

Schéma B/3

**Standardní pracovní místo
Zúžení jízdního pruhu.**

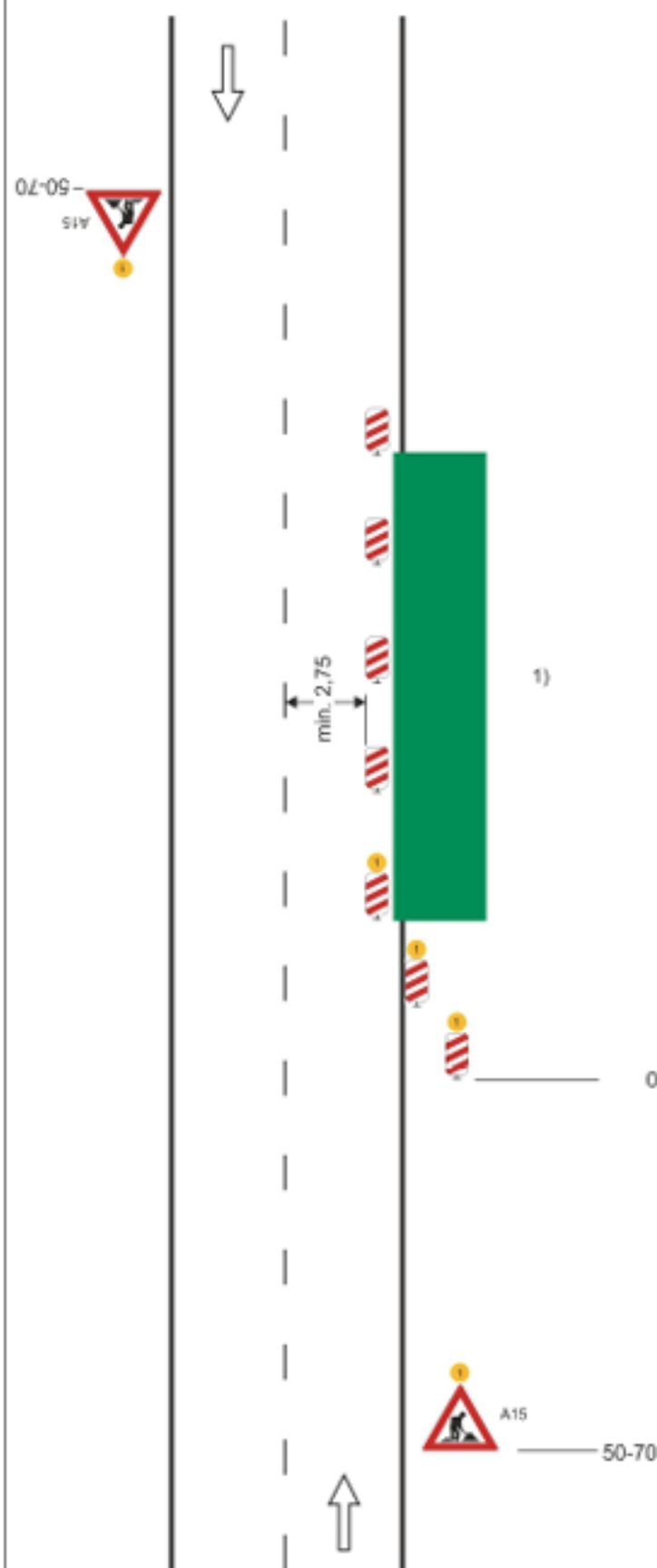
podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) *užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo stezek
pro cyklisty podle schémat B/17
až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



Ověřovací doložka

Změna datového formátu dokumentu v digitální podobě podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který změnu datového formátu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje
územní odbor, dopravní inspektorát
Balbínova 24
Jičín

Datum vyhotovení:

15.07.2026 13:15

Jméno a příjmení osoby, která změnu datového formátu provedla:

por. Tomáš Foff, DiS.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Výsledek ověření:

Tento typ vstupujícího digitálního dokumentu se neověřuje na existenci a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu / značky / pečeti / časového razítka..

Původní datový formát dokumentu

PNG [image/png]