



74260/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA:

ZE DNE: 30.07.2026

ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-DS-2026-16294-4

DATUM: 24.8.2026

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Jan Janeček

ODBOR: dopravy a silničního hospodářství

ODDĚLENÍ: silničního hospodářství

TELEFON: 607068663

E-MAIL: jjanecek@khk.cz

POČET PŘÍLOH: 1

SPISOVÝ ZNAK: 280.4.2

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice *o z n a m u j e*, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-769626-2/ČJ-2026-050406 ze dne 21. srpna 2026

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/32 v obci Pševs, dle grafického znázornění v příloze.

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: retroreflexní.

Platnost úpravy: od 01.09.2026 do 31.10.2026.

Důvod: výstavba chodníku.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Jindřich Halász, M-SILNICE a.s., závod Sever, tel. 725921281.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajícími se dopravního značení a zařízení. Přechodné dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválených Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023, dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky).
- 4) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- 5) Boční umístění přenosného značení musí být vzdálený alespoň 0,5 m (nejméně 0,25 m) od okraje jízdního pruhu. Od jízdního pruhu mohou být značky vzdáleny nejvýše 4,0 m.
- 6) Přechodné značení se umísťuje spodním okrajem ve výšce nejméně 1,0 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 7) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 8) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení výstražných světél LH8, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.
- 9) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací.
- 10) Přechodné značení bude ukotveno tak, aby nedocházelo k pádu vlivem nepříznivých klimatických podmínek.
- 11) Dopravní značení přechodné úpravy silničního provozu bude umístěno mimo rozhledová pole křižovatek.
- 12) Zodpovědná osoba za provedení přechodné úpravy provozu bude v pravidelných intervalech provádět kontrolu stavu umístěného dopravního značení, příp. světelného signalizačního zařízení či dopravních zařízení. Zjištěné nedostatky budou neprodleně odstraňovány.
- 13) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených předpisů.
- 14) V případě vzniku nepředpokládaných problémů v rámci realizace navrženého dopravně inženýrského opatření či dopravních komplikací v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany dopravního inspektorátu Policie ČR požadováno další doplnění, úpravy dopravního značení nebo i úpravy doby a způsobu usměrnění silničního provozu vozidel.
- 15) Po ukončení akce dopravní značení umístěné v souvislosti s akcí okamžitě odstraněno, povrch pozemní komunikace bude uveden do řádného stavu, který umožní bezpečné užívání.
- 16) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění

Společnosti M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/32 v obci Pševs.

Důvodem je výstavba chodníku v obci Pševs.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č.

361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-79626-2/ČJ-2026-050406 ze dne 21. srpna 2026.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jan Janeček
referent oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Pševes.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

I/ účastníci řízení

- 1/ M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska
 - b/ obec Pševes – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Jičín

Přílohy

Situace DIO.