

Z á p i s

**z 21. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 15.2.2023 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: p. Milan Brandejs

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Úprava vztahů k pozemním komunikacím v obcích Lhota pod Libčany a Praskačka v souvislosti s projektem modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo).
 5. Kontrolní vážení na silnicích.
 6. Vyhodnocení turistických autobusů s přepravou jízdních kol v Královéhradeckém kraji v roce 2022.
 7. Různé.
 8. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

21. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- oznámil, že bod č. 5 „Úprava vztahů k pozemním komunikacím v obcích Lhota pod Libčany a Praskačka v souvislosti s projektem modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo) bude přesunut před bod č.4 „Kontrolní vážení na silnicích“.
 - oznámil, že bod z pozvánky č. 7 „Ekonomické vyhodnocení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem za rok 2022“ bude přesunut na příští jednání Výboru pro dopravu, a to z toho důvodu, že v současné době nejsou ještě známy výsledky mezikrajského vyúčtování za 4.Q.2022.
 - omluvil Ing. Jurčeka, vedoucího odboru dopravy z jednání a Mgr. Řehoře, radního pro dopravu, ze začátku jednání.
 - konstatoval, že je přítomno 14 členů výboru – 21. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 21. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/21/93/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

program 21. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 21. jednání Výboru – JUDr. J. Janeček Ph.D. (vedoucí odboru majetkoprávního KÚ KHK), Ing. R.Papež (oddělení dopravní obslužnosti odboru dopravy KÚ KHK), Mgr. P. Kašpar (ředitel Správy silnic KHK p.o.), p. P. Krejsa (ředitel Tenzovány s.r.o.), Ing. J. Čermák (obchodní ředitel Tenzovány s.r.o.)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Josef Král

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/21/94/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: JUDr. Janeček Ph.D., Ing. Papež, Mgr. Kašpar, p. Krejsa, Ing. Čermák

II. j m e n u j e

Ing. Alena Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Josefa Krále, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Úprava vztahů k pozemním komunikacím v obcích Lhota pod Libčany a Praskačka v souvislosti s projektem modernizace traťového úseku Chlumeč nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo).

JUDr. Janeček zdůraznil, že proběhla řada jednání ohledně úprav těchto komunikací.

V obou obcích bude realizováno mimoúrovňové křížení silniční komunikace s železniční tratí. Dále zde bude řešen podjezd. Budou zde vznikat pro Královéhradecký kraj vysoké provozní náklady na tento podjezd.

Z pohledu smluvního zajištění bylo zdůrazněno:

a) Královéhradecký kraj a Správa železnic

- Smlouva o realizaci přeložky ve vztahu ke všem SO v rámci trasy „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo)-Hradec Králové (mimo)“ v rámci jednoho dokumentu

b) Královéhradecký kraj a obec Praskačka

- Smlouva o realizaci odvodnění – vyjmutí SO, u kterých obec přislíbila podílet se na nákladech za el. energii v rozsahu 50% (SO bude ve vlastnictví KHK), tento návrh bude zaslán obci k odsouhlasení

- Smlouva o smlouvě budoucí o převodu komunikace – darování části komunikace do vlastnictví obce, na návrhu smlouvy se pracuje

c) Královéhradecký kraj a obec Lhota pod Libčany

- Smlouva o realizaci odvodnění – vyjmutí SO, jejichž vlastníkem se má stát obec, KHK se nebude podílet na nákladech provozu, tento návrh bude zaslán obci k odsouhlasení

- Smlouva o smlouvě budoucí o převodu komunikace – darování části komunikace do vlastnictví obce, na návrhu smlouvy se pracuje

V rámci této akce se připravuje rámcová Dohoda o spolupráci při realizaci velkých staveb a úpravách pozemních komunikací podle ustanovení § 38 odst.2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů mezi KHK, SS p.o. a ŘSD ČR s.o. a přílohou této Dohody bude protokol, týkající se konkrétní stavby.

3. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/21/95/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o úpravě vztahů k pozemním komunikacím v obcích Lhota pod Libčany a Praskačka v souvislosti s projektem modernizace traťového úseku

K bodu 5.

Kontrolní vážení na silnicích.

Ing. Čermák představil společnost TENZOVÁHY s.r.o., která je na trhu už 30 let.

Dále zdůraznil důsledky provozu přetížených vozidel. Přesnost vážení musí být taková, aby mohla přesně a spolehlivě detekovat a měřit přetížení nápravy pod 2.000 kg nebo spíše 1.000 kg s minimální váživostí od 500 kg (vozy do 3,5t). Např. překročení zatížení nápravy z 10t o 2.000 kg zvýší únavové opotřebení vozovky o 107 % a celkový počet přestupků do tohoto překročení je 91%.

V České republice tato společnost váží u přechodu Starý Hrozenkov dle Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. §38b, avšak vybavené nepřenosnými automatickými vahami.

Dále představil systémy LS WIM na Slovensku, kde je 19 vážících stanic pro 3 správce silnic. Ing. Čermák dále zdůraznil, že nejefektivnější vážení je přímé vymáhání založené na plně bezobslužném dvoustupňovém WIM. Toto vážení pracuje v režimu 24/7 a pokud jde o jízdu v pruzích, nemělo by se jednat o odklonění.

Členům výboru byla představena v rámci schématu bezobslužná vážící stanice na druhém stupni dle OIML R.134 a dvoustupňová vážící stanice pomocí přenosných vah PW-10.

Také zde byly představeny výhody a nevýhody stacionárních a přenosných vah s jejich porovnáním.

Společnost spolupracuje se Zlínským a Pardubickým krajem.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop se otázel, v jaké finanční výši lze tuto stanici pořídit.

Ing. Čermák zdůraznil, že kontrolní vážení má hlavně preventivní charakter. Pokud by se stavěla celá dvourychlostní vážící stanice, včetně úpravy vozovky, vybudování záběru, úprava vážící zóny, tak by stála cca 25 mil. Kč, její návratnost je spočítána na cca 5 let.

Ing. Praus zdůraznil, že dle prezentace tento systém funguje téměř neomylně.

4. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/21/96/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o kontrolním vážení na silnicích

K bodu 6.

Vyhodnocení turistických autobusů s přepravou jízdních kol v Královéhradeckém kraji v roce 2022.

Ing. Papež seznámil s vyhodnocením turistické sezóny roku 2022, a to po jednotlivých regionech (Kladské Pomezí, Český Ráj, Euroregion Glacensis a Krkonoše) a po jednotlivých měsících (květen-září). Informoval o počtu spojů, o celkových nákladech a tržeb a o výši prokazatelné ztráty za jednotlivá období a regiony.

Dále představil meziroční porovnání počtu přepravených cestujících, počtu přepravených kol a výše nákladů a tržeb od roku 2015 až do roku 2022.

Zdůraznil, že celková ztráta za rok 2022 je 5,31 mil. Kč, což je navýšení ztráty oproti roku 2021 ve výši 590 tis. Kč. Důvodem tohoto navýšení byl raketový růst PHM v roce 2022.

Také seznámil s důležitými termíny pro rok 2023, kde termínem zahájení provozu turistických autobusů s přepravou kol je 27.5.2023 a jeho ukončení 1.10.2023.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop zdůraznil větší využití a zrychlení nové trasy cyklobusu na Pomezní Boudy přes Červený Kostelec.

Dále požádal o prověření možnosti zavedení speciálního turistického vlaku s přepravou kol z Hradce Králové do Adršpašsko-teplických skal s ohledem na kapacitní problémy přepravy jízdních kol ve vlacích.

Také požádal o prověření vedení turistických autobusů již od začátku května, respektive od posledního dubnového víkendu.

Ing. Praus doporučuje výrazně snížit počet zastávek, ponechat pouze základní zastávky, cestující z ostatních míst mohou na kole popojet do nejbližší ponechané zastávky. Dalšími důvody, které ovlivňují cestující použít cyklobus je bezpečnost (aby kolo během přepravy nebylo poškozeno), jistota (není garance, že budou přepraveni). Požádal o prověření zavedení možnosti rezervace místa pro jízdní kola v turistických autobusech a regionálních vlacích.

Ing. Uchytíl zdůraznil, že ekonomická situace není a nebude dobrá, a proto nesouhlasí s návrhem na rozšíření provozu, který by vedl k prohloubení ztráty.

Požádal o provedení ekonomické analýzy po jednotlivých linkách a spojích s cílem zefektivnění provozu.

Ing. Sperat se dotázal, zda se analyzovala úspěšnost propagace. Navrhuje provést průzkum mezi návštěvníky turistických cílů, zda znají možnost využít turistické autobusy s přepravou kol.

Ing. Kocourek navrhl prověřit možnost nejezdit při špatné předpovědi počasí.

5. hlasování:

Pro	14
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/21/97/2023

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

vyhodnocení turistických autobusů s přepravou jízdních kol v Královéhradeckém kraji v roce 2022.

II. u k l á d á

odboru dopravy KÚ KHK prověřit efektivitu provozu jednotlivých linek a spojů turistických autobusů pro příští sezónu, dále prověřit možnost rozšíření turistických autobusů již od začátku května, resp. od posledního dubnového víkendu a dále prověřit možnost zavedení rezervace místa pro jízdní kola v turistických autobusech a regionálních vlacích.

K bodu 7.

Různé.

Pan Prokop požádal o zařazení bodu na příští jednání Výboru pro dopravu, který se bude týkat napojení obchvatu Náchoda (ŘSD) na přeložku silnice II/303 Náchod - Velké Poříčí (ÚS Královéhradeckého kraje) a zároveň požádal o účast zástupců dotčených organizací.

K bodu 8.

Závěr.

Ing. Brykner v 10:45 hod. ukončil 21. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 15.3.2023 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová