



67243/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje**VAŠE ZNAČKA:****ZE DNE:** 29.06.2026 + 17.07.2026**ČÍSLO JEDNACÍ:** KUKHK-DS-2026-14646-4 (VJ)**DATUM:** 27.7.2026**VYŘIZUJE:** Ing. Jiří Verner**ODBOR:** dopravy a silničního hospodářství**ODDĚLENÍ:** silničního hospodářství**TELEFON:** 722992822**E-MAIL:** jverner@khk.cz**POČET PŘÍLOH:** 5**SPISOVÝ ZNAK:** 280.4.2**V e ř e j n á v y h l á š k a****Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M-SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, Oblastní závod SEVER, Hradecká 415, 506 01 Jičín, ze dne 29.06.2026, který doplnila dne 17.07.2026, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-68654-3/Čj-2026-050406 ze dne 14.07.2026

přechodnou úpravu provozu – prodloužení termínu

**na silnicích I/16 a I/16L v obci Nová Paka, dle grafického znázornění v příloze
za podmínek**

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní (dle grafického znázornění v příloze)

Platnost úpravy: od 03.08.2026 do 05.11.2026 – rozděleno do dvou etap – úplná uzavírka PK

- 1. Etapa od 03.08.2026 do 31.08.2026 (29 dní)** - uzavření celého úseku od km 2,4 po km 2,915 (515m)
- 2. Etapa od 01.09.2026 do 16.10.2026 (45 dní)** - uzavření úseku od km 2,4 po km 2,811 (411m) – bude umožněn provoz po opravené okružní křižovatce
- 3. V termínu od 17.10.2026 do 05.11.2026** – pohyblivé pracovní místo na dokončovací práce, vodorovné dopravní značení, výsadbu stromů, terénní úpravy – bude probíhat za obousměrného provozu s omezením pouze v jednotlivých pracovních místech.

důvod: celková rekonstrukce pozemní komunikace I/16L v obci Nová Paka, ul. Pražská (odfrézování stávajících živičných vrstev, výměna podkladních vrstev, výměna aktivní zóny dle potřeby, oprava obrubníků, výměna pojízdného prstence okružní křižovatky apod.)

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:

- M-SILNICE a.s., IČO 42196868, Daniel Jerie – stavbyvedoucí, tel. 602420109, e-mail: daniel.jerie@msilnice.cz

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.**
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“) a „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.**
- 5) Na silnicích I/16 a I/16L bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 6) **Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.**
- 7) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 8) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel LH8, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat příručky.
- 9) Nepoužívané prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob vyvolané touto stavbou budou zakryty, ohrazeny, nebo zasypany a budou osvětleny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců.
- 10) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 11) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 12) V rámci realizace prací, omezení a uzavírek nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou silničního provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených předpisů. Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou a objízdnou trasou.
- 13) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení úplné uzavírky silnice I/16L pod č. j. KUKHK-DS-2026-14066-11 (MT) ze dne 24.07.2026. Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení úplné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost M-SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, Oblastní závod SEVER, Hradecká 415, 506 01 Jičín podala dne 29.06.2026 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/16 a I/16L v obci Nová Paka, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je celková rekonstrukce pozemní komunikace I/16L v obci Nová Paka, ul. Pražská (odfrézování stávajících živičných vrstev, výměna podkladních vrstev, výměna aktivní zóny dle potřeby, oprava obrubníků, výměna pojízdného prstence okružní křižovatky apod.).

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-68654-3/Čj-2026-050406 ze dne 14.07.2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

- 5 x DIO při akci: „Nová Paka, ul. Pražská – oprava pozemní komunikace I/16L“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Nová Paka. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

1/ M-SILNICE a.s., se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, Oblastní závod SEVER, Hradecká 415, 506 01 Jičín

2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

b) Městský úřad Nová Paka – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín

Na vědomí

Městský úřad Nová Paka – stavební odbor, silniční hospodářství, silniční správní úřad, Dukelské náměstí 39, 509 01 Nová Paka