SITUACE DIO FÁZE 2, M 1:250

LEGENDA FÁZÍ DIO:

- PRACOVNÍ MÍSTO – PROSTOR STAVENIŠTĚ (PROBÍHAJÍCÍ FÁZE DIO)
- OPLOCENÍ MIN. VÝŠKY 1,8 m
- PŘECHODY PŘES VÝKOPY NEJMÉNĚ 1,5 m ŠIROKÉ
- KORIDOR PRO CHODCE NEJMÉNĚ 1,5 m ŠIROKÝ
- A15 PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

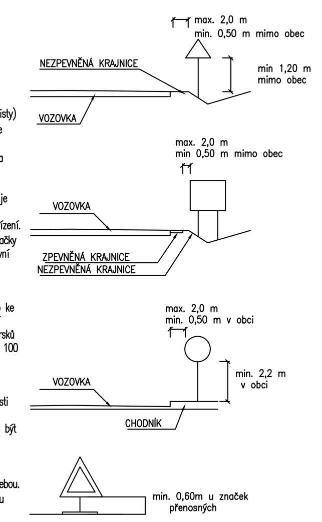
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umisťovat za deformační zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umisťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umisťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umisťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umisťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umisťovat pouze značky téhož typu velikosti.



ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 259 62 914

investor: GasNet s.r.o.
Klíšská 940, 400 01 Ústí nad Labem

REKO MS HRADEC KRÁLOVÉ - STŘELECKÁ I. ET.

kraj: Královéhradecký	odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
MÚ / OÚ: Hradec Králové	odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
stupeň utajení: bez utajení	vypracoval: Sabina Čáslavská
datum: 04/ 2025	kontroloval: Ing. Jan Fiala
zakázkové číslo: 25ASRA0100000002	změna číslo: 00
stupeň PD: -	měřítko: 1:250

SPECIÁLNÍ VÝKRESY
SITUACE DIO FÁZE 2

C.4.2.
3.2