

Z á p i s

**z 22. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 15.3.2023 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D., Ing. Martin Machů

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Informace o přebírání úseků silnic I. třídy do vlastnictví Královéhradeckého kraje v souvislosti s budováním nových úseků dálnic.
 5. Vyhodnocení činnosti centrálního dispečinku IDS IREDO 2022.
 6. Ekonomické vyhodnocení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem za rok 2022.
 7. Různé.
 8. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

22. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 13 členů výboru – 22. zasedání je usnášeníschopné
 - informoval, úkol z usnesení VD/21/97/2023 trvá.
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 22. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/22/98/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 22. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 22. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Mgr. P. Kašpar (ředitel Správy silnic KHK p.o.), p. P. Moravec (jednatel OREDO s.r.o.)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Arch. Roman Plát

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/22/99/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
přítomnost hostů: Ing. Jurček, Mgr. Kašpar, p. Moravec
- II. j m e n u j e**
Ing. Alena Šandovou, zapisovatelkou zápisu
- III. v o l í**
Ing. Arch. Roman Plát, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Informace o přebírání úseků silnic I. třídy do vlastnictví Královéhradeckého kraje v souvislosti s budováním nových úseků dálnic.

Mgr. Kašpar sdělil, že Královéhradecký kraj vlastní 3 286 km silnic II. a III. tříd a 874 mostů. Náš kraj má 2. nejvyšší hustotu silniční sítě v rámci České republiky.

Seznámil s legislativou související s pozemními komunikacemi. Zákon o pozemních komunikacích definuje jednotlivé druhy pozemních komunikací podle jejich účelu i podle jejich vlastníků. Komunikace se dělí do čtyř kategorií (dálnice, silnice, místní komunikace, účelové komunikace). Podle toho, jak se zvyšuje či snižuje dopravní význam určité pozemní komunikace, dochází k jejímu zařazování/vyřazování z jedné kategorie do druhé.

Dále zdůraznil, že převod pozemních komunikací do vlastnictví kraje se děje za podmínek podle Směrnice č.5 Rady Královéhradeckého kraje. A nejdůležitějšími podmínkami k převodu je to, že vlastník předávané komunikace musí být i vlastníkem silničního pozemku, na němž je komunikace zřízena, dále komunikace bude před předáním posouzena a stav povrchu vozovky bude minimálně ve stupni 2 (dobrý) a stav mostních objektů bude hodnocen nejhůře stavebním stupněm III. Součástí předání úseků silnic musí být i příslušná technická evidence a dokumentace.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze a to zejména týkající se obchvatu města Náchod, dále o způsobu objízdných tras v případě oprav a údržby silnic.

3. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/22/100/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o přebírání úseků silnic I. třídy do vlastnictví Královéhradeckého kraje v souvislosti s budováním nových úseků dálnic.

K bodu 5.

Vyhodnocení činnosti centrálního dispečinku IDS IREDO 2022.

Pan Moravec seznámil s provozní dobou, personálním zajištěním a vyhodnocením činnosti centrálního dispečinku IDS IREDO v roce 2022. Dále pan Moravec specifikoval, jaké jsou hlavní úlohy centrálního dispečinku IDS IREDO, kterými jsou příjem a zpracování dat od všech dopravců, komunikace s dopravci při zajištění provozu IDS IREDO, vyhodnocování dodržování jízdnicích řádů dopravci, kontrola plnění přestupních vazeb, zpracování dat pro externí informační tabule, atd.. Úlohou call centra IDS IREDO je poskytování informací cestujícím; příjem, evidence a řešení podnětů; řešení přepravy skupin; zajištění i negarantovaných přestupních vazeb; řešení ztrát a nálezů. Také představil grafy s počty hovorů, s počty odeslaných zpráv, s počty nahlášených skupin, s počty žádostí o zajištění skupin, s počty neodjetých spoj v porovnání roku 2021 a 2022.

Během projednání tohoto bodu odešel Ing. Uchytíl, p. Sixta, Ing. Arch. Plát.

4. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/22/101/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

vyhodnocení činnosti centrálního dispečinku IDS IREDO 2022.

K bodu 6.

Ekonomické vyhodnocení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem za rok 2022.

Ing. Jurček v rámci své prezentace představil ekonomické vyhodnocení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem.

Ve veřejné linkové autobusové dopravě (VLAD) činily skutečně realizované dopravní výkony vyplývající z objednávek se smluvními autobusovými dopravci cca 18,82 mil.km a tržby z jízdného byly ve výši 299,7 mil. Kč a pokrývaly cca 37,5 % celkových nákladů. Vícenáklady uhrazené v důsledku skokového navýšení motorové nafty byly ve výši cca 48,11 mil. Kč. Finanční ztráta hrazená za VLAD byla ve výši cca 501,3 mil. Kč.

Dále představil vyhodnocení mezikrajské spolupráce ve veřejné linkové autobusové dopravě za období 01-09/2022. Podle předpokládané bilance za rok 2022 sousední kraje objednávají pro Královéhradecký kraj o cca 554 tis.km více než objednává náš kraj pro sousední kraje za cca 9,1 mil. Kč. V současné chvíli probíhá vyúčtování za 4.Q. 2022.

Ve veřejné drážní osobní dopravě bylo objednáno 5,9 mil. vlkm. Skutečné výnosy byly vyšší oproti referenčním výnosům o cca 49 mil. Kč. Sdílené riziko/příležitost s časovým vývojem výnosů znamená návratek 24,418 tis. Kč u ČD a.s. a 103 tis. Kč u GW Train Regio a.s. Výnosy pokrývají cca 15 % celkových nákladů.

Dále informoval o skutečných nákladech položky „Trakční energie a palivo“ u dopravce ČD a.s. oproti hodnotě hrazené dle finančního modelu. V současné chvíli probíhá právní posouzení k možnosti uzavřít dodatek na úhradu zvýšených nákladů na pohonné hmoty a trakční energii. Zdůraznil, že uplatňované sankce za porušování smluvních podmínek u Českých drah byly za loňský rok ve výši 31 mil. Kč.

V rámci mezikrajských smluv ve veřejné drážní osobní dopravě probíhá vyúčtování finančních příspěvků se sousedními kraji. Královéhradecký kraj objednává pro sousední kraje o cca 32 tis. km více než objednávají sousední kraje pro náš kraj za cca 6,5 mil. Kč.

5. hlasování:

Pro	10
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/22/102/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

ekonomické vyhodnocení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem za rok 2022.

K bodu 7.

Různé.

K bodu 8.

Závěr.

Ing. Brykner v 11:00 hod. ukončil 22. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 26.4.2023 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová