

# U nás v kraji

## Historický úspěch krajských parasportovců na hrách v Itálii



FOTO: Český paralympijský tým

**Na zimní paralympiádu v italské Cortině se vypravila nejpočetnější česká výprava v historii.**

Her se zúčastnilo 24 parasportovců. Českou republiku a náš region reprezentovali: Simona Bubeníčková s trasérem Davidem Šrůtkem, Carina Edlingerová s trasérem Alexandrem Pařavou, Matěj Škoda, Miroslav Motejk a Tadeáš Kříž.

Za jejich přípravou stojí Český paralympijský výbor a také Centrum handicapovaných lyžařů z Janských Lázní, jedinečný projekt, který dlouhodobě pomáhá lidem s handicapem. Královéhradecký kraj projekt finančně podpořil, věřil jeho průkopníkům, sdílel jejich vize a dlouhodobé cíle až k nynějšímu úspěšnému završení. Výsledky jsou úžasné.

Carina Edlingerová s trasérem Alexandrem Pařavou vybojovali zlatou a stříbrnou medaili, Simona Bubeníčková s trasérem Davidem Šrůtkem získali tři stříbrné a jednu bronzovou medaili, Tadeáš Kříž skončil na 6. místě ve sjezdu a na 8. místě ve slalomu, Matěj Škoda doběhl do cíle v desetikilometrovém závodě jako třináctý. |

*Pokračování na straně 4*

## Téměř dvě miliardy korun na dopravní stavby

**Královéhradecký kraj pro rok 2026 vyčlenil na dopravní stavby rekordních 1,936 miliardy korun včetně DPH, což je o 100 milionů korun více než v loňském roce.**

Kraj plánuje celkem 45 dopravních staveb, z nichž 13 pokračuje z loňska, a další souvislé opravy silnic. Podle plánů by se měly dopravní stavby týkat 48 kilometrů silnic a 18 mostů. V kraji současně pokračují státní investice do výstavby dálniční sítě.

„Podařilo se nám znovu navýšit množství peněz na rekonstrukce krajských silnic a mostů. Silniční síť

je pro rozvoj kraje i každodenní život jeho obyvatel obrovsky důležitá. Samozřejmě se snažíme také využívat veškeré možnosti dotačních titulů a státních prostředků na dopravní stavby v našem kraji. V tuto chvíli sice panuje určitá nejistota ohledně výše příspěvku ze Státního fondu dopravní infrastruktury, věřím však, že kraj potřebné prostředky od státu obdrží. Díky tomu budeme moci pokračovat v plánovaných investicích do silnic a mostů a dále tak zvyšovat bezpečnost dopravy v našem regionu,“ uvedl hejtman Královéhradeckého kraje Petr Koleta.

Financování dopravních staveb v Královéhradeckém kraji bude i letos zajištěno z několika zdrojů. Celkem je připraveno: 830,2 milionu korun z Fondu rozvoje a reprodukce Královéhradeckého kraje, 643,9 milionu korun z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), 453 milionů korun na dopravní investice v průmyslové zóně Solnice–Kvasiny a 8,8 milionu korun ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) na nehodové lokality. |

*Pokračování na straně 2*

### SLOVO HEJTMANA

Vážení čtenáři, letošní jaro je pro náš kraj ve znamení významných investic. Jakmile to dovolí počasí, začínají opravy a modernizace silniční infrastruktury, do které letos plánujeme investovat rekordní dvě miliardy korun. Tyto investice s sebou zároveň přinášejí vždy určité dopravní, ale i další komplikace, které tento typ staveb provází. Za to se omlouváme. Naším cílem je bezpečnější a plynulejší doprava napříč celým regionem.

Důležitým milníkem je také dokončení rozšíření průmyslové zóny Solnice–Kvasiny na Rychnovsku, kde je nyní připraveno 32 hektarů ploch pro nové investory. Tento projekt přináší nové pracovní příležitosti, posiluje ekonomiku kraje, pomáhá rozvíjet život v obcích a potvrzuje naši pozici významného partnera pro investory.

Vedle toho klademe velký důraz na další oblasti. V polovině dubna otevřeme zmodernizovanou nemocnici s novým urgentním příjmem v Rychnově nad Kněžnou, zároveň pokračují i další projekty. V nemocnici ve Dvoře Králové nad Labem například v uplynulých dnech začala rekonstrukce stravovacího provozu a obdobný projekt připravujeme také pro nemocnici v Novém Bydžově.

Přeji vám příjemné čtení a do nadcházejících jarních dní hodně energie a optimismu.



**Petr Koleta**  
hejtman

Královéhradeckého kraje

# Téměř dvě miliardy korun na dopravní stavby. Kraj pokračuje v rekordních investicích do silnic

*Dokončení ze strany 1*

Jednou z nejvýznamnějších dopravních akcí na seznamu Královéhradeckého kraje je pokračování výstavby obchvatu Častolovic na Rychnovsku za 839 milionů korun, kde je letos v plánu investovat 195 milionů korun.

Necelých 189 milionů korun je připraveno na budování obchvatu Solnice na Rychnovsku za celkem 631 milionů korun. Obě tyto akce jsou součástí rozvoje průmyslové zóny Solnice–Kvasiny a financuje je stát.

V letošním roce bude také pokračovat budování přeložky silnice II/303 Běloves–Velké Poříčí na Náchodsku za celkových 575 milionů korun, letos se počítá s investicí ve výši 200 milionů korun.

Pokračovat bude také kompletní rekonstrukce komunikace a mostů na silnici II/305 mezi Týništěm nad Orlicí a Albrechticemi nad Orlicí, kde plánuje kraj do roku 2027 investovat celkem 230 milionů korun, z toho necelých 90 milionů v letošním roce.



Celkem 100 milionů korun je v letošním roce připraveno na rekonstrukci silnice II/327 mezi Skřivany a Smidary na Královéhradecku. Práce, které jsou naplánovány na roky 2026 a 2027, by měly stát celkem necelých 215 milionů korun.

Významná investice čeká i 2,5kilometrový úsek silnice II/284 mezi Starou a Novou Pakou za 80,3 milionu korun. Rekonstrukce je v plánu také na silnici III/2997 mezi náchodským a hradeckým okresem za 80,4 milionu korun.

**„Při přípravě dopravních staveb postupujeme podle plánu, který tvoří kraj a krajská Údržba silnic na základě komunikace s představiteli obcí. Naší snahou je, aby veškerá stavební činnost co nejméně omezovala řidiče, ale samozřejmě při plánovaném objemu budou některá omezení a uzavírky pokračovat i v letošním roce nebo se v některých úsecích objeví nově.“**

**Jan Jarolím**  
1. náměstek pro oblast dopravy



„Pokračujeme také v pilotním programu využívání mikrovlnných technologií při opravách vozovek, které nám umožňují rychlejší, šetrnější a finančně úspornější zásahy. Tyto moderní postupy pomáhají zefektivnit průběžnou údržbu silnic a prodloužit jejich životnost, aniž bychom museli přistupovat k rozsáhlým rekonstrukcím,“ doplnil první náměstek hejtmana pro dopravu Jan Jarolím.

V roce 2025 Královéhradecký kraj realizoval přes 40 dopravních akcí a další tři desítky souvislých oprav. Celkem se jednalo o 91 kilometrů silnic a 22 mostů. |

## Dopravní stavby v roce 2026:

- připraveno je 45 dopravních staveb
- více než 48 km komunikací a 18 mostů
- z toho 13 staveb přechází z roku 2025
- předpokládaná hodnota staveb je 1,936 miliardy Kč vč. DPH
- další souvislé opravy silnic o celkové délce 30 km

## Dopravní omezení v Náchodě

V souvislosti s realizací dvou největších dopravních staveb v regionu, výstavbou obchvatu Náchoda a přeložky silnice II/303 Běloves–Velké Poříčí, dojde v následujících týdnech k výraznému omezení dopravy na hlavním průtahu městem Náchod.

Omezení se týká zejména prostoru stávající křižovatky silnice I/33, ulice Polská (u hypermarketu ALBERT) v Bělovsi v blízkosti hraničního přechodu Náchod – Kudowa-Zdrój, kde bude budována v prostoru stávající stykové křižovatky nová okružní křižovatka na silnici I/33 v ulici Polská.

### Termíny omezení

- 16. března–3. května 2026 (1. etapa)

Provoz bude omezen, ale zachován v obou směrech vždy jedním jízdním pruhem.

- 4. května–14. června 2026 (2. etapa)

Provoz bude veden kyvadlově pouze jedním jízdním pruhem a řízen regulovčičky nebo světelnou signalizací. **Právě v této etapě lze očekávat výrazné zdržení a tvorbu kolon!**

### Důležitá výzva pro nákladní dopravu a dopravce

Zejména během druhé etapy bude průjezd Náchodem velmi komplikovaný a časově náročný. Město Náchod žádá proto řidiče nákladních vozidel, spediční firmy i všechny tranzitní dopravce, aby při plánování přepravy zvažili využití jiných tras nebo jiných hraničních přechodů a pokud možno se průjezdu přes Náchod vyhnuli. Tím pomohou výrazně snížit dopravní zatížení města i délku kolon.



**Pro více informací**  
[www.mestonachod.cz](http://www.mestonachod.cz)

# Infrastruktura pro novou část průmyslové zóny u Solnice je hotová. Rozšířila se o 32 hektarů

U Solnice na Rychnovsku dokončil Královéhradecký kraj výstavbu infrastruktury pro novou jižní část průmyslové zóny. Investice, která začala na podzim roku 2023, stála 716 milionů korun včetně DPH.

Na financování se kromě kraje podílel také stát. Nová infrastruktura zajistí dopravní a technické propojení se stávající průmyslovou zónou Solnice–Kvasiny, kde působí společnost Škoda Auto a další výrobci automobilového průmyslu.

„Je to už 11 let od prvního usnesení vlády o rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice–Kvasiny a Královéhradecký kraj nadále plní přijaté závazky v oblasti zlepšování veřejné infrastruktury na Rychnovsku. Nová průmyslová zóna Solnice-jih rozšiřuje celou oblast o 32 hektarů pro nové investory. V současné době je již více jak polovina pozemků prodána a připravujeme další prodeje společně, které do regionu přinesou nové pracovní příležitosti,“ uvedl hejtman Petr Koleta.

Cílem právě dokončené investice je zajištění napojení rozšířené průmyslové zóny Solnice-jih a zlepšení dopravy na frekventované silnici I/14 mezi Solnicí a Rychnovem nad Kněžnou. Zhotovitelem stavby je sdružení tří firem: M-SILNICE, EUROVIA CZ a Chládek a Tintěra, Pardubice.

Projekt zahrnoval rozsáhlý soubor nových staveb dopravní a technické infrastruktury s více jak 80



stavebními objekty. Uskutečnila se zde realizace nových přístupových a obslužných komunikací, dvou stykových a jedné okružní křižovatky, silničního a železničního mostu, suchého poldru, vodovodních a kanalizačních staveb či přeložek inženýrských sítí. Součástí jsou také doplňkové komunikace, jako je například stezka pro pěší a cyklisty.

V kooperaci se Správou železnic navíc proběhla přestavba železniční trati do Solnice, v rámci které vzniklo nové vlakové nádraží.

Celkové náklady na přípravu a realizaci průmyslové zóny Solnice-jih se vyšplhaly na 716 milionů korun – z toho 410 milionů poskytlo kraji Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, 306 milionů korun zaplatil kraj.

Přípravu, administraci a realizaci této významné investiční akce kompletně zajišťuje oddělení průmyslových zón krajského Centra investic, rozvoje a inovací.

Investiční akce je součástí projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice–Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“. Projekt se rozběhl na základě vládního usnesení a podepsaného memoranda mezi společností Škoda Auto, vládou České republiky a Královéhradeckým krajem. Celkem se jedná o investice do dopravy, bezpečnosti, zdravotnictví, školství, ale i o podporu bydlení a volnočasových aktivit ve výši 11,5 miliardy korun. |

**„Automobilový průmysl na Rychnovsku přináší pracovní příležitosti, zároveň ale zatěžuje místní komunikace. Z toho důvodu stavíme obchvaty, které odvádí tranzitní dopravu z center měst. Aktuálně takové stavby realizujeme u Solnice a Častolovic. Současně s tím myslíme i na to, aby rozvoj průmyslu šel ruku v ruce s dostupností zdravotní a sociální péče pro obyvatele.“**

**Zdeněk Praus**  
radní pro investice



## Začal 23. ročník soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

**Královéhradecký kraj vyhlásil 23. ročník soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje 2026, která každoročně představuje nejzdařilejší stavební projekty v regionu.**

Cílem soutěže je představit odborné i široké veřejnosti úroveň současného stavebnictví, architektury a projektování v Královéhradeckém kraji a podpořit kvalitní

realizaci staveb všech velikostí. Zároveň chce soutěž zviditelnit stavební a projekční firmy, které v regionu působí, a upozornit na projekty, které přispívají k rozvoji měst a obcí.

Do soutěže mohou být přihlášeny stavby realizované na území Královéhradeckého kraje, které byly zkolaudovány nebo uvedeny do zkušebního provozu v období

od 1. ledna 2023 do 31. května 2026. Odborná porota bude hodnotit přihlášené projekty v pěti kategoriích: domy pro bydlení a rodinné domy, stavby občanské vybavenosti, stavby pro průmysl a zemědělství, dopravní a inženýrské stavby a rekonstrukce a revitalizace. V každé kategorii může porota udělit titul Stavba roku Královéhradeckého kraje 2026 a až dvě čestná uznání,

zároveň vybere také absolutního vítěze soutěže.

Přihlášku do soutěže může podat investor, projektant, zhotovitel nebo majitel stavby, tedy některý z účastníků výstavby. Uzávěrka přihlášek je stanovena na 17. června 2026 ve 12 hodin. Propozice i formulář přihlášky jsou k dispozici na webu:

[www.ckait.cz](http://www.ckait.cz) |

# Rekonstrukce jedné z budov Domova U Biřičky v Hradci Králové by mohla začít příští rok

**Kompletní oprava jedné z budov Domova U Biřičky v Hradci Králové by mohla začít na konci roku 2027. Dokončení je plánováno na rok 2029. Původní termín zahájení ve druhé polovině roku 2026 se posunul kvůli nutnosti úprav objektu nemocnice v Rychnově nad Kněžnou, kam se část klientů po dobu stavebních prací přestěhuje. Součástí projektu za celkem 290 milionů korun bude také oprava stravovacího provozu hradeckého domova, která by mohla začít v první části příštího roku.**

„Připravovaná rekonstrukce bude mimořádně náročná, ale bude zajištěna tak, aby bylo o všechny klienty domova kompletně postaráno. Po dokončení stavebních prací nabídne Domov U Biřičky výrazně lepší prostředí pro klienty i personál. Zlepší se

ale i například podmínky péče o imobilní osoby,“ uvedl hejtman Petr Koleta.

Po dobu rekonstrukce se zhruba stovka klientů přestěhuje do budovy bývalé chirurgie a ortopedie v areálu rychnovské nemocnice.

Další klienti budou po dobu rekonstrukce budovy Ypsilonka umístěni ve druhém objektu areálu Domova U Biřičky s označením Křížová, kde jsou jednolůžkové pokoje. Nyní domov řeší změnu užívání budovy, aby mohli být kli-

enti umístěni v pokojích po dvou. To umožní v tomto objektu umístit až stovku klientů.

„Klienti přijatí od 1. července 2025 už mají ve smlouvách, že mohou být po dobu rekonstrukce domova přestěhováni do objektu v Rychnově. Ti, kteří u nás jsou, dále zůstanou v drtivé většině v Hradci Králové,“ uvedla ředitelka domova Daniela Lusková. Domov také počítá s tím, že od února 2027 s ohledem na plánovanou rekonstrukci utlumí příjem nových klientů.

Domov U Biřičky také připravuje rekonstrukci svého stravovacího provozu, předpoklad zahájení stavebních prací je začátkem roku 2027. Podle ředitelky Luskové se nyní prověřuje možnost přesunu personálu domova do stravovacího zázemí jiného krajského zařízení, aby bylo možné zajistit stravování klientů vlastními silami.

Krajští radní schválili přípravu rekonstrukce v roce 2025. Domov U Biřičky v Hradci Králové je příspěvková organizace Královéhradeckého kraje, která poskytuje komplexní sociální a zdravotní péči seniorům a osobám s chronickým duševním onemocněním. Areál zahrnuje dvě budovy s označením Ypsilonka a Křížová. Celkem domov disponuje kapacitou 277 lůžek. Více informací je možné najít na [www.ddhk.cz](http://www.ddhk.cz) |

**„Počítáme s tím, že ve druhé polovině roku 2027 by se mohla do objektu v Rychnově nad Kněžnou stěhovat část klientů Domova U Biřičky. Nyní ještě pokračují práce na projektové dokumentaci a následovat bude úprava této budovy, aby odpovídala pravidlům pro provoz sociální služby.“**

**Jana Hůlková**  
náměstkyně pro oblast sociálních věcí



# Královéhradecký kraj dlouhodobě podporuje handicapované lyžaře

*Dokončení ze strany 1*

**Od roku 2011 kraj poskytl projektu Centra handicapovaných lyžařů Janské Lázně na činnost více než 3,8 milionu korun. Systematická podpora práce s handicapovanými sportovci vyvrcholila úspěchem českých reprezentantů na zimních paralympijských hrách v italské Cortině.**

Centrum handicapovaných lyžařů Janské Lázně je v České republice unikátním projektem, který se komplexně věnuje lyžování osob se zdravotním postižením od začátečníků až po přípravu vrcholových sportovců na nejvýznamnější mezinárodní soutěže, včetně paralympijských her, mistrovství světa nebo závodů světového poháru.

„Královéhradecký kraj stál v začátcích tohoto projektu, který tehdejší vedení kraje zaujal svou vizí a cíli. Má dobře propracovaný systém činnosti a dnes vidíme, že naše dlouhodobá podpora má skutečný smysl. Úspěchy sportovců



FOTO: Český paralympijský tým

na mezinárodních závodech a nyní i na paralympiádě jsou toho důkazem,“ uvedla náměstkyně hejtmana pro školství a sport Jana Berkovcová.

Projekt Centra handicapovaných lyžařů probíhá ve dvou hlavních programech – výukovém a sportovním. Výukový program je určen široké veřejnosti se zdravotním znevýhodněním bez ohledu na věk,

typ handicapu či sociální zázemí. Sportovní program je zaměřený na individuální práci s výkonnostními parasportovci, kteří jsou součástí širší reprezentace ČR. Centrum se podílí na jejich systematické přípravě na mezinárodní závody v disciplínách Para Alpine, Para Nordic nebo Para Biatlon. V roce 2023 byl program rozšířený o nové členy

týmu Para Nordic, což je součástí dlouhodobého rozvoje projektu.

„Krajská podpora jak finanční, tak morální měla zásadní vliv na rozvoj našeho projektu. Velmi si ceníme také zapojení paralympijského lyžování do programu Olympiády dětí a mládeže, které jako první v historii tohoto projektu zařadil právě Královéhradecký kraj při pořádání her v roce 2023. Skvělá byla také možnost Simony Bubeníčkové zapojit se do běžných závodů na této olympiádě, kde Simona mohla ve výběrovém závodě soutěžit s děvčaty bez handicapu. Právě takové momenty dávají naší práci hlubší smysl a přinášejí radost ze spolupráce,“ sdělil předseda Centra handicapovaných lyžařů Marek Dušek.

Sportovci, kteří prošli během paralympijského cyklu projektem, dosáhli vynikajících výsledků a výrazně přispěli k celkovému úspěchu české reprezentace na zimních paralympijských hrách v italské Cortině. |

# Jaká je budoucnost Škroupova domu? Kraj řeší, co dělat s chátrajícím objektem v Osicích

Další osud desítky let chátrajícího Škroupova domu v Osicích na Hradecku řeší nyní Královéhradecký kraj. Již dříve krajem připravený projekt rekonstrukce by podle propočtů vyšel na více než 100 milionů korun. Současné vedení kraje ale nehodlá investovat takto velkou částku, proto zadalo přípravu dokumentace pro demolici objektu.

Právě demolice a následné vrácení pozemku obci by mohlo být jednou z variant roky nevyřešeného dilematu, co se Škroupovým domem bude. Tyto kroky vyvolaly společenskou diskusi, do které se zapojila jak veřejnost odborná (architekti, umělci, historici), tak i ta laická.

„Škroupův dům je desítky let opuštěný a obci ani kraji se za poslední desítky let nepodařilo najít vhodné využití. Rekonstrukce objektu by byla finančně mimořádně náročná a jako vedení kraje za důležitější pro obyvatele regionu považujeme směřovat krajské peníze do oprav nemocnic, sociálních zařízení, škol či silnic,“ uvedl hejtman Petr Koleta, který se už v únoru sešel s ministrem kultury Otou Klempiřem a debatoval s ním o možném řešení situace.

„S panem ministrem jsme otázku ‚Co se Škroupovým do-



mem?’ otevřeli. Ani ministerstvo ale nemá peníze na rekonstrukci objektu, jehož využití bude minimální. Plně si uvědomujeme symbolickou hodnotu tohoto místa, které ale na autora české hymny odkazuje jen názvem budovy. O to důležitější je pro nás zachovat odkaz Františka Škroupa jinou, dlouhodobě udržitelnou formou. Například v rámci rekonstrukce objektu fary, která je kulturní památkou a nachází se v ní pamětní síň tohoto významného osického rodáka,“ doplnil hejtman.

Jednou z variant je například i minimalistická záchrana Škroupova domu. Ta by obnášela rekonstrukci objektu se současnou dispozicí, ale využití by se hledalo velmi těžko, což ukázala již minulost.

## Vývoj projektu záchrany Škroupova domu

V roce 2018 se dřívější vedení Královéhradeckého kraje rozhodlo pokusit o záchranu Škroupova domu. Ta měla spočívat především v nalezení smysluplného využití objektu. To se však dlouhodobě nedařilo. Následně vznikl společný

projekt kraje a obce, jehož předpokládané náklady ale neměly přesáhnout 50 milionů korun.

To se nepodařilo a projekt současná rada přebírala s hodnotou okolo sta milionů korun. Takto nastavený projekt ale rada kraje považuje za finančně neúnosný. Krajský rozpočet si investici v této výši nemůže dovolit. Zároveň by se objekt svým novým rozsáhlým využitím vzdaloval původnímu smyslu, tedy důstojné poctě rodákovi.

Rada kraje proto rozhodla o přípravě zadání projektové dokumentace pro případnou demolici objektu a navrácení pozemku obci. Jedná se o jednu z možných variant dalšího postupu, která by ale vyřešila letitý problém, se kterým si obec neví rady.

„Je zřejmé, že obec Osice se nechce finančně podílet na projektu v takto vysokém rozsahu, a stejně tak kraj nemůže uvolnit přibližně 80 milionů korun na realizaci tohoto záměru. Na druhou stranu jsme garantovali, že jsme připraveni uvolnit až 30 milionů korun, které jsou nadále alokovány v krajském rozpočtu. Tyto prostředky by mohly být využity například na rekonstrukci osické fary – památkově chráněného objektu, kde František Škroup v dětství působil,“ vysvětlil hejtman Koleta. |

## V Lázních Běláhrad vznikne nový domov pro osoby se zdravotním postižením

V Lázních Běláhrad na Jičínsku by mohl v příštích letech vzniknout nový domov pro osoby se zdravotním postižením za více než 150 milionů korun. Na projekt bude kraj žádat o evropskou dotaci.

„Domov pro osoby se zdravotním postižením v Lázních Běláhrad je další z projektů podporujících zlepšování podmínek pro zdravotně postižené v Královéhradeckém kraji. Nové prostory nabídnou sociální služby komunitního charakteru, které více podporují

zapojení do společnosti a individuální potřeby klientů,“ uvedla náměstkyně hejtmána pro sociální oblast Jana Hůlková.

Projekt počítá s odstraněním současného objektu Kotykova mlýna a vybudováním nového objektu s 18 lůžky pro klienty s mentálním a kombinovaným postižením, kteří budou žít ve třech samostatných domácnostech. Součástí projektu je pořízení nového vybavení. Provoz zařízení bude v budoucnu zajišťovat Domov sociálních služeb Chotělice.

Předpokládané celkové náklady projektu činí 156 milionů korun včetně DPH, přičemž kraj bude žádat o dotační podporu z Integrovaného regionálního operačního programu 2 (IROP 2), která by mohla být až do výše 85% způsobilých výdajů.

Rozložení financování je plánováno na období let 2026–2028, přičemž fyzická realizace projektu je předpokládána v délce 18 měsíců.

Pro Královéhradecký kraj je transformace sociálních služeb jednou z priorit, která počítá s po-

stupným budováním menších komunitních zařízení. Například letos kraj dokončil stavbu domova pro osoby se zdravotním postižením v Novém Městě nad Metují za více než 125 milionů korun, který má kapacitu 18 klientů ve třech domácnostech, nové komunitní bydlení vzniklo také v areálu Domova na Stříbrném vrchu v Rokytnici v Orlických horách.

Vybudování dvojice bytových domů pro celkem 12 klientů stálo přes 40 milionů korun. |

## Začala modernizace stravovacího provozu dvorské nemocnice

V areálu krajské nemocnice ve Dvoře Králové nad Labem začala modernizace stravovacího provozu. Projekt za více než 30 milionů korun bez DPH zahrnuje stavební úpravy stávajícího objektu i pořízení nových gastrotechnologí. Po dobu rekonstrukce bude nemocnice využívat náhradní kuchyňské prostory v bývalé dětské ozdravovně v Nemojově.

Za stavební část projektu zaplatí Královéhradecký kraj 11,2 milionu korun bez DPH. Práce zahrnují úpravy stávajících prostor kuchyně, modernizaci provozního zázemí a také výstavbu nové zásobovací rampy. Nový gastroprovoz je navržen tak, aby zajistil celodenní stravování pacientů nemocnice, zaměstnanců i externích strávníků.

„Stavební práce proběhnou za částečného provozu objektu, zachovány mají být prostory technického zázemí a vstupy do ubytovací části. Jako náhradní prostory pro gastroprovoz nemocnice využije kuchyni bývalé dětské ozdravovny v Nemojově. Znovuotevření stravovacího provozu v areálu nemocnice plánujeme letos na podzim,“ do-

plnil radní pro investice Zdeněk Paus.

Součástí projektu je také kompletní obnova technologického vybavení kuchyně. Kraj v současnosti soutěží dodavatele gastrotechnologí a dalšího vybavení v předpokládané hodnotě 21 milionů korun bez DPH.

Modernizace stravovacího zařízení je součástí projektu financovaného z Operačního programu

Životní prostředí, díky kterému kraj na realizaci získá finanční podporu z evropských fondů ve výši 9,8 milionu korun.

Do rozvoje nemocnice ve Dvoře Králové nad Labem kraj investuje dlouhodobě. V roce 2024 zde například dokončil výstavbu nových operačních sálů za téměř 97 milionů korun.

Městská nemocnice Dvůr Králové nad Labem poskytuje akutní lůžkovou péči v oborech interny, chirurgie a urologie, dále následnou péči a zajišťuje provoz odborných ambulancí a komplementárních oddělení. Od roku 2009 je jejím jediným vlastníkem kraj prostřednictvím Zdravotnického holdingu Královéhradeckého kraje. |

**„Stávající vybavení kuchyně už neodpovídá současným standardům. Modernizace přinese kvalitnější zázemí pro přípravu pokrmů a umožní poskytovat moderní a efektivní stravovací služby pacientům i zaměstnancům nemocnice. Zároveň výrazně zlepší pracovní podmínky personálu kuchyně.“**

**Jan Kříž**  
náměstek hejtmána pro zdravotnictví



## Do finále soutěže Mladý zemědělec postupují žáci ze Železnice a Kopidlno

Na Zemědělské akademii a Gymnáziu v Hořicích se v březnu uskutečnilo regionální semifinálové kolo soutěže Mladý zemědělec. Regionální záštitu nad soutěží převzaly Královéhradecký kraj a město Hořice.

Tato celorepubliková soutěž je určena pro žáky 7. a 8. tříd základních škol a jejím cílem je přiblížit mladým lidem moderní zemědělství, vztah k přírodě a život na venkově. Soutěž se skládá z teoretických testů a praktických disciplín, ve kterých si žáci mohou vyzkoušet, co všechno práce zemědělce

obnáší. Do celostátního finále, které se koná na Mendelově univerzitě v Brně, postupují dva nejlepší soutěžící z regionálního kola.

„Už samotná účast v soutěži znamená chuť pracovat na sobě a zvolit si cestu, která vyžaduje disciplínu i odbornost. Gratuluji vítězům a děkuji všem pedagogům a organizátorům, kteří mladé lidi systematicky vedou a dávají jim skutečné zkušenosti,“ uvedla při slavnostním vyhlášení Jana Berkovcová, náměstkyně hejtmána pro oblast školství a sportu.

Do regionálního semifinálového kola v Hořicích bylo přihláшено celkem 33 žáků z 11 základních škol z Jičínska a Trutnovska. Po zahájení soutěže následovala písemná teoretická část. Pro doprovázející učitele byla mezitím připravena prezentace rodinné farmy Kejkliček



z Hradce Králové spojená s ochutnávkou mléčných výrobků.

Následně se žáci spolu s učiteli přesunuli na školní statek, kde proběhla praktická část soutěže, která zahrnovala šest disciplín: Jízdu zručnosti s kolečkem, Milk Challenge, Čím mě nakrmíš, Odhadni váhu, Úklid stáje a Rychlochodec. Soutěžící si také mohli vyzkoušet řízení traktoru nebo si

prohlédnout areál školního statku. Po dokončení praktické části následovalo za přítomnosti významných hostů slavnostní vyhlášení výsledků v Biografu Na Špici.

Do finále postoupili Jan Ježek (Masarykova základní a mateřská škola, Železnice) a Veronika Strnadová (ZŠ a MŠ Kopidlno).

„Soutěž Mladý zemědělec je pro naši školu důležitou akcí. Jsme rádi, že můžeme mladým lidem představit zemědělství jako moderní a perspektivní obor. Zároveň nám tato soutěž pomáhá objevovat nové talentované žáky, kteří mají k zemědělství blízko, z nichž mnozí se následně stávají studenty naší školy,“ zhodnotil akci ředitel školy Stanislav Neuman. |

**„Zemědělství není jen obor. Je to odpovědnost - za krajinu, vodu, půdu i za to, co budeme jíst my i naše děti. A právě tady roste generace, která si tuto odpovědnost uvědomuje. Moderní zemědělec je profese, na kterou může být člověk právem hrdý.“**

**Jana Berkovcová**  
náměstkyně pro oblast školství



# Průmyslová zóna Solnice-Kvasiny přinesla miliardové investice i nové výzvy, říká vedoucí Oddělení průmyslových zón CIRI Jana Jiráňová

Rozvoj průmyslové zóny Solnice–Kvasiny patří k největším investičním projektům v Královéhradeckém kraji. Za více než deset let přinesl do regionu přes 11 miliard korun, nové pracovní příležitosti i rozsáhlé změny v dopravě, bezpečnosti, zdravotnictví a infrastruktuře. O průběhu projektu, jeho přínosech i výzvách jsme hovořili s vedoucí Oddělení průmyslových zón CIRI Janou Jiráňovou.



**Je to už 11 let od prvního vládního usnesení na rozvoj průmyslové zóny Solnice–Kvasiny. Po celou dobu jste byla u tohoto projektu — jak byste toto období zhodnotila?**

Bylo to náročné, ale zároveň velmi obohacující období. Samotné usnesení vlády z roku 2015 bylo jen pomyslným začátkem, zásadní zlom ale nastal už v roce 2014, kdy padlo rozhodnutí o rozšíření výroby v závodě Škoda Auto v Kvasinách. Na to navázala příprava konkrétních projektů i nastavení financování.

Vzniklo memorandum o spolupráci mezi vládou, krajem a Škodou Auto a postupně se začal formovat celý systém investic do regionu. Začínali jsme v malém týmu, který se postupně rozšiřoval s tím, jak přibývaly jednotlivé projekty. Od roku 2019 vedu oddělení průmyslových zón CIRI.

Když se na těch jedenáct let podívám zpětně, je za tím obrovské množství práce a konkrétních výsledků. Každý projekt měl svůj vlastní vývoj a často i složité momenty, ale o to větší je pak radost z dokončených staveb.

**Co považujete za nejnáročnější část celé realizace?**

Každá etapa měla své specifické výzvy. Velmi náročná byla například příprava území, projednávání změn územních plánů nebo výkupy pozemků. U některých staveb, například obchvatu

Solnice, jsme se nevyhnuli ani vyvlastnění.

Za klíčové ale považuji, že se podařilo vytvořit silné a profesionální týmy — jak na straně projektantů, tak stavebních firem a technických dozorů. Bez jejich práce by nebylo možné projekty dotáhnout do konce.

**Jak důležitá byla spolupráce s dalšími partnery?**

Zásadní. Projekt takového rozsahu by nebylo možné realizovat bez úzké spolupráce se starosty obcí, státními organizacemi, jako jsou ŘSD nebo Správa železnic, a samozřejmě se společností Škoda Auto a zástupci poskytovatelů dotací (především MPO a SFDI). Všem děkuji za jejich trpělivost, ochotu konzultovat a být pro nás partnerem.

Velkou roli sehrála také dlouhodobá podpora vedení kraje. Díky tomu bylo možné jednotlivé projekty systematicky připravovat a realizovat.

**Jak velký objem investic se podařilo do regionu přivést?**

Původně se počítalo s částkou kolem tří miliard korun. Dnes už celková podpora přesahuje 11 miliard korun. Z toho kraj realizoval nebo bude realizovat akce za téměř 3,8 miliardy korun. To ukazuje, jak se projekt postupně rozšiřoval a jaký význam má pro celý region i kraj.

**Rozvoj regionu se ale neomezil jen na průmyslovou zónu. Které projekty byste vyzdvihla?**

Příprava průmyslové zóny, její dopravní a technická infrastruktura a plochy pro budoucí investory jsou vlastně srdcem celého projektu v usnesení vlády. Společně se závazkem Škoda Auto o navýšení investic a počtu pracovních míst. Jsem moc ráda, že se nám podařilo tuto akci dovést k cíli.

Příprava byla více než náročná, ale výsledek je radostný. To je pro nás asi ta NEJ akce. Celkem 80 stavebních objektů, kvalitní práce od sdružení stavebních firem, náročná koordinace se Správou železnic, GasNet, ČEZ a CETIN.

Největší státní podpora je ale v dopravních stavbách (více než dvě mld. Kč), z dokončených bych asi vyzdvihla obchvat Opočna a z realizovaných to je obchvat Častolovic.

Ale těsně za průmyslovou zónou je pro nás největší výzva výstavba multioborového pavilonu operačních odborů s urgentním příjmem nemocnice Rychnov nad Kněžnou a modernizace stávajícího pavilonu DIGP včetně více jak 200 nových parkovacích míst. Celkové náklady včetně vybavení zdravotnické technologie a interiéru budou ve výši cca 1,25 mld. Kč.

**Nové rozšíření průmyslové zóny je hotové. Jaké kroky vás teď čekají a jaké další projekty jsou v běhu?**

Práce zdaleka nekončí. Dokončujeme administraci projektů, zejména kolaudace, a závěrečné vyúčtování dotací. Paralelně pokračují práce na dalších stavbách, například obchvat Solnice a Častolovic.

V přípravě máme nyní akci „Lipovka“. To je spojovací komunikace mezi PZ Solnice a PZ Lipovka — povede od dokončené komunikace vedle nové železniční stanice Lipovka a napojí se na mimoúrovňovou křižovatku budoucího obchvatu Rychnova nad Kněžnou. My nyní budeme vykupovat pozemky pro naši komunikaci.

**Nadále se mluví o nutnosti výstavby obchvatu Rychnova nad Kněžnou. Jak to vypadá s touto investicí?**

Obchvat je pro region naprosto klíčový. Dopravní situace ve městě je dnes velmi složitá, zejména při střídání směn v průmyslové zóně. Investorem je ŘSD, ale podle posledních informací by se stavba měla zahájit v příštím roce. Pro celý region to bude zásadní posun.

**Chtěla byste ještě něco dodat?**

Na závěr obrovský a největší dík patří mým kolegům z oddělení průmyslových zón CIRI. Investice tohoto rozsahu nejsou jen o číslech a projektech. Jsou především o lidech, kteří za nimi stojí. Můj tým odvedl obrovský kus práce — od prvotních vizí a komplikovaného projektování až po samotnou koordinaci při realizaci jednotlivých staveb. Oceňuji zejména jejich vysokou odbornost, trpělivost při řešení nečekaných překážek a schopnost táhnout za jeden provaz i pod časovým tlakem. Děkuji! Jsem pyšná na celý náš tým. |

Celý rozhovor si můžete přečíst na  
[www.khk.cz](http://www.khk.cz)

# Válečný veterán Josef Svoboda z Trutnova oslavil 100 let

Významné životní jubileum oslavil válečný veterán druhé světové války, podplukovník ve výslužbě Josef Svoboda. Dožil se 100 let. Gratulace přijal při setkání, kterého se zúčastnili zástupci města, armády i veteránských organizací. Osobně mu přišel pogratulovat také náměstek hejtmána Jiří Štěpán.

Josef Svoboda patří mezi účastníky druhé světové války. Ke konci konfliktu vstoupil jako osmnáctiletý dobrovolník do 1. československého armádního sboru. Sloužil u minometné jednotky a zúčastnil

se bojů při osvobození Československa, mimo jiné v oblasti Liptovského Mikuláše.

Po skončení války ještě nějakou dobu působil v armádě. Následně se usadil v Trutnově, kde žije většinu svého života. V roce 2025 mu zastupitelstvo města udělilo čestné občanství.

Josef Svoboda patří k posledním žijícím účastníkům druhé světové války v České republice. V současnosti se i ve vysokém věku účastní některých veřejných připomínkových akcí souvisejících s historickými událostmi 20. století. |



FOTO: Miloš Šálek

## Kraj plánuje přeměnu zařízení pro děti vyžadující okamžitou pomoc

Zařízení pro děti vyžadující okamžitou pomoc (ZDVOP) Království v Nemojově na Trutnovsku čeká v dalších letech transformace. Královéhradecký kraj připravuje další kroky, včetně vytípnování nových vhodných prostor pro pobyt dětí.

„Zařízení pro děti vyžadující okamžitou pomoc je krizovým zařízením, které poskytuje pomoc a ochranu ohroženým dětem. Toto zařízení dětem nabízí bezpečné

prostředí a naším cílem je, aby se co nejvíce podobalo běžné domácnosti,“ uvedla náměstkyně pro sociální věci Jana Hůlková.

Transformace zařízení, které má nyní kapacitu pro dvě desítky dětí, bude spočívat v zajištění nových vhodných prostor, jako jsou byty či ve výstavbě nového objektu. Podle odhadů se bude jednat o čtyři až pět bytových jednotek, náklady by mohly být v případě

stavby přibližně v desítkách milionů korun.

„Výhodou transformovaného zařízení bude, že děti budou žít v prostředí, které více odpovídá běžným domácnostem, což je pro ně méně traumatizující. Zároveň je tento způsob péče efektivnější z hlediska financování, počtu personálu i provozních nákladů,“ doplnila náměstkyně Hůlková.

Současné zázemí ZDVOP Králov-

ství přestává vyhovovat moderním požadavkům na péči o děti, zařízení se navíc nachází v areálu Dětské ozdravovny Království, která loni v říjnu ukončila provoz.

S tím souvisí provozní komplikace a předpokládané navýšení nákladů na provoz ZDVOP v těchto prostorech. Otázkou, co dalšího bude s krajskou nemovitostí, se bude zabývat rada kraje na dalších jednáních. |

## Veterináři potvrdili dvě nová ohniska ptačí chřipky v regionu

Ve dvou komerčních chovech kachen v Královéhradeckém kraji byla během března potvrzena ohniska vysoce patogenní ptačí chřipky H5N1. Jedná se o hospodářství v Novém Bydžově-Chudonicích a Dobřenicích, v nichž se dohromady nachází okolo 40 000 chovných kachen.

Jedná se o čtvrté a páté ohnisko této nákazy v ČR v letošním roce. Nová ohniska se nacházejí ve vzdálenosti jednotek kilometrů od předchozích tří ohnisek v komerčních chovech na Královéhradecku.

V souladu s platnou legislativou bude zbývajícím drůbež

v chovech utracena. Z důvodu výskytu nových ohnisek se rozšiřují stávající uzavřená pásma, v nichž jsou přijata mimořádná veterinární opatření. Ochranné pásmo po rozšíření zahrne 44 katastrálních území a dozorové pásmo 120 katastrů. Uzavřená pásma po úpravě zasáhnou na území pěti okresů (Hradec Králové, Jičín, Pardubice, Kolín a Nymburk), na území tří různých krajů (Královéhradeckého, Pardubického a Středočeského). |

Aktuální informace a podrobnosti sledujte na webu: [WWW.SVSCR.CZ](http://www.svs-cr.cz)

## Hack the Culture otevírá další ročník

Královéhradecký kraj ve spolupráci s Univerzitou Hradec Králové spustil další ročník programu Hack the Culture, který pomáhá mladým lidem do 26 let realizovat vlastní kulturní projekty. Cílem je podpořit vznik nových akcí a zapojit mladou generaci do kulturního života v regionu.

Program nabízí nejen finanční podporu, ale také odborné vedení a mentoring. Účastníci si tak vyzkouší celý proces přípravy projektu — od návrhu přes plánování rozpočtu až po samotnou realizaci.

V minulých ročnících vznikly například taneční soutěže, esportové akce, literární projekty nebo festivaly. Tyto aktivity

přispívají k oživení kulturní nabídky a přinášejí nové impulzy do regionu.

Hack the Culture zároveň pomáhá mladým lidem získat praktické zkušenosti v oblasti organizace akcí, komunikace i projektového řízení. Program je otevřen různým formám kultury a zaměřuje se na podporu originálních nápadů s přesahem pro veřejnost.

„Hack the Culture mě naučil, že úspěšný projekt není jen o dobrém nápadu. Je to o precizní přípravě, administrativě i zodpovědnosti po skončení akce. Pro mě to byla zásadní škola projektového řízení,“ řekl účastník projektu Tomáš Kalva. |

## Hlasy zvonů ožívají v unikátním projektu

Vznikl jedinečný katalog zvonů, který podrobně mapuje 76 převážně historických zvonů na Broumovsku, Policku a v polském pohraničí. Obsahuje nejen fotografie, ale i zvukové nahrávky, které si lze prohlédnout a přehrát v online verzi projektu. Katalog je hlavním výstupem česko-polské spolupráce zaměřené na záchranu mizejícího kulturního dědictví našich věží a zvoníc.

Kostelní zvonky po staletí svolávají k bohoslužbám, oznamují čas, varují před nebezpečím a provázejí důležité životní události, jako jsou svatby či úmrtí. Mnoho jich po dvou válkách a dvou diktaturách utichlo. Jejich osud často kopíroval dějinné zvraty v naší zemi, a v pohraničí to platí dvojnásob. Minulost by však neměla být zapomenuta a zvonky by neměly mlčet.

Proto vznikl Katalog zvonů Broumova, Policka a části polského pohraničí. Jde o hlavní výstup projektu Královéhradeckého kraje Putování za hlasy zvonů Broumova, realizovaného společně s Centrem investic, rozvoje a inovací (CIRI) a polským partnerem ESUS Novum v rámci Programu Interreg Česko-Polsko 2021–2027.

Cílem autorů bylo podrobné zmapování a pořízení fotodoku-



mentace i zvukových nahrávek všech existujících zvonů na české straně a ve vybraných polských objektech. Mapování se netýkalo jen nejčastěji vnímaných zvonů v kostelích, kaplích a samostatně stojících zvonících či zvoníčkách, ale i těch na budovách s jiným posláním (škola, zámek, obytný dům aj.).

V první fázi dokumentaristé prověřili 92 vytipovaných objektů s potvrzenou či možnou přítomností zvonů. Přitom zjistili i jejich dostupnost a způsobilost ke zvonění. Následovala série „ostrých“ výjezdů, při kterých tým navštívil 53 objektů se zvonky (22 na Broumovsku, 26 na Policku, 5 v Polsku) a kompletně

zmapoval 76 zvonů (28 na Broumovsku, 35 na Policku a 13 v Polsku).

Katalog je dostupný na webu: [www.hkregion.cz](http://www.hkregion.cz). Omezený počet tištěných verzí bude k dispozici ve vybraných infocentrech.

„Za zpracovatele věříme, že nešlo o „poslední zvonění“ a zmapování se časem dočkají všechny zvonky našeho kraje,“ doplnili autoři Lukáš Zemánek a Pavel Doležal z CIRI. |

## Začal projekt Budoucnost Česko-polského trhu práce

Královéhradecký kraj zahájil společně s Okresní hospodářskou komorou Liberec a polským partnerem Karkonoska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. projekt Budoucnost česko-polského trhu práce.

Cílem projektu je identifikovat překážky, které brání efektivnímu fungování trhu práce v česko-polském příhraničí, a podpořit spolupráci veřejné správy i dalších institucí. Výstupem bude společná koncepce nazvaná FIT FOR THE FUTURE.

Klíčovou roli v projektu budou mít pracovní skupiny, které se zaměří na formulaci konkrétních doporučení pro posílení přeshraniční spolupráce. Na úvodním setkání byly představeny zapojené instituce i hlavní tematické okruhy, které budou skupiny řešit. Další jednání se uskuteční v dubnu v Liberci. |

# Interreg



Spolufinancováno  
Evropskou unií

## Česko - Polsko

## Obce se mohou hlásit do jubilejního 30. ročníku soutěže Vesnice roku

Začal příjem přihlášek do jubilejního 30. ročníku soutěže Vesnice roku. Ty je možné podávat až do 30. dubna 2026 na webu [vesniceroku.cz](http://vesniceroku.cz).

Soutěž Vesnice roku již tři desetiletí poukazuje na význam českého venkova a roli obcí v rozvoji místních komunit. Její hlavní ambicí je dlouhodobě motivovat obce k aktivnímu rozvoji, spolupráci a péči o kvalitu života svých obyvatel.

Od svého vzniku v roce 1995 se soutěž Vesnice roku stala



**VESNICE ROKU**  
V PROGRAMU OBNOVY VENKOVA

respektovanou platformou, která zviditelňuje příklady dobré praxe z celé České republiky. Každoročně nabízí obcím možnost představit výsledky své práce, sdílet zkušenosti a inspirovat se navzájem.

Jubilejní 30. ročník navazuje na dosavadní hodnoty soutěže —

důraz na život obce jako společenství lidí, zapojení obyvatel, spolupráci místních aktérů a udržitelný rozvoj.

Vyhlášením ročníku a podpisem Podmínek soutěže v Senátu Parlamentu ČR byl oficiálně zahájen příjem přihlášek do soutěže Vesnice roku 2026. Soutěže

se mohou zúčastnit obce, které splňují stanovené podmínky (maximálně 7 500 obyvatel, venkovský charakter obce a zpracovaný program rozvoje obce) a chtějí představit svůj přístup k rozvoji, komunitnímu životu a péči o veřejný prostor. |

Přihlášku lze najít na webu:  
[vesniceroku.cz/prihlaska](http://vesniceroku.cz/prihlaska)  
Do systému se obce přihlašují datovou schránkou obce.

# Rychnovský zámek uslyší nejlepší černošský gospel na světě

Letos v červnu přijede do Rychnova nad Kněžnou britský The Kingdom Choir. Jeho členové zpívali na svatbě prince Harryho a Meghan Markle, byli součástí korunovace krále Karla III., vystupují také v legendární londýnské Royal Albert Hall nebo v dubajské opeře. V Česku vystoupí britský královský sbor vůbec poprvé.

Koncert The Kingdom Choir s Filharmonii Hradec Králové je hlavním kulturním lákadlem letošní zámecké sezóny rodového sídla Kolowratů. Na zámku v Rychnově nad Kněžnou vystoupí v sobotu 13. června 2026, a to za podpory Královéhradeckého kraje.

Sbor pod vedením sbormistryně Karen Gibson, nositelky Řádu britského impéria (MBE), je dnes považován za jednu z nevyraznějších gospelových formací na světě. Jejich emotivní provedení skladby Stand by Me na královské svatbě prince Harryho a Meghan Markle v roce

2018 obletělo celý svět a okamžitě si získalo miliony posluchačů.

Gospelová hudba v jedinečném spojení se symfonickým orchestrem slibuje mimořádný hudební zážitek. Obrovská dávka energie, hudebního mistrovství a těch nejslavnějších gospelových hitů. „Chceme úroveň našich koncertů stále posouvat a nabízet divákům netradiční, ale zároveň výjimečné zážitky. Letošní koncert Police Symphony Orchestra ukázal, že i v malém městě lze dokázat velké věci. Koncert The Kingdom Choir je něco dechberoucího, úžasného a skutečně světového. Je to projekt, kterým překračujeme hranice. Těším se, že se v červnu potkáme u nás na zámku,“ uvedla majitelka rychnovského sídla Andrea Kolowrat Krakowská.

Vstupenky na koncert The Kingdom Choir & Filharmonie Hradec Králové jsou již v předprodeji v síti Ticketportal. Stačí telefonem naskenovat přiložený QR kód. |



## Královéhradecká galerie otevřela novou stálou expozici

Galerie moderního umění v Hradci Králové otevřela novou stálou expozici s názvem České umění 20. století a jeho škatulky. Výstava představí více než 180 děl od téměř 150 autorů ze sbírek galerie. Expozice je plánovaná na čtyři roky, přičemž její část se bude postupně obměňovat.

Výstava pracuje s pojmy a kategoriemi, které se běžně používají při výkladu dějin umění, například symbolismus, kubismus, surrealismus, Skupina 42 nebo generace 80. let. Cílem je ukázat, jak tyto „škatulky“ pomáhají orientaci v umění a jaký význam mají při jeho interpretaci.

Ve sbírkách královéhradecké galerie se v současnosti nachází přes 12 tisíc děl. Malou, ale významnou část z nich mají návštěvníci možnost nově zhlédnout ve druhém a třetím patře GMU.

Mezi zmiňovaná ikonická díla ze sbírek patří například Pohád-



ka (1901–1902) od Jana Preislera nebo Kavárna (1910) od Bohumila Kubišty, která jsou po letech opět zpřístupněna veřejnosti. Výběr děl prezentovaných v nové stálé expozici ovlivnilo také divácké hlasování, které bylo součástí výstavy Hledá se mistrovské dílo z let 2023–2024. Návštěvníci měli ve výstavě děl ze sbírek galerie možnost vyjádřit různé preference a kromě jiného hlasovat i o tom, jaké dílo by si přáli vidět ve stálé expozici.

Tímto způsobem do nové expozice vybrali například dílo Josefa Čapka: Muž v tvrdáku (1915) či

malbu s názvem Symbióza (1945) od Václava Tikala. Pro pracovníky galerie však v hlasování překvapivě uspělo i dílo Ulice v Amsterdamu (1956–1957) od pozapomenutého autora Stanislava Ježka.

K vidění budou ve stálé expozici i díla, která byla doposud uložena pouze v depozitáři, či nové přírůstky do sbírkového fondu. Královéhradecká galerie například v roce 2025 zakoupila díla Evy Vejražkové, Eriky Pfeifferové a Kateřiny Štenclové — autorek generace 80. let, jejichž tvorba nedostala v galerijních institucích doposud dostatečný prostor. |

„Těší nás, že mohou návštěvníci galerie po letech znovu vidět část sbírky v nové stálé expozici. Galerie moderního umění díla pravidelně představuje v krátkodobých výstavních projektech, vznik stálé expozice však umožňuje publiku setkat se i s málo vystavovanými ikonickými díly a posiluje roli galerie jako pevného bodu na kulturní mapě regionu a celé republiky.“

Jiří Štěpán  
náměstek pro kulturu



# Cyklo START

## Zahájení cykloturistické sezóny

### 26. 4. 2026

Soutěž o voucher na ubytování, únikovou hru a spoustu dalších skvělých cen!  
Občerstvení, osvěžující nápoje a opékání buřtů.

Nafukovací hrady, jízda na parníčcích i dětské železnici, odměny, malování na obličej, BESIP a ZZS KHK ukázky, program pro rodinu.

### 9:00-17:00

Přidat se lze  
v celém úseku  
cyklotrasy.

Více na [hkregion.cz](http://hkregion.cz)



## V kraji funguje pracovní skupina pro rozvoj náhradní rodinné péče

Už od roku 2017 působí při Krajském úřadě Královéhradeckého kraje pracovní skupina zaměřená na rozvoj náhradní rodinné péče.

Jejím cílem je podporovat pěstounství, vyhledávat nové náhradní rodiče a informovat veřejnost o možnostech péče o děti, které nemohou vyrůstat ve své biologické rodině.

Skupina sdružuje odborníky z oblasti sociálních služeb, zástupce veřejné správy, neziskových organizací i pěstouny. Členové se pravidelně setkávají a koordinují aktivity, které mají zvýšit zájem o pěstounství a poskytnout podporu náhradním rodinám.

Součástí práce pracovní skupiny je také organizace osvětových

akcí, například Týdne pěstounství v Královéhradeckém kraji nebo Dne pro pěstouny. Skupina zároveň připravuje informační kampaně a spravuje web a sociální síť projektu „Staň se náhradním rodičem“.

Cílem aktivit je přiblížit pěstounství veřejnosti a zajistit v kraji dostatek náhradních rodičů, zejména pro malé děti, které potřebují stabilní rodinné prostředí.

V předchozích letech vznikla také Karta pro pěstouny, která umožňuje pěstounským rodinám využívat řadu slev a výhod u partnerských organizací v rámci Královéhradeckého kraje. Od roku 2026 přešla Karta pro pěstouny do online podoby. |

Všechny potřebné informace naleznete na webu:  
[www.stansenahradnimrodicem.cz](http://www.stansenahradnimrodicem.cz)

## Potřebujeme spolehlivou veřejnou dopravu

„Když platí jízdní řád, platí zákony lidské, platí zákony boží, platí zákony vesmíru, platí všechno, co má platit.

Jízdní řád je víc než evangelium, víc než Homér, víc než celý Kant. Jízdní řád je nejdokonalější výron lidského ducha.“ (Karel Čapek: R.U.R)

Nestačí se jen chlubit tím, že máme nové moderní autobusy a vlaky vybavené Wi-Fi a klimatizací, ale musí nám záležet především na spolehlivosti veřejné dopravy, dodržování jízdního řádu a návazných přípojů. Nelze tolerovat pravidelná zpoždění, časté odřikání spojů a nedostatečné řešení mimořádných událostí.

Spolehlivost nových motorových jednotek Regio Fox není z důvodu zajištění kvalitního servisu výrobce dostačující. Dohodnutá pravidla pro řešení mimořádnosti České dráhy



ani Správa železnic ne vždy dodržují. Autobusová doprava sporadicky nahradí porouchaný autobus pohotovostním a spoj kolikrát odřeknou. Dispečerské řízení OREDA má jen omezené možnosti spolupráce s dopravci, především železničními. Správa železnic si organizuje výluky, aniž by se snažila maximálně omezit jejich délku.

To vše musíme změnit. Cestující si za své jízdné zaslouží nejen moderní, ale především spolehlivou službu. A my to řešit budeme nejen s dopravci, ale dohodli jsme se na spolupráci i s novým GŘ Správy železnic Tóthem, protože železniční doprava je páteří veřejné dopravy. Nikdy nelze zaručit 100% spolehlivost, ale je nutné zamezit zbytečným zpožděním!

Jiří Prokop, předseda Výboru pro dopravu  
(ANO2011)  
[jprokop@khk.cz](mailto:jprokop@khk.cz)

## Budoucnost naší železnice: Rychleji, bezpečněji a bez rozpočtových škrťů

Moderní železnice je nezpochybnitelným základem dopravy v našem kraji. Proto mě nesmírně potěšilo, že nám ministr dopravy Martin Bednárik na jednání v polovině března potvrdil, že státní strategické investice do naší infrastruktury zůstávají prioritou.

Zásadní informací je, že ministr dopravy potvrdil, že vedle pokračující výstavby dálnic D11 a D35 nebyla žádná z klíčových železničních akcí v Královéhradeckém kraji v rámci úsporných opatření vyškrtuta a projektová příprava pokračuje podle plánu tak, aby se s realizací hlavních etap mohlo začít mezi lety 2029 a 2030.

Aktuálně již probíhá rozsáhlá přestavba železničního uzlu v Hradci Králové, na kterou plynule naváže



modernizace úseku směrem na Týniště nad Orlicí v rámci strategického tahu z Velkého Oseka do Chocně.

Naši největší prioritou však zůstává modernizace infrastruktury z krajské metropole směrem do Polska přes Náchod a Meziměstí, včetně navazujících tratí z České Skalice do Trutnova a Svobody nad Úpou.

Ministr dopravy také potvrdil, že celková investice dosáhne přibližně 55 miliard korun a bude rozdělena do několika etap s plánovaným dokončením do roku 2035. Součástí těchto prací bude kompletní elektrizace trati až do Meziměstí, zdvoukolejnění úseku z Hradce Králové do České Skalice a především výstavba zcela nové Vysokovské spojky. Tato revoluční stavba zásadně změní cestování mezi krajským městem a Náchodskem.

Jan Jarolím (ANO2011)  
[jjarolim@khk.cz](mailto:jjarolim@khk.cz)

Články v této rubrice vyjadřují názory zastupitelů, případné reakce adresujte přímo autorům.

Vyluštěte křížovku a soutěžte s námi o dárek. Zašlete nám tajenku do 17. dubna 2026 na e-mail: [krizovka@khk.cz](mailto:krizovka@khk.cz), nebo poštou na adresu: Tiskové oddělení KÚ Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ s heslem „KRÍŽOVKA“. Třem vylosovaným výhercům pošleme dárek, proto nezapomeňte uvést svoji adresu. Zasláním odpovědi souhlasíte se zpracováním svých osobních údajů, a to do vydání následujícího čísla U nás v kraji. V případě vylosování vaší správné odpovědi pak souhlasíte i se zveřejněním svého jména a bydliště v následujícím čísle U nás v kraji. **Výherci minulého kola jsou: Dagmar Lešová (Hradec Králové), Alena Naimanová (Rychnov nad Kněžnou), Marie Trytová (Doudleby nad Orlicí).**

<b>Jaká publikace mapuje zvony v pohraničí?</b>			ZNAČKA TRAKTORŮ	PROTĚJŠEK	BILÁ BARVA	?	BUDDHISTICKÉ SVATYNĚ	KAPKA	NOČNÍ PTÁK	?	SEVEŘAN	ÚZKÝ PRUH MOŘE mezi pevninami	VÝRAZ PŘEKVAPENÍ	?	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	ČESKÝ ZPĚVÁK (Jiří)
?	ZAHNUTÝ HŘEB	POTRAVA pro placivo DÉLNÍK V KAMENOLOMU				TIŠÍCI CITO-SLOVCE				DAŇ Z PŘIDANÉ HODNOTY					ZKR. ATLETICKÉHO KLUBU	
NEVIDOMĚ						KYSLIČNÍK HLINÍKU				DOMÁCKY ÁRON					Sloven. VE	
Tajenka 1						IMUNITA				PRIMÁT					Tajenka 3	
													MELODIE			
OMOKNUTÍ					ZÁVĚR PÁLENÍ (Iihu)						Lososovitá RYBA					
					ST. NÁZEV THAJSKA						SPZ LIBERCE					
LIKÉRNÍK				BIKARBONÁT					MŽIKAT	Podlahová KRYTINA					VELKÝ OŘECH	NEMOCNIČNÍ ODDĚLENÍ
				BÝVALÁ PLANETA						DOMÁCKY LEONA						
I KDYŽ			ŘEZACÍ NÁSTROJE					ŘÍMSKÝCH 1054								
			ČÁST KOSTRY					HL. MĚSTO NORSKA					LIBERÁLNĚ-KONZERV. AKADEMIE			
?	PAHOŘEK (nářeč.)	KMEN					HORA orlického PODHŮŘÍ					PAŘÍŽSKÝ MODELOVÝ DŮM				
		MATKA ROMULA A REMA					BAKTERIE					ČÁST CELKU				
Tajenka 2																
											DÍTĚ					
											ZN. KŘEMÍKU					
NEVYŘÍZENÝ SPIS					ZÁSOBÁRNÝ OBIÍ											
SMĚNKA					KLUS KONĚ						HOMÉROVA BÁSEN					
																Pomůcka: AIR, BRD, DATO, DOKAP, HA, ILIAS, OREB, PAGODY, PSS, REA, SIAM, TROT

## V nemocnici v Novém Bydžově kraj připravuje další velkou investici

**Královéhradecký kraj má v plánu kompletní rekonstrukci stravovacího provozu nemocnice v Novém Bydžově. Rada kraje schválila příslib financování projektu s předpokládanými náklady 76,6 milionu korun. Stavební práce by měly začít ještě letos.**

„Po projekční stránce je investice připravena a má pravomocné stavební povolení. Zahájit stavbu bychom chtěli letos v létě. Termíny budou záviset na veřejné soutěži, kterou vypíšeme v následujících týdnech. Nový stravovací provoz nemocnice by měl začít fungovat v příštím roce,“ informoval radní pro investice Zdeněk Praus.

Projekt počítá s rekonstrukcí gastroprovozu v jednom z objektů v areálu nemocnice v Novém Bydžově včetně provedení nového stropu pod částí kuchyně. Součástí rekonstrukce bude také výměna gastrozařízení, dispoziční úpravy, výměna vzduchotechniky, rozvodů otopné soustavy a také úprava elektro- a zdravotnických instalací.

„Rekonstrukce gastroprovozu v novobydžovské nemocnici je připravována dlouhodobě, stávající dispozice i vybavení již nevyhovují požadavkům na moderní nemocniční stravovací provoz. Nově zrekonstruovaná kuchyně bude

připravovat zhruba 500 jídel denně, a to jak pro pacienty a zaměstnance nemocnice, tak pro klienty nedávno otevřeného domova pro seniory v sousedství nemocničního areálu,“ doplnil náměstek pro zdravotnictví Jan Kříž.

Po dobu rekonstrukce bude stravovací provoz omezen a jídlo se bude dovážet ze stravovacího provozu jičínské nemocnice. Celkem se jedná až o 400 jídel třikrát denně pro nemocnici a domov pro seniory.

Stavební část rekonstrukce by měla stát 26,4 milionu korun a pořízení kompletního vybavení a gastrotechnologí 38,9 milionu

korun. Rozpočet projektu počítá také s rezervou ve výši 10,5 milionu korun. Všechny ceny jsou předpokládané, jejich skutečnou výši ukáže veřejná soutěž, kterou kraj vyhlásí.

V areálu novobydžovské nemocnice kraj aktuálně dokončuje stavební práce na hlavní budově za téměř 70 milionů korun. Investice řeší požárně-bezpečnostní úpravy a modernizaci hlavní budovy nemocnice ze 40. let 20. století a také úpravy budovy současného oddělení LDN. Stavební práce, které probíhají za plného provozu, začaly v roce 2024 a skončit by měly letos v létě. |