

LEGENDA NÁVRHU

- HRANICE STAVBY
- HRANICE SO (KŘIŽOVATKY)
- NÁVRH OSY
- REZNA SPÁRA V NÁPOJENÍ
- BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA BÍLÉ BARVY
- SILNIČNÍ SVOODILA
- DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ SVOODNICE

LEGENDA PLOCH:

- KONSTRUKCE A
- KONSTRUKCE B
- KONSTRUKCE C - OŽK PROVEDENÁ ÚDRŽBOU 2025
- STUPŇOVITÉ NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (ZPEVNĚNÍ) Z R-MATERIÁLU (40 RA 0/8)
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (ZPEVNĚNÍ) ZE ŠTĚRKODRTI
- TERÉNNÍ ÚPRAVY / OHUMOVÁNÍ A OSETÍ

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- B1** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
 - velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- V1a** NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, STRUKTURÁLNÍ DLE TP 70
 - Značky č. V 4, č. V 1a mezi značkou č. V 13a a značkou č. V 2b a značka č. V 2b s kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/ strukturální. Provedení se zvukovým efektem a vibračním účinkem se neprovádí v intravilánu.
 - Šípky, stíny č. V 13a, parkovací stání, V11a atd. budou v provedení hladkém. Příčné čáry a přechody pro chodce musí být v provedení profilovaném /strukturálním.

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

- Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je
- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru $R_o \geq 1250$ m 50 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $1250 \text{ m} > R_o \geq 850$ m 40 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $850 \text{ m} > R_o \geq 450$ m 30 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $450 \text{ m} > R_o \geq 250$ m 20 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $250 \text{ m} > R_o \geq 50$ m 10 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $R_o < 50$ m 5 m

Před umístěním sloupků svíslého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

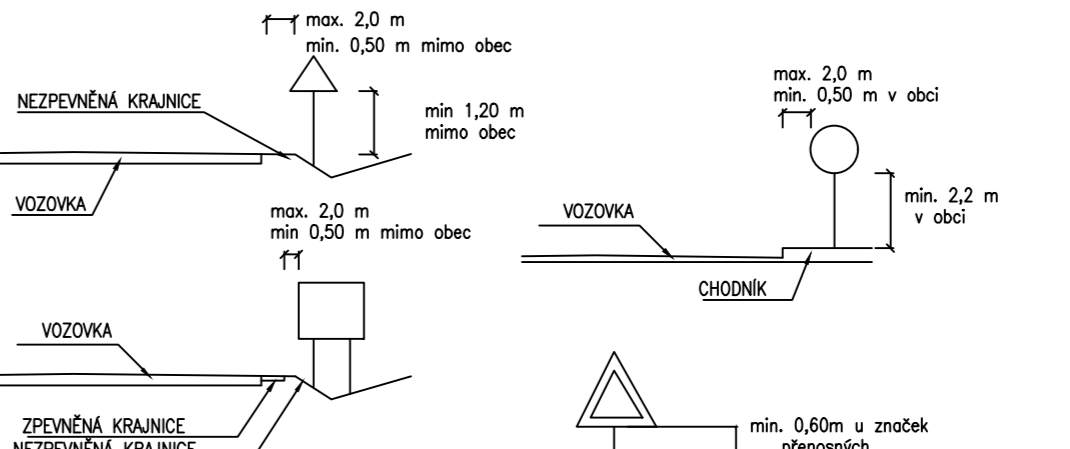
Boční umístění
Svíslé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchodného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V osech silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformovatelnou zónu záchytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svíslé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflektivní dopravní značky a reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhelník odzvu světelných paprsků reflektorů vozidel působal na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzálednost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno všem vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo vybraných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

investor:
Ředitelství silnic a dálnic s.p.
Na Pankráci 546 / 56., 140 00 Praha 4, tel: 241 084 111

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914

Objednatel RDS: SWIETELSKÝ stavební s.r.o.
závod Dopravní stavby VYCHOD, Spojovací 57/56, 503 11 Hradec Králové

I/14 Bílý Újezd, oprava AB

- kraj: Královéhradecký
- MÚ / OU: Rychnov nad Kněžnou
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 02/2026
- zakázkové číslo: 26ASSA002
- stupeň PD: RDS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval: Ing. Tomáš Doležal
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: 1:500

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - 3

D.1.1.1
2.3