



74531/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje**VAŠE ZNAČKA:****ZE DNE:****ČÍSLO JEDNACÍ:** KUKHK-DS-2026-16332-5 (VJ)**DATUM:** 25.8.2026**VYŘIZUJE:** Ing. Jiří Verner**ODBOR:** dopravy a silničního hospodářství**ODDĚLENÍ:** silničního hospodářství**TELEFON:** 722992822**E-MAIL:** jverner@khk.cz**POČET PŘÍLOH:** 1**SPISOVÝ ZNAK:** 280.4.2

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti MI Roads a.s., IČO 17331099, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno, ze dne 07.08.2026 o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-81162-2/Čj-2026-051006 ze dne 20.08.2026

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/16 v obci Zlatá Olešnice, dle grafického znázornění v příloze

za podmínek

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní (dle grafického znázornění v příloze)

platnost úpravy: od 01.09.2026 do 31.12.2026

důvod: Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je provádění stavebních prací na silnici I/16 v obci Zlatá Olešnice, spočívajících v úpravě krajnice vozovky a napojení dočasného bypassu v rámci výstavby dálnice D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko. Přechodné dopravní značení bude v souvislosti s prováděním těchto prací osazeno v úseku přibližně od km 183,400 do km 184,200 provozního staničení silnice I/16. Vybudovaný bypass bude následně sloužit k zajištění dopravního řešení v souvislosti s pokračováním výstavby dálnice D11 v místě křížení se silnicí I/16. Přechodná úprava provozu je navržena za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti osob provádějících stavební práce.

osoba (organizace) odpovědná za stavbu:

MI Roads a.s., IČO 17331099, Ing. Jan Jelínek, tel. 702150118, e-mail: jan.jelinek@miroads.cz

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:

GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, Nikolas Mikyska, tel. 775720051, e-mail: nikolas.mikyska@gefab.cz

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 5) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příručky.
- 6) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky. Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.
- 7) **Na silnici I/16 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.**
- 8) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr), kdy následně potom v mnoha případech tvoří vážnou překážku silničního provozu.
- 9) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů sjezdů a křižovatek.
- 10) **Jízdní pruhy dotčené přechodnou úpravou budou v minimální šířce 2,75 m v obou směrech.**
- 11) **Přenosné přechodné značení umístění v souvislosti s dočasnou úpravou staveništních sjezdů bude fyzicky odstraněno – ne zneplatněno přeškrtnutím, tak jak je zakresleno na situaci.**
- 12) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 13) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 14) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/16 v obci Zlatá Olešnice pod č. j. KUKHK-DS-2026-16727 (MT). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost MI Roads a.s., IČO 17331099, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno, podala dne 07.08.2026 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/16 v obci Zlatá Olešnice v souvislosti s prováděním stavebních prací souvisejících s výstavbou dálnice D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/Polsko, v rozsahu dle grafického znázornění v příloze.

Předmětem prací je zejména úprava krajnice vozovky silnice I/16 pro napojení dočasného bypassu. Přechodné dopravní značení bude v souvislosti s prováděním těchto prací osazeno v úseku přibližně od km 183,400 do km 184,200 provozního staničení silnice I/16, přičemž samotné stavební práce budou probíhat pouze v místech určených projektovou dokumentací a dopravně inženýrským opatřením.

Vybudování bypassu je součástí organizace výstavby dálnice D11 v prostoru jejího budoucího křížení se silnicí I/16. Po dokončení bude bypass následně využit pro zajištění dopravního řešení umožňujícího pokračování dalších etap výstavby dálnice v dotčeném prostoru. Konkrétní režim provozu a způsob převedení provozu na bypass bude řešen samostatnou přechodnou úpravou provozu.

Provádění stavebních prací v bezprostředním okolí silnice I/16 může ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Z tohoto důvodu je po dobu jejich provádění nezbytné upravit organizaci provozu prostřednictvím přechodného dopravního značení dle předloženého dopravně inženýrského opatření.

Navržená přechodná úprava provozu byla posouzena s ohledem na charakter prováděných prací a potřebu zachování bezpečného provozu v dotčeném úseku. Správní orgán proto dospěl k závěru, že navržené dopravní opatření je nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRP-81170-2/Čj-2026-051006 ze dne 20.08.2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu v rozsahu stanoveném tímto opatřením.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

- DIO při akci „D11 09 provizorní komunikace na I/16 - bypass“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

- 1) MI Roads a.s., IČO 17331099, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, v zastoupení společností GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno
- 2) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3) ostatní – veřejná vyhláška
 - a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

Na vědomí

Městský úřad Trutnov – odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov