



56063/2026/KHK

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje****VAŠE ZNAČKA:****ZE DNE:****ČÍSLO JEDNACÍ:** KUKHK-DS-2026-11007-11 (VJ)**DATUM:** 17.6.2026**VYŘIZUJE:** Ing. Jiří Verner**ODBOR:** dopravy a silničního hospodářství**ODDĚLENÍ:** silničního hospodářství**TELEFON:** 722992822**E-MAIL:** jverner@khk.cz**POČET PŘÍLOH:** 1**SPISOVÝ ZNAK:** 280.4.2

## **V e ř e j n á   v y h l á š k a**

### **Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, v zastoupení společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno, ze dne 18.05.2026, který doplnila ve dnech 03., 15 a 16.06.2026, o z n a m u j e, že

### **stanoví**

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-56246-3/Čj-2026-051006-VJ ze dne 15.06.2026 a změnu DIO odsouhlasil telefonicky dne 16.06.2026

### **přechodnou úpravu provozu – druhé prodloužení termínu**

**na silnici I/37 v úseku mezi obcemi Kocbeře a Hajnice, dle grafického znázornění v příloze**

#### **za podmínek**

**dopravní značení provedte jako:** přenosné dopravní značení

**velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**provedení dopravního značení:** retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

**platnost úpravy: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy do 23.12.2026**

**důvod:** výstavba dálnice D11 Jaroměř – Trutnov SO 210 – I. etapa – výstavba mostních pilířů, zúžení pozemní komunikace I/37, kyvadlový provoz

**osoba (organizace) odpovědná za stavbu:**

- M – SILNICE a.s., IČO 42196868, Ing. Veronika Malinská, tel. 721975409, e-mail: veronika.malinska@msilnice.cz

**osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:**

- GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, Nikolas Mikyska, tel. 775720051, e-mail: [nikolas.mikyska@gefab.cz](mailto:nikolas.mikyska@gefab.cz)
- kontaktní číslo v případě poruchy provizorního dynamického SSZ, tel. 725 143 332 – nonstop dispečink

**Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu**

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhláškou č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- 5) **Požadujeme, aby v rámci předmětné částečné uzavírky na silnici I/37 bylo použito dynamicky řízené provizorní světelné signalizační zařízení.**
- 6) **Kontaktní číslo na osoby odpovědné za provoz dynamického světelného signalizačního zařízení bude uvedeno na informační tabuli umístěné na stavbě a také přímo na signalizačním zařízení.**
- 7) Navržené výstražné dopravní značení A 10 bude opakováno cca 50m před světelnou signalizací.
- 8) V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených pracovníků stavby, vybavených výstražným oblečením dle příručky. Řízení provozu pomocí náležitě poučených a vybavených pracovníků stavby bude probíhat do doby opětovného spuštění světelné signalizace.
- 9) Během provádění stavebních prací nebude zasahováno do povrchu pozemní komunikace I/37, zábor pozemní bude sloužit pouze pro stání mechanizace, případně pro složení materiálu.
- 10) Za snížené viditelnosti bude výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 11) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příručky.
- 12) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky.
- 13) Na silnici I/37 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 14) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr), kdy následně potom v mnoha případech tvoří vážnou překážku silničního provozu.
- 15) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů sjezdů a křižovatek.
- 16) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 17) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 18) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

**Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/37 v obci Hajnice pod č. j. KUKHK-DS-2026-11102 (MT). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.**

### **Odůvodnění**

Společnost M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, v zastoupení společností GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, se sídlem Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno, podala dne 18.05.2026 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/37 v úseku mezi obcemi Kocbeře a Hajnice, který doplnila ve dnech 03., 15 a 16.06.2026 ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je výstavba dálnice D11 Jaroměř – Trutnov SO 210 – I. etapa – výstavba mostních pilířů, zúžení pozemní komunikace I/37, kyvadlový provoz.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRPH-56246-3/Čj-2026-051006-VJ ze dne 15.06.2026 a změnu DIO odsouhlasil telefonicky dne 16.06.2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner  
referent oddělení silničního hospodářství

### **Přílohy**

- DIO při akci „D11 Jaroměř – Trutnov SO 210 – I. etapa“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

#### *Účastníci řízení*

- 1) M – SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, v zastoupení společností GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, Tuřany, 620 00 Brno
- 2) Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3) ostatní – veřejná vyhláška
  - a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

#### *Dotčené orgány*

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

#### *Na vědomí*

Městský úřad Trutnov – odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem – odbor dopravní a správní, nám. TGM 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem