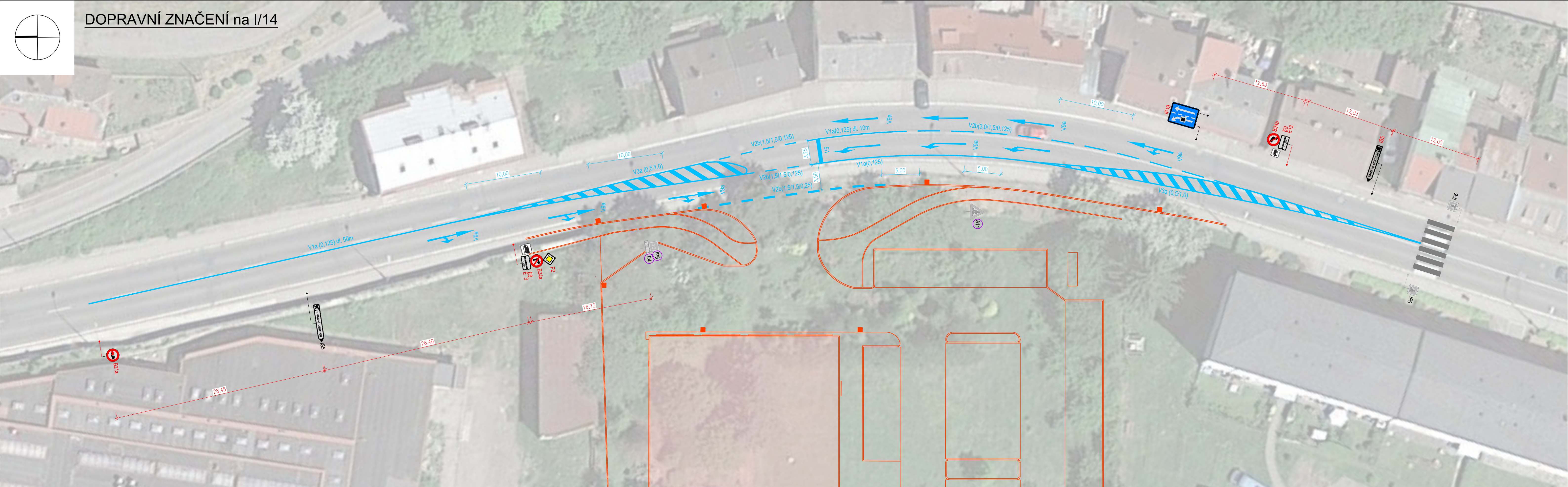
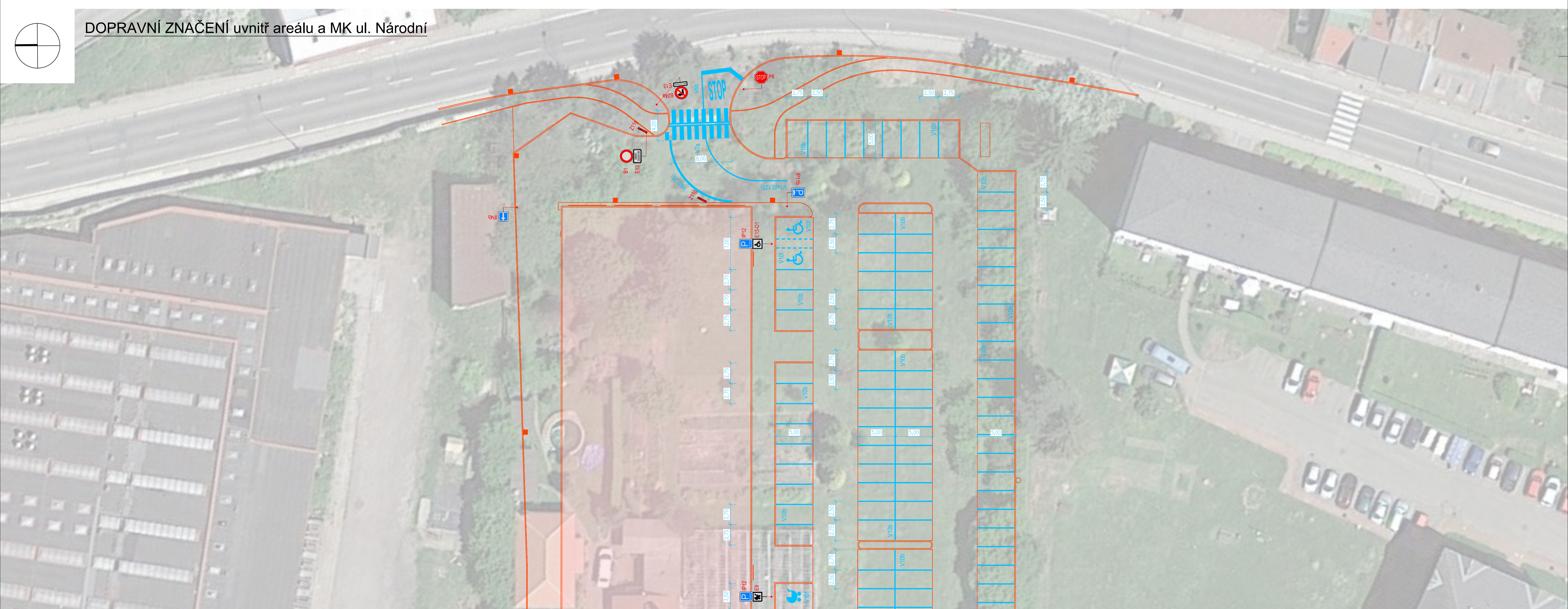


# DOPRAVNÍ ZNAČENÍ na I/14

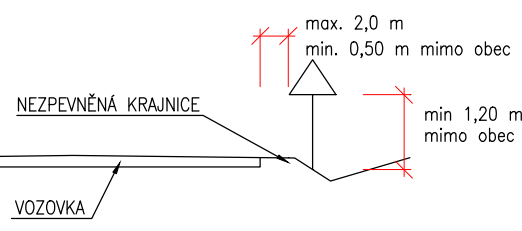


# DOPRAVNÍ ZNAČENÍ uvnitř areálu a MK ul. Národní

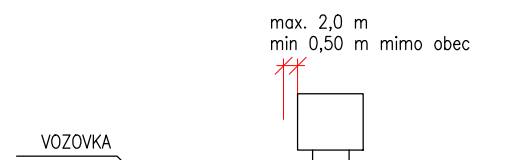


## LEGENDA dopravního značení:

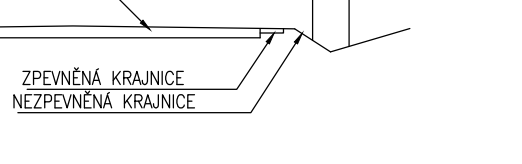
- B1** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1  
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, vyměnit (obnovit)
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, stranový posun vlivem nové stavby
- P1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
- X1** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
- V2b** NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70



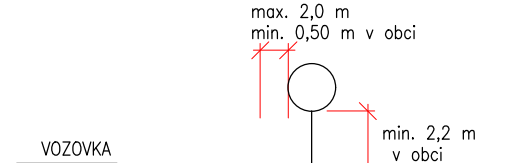
**Boční umístění**  
Svislé dopravní značení, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výšky silnice (jedné části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do přirozřetého prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1.50 m.



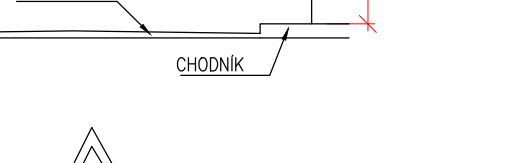
**V úsech silnic, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je**  
Zábudka sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěvat za deformací zónu záchytných bezpečnostních zařízení, s výjimkou svodidel! Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značení a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.



**Směrové umístění**  
Svislé dopravní značení a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značka a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektoru visorů působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.



**Vzdálenost mezi dopravními značkami**  
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně malých vyznačených silnicích může být výjimečně 10 m.



**Upořádkování a kombinace**  
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

## SEZNAM SVISLÉHO ZNAČENÍ:

P8	2x
Z11g	8x
B1	3x
E13	7x
B34b	4x
IP4b	1x
B2	1x
IP12	5x
E9	2x
E13-01	3x
IP11b	1x
B21a	1x
IS3	2x
P2	1x
ES	2x
B24b	1x
IP19	1x

**UPOZORNĚNÍ:** podkreslené mapy jsou staženy v rámci Katastru nemovitosti a proto se jeví jako posunutá vůči geodetickému podkladu předaného GP. Realizace značení zejména na I/14 musí probíhat dle skutečnosti!!!!

Stupeň dokumentace	±0.000 = +336.500 m n. m.
Název stavby	<b>REALIZAČNÍ DOKUMENTACI STAVBY</b>
Stavěcí objekt	<b>Centrum obchodu a služeb Úpice - ulice Palackého</b>
Stavěcí objekt	KLM Úpice, s.r.o., Sokolovská 700/113a, Karlin, 186 00 Praha 8
Generální projektant	Envea s.r.o. Rybničná 40/F, 831 06 Bratislava
Autři projektu	Ing. Vladimír Lorenz
Stavěcí objekt	<b>SO 04-08 Dopravní napojení ul. Palackého, Národní, Chodník, Parkoviště, Zásobování</b>
Projekce	<b>Dopravné řešení</b>
Zpracovatel	Ing. Tomáš Rak, IČ: 74196173 Truhlářská 264/22, 602 41 Wroclav Králové tel.: +420603726272, rak@rdesign.cz
Vypracoval	Ing. Tomáš Rak
Hlavní inženýr projektu	Ing. Tomáš Rak
Odpovědný projektant	Ing. Tomáš Rak
Objekt	<b>SITUACE A TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČNÍ</b>
Podpis	Autorské právo
Měřítko	<b>1:250</b> C. pase
Plocha výkresu	0.748 m²
Formát	840 x 891
Datum	<b>09/2024</b>

Č. projektu	DRS	Stupeň: I	SO 04-08	Stav: Objekt: SO	Podpis: DOP	Výkres: 01	Revize: 00
-------------	-----	-----------	----------	------------------	-------------	------------	------------