlouvy o dílo.

V současné době probíhá záchraný archeologický výzkum. Předpoklad zahájení stavby je srpen 2024 a dokončení stavby je prosinec 2026.

Během projednávání tohoto bodu odešel Ing. Šalda, p. Brandejs a Ing. Praus.

5. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/31/151/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

informace o stavu přípravy stavby přeložky II/303 Běloves – Velké Poříčí.

K bodu 7.

Aktuální informace související s řešením problematiky skalních a strmých svahů.

Mgr. Kašpar, ředitel SS KHK p.o., konstatoval, že pro Královéhradecký kraj je typická vysoká vertikální členitost reliéfu a různorodost krajinných typů. Jednou ze základních příčin zvýšené nestability skalních svahů jsou změny klimatu a zvýšená frekvence mrazových cyklů. Rizikové lokality jsou systematicky sledovány odborně způsobilou osobou formou pravidelných revizí konkrétních skalních svahů. Opatření z těchto revizí jsou Správou silnic následně realizována.

Dále seznámil s relevantní právní úpravou a její interpretací. Zdůraznil, že pokud vlastník nemovitosti aktivně adekvátně nezakročí za situace, kdy nemovitost v jeho vlastnictví ohrožuje své okolí, nese důsledky porušení své prevenční povinnosti a případné odpovědnosti za škodu.

Povinnost vlastníka pozemní komunikace není zjišťovat stav nemovitostí jiných vlastníků, které mohou být zdrojem ohrožení silnice a provozu na ní.

Seznámil s aktuálním stavem včetně návrhu řešení a způsobu opatření ze strany Správy silnic, aby nedošlo k ohrožení provozu na komunikaci v úseku Ú1 Herlíkovice, Nad úpravnou; úseku Ú2 Přední Labská, Nad Hájenkou; silnice č. II/252, Pod Kraví hrou; silnice č. III/27926 Pleskotský mlýn – Libošovice ČESKÝ RÁJ; silnice III/01421 Jestřebí-Peklo a silnice III/303 Běžďekov nad Metují.

6. hlasování:

Pro	8
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/31/152/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

aktuální informace související s řešením problematiky skalních a strmých svahů.

K bodu 8.

Různé.

Pan Prokop požádal, aby na příštím jednání Výboru pro dopravu byla představena připravovaná mobilní aplikace společnosti OREDO na nákup jízdních dokladů.

K bodu 9.

Závěr.

Ing. Brykner v 12:00 hod. ukončil 31. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 19.06.2024 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová