



PROVÁDĚCÍ ZPRÁVA

Příjemce: Královéhradecký kraj

Název akce: III/2997 Hradec Králové, ulice Buzulucká a Pouchovská

ISPROFOND: 5526210007

Zpráva o provedení zkušebních úseků v rámci nových technologií – rok 2023

V rámci zavádění nových technologií byla vybrána silnice **III/2997** v Hradci Králové, konkrétně ulice **Buzulucká a Pouchovská**. Tato komunikace je jednou z nejzatíženějších ve městě, neboť spojuje městský okruh se skladištní oblastí a zajišťuje dopravní obsluhu pro Dopravní podnik města Hradec Králové, který zde má hlavní garáže. Celková délka opravovaného úseku činí **0,815 km**.

Cílem stavby bylo ověření nestandardních krytových souvrství, která mají za cíl zvýšit únosnost a životnost vozovky v extrémně zatíženém městském prostředí. Nové technologie byly aplikovány ve dvou sekcích (B a C), zatímco sekce A slouží jako referenční s běžnými asfaltovými směsmi.

Technické řešení a rozdělení úseků

Komunikace byla rozdělena na 3 sekce s odlišným způsobem opravy. V celém úseku bylo provedeno frézování v tloušťce 100 mm: Lokálně byly provedeny sanace podkladní vrstvy směsí ACP 22+, 22S v tloušťkách 60-100 mm. Následně byla položena tato 3 různá souvrství:

- **Sekce A (km 0,000 – 0,194): Běžné asfaltové směsi**

- Obrusná vrstva: ACO 11+; 50/70 tl. 40 mm.
- spojovací postřík kation. asf. emulzí PS-CP 0,4 kg/m²
- Ložní vrstva: ACL 16+; 50/70 tl. 70 mm.
- spojovací postřík kation. asf. emulzí PS-CP 0,6 kg/m²
- Celková tloušťka úpravy konstrukce vozovky: 110 mm

- **Sekce B (km 0,194 – 0,460): Směsi modifikované přísadou Duroflex**

Tato technologie využívá ztužující přísadu **Duroflex** pro zvýšení odolnosti proti tvorbě trvalých deformací.

- Obrusná vrstva: ACO 11+; 50/70 (DUROFLEX) tl. 40 mm
- spojovací postřík kation. asf. emulzí PS-CP 0,4 kg/m²
- Ložní vrstva: ACL 16+; 50/70 (DUROFLEX) tl. 70 mm.
- spojovací postřík kation. asf. emulzí PS-CP 0,6 kg/m²
- Celková tloušťka úpravy konstrukce vozovky: 110 mm



- **Sekce C (km 0,460 – 0,815): Konstrukční souvrství ResiSkán**

Systém **ResiSkán** představuje vysoce odolné souvrství s modifikovaným pojivem.

○ Obrusná vrstva: SMA 16+; PmB 45/80 (ResiSkán)	tl. 40 mm
○ s posypem předobaleným kamenivem	frakce 2/4.
○ spojovací postřík kation. modif. asf. emulzí PS-CP	0,4 kg/m ²
○ Ložní vrstva: ACL 22S PmB 45/80 (ResiSkán)	tl. 70 mm
○ <u>spojovací postřík kation. asf. emulzí PS-CP</u>	<u>0,6 kg/m²</u>
○ Celková tloušťka úpravy konstrukce vozovky:	110 mm

V celém úseku byla následně provedena obnova svislého a vodorovného dopravního značení, dle TP 65 – Zásady pro svislé dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Ekonomické vyhodnocení a přínosy

Celkové náklady na stavbu dosáhly **15 807 069,32 Kč bez DPH** (dle dodatku č. 2).

Použití technologií Duroflex a ResiSkán představuje investici do prodloužení životního cyklu vozovky na extrémně exponovaných místech, jako jsou zastávky a křižovatky s vysokým podílem těžké dopravy (DPMHK). Očekává se:

1. Výrazné snížení nákladů na budoucí údržbu díky eliminaci vyjetých kolejí.
2. Zvýšení bezpečnosti provozu obnovou protismykových vlastností.
3. Minimalizace budoucích uzavírek v klíčovém dopravním uzlu města.

Závěr

Stavba byla dokončena k 1. 10. 2023 a předána bez závad a nedodělků. Záruční doba na dílo je stanovena na **60 měsíců** a končí 1. 10. 2028. V následujících obdobích bude sledována účinnost použitých modifikovaných směsí v porovnání s běžným asfaltovým betonem v sekci A.

Vypracoval dne 29. 9. 2023


ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
IČO: 27502988 DIČ: CZ27502988 1321

Tomáš Idunk Technik OPRS