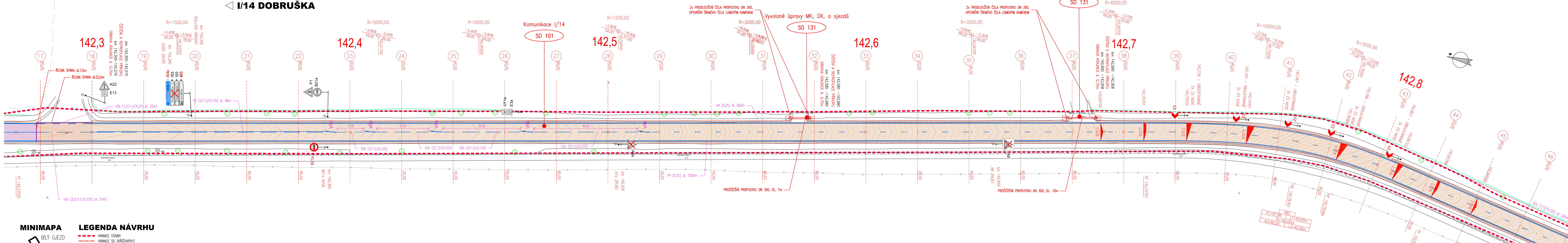


**I/14 DOBRUŠKA**

**I/14 RYCHNOV NAD KNĚŽNOU**

**Vyvolané úpravy MK, ÚK, a sjezdů**



**MINIMAPA**  
BÍLÝ ÚJEZD

**LEGENDA NÁVRHU**

- HRANICE STAVBY
- HRANICE SO (KŘÍŽOVATKY)
- NÁVRH OSY
- ŘEZNÁ SPÁRA V NÁPOJENÍ
- BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA BÍLÉ BARVY
- SILNIŠNÍ SVOVDILA
- DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ SVOVDICE

**LEGENDA PLOCH:**

- KONSTRUKCE A
- KONSTRUKCE B
- KONSTRUKCE B - OŽK PROVEDENÁ ŐURZBOU 2025
- STUPŔOVITĚ NÁPOJENÍ NA STÁVNÍCI STAV
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (ZPEVNĚNĚ) Z R-MATERIÁLU (40 RA 0/8)
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (ZPEVNĚNĚ) ZE ŠTERKODRTI
- TERĚNNĚ ŐRÁVY / OHUMISOVÁNÍ A OSETI

**LEGENDA DOPRAVNĚHO ZNAČENĚ:**

**B1** NOVĚ SVISLĚ DOPRAVNĚ ZNAČENĚ  
-retroreflexnĚ fŔlie typu R2 dle ČSN EN 12899-1  
-velikost základnĚ 2: trojĚhelnĚk 900, kruh 700, ětverec 500, obdĚlnĚk 500x700

**V10** NOVĚ VODOROVNĚ ZNAČENĚ - TYP II, STRUKTURÁLNĚ DLE TP 70

Značky ě. V 4, ě. V 1a mezi značkou ě. V 13a a značkou ě. V 2b a značka ě. V 2b s kadencĚ 1,5/1,5 m budou z profilovanĚho/strukturálnĚho znaĚenĚ vyznaĚujĚícího se pŔi pŔejezdu zvukovĚm efektem a vibraĚnĚm ťincem. OstatnĚ poddĚlnĚ ěary budou profilovanĚ/ strukturálnĚ. ProvedenĚ se zvukovĚm efektem a vibraĚnĚm ťincem se neprovádĚ v intravilánu.

ŠpĚky, stĚny ě. V 13a, parkovacĚ stĚnĚ, V11a atd. budou v provedĚnĚ hladkĚm. PŔĚĚNĚ ěary a pŔechody pro chodce musĚ bĚt v provedĚnĚ profilovanĚm /strukturálnĚm.

V nĚvrhu jsou prezentovanĚ pouze smĚrovĚ sloupky ěervenĚ barvy v mĚstĚ sjezdů. SmĚrovĚ sloupky bĚle barvy a ostatnĚ budou umĚstĚnĚ dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle nĚsledujĚících zsdad:

VzĚjĚrnĚ vzdĚlenost smĚrovĚch sloupkĚ je

- v pŔĚmĚ a ve smĚrovĚm oblouku o polomĚru  $R \geq 1250$  m ..... 50 m
- ve smĚrovĚch obloucĚch s hodnotami polomĚrů  $850$  m  $> R \geq 850$  m ..... 40 m
- ve smĚrovĚch obloucĚch s hodnotami polomĚrů  $450$  m  $> R \geq 250$  m ..... 30 m
- ve smĚrovĚch obloucĚch s hodnotami polomĚrů  $250$  m  $> R \geq 250$  m ..... 20 m
- ve smĚrovĚch obloucĚch s hodnotami polomĚrů  $250$  m  $> R \geq 50$  m ..... 10 m
- ve smĚrovĚch obloucĚch s hodnotami polomĚrů  $R < 50$  m ..... 5 m

PŔed umĚstĚnĚm sloupkĚ svĚslnĚho dopravnĚho znaĚenĚ probĚhne pochůzka na mĚstĚ za ťiĚasti zĚstupců Di Policie ĚR, investora a zhotovitele. Bude upŔesĚnĚ pŔesnĚ umĚstĚnĚ sloupkĚ.

**UMĚSTĚNĚ DOPRAVNĚHO ZNAČENĚ**

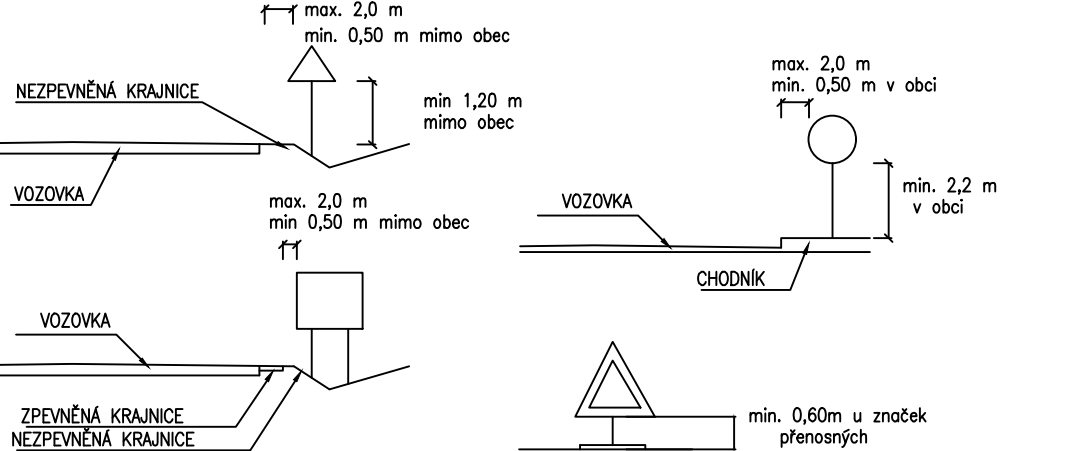
BoĚnĚ umĚstĚnĚ  
SvĚslnĚ dopravnĚ znaky, dopravnĚ zaŔizenĚ ani jejich nosnĚ konstrukce nesmĚjĚ zasahovat do vymezenĚ ťisti dopravnĚho prostoru stanovenĚ vlnou sĚnku a vlnou vĚšky silnice (vĚtĚnĚ ťisti vymezenĚ pro cyklistĚ) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. NosnĚ konstrukce dopravnĚch znaĚek a dopravnĚch zaŔizenĚ mohou zasahovat pouze do pŔoĚchodnĚho prostoru (prostor pro chodce nebo cyklistĚ), a to pouze za pŔechodkĚ, ťe v nĚm mĚstĚ zĚstane volnĚ ťĚka 1,50 m.

V ěesĚch silnicĚ, kde jsou umĚstĚnĚ zĚchytnĚ bezpečnostnĚ zaŔizenĚ, je kĚsĚnĚ sloupky a nosnĚ konstrukce dopravnĚch znaĚek a dopravnĚch zaŔizenĚ umĚstĚnĚ za deformacĚnĚ zĚnu zĚchytnĚch bezpečnostnĚch zaŔizenĚ /silniĚnĚ svodidel/ vĚse uvedenĚ zĚsady se nevztahujĚ na dopravnĚ znaky a dopravnĚ zaŔizenĚ, kterĚ oznaĚujĚ pŔechůzky silniĚnĚho provozu, pracovní mĚsta a jnĚ dopravnĚ omezenĚ.

**SmĚrovĚ umĚstĚnĚ**  
SvĚslnĚ dopravnĚ znaky a dopravnĚ zaŔizenĚ se umĚstĚjĚ pŔĚĚNĚ kolmo ke smĚru silniĚnĚho provozu. ReflexnĚ dopravnĚ znaky a reflexnĚ dopravnĚ zaŔizenĚ se umĚstĚjĚ tak, aby maximálnĚ ťincĚ odrazu svĚtelnĚch papŔskĚ reflektatĚrĚ vozidel pŔoĚbĚli na řĚdĚ mĚsto obce ze vzdĚlenosti pŔĚbĚzĚ 100 m, v obci pŔĚbĚzĚ 50 m.

VzdĚlenost mezi dopravnĚmi znaĚkami  
V poddĚlnĚm smĚru se dopravnĚ znaky umĚstĚjĚ ve vzĚjemnĚ vzdĚlenosti tak, aby je bylo moĚno vĚs vnĚmat. Na silnicĚch je tato vzdĚlenost nejmĚnĚ 30 m, v obci na dopravnĚ mĚlo vyznamnĚjĚ silnicĚch mĚzĚ bĚt vĚjĚmĚnĚ 10 m.

UspŔoĚdĚnĚ a kombinace  
DopravnĚ znaky se na sloupku (konstrukci) umĚstĚjĚ symetrickĚ pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umĚstĚt pouze znaky lĚnĚho typu vĚlĚkosti.



- SouřadnicovĚ systĚm S-JTSK  
- VĚškovĚ systĚm Bpv

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

investor:  
**ŘeditelstvĚ silnic a dĚlnic s.p.**  
Na PankrácĚ 546 / 56 , 140 00 Praha 4, tel: 241 084 111

**ING. IVAN ŠĚR**  
PROJEKTOVÁNĚ DOPRAVNĚCH STĚVEB ĚZ s.r.o.  
Haskova 1714/3, 500 02 Hradec KrĚlovĚ, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz  
Ě. 259 62 914

Objednatel RDS: SWIETELSKĚ stavebnĚ s.r.o.  
zĚvod DopravnĚ stavby VĚYCHOD, SpojovacĚ 57/56, 503 11 Hradec KrĚlovĚ

**I/14 BĚlĚ Őjezd, oprava AB**

- Ěraj: KrĚlovĚhradeckĚ
- MĚ / OĚ: Rychnov nad KnĚžnou
- stapeŔ utajĚnĚ: bez utajĚnĚ
- datum: 02/2026
- zakĚzkovĚ ěíslo: 26ASA002
- stapeŔ PD: RDS
- odpovĚdnĚ projektant stavby: Ing. Ivan ŠĚr
- odpovĚdnĚ projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vystavovatel: Ing. TomĚš DolĚtal
- kontrolovatel: Ing. Jan Fiala
- zmĚna ěíslo: 00
- mĚřĚtko: 1:250

**OBJEKTY POZEMNĚCH KOMUNIKACĚ**  
SITUACE POZEMNĚ KOMUNIKACE - 2

D.1.1.1  
**2.2**