

Z á p i s

**z 27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 22.11.2023 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Machů, Ing. Uchytíl, p. Sixta

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Návrh dodatku č. 14 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí dotace s návratností z rozpočtu Královéhradeckého kraje na úhradu nezpůsobilých výdajů projektu“.
Návrh dodatku č. 10 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí finančních prostředků na předfinancování a kofinancování projektu „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje, II. fáze“.
 5. Plán chystaných železničních staveb v Královéhradeckém kraji.
 6. Plán výluk v železniční dopravě na rok 2024 a jejich finanční zajištění.
 7. Podání informace o aktuální situaci v přípravě Jižní spojky.
 8. Různé.
 9. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 12 členů výboru – 27. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/125/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 27. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. P. Paidar (Správa železnic s.o.), Ing. V. Sokol (Správa železnic s.o., oblastní ředitelství HK), p. P. Moravec (jednatel OREDO s.r.o.), Ing. R. Papež (odbor dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Arch. Roman Plát

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/126/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jurček, Ing. Paidar, Ing. Sokol, p. Moravec, Ing. Papež

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Arch. Romana Pláta, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Návrh dodatku č. 14 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí dotace s návratností z rozpočtu Královéhradeckého kraje na úhradu nezpůsobilých výdajů projektu“.

Návrh dodatku č. 10 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí finančních prostředků na předfinancování a kofinancování projektu „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje, II. fáze“.

Pan Moravec nejdříve shrnul výši závazků vůči společníkům. Tyto závazky činní 6,4 mil. Kč (3,2 mil. Kč Královéhradecký kraj a 3,2 mil. Kč Pardubický kraj) a jsou z důvodu neuznání části nadměrných odpočtů DPH správcem daně u dvou projektů společnosti OREDO.

Tyto závazky lze řešit třemi způsoby. A to splacením (postupně z vlastních zdrojů), kapitalizací pohledávek jako příplatek mimo základní kapitál a nebo kapitalizací pohledávek do základního kapitálu. V současné době dochází k postupnému splacení z vlastních zdrojů.

Navrhovaný dodatek č. 14 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí dotace s návratností z rozpočtu Královéhradeckého kraje na úhradu nezpůsobilých výdajů projektu“ odkládá splatnost zůstatku 1 550 519,70 Kč do 31.12.2024.

Navrhovaný dodatek č. 10 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí finančních prostředků na předfinancování a kofinancování projektu „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje, II. fáze“ odkládá splatnost zůstatku 1 649 480,30 Kč do 31.12.2024.

3. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/127/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

návrh Dodatku č. 14 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí dotace s návratností z rozpočtu Královéhradeckého kraje na úhradu nezpůsobilých výdajů projektu“ a návrh Dodatku č. 10 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí finančních prostředků na předfinancování a kofinancování projektu „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje, II. fáze“.

II. doporučuje

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení Dodatek č. 14 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí dotace s návratností z rozpočtu Královéhradeckého kraje na úhradu nezpůsobilých výdajů projektu“ a Dodatek č. 10 ke smlouvě nazvané „Smlouva o poskytnutí finančních prostředků na předfinancování a kofinancování projektu „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje, II. fáze“.

K bodu 5.

Plán chystaných železničních staveb v Královéhradeckém kraji.

Ing. Paidar představil významné železniční stavby zasahující na území Královéhradeckého kraje. V současné době je 5 staveb v realizaci za 830 mil. Kč a 23 staveb v přípravě ve výši 63,48 mld. Kč. Podrobněji představil stavby (Praha-) Velký Osek – Hradec Králové – Choceň; uzel Hradec Králové; Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice a její jednotlivé etapy; zřízení výhybny Česká Metuje. Tyto stavby byly představeny včetně finanční náročnosti a výhledu jednotlivých etap realizace.

Členové výboru byli seznámeni s plánovaným (konvenčním) propojením Prahy a krajských měst z hlediska jízdních dob. Dostali další informace o Studii proveditelnosti RS5 a o výhledu elektrizace, tedy o ETCS Královéhradeckého kraje.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop požádal o zařazení bodu, na některém z dalších jednání Výboru pro dopravu, který se bude týkat železničním uzlu Hradec Králové a dále bodu o posloupnosti elektrizace v Královéhradeckém kraji.

Pan Brandejs poděkoval SŽDC za realizaci stavby v žel. stanici Teplice n.Met. město již v roce 2023, oproti plánu (9/2024). Na druhou stranu s uvedenou stavbou došlo k nešťastnému zrušení velmi hojně využívaného železničního přejezdu, kterým došlo, m.j. ke zvýšení bezpečnostních rizik v dané části města, poblíž jeho centra. V Teplicích n.M. proběhla diskuse vedení města s občany na toto téma, kdy vedení města přislíbilo kroky k nápravě třeba i prostřednictvím příslušného soudního sporu.

Pan Brandejs požádal o zařazení bodu, na některém z dalších jednání Výboru pro dopravu, který se bude týkat investiční akce v žst. Teplice nad Metují a Meziměstí.

4. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/128/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o plánu chystaných železničních staveb v Královéhradeckém kraji.

K bodu 6.

Plán výluk v železniční dopravě na rok 2024 a jejich finanční zajištění.

Ing. Sokol seznámil s plánem výluk na rok 2024 na území Královéhradeckého kraje. Zdůraznil významné akce pro příští rok, včetně předpokládaného harmonogramu a finanční náročnosti.

Pan Prokop zdůraznil, aby se při výlukových činnostech opravovalo vše najednou.

Dále upozornil na nehody, kdy silniční vozidlo narazí do železničního mostu. Jedná se o časté nehody v úseku Bohuslavice nad Metují – Nové Město nad Metují a u Nové Paky.

Ing. Sokol informoval, že u Černčic jsou zábrany, aby nemohlo vozidlo narazit do mostu. Včasnou informovanost pro řidiče, že bude most s nižší průjezdní výškou musí dát ŘSD.

Ing. Jurček sdělil, že je projednáváno opatření obecné povahy týkající se přechodné úpravy na pozemních komunikacích z důvodu doplnění a úpravy stávajícího dopravního značení na silnici II/308 mezi Novým Městem nad Metují a obcí Černčice. Dále bude prověřena možnost získání finančních prostředků ze SFDI (v rámci dotačního titulu na bezpečnost) na inteligentní zařízení informující o překročení výškového limitu.

Pan Prokop navrhl zmapovat místa na silnicích II.tříd, kde je problém a dát zde mechanické zábrany.

Ing. Jurček prověří u Správy silnic KHK, zda bude možné problémová místa s nižší průjezdnou výškou mostu zmapovat a za jakých podmínek.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

5. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/129/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o plánu výluk v železniční dopravě a jejich finanční zajištění na rok 2024.

K bodu 7.

Podání informace o aktuální situaci v přípravě Jižní spojky.

Investorem této akce je Ředitelství silnic a dálnic. Předpokládaná cena výstavby je cca 1,5 mld. Kč (bez DPH). Délka komunikace je 2 980 m. Odhad začátku výstavby je rok 2028 a odhad otevření 2030+.

V současné chvíli probíhá zpracování projektové dokumentace a geotechnický průzkum.

Členové Výboru pro dopravu se shodli na tom, že je potřeba znát více souvislostí s přípravou této stavby. Je potřeba, aby byl více představen záměr od investora akce nebo od zástupců města HK.

Předseda Výboru pro dopravu k plnění USNESENÍ VD/26/124/2023 (Výbor pro dopravu doporučuje Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje pověřit vedení Královéhradeckého kraje vyvolat jednání s „dotčenými orgány“ /Ministerstvo dopravy ČR, KHK, město HK, ŘSD/ o přímém napojení severní tangenty na dálnici D11 a o jejím šířkovém uspořádání) uvedl, že došlo ke schůzce s panem radním Mgr. Řehořem, předsedou DV Ing. Bryknerem, vedoucím odboru dopravy Ing. Jurčekem, se zástupci investora ŘSD, předsedou komise Liniových staveb p. Vlasákem. Investor uvedl, že v případě, že se bude vstupovat nyní do této stavby, bude potřeba udělat novou studii a musela by se tato stavba zastavit. V případě, že zástupci města HK souhlasí se stavbou, Královéhradecký kraj nemůže být iniciátorem zastavení stavby.

Ing. Arch. Plát zdůraznil, že v současné době, co lze změnit je rozšíření této stavby pro budoucí navýšení kapacity. (mostní KCE sjezdy atd.) a souběžně zkusit hledat řešení přímého napojení ST na D11. Členové výboru pro dopravu nemají dostatek informací k nějakým závěrům.

Na další jednání Výboru pro dopravu se pozvou zástupci ŘSD ohledně stavby jižní spojky v HK.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Během jednání tohoto bodu odešel Ing. Šalda.

6. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/130/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o aktuální situaci v přípravě Jižní spojky.

K bodu 8.

Různé.

Ing. Brykner, předseda Výboru pro dopravu, seznámil s navrhovanými termíny jednání Výboru pro dopravu pro příští rok. Tato jednání jsou naplánována týden před jednáním Rady KHK a cca čtrnáct dní před jednáním Zastupitelstva KHK.

7. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/27/131/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

termíny zasedání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

II. schvaluje

termíny jednání Výboru pro dopravu dne 17.01., 21.02., 13.03., 24.04., 22.05., 19.06., 04.09. v roce 2024.

K bodu 9.

Závěr.

Ing. Brykner v 12:00 hod. ukončil 27. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 17.01.2024 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová