



76782/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje**VAŠE ZNAČKA:****ZE DNE:****ČÍSLO JEDNACÍ:** KUKHK-DS-2026-16784-6 (VJ)**DATUM:** 2.9.2026**VYŘIZUJE:** Ing. Jiří Verner**ODBOR:** dopravy a silničního hospodářství**ODDĚLENÍ:** silničního hospodářství**TELEFON:** 722992822**E-MAIL:** jverner@khk.cz**POČET PŘÍLOH:** 1**SPISOVÝ ZNAK:** 280.4.2

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti STRABAG a.s., IČO 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, v zastoupení společností Quo s.r.o., IČO 26487985, se sídlem Křížíkova 2158, 256 01 Benešov, v zastoupení fyzickou osobou podnikající dle živnostenského zákona Michalem Trenčinským, IČO 74289501, se sídlem Pincova 2972/15, Severní Terasa, 400 11 Ústí nad Labem, ze dne 13.08.2026, který doplnila a upravila ve dnech 31.08.2026 a 02.09.2026, o z n a m u j e,

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-78467-3/CJ-2026-050406 ze dne 27.08.2026 a upravené DIO odsouhlasil dne 02.09.2026

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/35 v úseku mezi obcí Lužany a obcí Úlibice (v extravilánu obcí), dle grafického znázornění v příloze

za podmíněk

Přechodné dopravní značení bude provedeno na pevných sloupcích označených červeno-bílými pruhy, zajišťujícími jeho jednoznačnou rozpoznatelnost a odlišení od stálého dopravního značení.

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

platnost úpravy: od 08.09.2026 do 31.12.2028

důvod: Přechodná úprava provozu se stanovuje z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci stavby dálnice D35 v úseku Úlibice – Hořice, a to v souvislosti s úplnou uzavírkou silnice I/35 a převedením provozu na provizorní bypass z důvodu výstavby D35 v místě mimoúrovňového křížení se silnicí I/35 a označení výjezdu a vjezdu vozidel stavby v souvislosti s novou přeložkou SO 181. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto stanovení a bude užíváno po dobu realizace stavby, nejdéle do 31.12.2028.

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:

- STRABAG a.s., IČO 60838744, Ing. Jan Novák, tel. 724149022

Zhotovitel je povinen po celou dobu trvání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci v rámci stavby „D35 Úlibice – Hořice“ zajistit:

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválené Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata dle této příručky budou použita vždy s přihlédnutím k upřesněním vyplývajícím z jejích textových částí (zejména I. dílu příručky) a souvisejících technických předpisů PPK.
- 3) **Pravidelnou kontrolu přechodného dopravního značení, a to minimálně 1× denně, přičemž zjištěné závady (zejména poškození, posunutí, nečitelnost či chybějící dopravní značení) budou neprodleně odstraněny.**
- 4) **Průběžnou údržbu a čištění přechodného dopravního značení tak, aby byla po celou dobu jeho funkce zajištěna jeho viditelnost a čitelnost.**
- 5) **Pravidelné čištění stálého dopravního značení, pokud dojde k jeho znečištění v souvislosti s realizací stavby, a to v rozsahu nezbytném pro zachování jeho řádné viditelnosti a srozumitelnosti pro účastníky provozu.**
- 6) **V případě, že dočasně zbudované sjezdy nebudou po určitou dobu využívány, nebo bude jejich využití pouze minimální (zanedbatelná intenzita vozidel stavby), je odpovědná osoba povinna zajistit dočasné zneplatnění přechodného dopravního značení vztahujícího se k těmto sjezdům, a to zakrytím, odstraněním nebo jiným vhodným způsobem v souladu s platnými právními předpisy, zejména zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška č. 294/2015 Sb..**
- 7) **Dopravní značení smí být opětovně uvedeno do platnosti pouze v době skutečného využívání sjezdů, přičemž musí být zajištěna jeho úplnost, správnost a funkčnost.**
- 8) Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 9) **Ke zvýšení bezpečnosti a zlepšení vodící funkce bude komunikace (bypass) vybavena směrovými sloupky dle zvláštního předpisu.**
- 10) V případě, že v místech dopravních napojení stavby dojde k dopravním komplikacím, je nutné v místě zajistit případné řízení provozu (zastavování vozidel) pracovníky stavby ve výstražném oděvu, tito pracovníci budou náležitě poučeni a vybaveni dle příručky.
- 11) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel
- 12) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 13) **V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky. Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.**
- 14) Na silnici I/35 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.

- 15) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů sjezdů a křižovatek.
- 16) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 17) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení úplné uzavírky silnice I/35 pod č. j. KUKHK-DS-2026-16756 (MT). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení úplné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost STRABAG a.s., IČO 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, v zastoupení společností Quo s.r.o., IČO 26487985, se sídlem Křížíkova 2158, 256 01 Benešov, v zastoupení fyzickou osobou podnikající dle živnostenského zákona Michalem Trenčinským, IČO 74289501, se sídlem Pincova 2972/15, Severní Terasa, 400 11 Ústí nad Labem, podala dne 13.08.2026 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35 v úseku mezi obcemi Holovousy a obcí Úlibice, který doplnila a upravila ve dnech 31.08.2026 a 02.09.2026, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/35 v souvislosti s realizací stavby dálnice D35 v úseku Úlibice – Hořice. V souvislosti s výstavbou dálnice v místě mimoúrovňového křížení se silnicí I/35 dojde k její úplné uzavírci a převedení provozu na provizorní bypass. Z tohoto důvodu je nutné přechodným dopravním značením zajistit jednoznačné a bezpečné vedení provozu v dotčeném úseku.

Současně bude v souvislosti s realizací nové přeložky SO 181 docházet k vjezdům a výjezdům vozidel stavby, které je nutné vhodným dopravním značením označit a upozornit tak ostatní účastníky silničního provozu na jejich pohyb.

Navržené přechodné dopravní značení tak reaguje na změny v organizaci dopravy vyvolané postupem výstavby a na zvýšený pohyb vozidel v prostoru stavby. Jeho účelem je zejména zajištění srozumitelného a bezpečného vedení silničního provozu, ochrana účastníků provozu i pracovníků stavby a současně zachování plynulosti dopravy v dotčeném úseku.

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto stanovení a bude užíváno po dobu realizace stavby, nejdéle do 31. 12. 2028.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRP-78467-3/Čj-2026-050406 ze dne 27.08.2026 a upravené DIO odsouhlasil dne 02.09.2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

- DIO při akci „D35 Úlibice – Hořice – provoz po SO 181“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

- 1) STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, v zastoupení společností Quo s.r.o., Křížíkova 2158, 256 01 Benešov, v zastoupení fyzickou osobou podnikající dle živnostenského zákona Michalem Trenčinským, Pincova 2972/15, Severní Terasa, 400 11 Ústí nad Labem
- 2) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3) ostatní – veřejná vyhláška
 - a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín

Na vědomí

Městský úřad Jičín – odbor dopravy, oddělení silničního hospodářství, 17. listopadu 16, Pražské Předměstí, 506 01 Jičín 1