



PRŮBĚŽNÁ ZPRÁVA

Sledování zkušebních úseků v rámci nových technologií – 07/2023

Příjemce: Královéhradecký kraj
Název akce: Nestandardní krytová souvrství – III/2851 Vilantice – Dubenec
ISPROFOND: 5526510003

V rámci zavádění nových technologií byl vybrána silnice III/2851 Vilantice – Dubenec v Královéhradeckém kraji, okrese Trutnov. Začátek opravovaného úseku je od napojení na komunikace II/285 v obci Vilantice, konec úseku se nachází na hraně křižovatky silnice III/32542 v obci Dubenec.

Výše uvedená nová technologie kombinuje tři varianty dobře známých postupů, a to recyklaci za studena v tl. 180 mm, kvalitní obrusná vrstva, emulzní mikrokobrec v tloušťce 10 mm a emulzní mikrokobrec v tloušťce 20 mm. Z technického, ekologického a ekonomického hlediska tyto technologie představují velmi dobré řešení v rámci údržby komunikací. Dokážou vrátit vozovce vlastnosti, které jsou klíčové pro její dlouhou životnost. Ochrání vozovku před destrukcí vlivem rozmrazovacích prostředků, mrazu a vody a současně výrazně zlepší protismykové vlastnosti.

Celá technologie ve srovnání s jinými běžně využívanými typy údržby představuje levnější variantu, která je vhodná pro všechna dopravní zatížení a má dlouhodobý efekt. Přináší úspory energie a přírodních zdrojů. Díky rychlé aplikaci technologie, která je ve srovnání s běžnou pokládkou tradičních asfaltových směsí časově méně náročná, a proto na tyto opravy nevyžadují časově náročnou dopravní uzavírku.

V rámci stavební akce III/2851 Vilantice – Dubenec byla ověřena nová technologie v pokládce mikrokoberce tl.10 mm a tl.20 mm v porovnání s vrstvou ACO 11 + v tl. 40 mm.

Komunikace je zařazena jako silnice III. třídy. Jedná se o opravu krytu silnice III/2851 v délce 1858 m ve stávající šířce komunikace. Komunikace je rozdělena na 3 úseky s různými způsoby oprav.

Majetkový správce silnice v průběhu let 2020 - 2023 monitoruje zejména ve směrových obloucích lokální poruchy krytu vozovky, v místech přechodu krytu vozovky na nebezpečnou krajnici, dosypanou z asfaltového recyklátu. Dne 10.5.2023, bylo na základě výzvy správce stavby a majetkového správce silnice svoláno místní šetření, za účasti zhotovitele stavby. Byla provedena prohlídka všech tří úseků stavby. Závěrem místního šetření bylo konstatováno, že předmětné lokální poruchy krytu vozovky v místech přechodů na nebezpečnou krajnici, jsou způsobeny nedostatečným šířkovým uspořádáním stávající silnice III/2851, zejména pro nadrozměrná vozidla zemědělské techniky, kdy při míjení dvou protijedoucích vozidel, dochází k najetí vozidla na nebezpečnou krajnici a poškození okraje krytu vozovky, odtržení krajnice, apod. Uvedené poruchy nejsou uplatnitelné u zhotovitele stavby a byly odstraněny v rámci běžné údržby silnice. Celkový stav silnice odpovídá běžnému opotřebení vlivem provozu a jiné poruchy a závady nebyly shledány.

Ing. Daniel Jakwerth
Vedoucí oddělení přípravy a realizace staveb Trutnov
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové