

Z á p i s

**z 17. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 7.9. 2022 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906 Albrechta z Valdštejna**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Uchytíl, p. Koleta, Ing. Praus, Ing. Král, Ing. Šalda, Ing. Sperat, p. Špaček

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław.
 5. Pátevní síť cyklotras KHK, dotační program na podporu rozvoje a výstavby cyklotras KHK, stávající a nová cyklostrategie KHK.
 6. Různé.
 7. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

17. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 8 členů výboru – 17. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 17. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/17/72/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 17. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 17. jednání Výboru – Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. M. Kubešová a Ing. J. Klimeš (odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací KÚ KHK), Ing. J. Janoušek (Správa železnic, státní organizace), Ing. Šolc (KČT silniční cyklozařízení)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Prokop

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/17/73/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Ing. Jurček, Ing. Kubešová, Ing. Klimeš, Ing. Janoušek, Ing. Šolc

II. j m e n u j e

Ing. Alena Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

pana Jiřího Prokopa, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové - Wrocław

Ing. Janoušek shrnul dosavadní průběh zadávání této studie proveditelnosti. Koncept Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha-HK-Wrocław byl 31.8.2022 odevzdán k připomínkování.

Tato studie prověřuje 5 základních variant (pro osobní dopravu a pro smíšenou dopravu). Součástí všech variant je modernizace stávajících tratí severně od Hradce Králové. Dále představil prognózu přepravní poptávky u jednotlivých variant do roku 2050. Z hlediska uživatelského komfortu a obsluhy území se jako nejvýhodnější zdá varianta 5b, která oproti ostatním variantám kombinuje další výhody jako je soustředění obsluhy Hradec Králové do jedné ŽST, stanovení úseku Jaroměř – Trutnov pouze pro osobní dopravu a tím možnost využití vyššího sklonu a snížení investičních nákladů, a díky zastavení v žst. Trutnov-Poříčí je touto variantou zajištěno napojení Trutnova a okolí na polskou železniční síť.

Ing. Janoušek představil výsledky ekonomického hodnocení projektu. Pro všechny varianty byly spočítány provozní a investiční náklady, proběhla analýza nákladů a přínosů dle metodiky SFDI. A výsledkem je, že všechny zkoumané varianty nemají ekonomickou efektivitu. Dále informoval o

možnostech, jak dosáhnout ekonomické efektivity tohoto projektu (jako je snížení investičních a provozních nákladů, získání dalších benefitů, prověření možnosti přínosu z nákladní dopravy, vyčíslení přesnějších nákladů na polské straně).

Dalšími milníky projektu RS5 Praha-Wroclaw jsou v měsíci září/2022 hledání ekonomické efektivní varianty, v říjnu 2022 finální odevzdání této studie proveditelnosti, ve IV.Q./2022 představení upravené studie objednatelům dopravy, v I.Q./2023 předložení této studie na centrální komisi MD a v letech 2023-2024 komunikování nových tras z vybrané varianty na území jednotlivých krajů.

3. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/17/74/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o studii proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové - Wroclaw

K bodu 5.

Páteční síť cyklotras KHK, dotační program na podporu rozvoje a výstavby cyklotras KHK, stávající a nová cyklostrategie KHK.

Ing. Klimeš představil nadregionální strategii Královéhradeckého kraje v oblasti cyklo, in-line a bike produktů. Tato strategie byla schválena v září 2013 a v letech 2015 a 2016 byla aktualizována, je stručná, srozumitelná a podpořená statickými údaji. Dále představil mapu dálkových tras v ČR.

Ing. Klimeš zdůraznil dotační program „Rozvoj a budování cyklotras v Královéhradeckém kraji“. Tento program slouží k naplňování výše uvedené strategie, nositeli záměru jsou města, obce, dobrovolné svazky obcí na dálkových trasách. Prioritou Královéhradeckého kraje je nyní Labská stezka, Kladská stezka + cyklookruh Rozkoš. Dále seznámil s rozvojem a budováním cyklotras v Královéhradeckém kraji v letech 2015 -2019 z pohledu výše částek dotace a počtu projektů.

Informoval o tvorbě Strategie KHK v oblasti cyklistické dopravy do roku 2035. V srpnu 2022 byl vysoutěžen dodavatel. Tato strategie klade důraz na cyklo dopravu jako formu dopravy, dále zde bude aktualizace páteční sítě a optimalizace dotačního programu, také bude řešit údržbu a opravy cyklotras. Měla by být hotová do března 2023.

Ing. Šolc k tomuto informoval, jakým způsobem a jak často se kontroluje a provádí značení cyklotras a tras pro pěší. Klub českých turistů dostává omezenou výši finančních prostředků na náklady na kontroly a na náklady na označení. Od KHK dostávají již 10 let stejnou částku, a to ve výši 0,5 mil. Kč/rok. Tato částka zdaleka nepokrývá náklady nutné na udržení současné sítě značených tras, proto je nutné počítat s potřebou jejího navýšení. Dále zdůraznil, že veškeré podněty na chybějící značení cyklotras se budou řešit.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Členové Výboru pro dopravu se shodli na tom, že je nutné se zaměřit v rámci plánování cyklotras na pravidelné dojíždění do práce a do škol.

4. hlasování:

Pro	8
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/17/75/2022

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

informace o páteřní síti cyklotras KHK a o nové cyklostrategii Královéhradeckého kraje.

K bodu 6.

Různé

K bodu 7.

Závěr

Ing. Brykner ve 11:00 hod. ukončil 17. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 12.10. 2022 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová