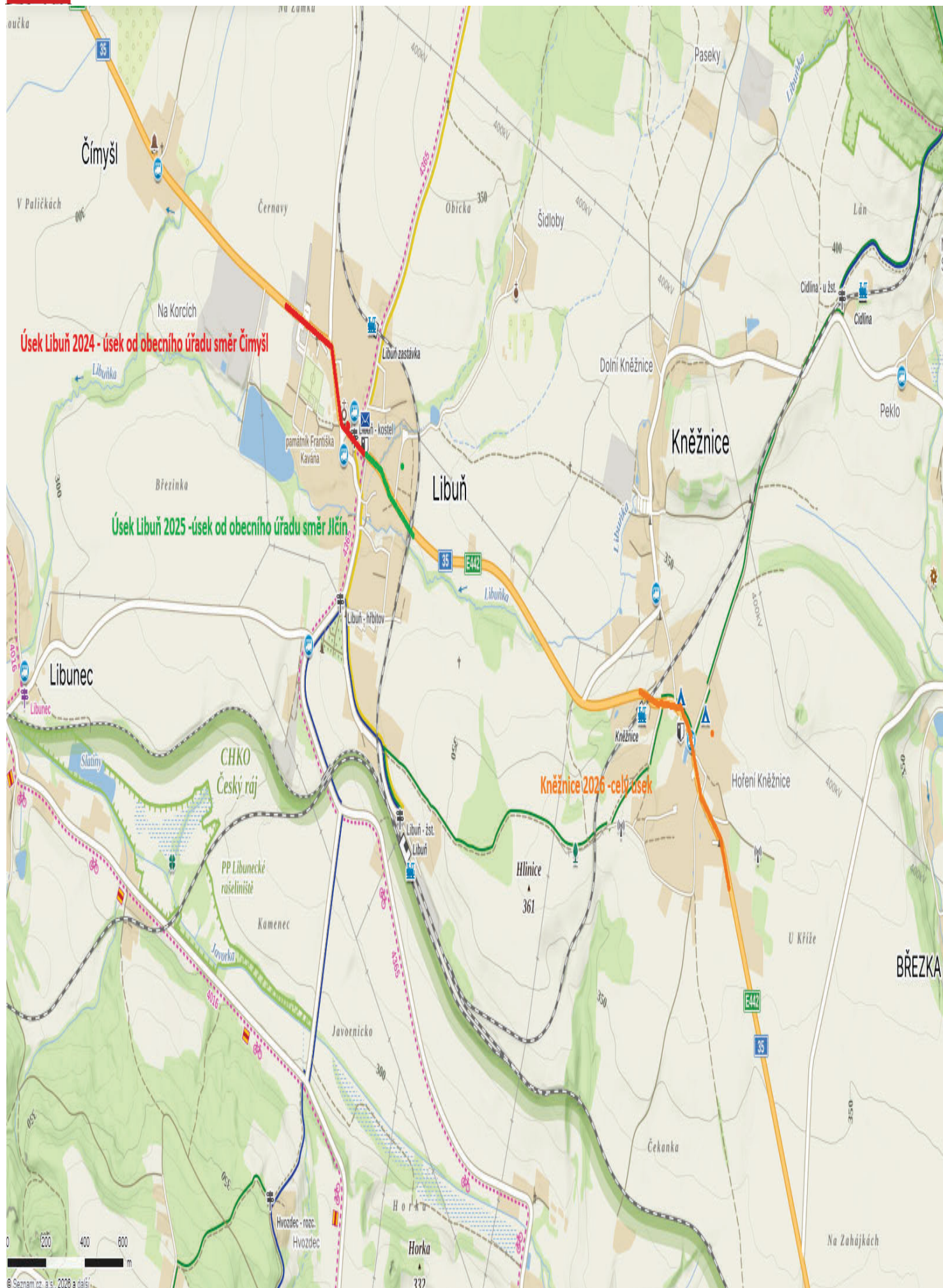




01
02

Pracovní místo

OK 236

krátkodobé

dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz

přednost řízena pracovníkem s terčem

Schéma smí být použito pouze při nesnížené viditelnosti.

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, 019 a textová část

1) A 15 dle potřeby

Například pokud je v daném úseku místo s dohledem menším než 50 m

+ E 13 (STŘÍDAVÝ PROVOZ)

+ případně E4 (500 m až 2 km)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno údaj na E4 se zaokrouhlí na 200 m

Při rychlosti vyšší než 60 km/h je značka A 15 doporučena vždy

NEBO

pracovník s červeným praporkem



2) Délka dle typu (význam, hustota provozu atd.) komunikace a reálné rychlosti – viz tabulka 2

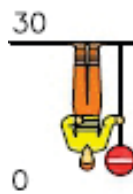
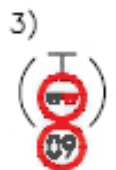
3) Snížení rychlosti B20a podle šířky pruhu x (viz schéma 033) nebo místních podmínek; zákaz předjíždění B21a dle potřeby

0 5x dopravní kužely
výška min. 0,5 m

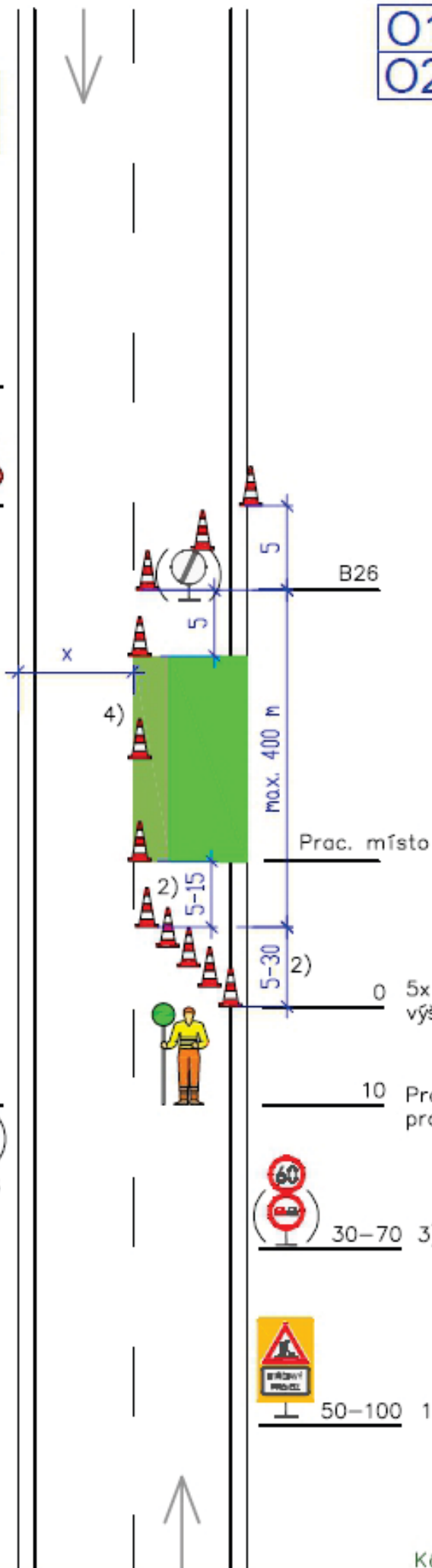
10 Pracovník s terčem
pro střídavý provoz

3) 4) Dopravní kužely, výška min. 0,5 m
odstup max. 9 m

1)



Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023



Ověřovací doložka

Změna datového formátu dokumentu v digitální podobě podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který změnu datového formátu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje
územní odbor, dopravní inspektorát
Balbínova 24
Jičín

Datum vyhotovení:

23.03.2026 14:23

Jméno a příjmení osoby, která změnu datového formátu provedla:

por. Tomáš Foff, DiS.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Výsledek ověření:

Nebyla zjištěna přítomnost elektronického podpisu / značky / pečeti / časového razítka.

Původní datový formát dokumentu

PDF [application/pdf]