

KRAJSKÝ ÚŘAD KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

INFORMAČNÍ DOKUMENT

**Pro přípravu a zkoušky učitelů výuky a výcviku
v řízení motorových vozidel**

**V Hradci Králové dne 23.01. 2025
Platnost zkušebních otázek od 01.02.2025**

Informační dokument je zpracován za účelem předání přehledných informací, které jsou nutné k získání profesního osvědčení učitele autoškoly.

Článek 1

Příprava učitele výuky a výcviku (legislativa)

1) Příprava a zkouška učitele výuky a výcviku (dále jen učitele) probíhá ve smyslu § 23 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon.

2) **V přípravě je potřebné, zvláště u nových učitelů, klást důraz na perfektní znalosti, vlastní provedení výkladu zadané látky a umění výkladem upoutat pozornost posluchačů (viz § 6 a přílohy č. 2 vyhlášky č. 167/2002 Sb.).**

Hlavním cílem učitele není připravit žáka ke zkouškám, ale naučit jej znát předpisy a ovládat vozidlo na takové úrovni, aby byl schopen zvládnout všechny situace v provozu na pozemních komunikacích.

Článek 2

Podmínky pro získání profesního osvědčení

(kdo se může stát učitelem autoškoly - § 21 zákona č. 247/2000 Sb.)

Držitelem profesního osvědčení (dále jen PO) může být osoba, která **současně**:

a) má ukončené střední vzdělání zakončené maturitní zkouškou, nebo jde-li o učitele výcviku v řízení vozidla nebo výuky praktické údržby vozidla, ukončené střední vzdělání,

b) dosáhla věku 24 let,

c) se s kladným výsledkem podrobila dopravně psychologickému vyšetření; dopravně psychologické vyšetření provádějí fyzické osoby, které poskytují služby v oboru psychologického poradenství podle zvláštního právního předpisu nebo právnické osoby, u kterých je dopravně psychologické poradenství předmětem činnosti (seznam oprávněných osob lze najít na odkaze: [dopravní psycholog](#)),

d) absolvovala základní školení a zkouškou prokázala znalosti předpisů o provozu na pozemních komunikacích, o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,

o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a znalosti ovládání a údržby vozidla, řízení vozidla a zásad bezpečné jízdy vozidla, včetně vozidla konstrukčně přizpůsobeného tělesně postižené osobě; jde-li o výuku předpisů o provozu na pozemních komunikacích a teorii řízení a zásad bezpečné jízdy, musí mít osoba řidičské oprávnění k řízení vozidel té skupiny řidičského oprávnění, k jejímuž získání provádí výuku,

e) která nemá soudem nebo správním orgánem uložen trest zákazu řízení motorových vozidel a které v posledních třech letech nebyl takový trest uložen.

Provádět výcvik může osoba, která:

1) splňuje podmínky uvedené v písm. a) až e) **a zároveň**

2) je nejméně tři roky držitelem řidičského oprávnění pro skupinu vozidel, pro kterou bude provádět výcvik.

Článek 3

Zkušební komise

Pro provedení zkoušky, popřípadě opakované zkoušky jmenuje Krajský úřad Královéhradeckého kraje v souladu s § 7 odst. 2 vyhlášky 167/2002 Sb. pětičlennou komisi, jejímž předsedou je vždy zaměstnanec příslušného odborného útvaru Krajského úřadu (oddělení dopravy). Členem komise je vždy zástupce autoškoly nebo organizační složky státu, která prováděla základní školení žadatele o získání profesního osvědčení. Za organizaci a administrativní zajištění zkoušek zodpovídá předseda komise, který může provedením jednotlivých dílčích zkoušek pověřit některého člena zkušební komise.

Článek 4

Závěrečná zkouška

Závěrečná zkouška se zpravidla provádí v sídle Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, ve výjimečných případech může být rozložena do více dnů, případně může mimo absolvování 1. části zkoušky (etesty - mdcr) pokračovat v sídle předvádějící autoškoly nebo na jiném vhodném místě.

a) zákonné povinnosti účastníků zkoušky

1) Povinností Autoškoly je nejpozději 14 dnů před navrhovaným termínem zkoušek doručit odboru dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu přihlášku ke zkoušce k získání nebo rozšíření profesního osvědčení (viz tiskopis přílohy č.1). Dále je možné po dohodě s pracovníky úřadu telefonicky domluvit termín zkoušek (tel. :495817636).

2) Krajský úřad Královéhradeckého kraje na základě došlých přihlášek (telefonických dohod) a jejich počtu rozhodne o případném dalším termínu zkoušek a žadatelům v předstihu oznámí datum a místo konání zkoušek.

3) **Pověřený pracovník Autoškoly**, který uchazeče připravoval, předvede žadatele ke zkouškám, kde předloží **dokumentaci o jejich výuce a výcviku spolu s registrační listinou autoškoly a záznamem o zahájení a ukončení této přípravy**. Zároveň se stává členem zkušební komise ve vztahu k předvedenému žadateli.

4) **Žadatel** o profesní osvědčení učitele výuky a výcviku **předloží** předsedovi zkušební komise nebo odpovědnému pracovníkovi Krajského úřadu Královéhradeckého kraje tyto doklady:

- a) žádost o provedení zkoušky (příloha č. 1)
- b) platný průkaz totožnosti
- c) platný řidičský průkaz
- d) výpis z EKŘ (evidenční karta řidiče), ne starší jednoho měsíce ke dni konání zkoušek (k ověření zda nemá ZŘMV (zákaz řízení motorových vozidel) nebo v posledních 3 letech mu nebyl takový trest uložen,)
- e) profesní osvědčení (pouze je-li žadatel jeho držitelem)
- f) doklad o absolvování dopravně psychologického vyšetření (pouze nový žadatel, který nevlastní profesní osvědčení,)
- g) doklad o nejvyšším ukončeném vzdělání

5) **Pokud nebudou doklady uvedené v bodě 3 a 4 předloženy, nepřipustí předseda komise žadatele ke zkoušce.**

6) Provedení zkoušky k získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik jedné skupiny motorových vozidel.

K získání oprávnění pro provádění výuky a výcviku jednotlivých předmětů uvedených na třetí a čtvrté straně profesního osvědčení je žadatel povinen v souladu s § 21 odst. 2 písm. d), odst. 3 písm. a) a § 24 odst. 3 zák. č. 247/2000 Sb., v návaznosti na § 7 odst. 3 vyhlášky č. 167/2002 Sb., složit úspěšně dílčí zkoušky podle následující tabulky:

Rozsah profesního osvědčení	Zkoušky podle vyhlášky č. 167/2002 Sb., § 7 odst. 3 písmena							
	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
POT – Výuka všech předmětů	X	X	X	X	X			
POP – Výcvik všech předmětů	X	X ^{*)}	X ^{*)}	X ^{*)}	X ^{*)}	X	X	X
POÚ – Výuka a výcvik všech předmětů	X	X	X	X	X	X	X	X

X^{*)} Právní úprava stanoví pro každý rozsah zkoušky totožnou obsahovou náplň. Rozdíl mezi zkouškou k získání POP a POÚ je v hodnocení prokázaných znalostí a dovedností.

U žadatele o POÚ se posuzují jak znalosti, tak dovednosti v plném rozsahu a u všech předmětů. Žadatel o POÚ přednáší a plnohodnotně prokazuje získané znalosti a dovednosti v souladu s § 6 odst. 1 písm. c) vyhlášky, tedy prokazuje metodické postupy vyučování s důrazem na udržení pozornosti a zájmu posluchačů, správného způsobu vyjadřování, volby gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, gestikulace a správného vystupování učitele.

U žadatele o POP se primárně posuzují znalosti a zcela logicky též dovednosti zejména u PPV, TZBJ. Při výkladu zadaného tématu je hodnocena základní znalost dané problematiky v rozsahu nezbytném pro provádění praktického výcviku se zohledněním skutečnosti, že žadatel nebude teoretickou výuku provádět. Absolvent POP tak prokazuje znalost problematiky a schopnost vysvětlení ve výše uvedených oblastech včetně PÚ. Neprokazuje požadavky na vysoké pedagogické dovednosti při výuce, pouze srozumitelné vysvětlení zadané problematiky.

a) **Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy**

dle § 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí písemným nebo elektronickým testem shodným s testem pro žadatele o řidičské oprávnění, a to pro tu skupinu motorových vozidel, pro kterou žadatel žádá o získání, vrácení, nebo rozšíření profesního osvědčení. Pro **hodnocení zkoušky stupněm „prospěl“ musí žadatel získat plný počet bodů.** V případě, že žadatel nezíská plný počet bodů, může vykonat opakovanou zkoušku. **Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za pět pracovních dní.** V případě, kdy žadatel nezíská minimálně 43 bodů při opakované zkoušce, oznámí krajský úřad příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností podnět ve věci důvodného podezření, že žadatel přestal splňovat podmínku odborné způsobilosti k držení řidičského oprávnění

ve smyslu § 82 odst. 3 zákona o silničním provozu. Přílohou tohoto podnětu budou kopie předemtných protokolů testů.

b) **Zkouška z výkladu témat z předpisů o provozu na pozemních komunikacích**

dle § 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise.

c) **Zkouška z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky**

dle § 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu,

názornost a srozumitelnost, správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise.

d) **Zkouška z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky**

dle § 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Zkouška může probíhat případně též u vozidla. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise.

V části zkoušky zaměřené na ovládání vozidla se klade důraz především na znalost jednotlivých ovládacích a sdělovacích prvků vozidla, jejich umístění ve vozidle a jejich označení, správný způsob provádění jednotlivých jízdních úkonů apod. V části zkoušky zaměřené na údržbu vozidla se klade důraz především na kontrolní činnost řidiče před výjezdem a v průběhu jízdy vozidla, na diagnostiku případných závad, které mohou vzniknout zejména v průběhu jízdy a na možnosti odstranění takovýchto závad na pozemní komunikaci. Hodnotí se znalost tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost, srozumitelnost a přesvědčivost, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise. Při hodnocení je též nezbytné přihlížet i ke znalostem a dovednostem, které mohou podstatným způsobem ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

e) **Zkouška z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky**

dle § 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky

správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise. Klade se především důraz na znalost principů bezpečné jízdy, znalost základních zásad chování řidiče za jízdy vozidla tak, aby nedocházelo k ohrožení nebo zbytečnému omezení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, na znalost defenzivního a kooperativního způsobu

jízdy, předvídavost, sebekontrolu řidiče a správného odhadu jeho vlastních schopností, znalost řešení krizových situací a na rychlost a správnost rozhodování při těchto situacích apod.

f) Zkouška z praktické údržby vozidla a provádění její výuky

dle § 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Zkouška se provádí u vozidla. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výuky, používání správných odborných termínů, názornost a praktické znalosti žadatele. Při zkoušce musí žadatel prokázat základní znalost konstrukce vozidel a jejich jednotlivých soustav. Dále pak diagnostiku nejčastějších závad, které mohou vzniknout během jízdy vozidla, způsob a možnosti jejich odstranění. Vzhledem ke konstrukci současných vozidel a velmi omezeným možnostem provádění jejich oprav vlastními prostředky je nezbytné klást důraz zejména na oblast základní diagnostiky možných vzniklých závad.

g) Při zkoušce z provádění výcviku v řízení vozidla

dle § 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb. žadatel prakticky provádí výcvik osoby figuranta, který představuje žadatele o získání řidičského oprávnění.

Žadatel o profesní osvědčení pro skupiny vozidel AM, A1, A2 a A při zkoušce prokazuje znalosti a schopnosti vedení výcviku praktické jízdy první části podle § 19 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb., včetně výcviku zvláštních jízdních úkonů podle přílohy č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb., a dále prokazuje znalosti a schopnosti vedení výcviku praktické jízdy v reálném silničním provozu.

h) Zkouška z praktického ovládání vozidla skupin T, B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E

dle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí praktickou jízdou vozidlem příslušné skupiny, příp. jízdní soupravou. **K provedení této zkoušky přistaví výcvikové vozidlo nebo jízdní soupravu příslušné skupiny provozovatel autoškoly.** Žadatel řídí vozidlo, příp. jízdní soupravu a v průběhu jízdy musí prokázat znalosti a dovednosti v bezpečném ovládání vozidla nebo jízdní soupravy. Zkoušející stanovuje trasu a hodnotí ovládání vozidla žadatelem v různých situacích v provozu na pozemních komunikacích, ke kterým v průběhu zkoušky došlo, dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích a bezpečné vedení vozidla nebo jízdní soupravy ve vztahu k ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích.

i) Zkouška z praktického ovládání vozidla skupiny AM, A1, A2 a A

dle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí praktickou jízdou vozidlem příslušné skupiny. K provedení této zkoušky přistaví výcvikové vozidlo příslušné skupiny provozovatel autoškoly. Žadatel prokazuje znalosti, schopnost a dovednosti jeho ovládání jak v první části zkoušky podle § 19 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb., včetně zvláštních jízdních úkonů podle přílohy č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb., tak v druhé části v praktickém silničním provozu.

j) U zkoušky podle písmen b), c), d) a e) tohoto bodu po zadání otázky komise poskytne žadateli přiměřenou dobu na přípravu. Za přiměřenou dobu lze považovat časový úsek zahrnující dobu 30 minut na všechny otázky. Tuto dobu může zkušební komise na žádost žadatele zkrátit nebo prodloužit.

k) Na provedení každé dílčí zkoušky podle písmen g), h) a i) tohoto bodu, je stanovena doba zpravidla 20-ti minut; v závislosti na prokázaných znalostech a dovednostech žadatele může zkušební komise tuto dobu zkrátit nebo prodloužit.

7) Provedení zkoušky k získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik více skupin motorových vozidel

V případě, kdy žadatel skládá zkoušku pro více skupin motorových vozidel, se tato provádí obdobně jako u jedné skupiny motorových vozidel v následujícím rozsahu:

a) zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy

dle § 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí písemným nebo elektronickým testem shodným s testem pro žadatele o řidičské oprávnění, a to pro tu skupinu motorových vozidel, pro kterou žadatel žádá o získání, vrácení, nebo rozšíření profesního osvědčení. Pro hodnocení zkoušky stupněm „prospěl“ musí žadatel získat plný počet bodů. V případě, že žadatel nezíská plný počet bodů, může vykonat opakovanou zkoušku. Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za pět pracovních dní. V případě, kdy žadatel nezíská minimálně 43 bodů ani při opakované zkoušce, oznámí krajský úřad příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností podnět ve věci důvodného podezření, že žadatel přestal splňovat podmínku odborné způsobilosti k držení řidičského oprávnění ve smyslu § 82 odst. 3 zákona o silničním provozu. Přílohou tohoto podnětu budou kopie předmětných protokolů testů,

b) zkoušku z výkladu témat z předpisů o provozu na pozemních komunikacích

dle § 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb., z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb. a z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb., provádí žadatel výkladem k tématu vždy jedné zadané otázky postupem podle čl. 3 bodu 3., 4., 5. **se zaměřením na jednotlivé skupiny vozidel řidičských oprávnění, pro které žadatel rozsah profesního osvědčení požaduje**, určené předsedou komise nebo jím pověřeným členem zkušební komise,

c) zkoušku z provádění výcviku v řízení vozidla

dle § 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb. provádí žadatel prakticky na motorovém vozidle či více vozidlech, které určí předseda komise nebo jím pověřený člen komise,

d) **zkoušku z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky**

dle § 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb. a z praktické údržby vozidla a provádění její výuky dle § 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb., provádí žadatel výkladem k tématu vždy jedné zadané otázky **se zaměřením na skupiny motorových vozidel**, pro jejíž oprávnění k výuce a výcviku zkoušku skládá, určené předsedou komise nebo jím pověřeným členem zkušební komise, koná-li žadatel zkoušku z praktického ovládání vozidla dle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb. zařazeného do některé skupiny vozidel B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D+E a hodlá-li současně získat oprávnění k výuce a výcviku pro skupiny T nebo některé ze skupiny vozidel řady A (AM, A1, A2 nebo A) nebo obojí, je tato zkouška prováděna vždy s výcvikovým vozidlem skupiny T nebo příslušným výcvikovým vozidlem skupiny řady A, **a na vozidle nejvyšší skupiny každého druhu motorových vozidel**, případně další skupině vozidel, kterou určí předseda komise nebo jím pověřený člen komise. Rozsah zkoušky u skupin A a T určí předseda komise nebo jím pověřený člen komise. **Druhem motorového vozidla se pro účely určení rozsahu zkoušky u praktického ovládání vozidla rozumí motocykl, osobní automobil, nákladní automobil, autobus a traktor.**

8) společná ustanovení k závěrečné zkoušce

a. Po provedení hodnocení všech dílčích zkoušek provede zkušební komise celkové hodnocení zkoušky žadatele (formou hlasování rozhodne o výsledku zkoušky). Tam, kde dílčí zkoušku neprováděla celá komise (např. zkouška z praktického ovládání vozidla), hodnotí výsledek této dílčí zkoušky ten člen komise, který ji prováděl.

b. Předseda komise sdělí hodnocení jednotlivých dílčích zkoušek i celkový výsledek zkoušky žadateli, který stvrdí seznámení s výsledkem zkoušky svým podpisem v protokolu o zkoušce.

c. **Pro zápis skupin řidičských oprávnění (do profesního osvědčení) se neuplatní ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o rovnocennosti řidičských oprávnění.**

d. Proti hodnocení zkoušky právní řád nepřipouští podání námítky.

e. Pro provedení případné opakované zkoušky platí v plném rozsahu všechna ustanovení výše, vztahující se k provedení zkoušky. **(Opakovaná část zkoušky může být provedena nejdříve za pět pracovních dní, nejdéle však do šesti měsíců ode dne konání části zkoušky,**

při které byl žadatel o získání profesního osvědčení hodnocen stupněm "neprospěl".

Žadatel může tuto část zkoušky opakovat pouze jednou.)

f. Žadatel, který splnil podmínky pro udělení oprávnění k provádění výuky a výcviku a tím i k vydání profesního osvědčení, uhradí správní poplatek. Pro vydání profesního osvědčení učitele je třeba doložit aktuální fotografii o rozměru 3,5 x 4,5 cm.

g. Následně budou před vydáním profesního osvědčení učitele výuky a výcviku po úspěšném vykonání zkoušky sděleny předsedou zkušební komise potřebné údaje žadateli pro uhrazení správního poplatku na pokladně Krajského úřadu Královéhradeckého kraje ve výši dle sazebníku správních poplatků dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů:

- **300 Kč** za vydání nebo rozšíření profesního osvědčení učitele výuky a výcviku
- **100 Kč** za provedení změny (netýká se zapsání nového ŘP při ukončení platnosti apod.)
- **100 Kč** za vydání dokladu, průkazu, osvědčení nebo obdobné listiny náhradou za doklad, průkaz, osvědčení nebo obdobnou listinu, jsou-li poškozené, zničené, ztracené, odcizené, neupotřebitelné nebo za doklad, průkaz, osvědčení nebo obdobnou listinu obsahující neoprávněně provedené zápisy (vydání duplikátu).

Použité zkratky:

PO	- profesní osvědčení
EKŘ	- evidenční karta řidiče
ZŘMV	- zákaz řízení motorových vozidel
vyhl.	- vyhláška
č.	- číslo
odst.	- odstavec
písm.	- písmeno

Krajský úřad Královéhradeckého kraje**PŘIHLÁŠKA KE ZKOUŠCE**

k získání, rozšíření, vrácení profesní osvědčení učitele výuky a výcviku

Autoškola:

.....

přihlašuje žadatele

Titul, jméno, příjmení

datum narození: doklad totožnosti číslo:

obvyklé bydliště, PSČ:

řidičský průkaz číslo: skupiny ŘO:

ke zkoušce k získání*, rozšíření*, vrácení* profesního osvědčení učitele výuky a výcviku, opakované zkoušce* (* nehodící se škrtně), v rozsahu oprávnění

- pro výuku a výcvik v rozsahu skupin (POÚ)
- pro výuku teoretických předmětů v rozsahu skupin (POT)
- pro výuku praktických předmětů v rozsahu skupin (POP)

Žadatel je držitelem profesního osvědčení evidenční číslo:

v rozsahu oprávnění

- pro výuku a výcvik v rozsahu skupin (POÚ)
- pro výuku teoretických předmětů v rozsahu skupin (POT)
- pro výuku praktických předmětů v rozsahu skupin (POP)

Údaje o dosaženém vzdělání žadatele:

.....

V dne podpis provozovatele autoškoly

PROHLAŠUJI, že nemám soudem nebo správním orgánem uložen trest zákazu řízení motorových vozidel a ani v posledních třech letech mi nebyl takovýto trest uložen a že jsem po zdravotní stránce způsobilý zkoušku vykonat.

V dne podpis žadatele