

# Z á p i s

**z 9. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 25.2.2026 od 08:30 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost N2.903**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** p. P. Brábník, p. M. Hlavatý

---

1. Zahájení.
  2. Schválení programu.
  3. Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.
  4. Provozní koncept staveb VRT RS5 – stanovisko kraje a dopady do rozsahu regionální dopravy.
  5. Zajištění plnění jízdních řádů ve veřejné dopravě.
  6. Mobilní aplikace IREDO.
  7. Aktuální informace o přípravě smluvního zajištění veřejné drážní osobní dopravy po roce 2031
  8. Různé.
  9. Závěr.
- 

## **K bodu 1.**

### **Zahájení.**

9. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin pan Jiří Prokop, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů.:

- konstatoval, že je přítomno 12 členů výboru – 9. zasedání je usnášeníschopné
- 

## **K bodu 2.**

### **Schválení programu.**

Pan Jiří Prokop nejdříve navrhl na žádost jednoho z hostů změnu pořadí v programu. Bod dle pozvánky č. 6 Provozní koncept staveb VRT RS5 – stanovisko kraje a dopady do rozsahu regionální dopravy byl předřazen za bod č.3. Po té pan Jiří Prokop předložil návrh na schválení programu 9. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

### **1. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>12</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

## **USNESENÍ VD/9/41/2026**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**  
program 9. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
-

### **K bodu 3.**

#### **Schválení hostů a volba ověřovatele zápisu.**

Pan Prokop předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 9. jednání Výboru – Ing. Petr Krpec (vedoucí odboru provozu OŘ HK Správa železnic s.o.), p. Petr Moravec (jednatel OREDO s.r.o.), Ing. Roman Moravčík (obchodní manažer O51 GR ČD a.s.), Ing. Marek Pinkava (náměstek pro přípravu oblast jih Správa železnic s.o.), Ing. Radek Papež (dopravní specialista – technolog drážní veřejné dopravy, odbor dopravy KÚ KHK), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy KÚ KHK), Ing. David Procházka (vedoucí oddělení dopravní obslužnosti, odbor dopravy KÚ KHK), p. Petr Štoček (zástupce ČD a.s. – GR018)
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Roman Prycl

*schválení přizvaných hostů a volba ověřovatele zápisu*

#### **2. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>12</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/9/42/2026**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. s c h v a l u j e**

přítomnost hostů: Ing. P. Krpec, p. P. Moravec, Ing. R. Moravčík, Ing. M. Pinkava, Ing. R. Papež, Ing. T. Jurček, Ing. D. Procházka, p. P. Štoček

#### **II. v o l í**

Ing. Romana Prycla, ověřovatele zápisu

---

### **K bodu 4.**

#### **Provozní koncept staveb VRT RS5 – stanovisko kraje a dopady do rozsahu regionální dopravy.**

Ing. Marek Pinkava, náměstek pro oblast Jih organizace Správa železnic, informoval přítomné o aktuálním stavu přípravy Studie proveditelnosti VRT RS5. Uvedl, že studie byla nově ekonomicky přepočítána s cílem dosažení vyšší efektivity projektu a současně byla doplněna o požadavky vznesené ze strany Královéhradeckého kraje. Následně byla předána Ministerstvu dopravy k projednání a schválení. V současné době není jednoznačně stanovena výše finančních prostředků určených na realizaci navrhovaných opatření.

V další části vystoupení podrobně představil navrhovaná infrastrukturní opatření na jednotlivých úsecích:

- Trať Hradec Králové – Jaroměř: zdvoukolejnění za účelem zvýšení kapacity, zvýšení traťové rychlosti na 140–160 km/h, vybudování bezbariérových nástupišť a realizace protihlukových opatření.
- Trať Jaroměř – Česká Skalice: zdvoukolejnění, směrové úpravy (napřímení trasy), zvýšení traťové rychlosti až na 160 km/h, elektrizace tratě, nahrazení úrovnových přejezdů mimoúrovňovými kříženími a instalace protihlukových stěn.

- Úsek Vysokovský tunel a průjezd městem Náchod: návrh nové trati s traťovou rychlostí 120 km/h (v intravilánu města 70–80 km/h), výstavba Vysokovského tunelu o délce přes 1 500 m (jednokolejné uspořádání) a realizace souvisejících protihlukových opatření.
- Trať Náchod – Meziměstí: komplexní rekonstrukce tratě, zvýšení traťové rychlosti na 80–100 km/h, elektrizace úseku a modernizace železničních stanic Police nad Metují, Teplice nad Metují a Meziměstí.

Ing. Radek Papež, technolog veřejné drážní osobní dopravy odboru dopravy KÚ KHK, následně představil návrh linkového vedení ve stavu po dokončení modernizace železniční infrastruktury v oblasti Severovýchod. Uvedl, že tento provozní soubor bude uveden do provozu v návaznosti na dokončení modernizace infrastruktury.

V rámci uvedeného provozního souboru bude Královéhradecký kraj objednávat tyto linky:

- V3 Pardubice – Hradec Králové – Náchod – Meziměstí,
- V33 Česká Skalice – Náchod,
- V4 Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou.

Závěrem zdůraznil strategický význam modernizace železniční infrastruktury pro rozvoj regionu, zejména z hlediska zvýšení kapacity, zrychlení spojení a posílení konkurenceschopnosti veřejné dopravy. Předpokládané zkrácení jízdních dob z města Hradec Králové do jednotlivých center v rámci kraje činí v průměru přibližně 30 %.

Během projednávání tohoto bodu přišel Mgr. Kárník a Ing. Jurček a odešel Ing. Procházka.

### **3. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>13</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/9/43/2026**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informaci o provozním konceptu staveb VRT RS5, stanovisku kraje a o navýšených dopadech do rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje v případě jeho realizace ve veřejné drážní osobní dopravě regionálního charakteru.

#### **II. d o p o r u č u j e**

vedení kraje zařadit na Ministerstvu dopravy pokračování projektu VRT RS5.

#### **III. d o p o r u č u j e**

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit záměr realizace nového dopravního konceptu provozního souboru Severovýchod v případě realizace modernizace železniční infrastruktury.

---

### **K bodu 5.**

#### **Zajištění plnění jízdních řádů ve veřejné dopravě.**

Ing. Moravčík, obchodní manažer O51 GŘ ČD a.s., úvodem stručně shrnul povinnosti vyplývající ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v Královéhradeckém kraji, uzavřené na období 12/2021–12/2031. Uvedl, že tržní podíl společnosti České dráhy v regionální železniční dopravě v Královéhradeckém kraji činí 99,1 %. Celkový rozsah výkonů v regionální dopravě představuje téměř 6 mil. vlakových kilometrů ročně.

Pro rok 2026 je v rámci závazku veřejné služby objednáno celkem 632 tras regionálních vlaků. Provoz je zajišťován 66 drážními vozidly, z toho 54 vozidel tvoří turnusovou potřebu a 12 vozidel je určeno jako provozní záloha.

Ing. Moravčík dále informoval, že v průběhu letošního roku bude do provozu nasazeno dalších 7 motorových jednotek řady 847 RegioFox. Ke konci roku 2026 bude téměř 75 % rozsahu regionální dopravy v kraji zajišťováno nově pořízenými vozidly.

Současně představil investiční záměry společnosti na období let 2025–2026, a to rekonstrukci a nové technologické vybavení objektů pro údržbu kolejových vozidel v Hradci Králové a v Trutnově.

V další části prezentace se věnoval vyhodnocení plnění objednaných služeb a jízdního řádu. Celkové plnění jízdního řádu bez vlivů na straně dopravce se pohybuje v rozmezí 99,20–99,73 %, přičemž smluvně stanovený minimální limit činí 98 %. Rozsah zcela neuplatnitelných výkonů z důvodů zaviněných dopravcem činil za období roku 2025 celkem 5 355 vlkm, tj. 0,089 % z celkového objednaného rozsahu dopravy.

Dále informoval o systému zajišťování přípojových vazeb mezi vlaky. Postup se řídí pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“, kterou vydává Správa železnic na základě podkladů dopravce České dráhy, a.s. Materiál je projednáván s jednotlivými objednateli dopravy a s technologickými útvary Správy železnic. Základní čekací doba činí 5 minut u vlaků kategorie Ex a 10 minut u vlaků kategorií R, Sp a Os. Pomůcka zároveň stanovuje odchylky a konkrétní případy, kdy je čekání na opožděný přípojný vlak možné.

Současně představil prováděcí nařízení PND7, část B, oddíl A, které upravuje postup při operativním řešení předvídatelných mimořádností v provozu s cílem minimalizovat jejich dopad na cestující (např. zavádění náhradních tras vlaků, úpravy křižování apod.).

V závěru vystoupení uvedl hlavní identifikované příčiny vzniku zpoždění, mezi něž patří zejména:

- zpoždění při odvozu neschopných hnacích vozidel,
- nekrácení zpoždění z důvodu nevhodně nastavených technologických postupů na straně Správy železnic,
- nadbytečná čekání mezi vlakovými a autobusovými spoji v systému IREDO,
- omezené operativní řízení ze strany dispečinků IREDO, Správy železnic a Českých drah.

K uvedenému bodu následně proběhla rozsáhlá diskuse.

Pan Prokop konstatoval, že po započtení všech faktorů, včetně těch, které nejsou na straně dopravce, je skutečný podíl zpožděných spojů vyšší. Upozornil zejména na častá a významná zpoždění na trati 032. V případě linky R10 dochází ke zpoždění mimo jiné v souvislosti s navýšením kapacity a počtu nasazovaných vozidel. Současně vznesl dotaz, proč na trati 032 nedochází k aktivaci opatření dle nařízení PND7, část B, oddíl A.

Pan Štoček, zástupce společnosti ČD a.s. (GŘ018), k problematice aktivace opatření PND7 uvedl, že k přidělení nové trasy může docházet se zpožděním, kdy již následná aktivace opatření postrádá význam. Dále upozornil, že v případě dělení vlakových souprav může nastat situace, kdy není k dispozici dostatečný počet strojvedoucích.

Pan Prokop dále uvedl, že není důsledně dodržováno Prováděcí nařízení PND7 část A ani ze strany Správy železnic, dochází k překračování schválených čekacích dob, není preferováno krácení zpoždění, a především není zadávána predikce zpoždění vlaků osobní dopravy, která je nutná pro dispečerské řízení provozu IREDA.

Pan Krpec k tomu uvedl, že k pochybením dochází minimálně a co se týká zadávání predikce zpoždění, budou provozní zaměstnanci na povinnost zadávat predikci zpoždění upozorněni.

Během projednávání tohoto bodu odešel Mgr. Červíček.

#### **4. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>12</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/9/44/2026**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí**  
informace o zajištění plnění jízdních řádů ve veřejné dopravě.
- II. doporučuje**  
odboru dopravy KÚ KHK zřídit pracovní skupinu zabývající se dispečerským řízením provozu veřejné dopravy.

---

#### **K bodu 6.**

##### **Mobilní aplikace IREDO.**

Pan Petr Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o., informoval přítomné o spuštění mobilní aplikace IREDO, ke kterému došlo k 1. 12. 2025. Převzetí díla od dodavatele bylo realizováno dne 14. 12. 2025. K datu 9. 12. 2025 aplikaci využívalo prvních 10 tisíc uživatelů. V současné době mobilní aplikaci IREDO používá přibližně 42 tisíc uživatelů, což představuje zhruba 1,43 % odbavení cestujících v autobusech a 5,63 % odbavení cestujících ve vlacích. Dále uvedl, že dalším krokem ve vývoji aplikace bude integrace dat z ISIC pro rozšíření funkcionality a zlepšení služeb pro uživatele.

K tomuto bodu následovala diskuze.

Pan Prokop, předseda Dopravního výboru, ocenil hladký průběh náběhu mobilní aplikace do ostrého provozu bez technických komplikací a doporučil její postupné rozšíření na širší využití. Navrhl, aby aplikace umožňovala uživatelům v budoucnu například:

- zjistit přípojné spoje,
- vrátit jízdné za neodjetý spoj či ujetý přípoj.

Tento postup by měl přispět ke zlepšení komfortu cestujících a efektivnějšímu propojení veřejné dopravy v regionu.

Během projednávání tohoto bodu odešel Mgr. Kárník, JUDr. Ing. Cogan Ph.D.

#### **5. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>10</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

#### **USNESENÍ VD/9/45/2026**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. bere na vědomí**  
informace o mobilní aplikaci IREDO.

### K bodu 7.

#### **Aktuální informace o přípravě smluvního zajištění veřejné drážní osobní dopravy po roce 2031.**

Ing. Jurček, vedoucí odboru dopravy KÚ KHK, nejprve shrnul stávající stav smluvního zajištění veřejné drážní dopravy v regionu.

Dále informoval, že Královéhradecký kraj se ucházel o dotační prostředky z Modernizačního fondu na pořízení nových energeticky úsporných kolejových vozidel. Podmínkou pro získání této dotace je uzavření dlouhodobé smlouvy o veřejných službách drážní dopravy do 31. prosince 2026. V souladu s tím byla dne 15. ledna 2025 zveřejněna prenotifikace. V květnu 2025 byl do 1. kola výzvy TRANSGov č. 1/2024 předložen záměr nasazení 6 nových elektrických jednotek (EMU) a 7 nových bateriových jednotek (BEMU). V říjnu 2025 Královéhradecký kraj úspěšně prošel 1. kolem výzvy, přičemž alokace pro kraj činí 1,625 miliardy Kč na období 30 let.

Území kraje bude rozčleněno do několika provozních souborů, které budou řešeny samostatnými smlouvami. Každý provozní soubor je charakterizován typem trakce, kapacitou vozidel a dobou trvání smlouvy. Provozní soubory zahrnují Jih, Sever, Severozápad, Česko-polské vlaky a Severovýchod.

Ing. Radek Papež, technolog drážní dopravy KÚ KHK, představil grafické schéma provozních souborů v objednávce Královéhradeckého kraje pro období cca 2032–2034 a 2035–2046.

Členové výboru byli rovněž seznámeni se základními parametry nabídkového řízení pro provozní soubor „Jih“. Tento soubor bude zahrnovat linky: Hradec Králové – Letohrad, Hradec Králové – Solnice, Hradec Králové – Rokytnice v Orlických horách, Hradec Králové – Chlumeck nad Cidlinou – Nový Bydžov, Hradec Králové – Jaroměř a Náchod – Týniště nad Orlicí – Choceň na období 15 let. Pro zajištění provozu bude objednáno celkem 26 drážních vozidel (8 EMU a 18 BEMU) na dopravní výkony přibližně 2,7 mil. vlkm ročně. Předpokládaná hodnota zakázky činí 14,8 miliardy Kč při zahrnutí očekávané dotace, resp. 16,2 miliardy Kč bez započtení dotace. Jediným kritériem hodnocení nabídek bude nejnižší nabídková cena.

Ing. Jurček dále seznámil přítomné s předpokládaným harmonogramem nabídkového řízení.

Během projednávání tohoto bodu odešel p. Bertha

#### **6. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>9</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/9/46/2026**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

aktuální informace o přípravě smluvního zajištění veřejné drážní osobní dopravy po roce 2031.

---

### **K bodu 8.**

#### **Různé**

Ing. Helbich, člen výboru, zdůraznil význam zajištění dopravy v klidu v Královéhradeckém kraji, vzhledem k přítomnosti významných turistických cílů i v centrální části kraje. Poukázal především na krajské komunikace vedoucí k památce KUKS a k Zoologické zahradě ve Dvoře Králové nad Labem.

Navrhl, aby byl na program příštího jednání výboru zařazen bod zaměřený na plánování krajských komunikací v kontextu turistických cílů v regionu, s cílem optimalizovat dostupnost a bezpečnost dopravních tras pro návštěvníky.

---

**K bodu 9.**

**Závěr**

Pan Prokop 12:45 hod. ukončil 9. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 10.04.2026 od 08:30 hod.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena