

Przygotowanie Drogi Ekspresowej S3 do realizacji

Szczecin – Lubawka
(gr. Państwa)
ok. 376,2 km

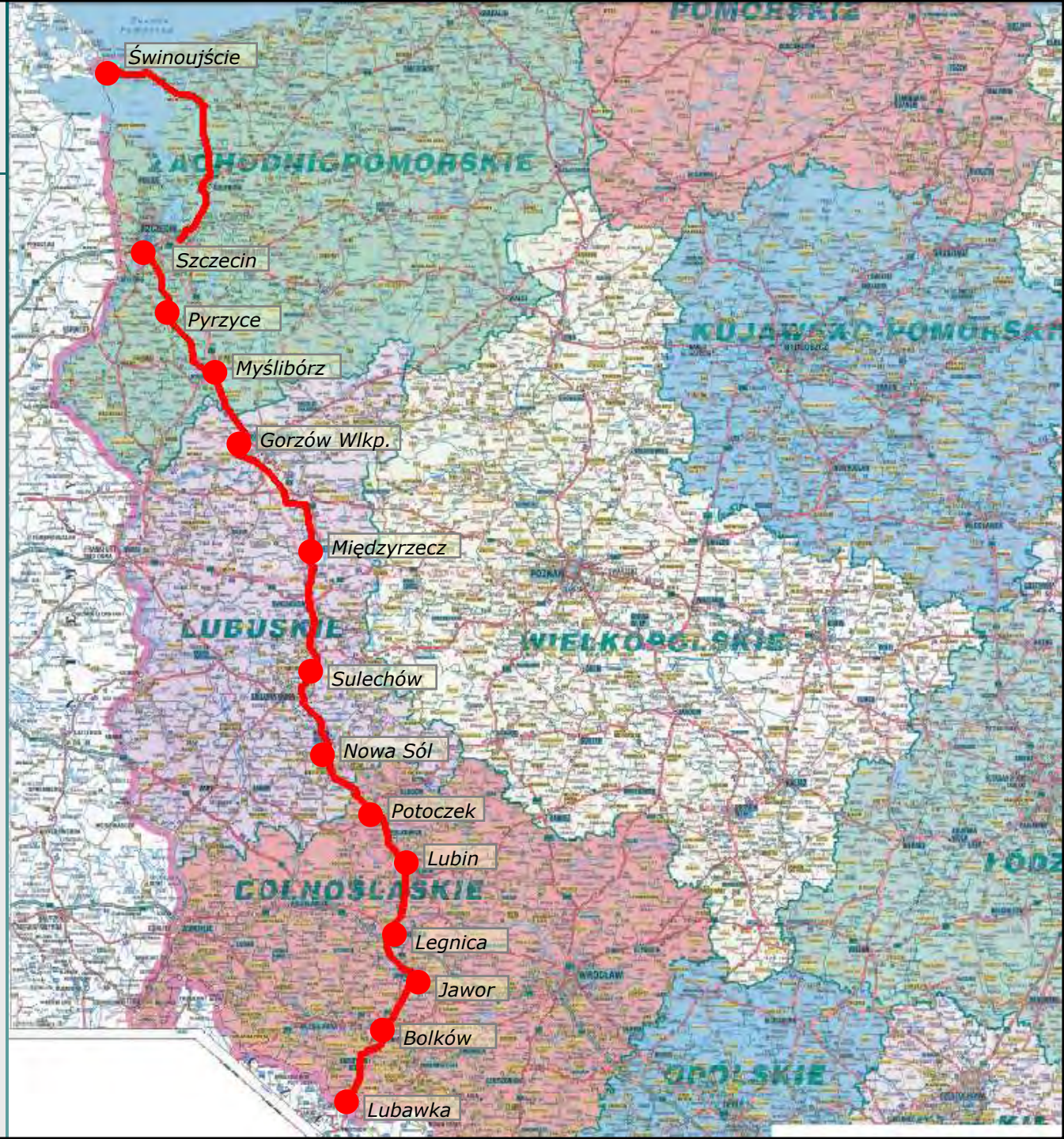


Plan Prezentacji

- I. Plan sytuacyjny
- II. Procedury związane z budową dróg ekspresowych
- III. Opis postępu prac związanych z przygotowaniem drogi ekspresowej S3 do realizacji
- IV. Zagrożenia mogące mieć wpływ na opóźnienie w budowie S3
- V. Podsumowanie
- VI. Wnioski

I. Plan Sytuacyjny

Świnoujście
Szczecin
Pyrzyce
Myślibórz Wlkp.
Gorzów Wlkp.
Międzyrzecz
Sulechów
Nowa Sól
Potoczek
Lubin
Legnica
Jawor
Bolków
Lubawka (gr. Państwa)



II. Procedury związane z budową dróg ekspresowych

- ◆ Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, decyzja jest opiniowana przez Ministra Środowiska, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz podlega konsultacjom społecznym.
- ◆ Uzyskanie ostatecznej decyzji lokalizacyjnej
- ◆ Nabycie prawa do dysponowania terenem
 - Przeprowadzenie archeologicznych badań rozpoznawczych i ratowniczych, geologicznych i hydrologicznych
- ◆ Przygotowanie przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej
- ◆ Wybór oferenta
- ◆ Opracowanie projektu budowlanego
- ◆ Uzyskanie pozwolenia na budowę
- ◆ Wybór Wykonawców robót
- ◆ Budowa drogi ekspresowej

II. Procedury związane z budową drogi ekspresowej

- ◆ Opracowanie projektu budowlanego
 - Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane projekt budowlany należy uzgodnić z właściwymi organami:
 - ◆ Państwowa Straż Pożarna
 - ◆ Państwowa Inspekcja Sanitarna
 - ◆ Urzędy Gmin
 - ◆ Właściciele urządzeń obcych
 - ◆ Nadleśnictwa
 - ◆ Zarządcy Dróg (powiatowych, wojewódzkich)
 - ◆ Wojewódzki Konserwator Zabytków
 - ◆ PKP
 - ◆ Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
 - ◆ Wojewódzki Konserwator Przyrody
 - ◆ Dyrektor Parku Narodowego
 - ◆ Wojsko i Policja
 - Zaakceptowanie projektu budowlanego przez GDDKIA
 - Wniesienie poprawek do projektu przez projektanta



III. Opis postępu prac związanych z przygotowaniem drogi ekspresowej S3 do realizacji

0. Świnoujście - Szczecin - ten odcinek nie jest objęty przedmiotową realizacją
1. Szczecin - Pyrzyce
2. Pyrzyce - Myślibórz
3. Myślibórz - Gorzów Wlkp. początek
4. Obwodnica Gorzowa Wlkp. II jezdnia
5. Gorzów Wlkp. koniec - Międzyrzecz początek
6. Obwodnica Międzyrzecza II jezdnia
7. Międzyrzecz koniec - Sulechów
8. Sulechów - Nowa Sól (Nowe Miasteczko)
9. Nowa Sól (Nowe Miasteczko) - Potoczek
10. Potoczek - Lubin początek
11. Obwodnica Lubina
12. Lubin koniec - Legnica
13. Legnica - Jawor początek
14. Obwodnica Jawora
15. Jawor koniec - Bolków
16. Bolków - Lubawka (gr. Państwa)



117+700 Pyrzyce

144+400 Myślibórz

171+100 Gorzów Wlkp. pocz.
(Obwodnica Gorzowa - II jezdnia)

183+100 Gorzów Wlkp.koniec

220+700 Międzyrzecz pocz.
(Obwodnica Międzyrzecza-II jezdnia)

227+250 Międzyrzecz koniec

270+200 Sulechów

(II jezdnia)

316+640 Nowa Sól
(Nowe Miasteczko)

347+300 Potoczek

363+200 Lubin pocz.
(Obwodnica Lubina)

376+200 Lubin koniec

395+700 Legnica

407+700 Jawor pocz.
(Obwodnica Jawora)

419+700 Jawor koniec

433+200 Bolków

465+700 Lubawka,
gr. Państwa

1. Szczecin - Pyrzyce (28,2 km)

- ◆ Procedura przetargowa na budowę drogi trwa od 01.II.2007r.
- ◆ Wykonawca został wybrany - Konsorcjum firm, Lider: Herman Kirchner Polska Sp. z o.o.
- ◆ Zostały złożone dwa protesty, przez firmę Budimex - Dromex oraz Eurovia Polska w dniu 12.VII.2007. Oba protesty zostały oddalone. Eurovia złożyła skargę do Sądu. Sąd rozstrzygnął sprawę na korzyść GDDKiA.
- ◆ Dokumenty znajdują się w kontroli. Planuje się podpisanie umowy na przełomie XI i XII.2007r.
- ◆ Pozwolenie na budowę z dnia 11.X.2007 nie obejmuje fragmentów:
 - od km 14+805 do km 14+853
 - od km 20+000 do km 20+110
 - od km 23+510 do km 23+825
 - od km 23+840 do km 25+230



89+500 → Szczecin

117+700 → Pyrzyce

144+400 → Myślibórz

171+100 → Gorzów Wlkp. pocz.
(Obwodnica Gorzowa - II jezdnia)

183+100 → Gorzów Wlkp.koniec

220+700 → Międzyrzecz pocz.
(Obwodnica Międzyrzecza-II jezdnia)

Międzyrzecz koniec

270+200 → Sulechów

(II jezdnia)

316+640 → Nowa Sól
(Nowe Miasteczko)

347+300 → Potoczek

363+200 → Lubin pocz.
(Obwodnica Lubina)

376+200 → Lubin koniec

395+700 → Legnica

407+700 → Jawor pocz.
(Obwodnica Jawora)

419+700 → Jawor koniec

433+200 → Bolków

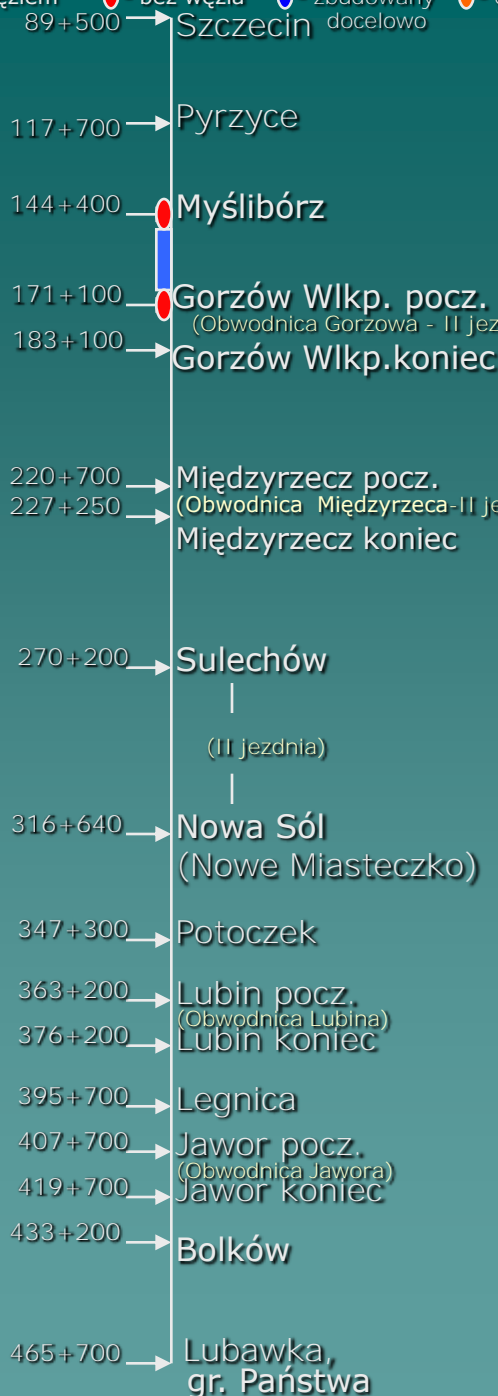
465+700 → Lubawka,
gr. Państwa

2. Pyrzyce - Myślibórz (26,7km)

◆ Został wybrany wykonawca robót na budowę (03.X.2007) - Budimex - Dromex S.A. - realizacja 24 miesiące od daty rozpoczęcia robót budowlanych. Roboty powinny ruszyć po zimie.

◆ Pozwolenie na budowę z dnia 27.IX.2007 nie obejmuje fragmentów:

- od km 32+260 do km 32+280
- od km 54+040 do km 54+070
- od km 54+450 do km 54+810
- od km 23+840 do km 25+230
- drogi wspomagającej DZ-45 od km 0+130 do km 0+150
- drogi wspomagającej DZ-47a od km 0+000 do km 0+040
- łącznicy BC w węźle „Myślibórz” od km 0+110 do km 0+140

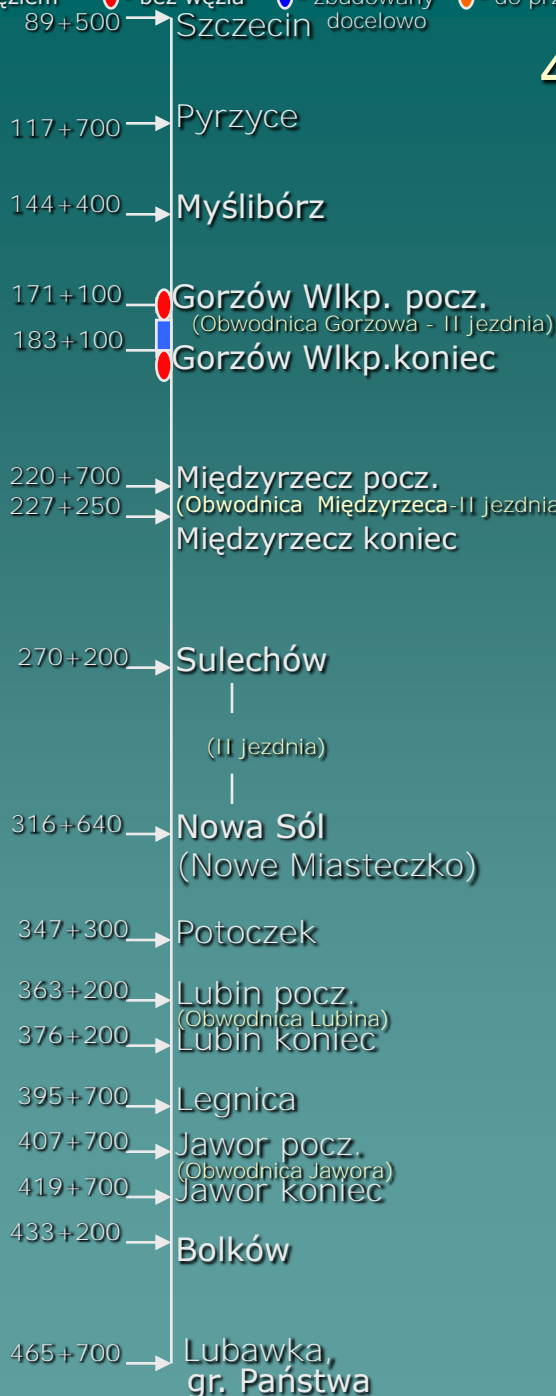


3. Myślibórz - Gorzów Wlkp. Północ (26,7km)

- ◆ Procedura przetargowa na budowę drogi trwa od 13.IV.2007r.
- ◆ Wykonawca został wybrany (27.VII.2007)- Konsorcjum Berger Bau GmbH Oddział w Polsce
- ◆ Został złożony protest, który został oddalony, następnie złożono skargę do sądu. Dnia 05.XI.2007r. Sąd rozstrzygnął sprawę na korzyść GDDKiA.
- ◆ Dokumenty znajdują się w kontroli.
- ◆ Planuje się podpisanie umowy z wykonawcą w **XII.2007r.**



0 - z węzłem 1 - bez węzła 2 - zbudowany 3 - do przebudowy



4. Obwodnica Gorzowa Wlkp. (Gorzów Północ - Gorzów Południe) druga jezdnia (12km)

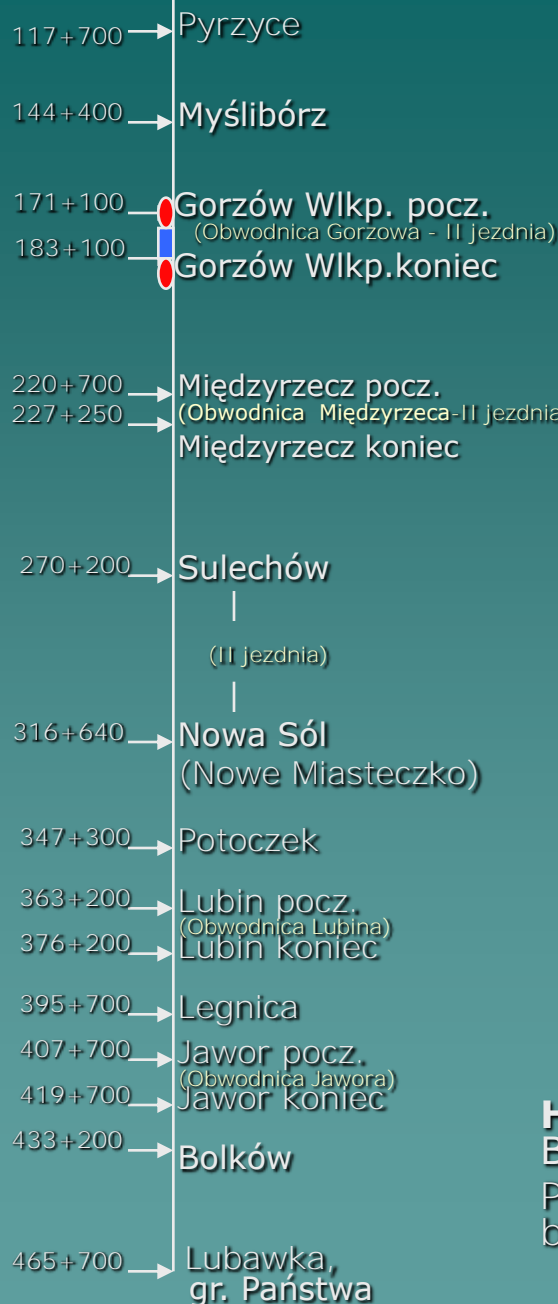
Węzły są już zbudowane, zostaną przebudowane.

- ◆ Budowa drugiej jezdni (prawej) od węzła „Małyszyn” (połączenie z S-3 Szczecin - Gorzów) do ul. Sulęcińskiej (połączenie z S-3 Gorzów - Międzyrzecz)
- ◆ Decyzja środowiskowa - planuje się na I kw. 2008r.
- ◆ Decyzja lokalizacyjna - planuje się na II kw. 2008r.
- ◆ Nabywanie nieruchomości - najpierw decyzja lokalizacyjna
- ◆ Badania archeologiczne rozpoznawcze - plan II kw. 2008r.



● - z węzłem ● - bez węzła ● - zbudowany ● - do przebudowy
 89+500 → Szczecin docelowo

4. Obwodnica Gorzowa Wlkp. (Gorzów Północ - Gorzów Południe) druga jezdnia (12km)



Wykonawca: Promost sp. z o.o. Zielona Góra
 Dokumentacja projektowa – harmonogram wykonania:

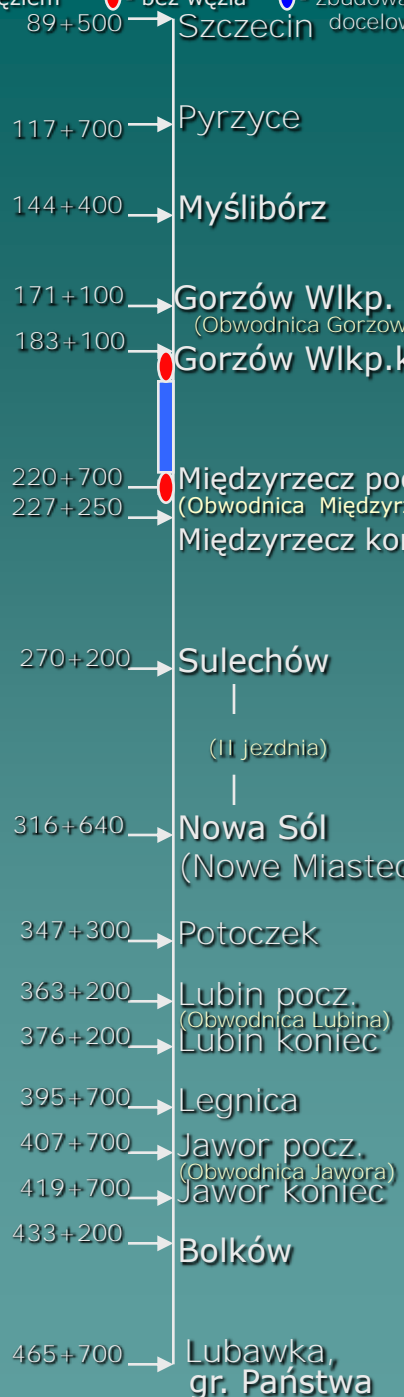
Projekt budowlany	VII.2008
Mat. do decyzji środowiskowej	?
Dokumentacja geologiczno-inżynierska	IX.2007
Dokumentacja hydrogeologiczna	X.2007
Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi	XI.2007
Materiały do wniosku o pozwolenie na budowę	?
Projekt wykonawczy	XII.2008
Kosztorys inwestorski	?
Dokumentacja przetargowa	XII.2008

Harmonogram nieaktualny. Zostanie przesunięty o ok. 6 m-cy. Będzie podpisany aneks terminowy. Powodem jest nieodebrana pierwsza jezdnia obwodnicy Gorzowa i brak przekazania dokumentacji projektantowi.

● - z węzłem ● - bez węzła ● - zbudowany ● - do przebudowy
● - docelowe

5. Gorzów Południe - Międzyrzecz Północ (37,6 km)

Węzeł Międzyrzecz Północ jest już zbudowany, zostaną przebudowane łącznice.



- ◆ Zatwierdzono protokół KOPI
- ◆ 2 Decyzje lokalizacyjne – prawomocne
- ◆ Decyzja Środowiskowa - prawomocna
- ◆ Prawo do dysponowania terenem - 84%
- ◆ Badania archeologiczne – w toku
- ◆ Dokumentacja projektowa – wykonawca DHV Warszawa

Harmonogram wykonania:

Projekt budowlany	W sprawdzeniu
Materiały do wniosku o pozwolenie na budowę	I.2008
Projekt wykonawczy	VI.2008
Kosztorys inwestorski	III.2008
Dokumentacja przetargowa	VI.2008

Przy realizacji tego odcinka S3 będzie realizowana DK nr 24 o dł. 4,2km.



0 - z węzłem 1 - bez węzła 2 - zbudowany docelowo 3 - do przebudowy

6. Obwodnica Międzyrzecza

(Międzyrzecz Północ - Międzyrzecz Południe)
druga jezdnia (6,55km)

Węzy są zbudowane, zostaną przebudowane łącznice.

89+500 → Szczecin

117+700 → Pyrzyce

144+400 → Myślibórz

171+100 → Gorzów Wlkp. pocz.
(Obwodnica Gorzowa - II jezdnia)

183+100 → Gorzów Wlkp.koniec

220+700 → Międzyrzecz pocz.
(Obwodnica Międzyrzecza-II jezdnia)

227+250 → Międzyrzecz koniec

270+200 → Sulechów
|
(II jezdnia)

316+640 → Nowa Sól
(Nowe Miasteczko)

347+300 → Potoczek

363+200 → Lubin pocz.
(Obwodnica Lubina)

376+200 → Lubin koniec

395+700 → Legnica

407+700 → Jawor pocz.
(Obwodnica Jawora)

419+700 → Jawor koniec

433+200 → Bolków

465+700 → Lubawka,
gr. Państwa

◆ Budowa drugiej jezdni (prawej) między węzłami Międzyrzecz Północ a Międzyrzecz Południe (między tymi węzłami zostanie zbudowany węzeł Międzyrzecz Centrum)

◆ Decyzja środowiskowa - planuje się na I kw. 2008r.

◆ Decyzja lokalizacyjna - planuje się na II kw. 2008r.

◆ Badania archeologiczne rozpoznawcze - plan II kw. 2008r.

◆ Wykonawca dokumentacji:
Promost Sp. z o.o. Zielona Góra



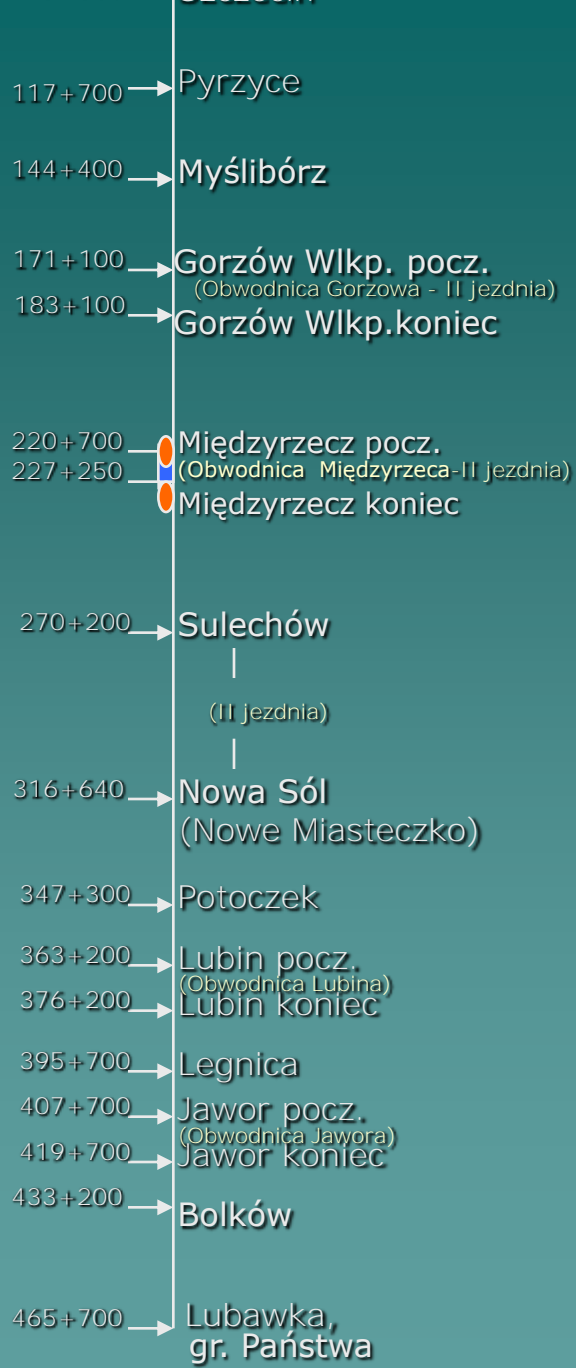
● - z węzłem ● - bez węzła ● - zbudowany ● - do przebudowy docelowo

6. Obwodnica Międzyrzecza

(Międzyrzecz Północ - Międzyrzecz Południe)

druga jezdnia (6,55km)

Węzły są zbudowane, zostaną przebudowane łącznice.
 Wykonawca: Promost Sp. z o.o. Zielona Góra
 Dokumentacja projektowa – harmonogram wykonania:



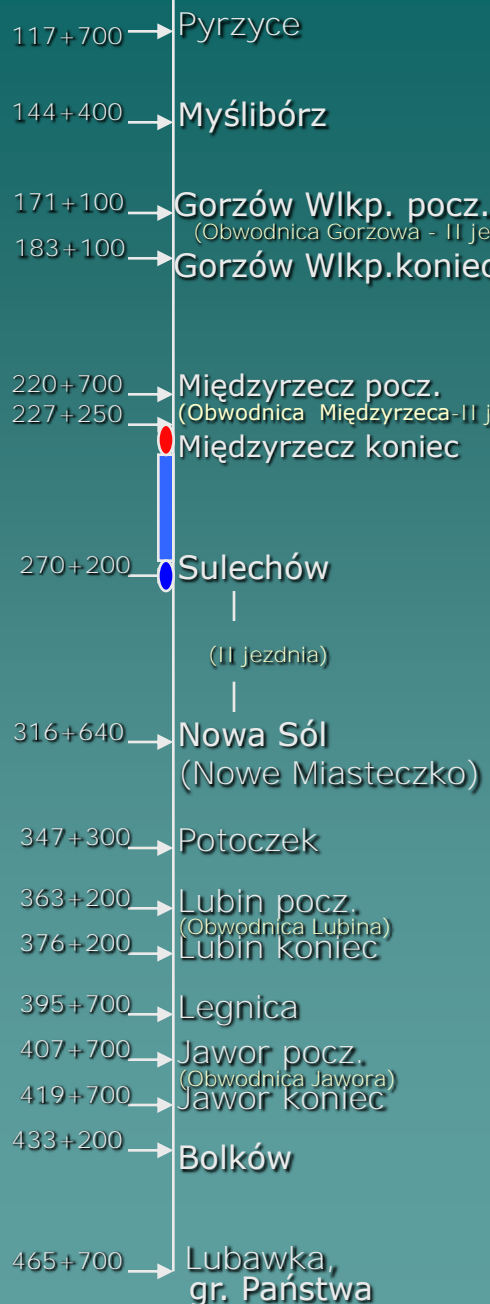
Projekt budowlany	VII.2008
Mat. do decyzji środowiskowej	I.2008
Dokumentacja geologiczno-inżynierska	XI.2007
Dokumentacja hydrogeologiczna	?
Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi	V.2008
Materiały do wniosku o pozwolenie na budowę	?
Projekt wykonawczy	XII.2008
Kosztorys inwestorski	?
Dokumentacja przetargowa	XII.2008

Harmonogram nieaktualny.
 Będzie podpisany aneks terminowy.
 Powodem jest?.....

● - z węzłem ● - bez węzła ● - zbudowany docelowo ● - do przebudowy

7. Międzyrzecz Południe- Sulechów (42,95 km)

węzeł Sulechów jest zbudowany docelowo



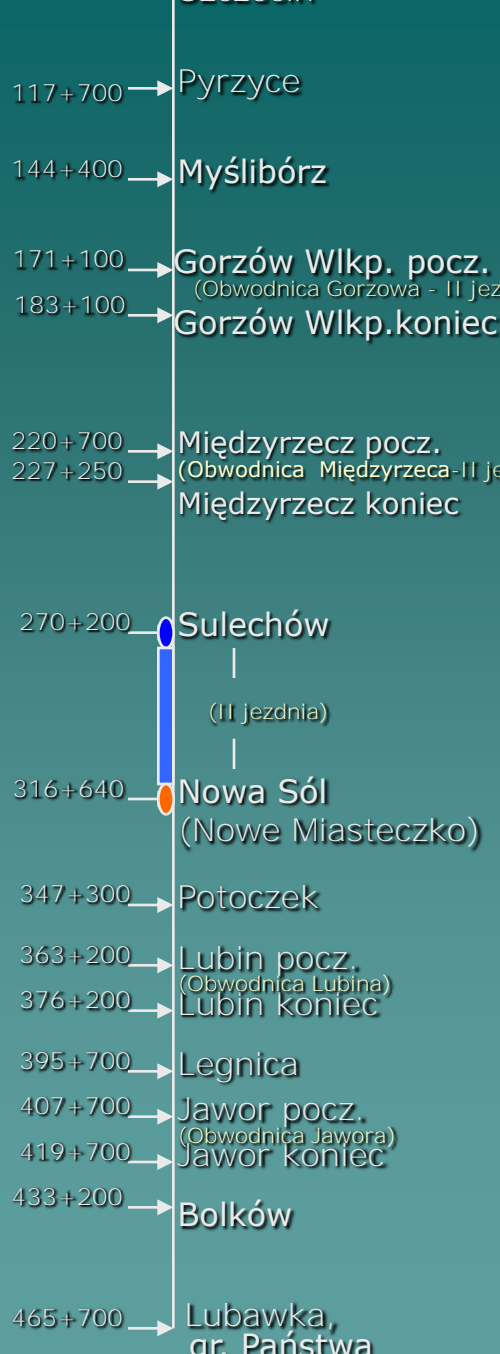
- ◆ Zatwierdzono protokół KOPI
 - ◆ Decyzja Lokalizacyjna – prawomocna
 - ◆ W 25.01.2006 złożono wniosek o wydanie Decyzji Środowiskowej - wydanie decyzji planuje się na XI.2007r.
 - ◆ Prawo do dysponowania terenem – 94 %,
 - ◆ Badania archeologiczne w toku
 - ◆ Dokumentacja projektowa: wykonawca Transprojekt Kraków
- Harmonogram wykonania:

Projekt budowlany	W sprawdzeniu
Materiały do wniosku o pozwolenie na budowę	XII.2007
Projekt wykonawczy	VI.2008
Kosztorys inwestorski	III.2008
Dokumentacja przetargowa	VI.2008



0 - z węzłem ● - bez węzła ● - zbudowany docelowo ● - do przebudowy

8. Sulechów - Nowa Sól (Nowe Miasteczko, do km. 316+640; 45 km) druga jezdnia



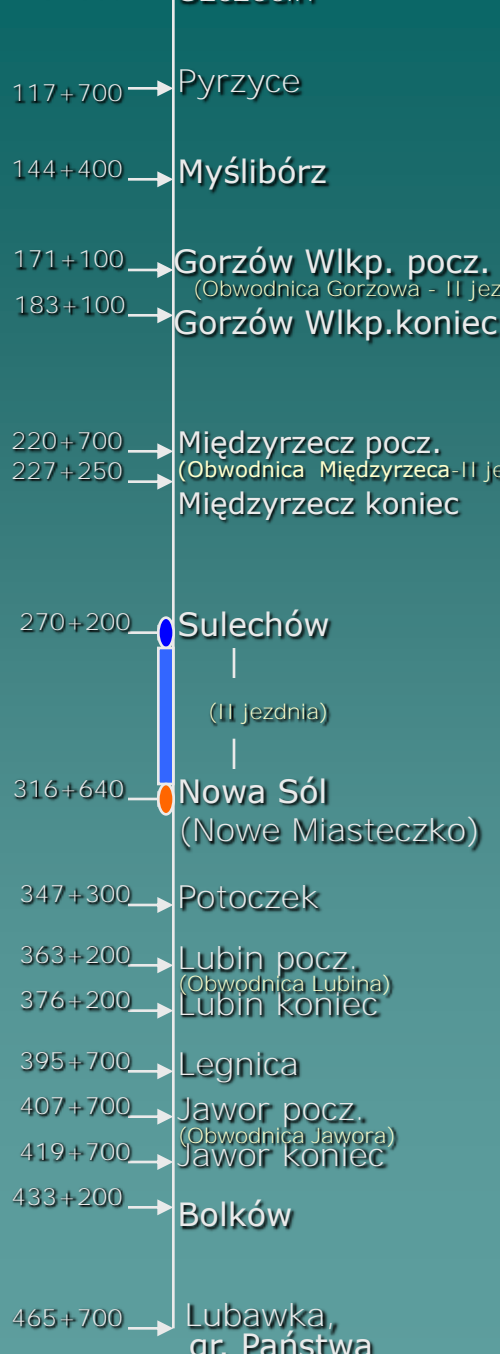
Węzeł Sulechów jest zbudowany docelowo

- ◆ Budowa drugiej jezdni (wschodniej)
- ◆ Badania archeologiczne
- ◆ Decyzja środowiskowa - planuje się na I kw. 2008r.
- ◆ Decyzja lokalizacyjna - planuje się na II kw. 2008r.
- ◆ Inwestycja jest podzielona na 3 odcinki:
 - Sulechów - Racula
 - ◆ Pierwsza jezdnia (zachodnia) - istniejąca, po przebudowie
 - ◆ Druga jezdnia (wschodnia) - projektowana
 - Racula - Nowa Sól
 - ◆ Pierwsza jezdnia (zachodnia) - w budowie
 - ◆ Druga jezdnia (wschodnia) - projektowana
 - Nowa Sól - do km. 316+640 (okolice Nowe Miasteczko)
 - ◆ Pierwsza jezdnia (zachodnia) - istniejąca, w trakcie odnowy
 - ◆ Druga jezdnia (wschodnia) - projektowana



● - z węzłem
 ● - bez węzła
 ● - zbudowany docelowo
 ● - do przebudowy

8. Sulechów - Nowa Sól (Nowe Miasteczko, do km. 316+640; 45 km) druga jezdnia



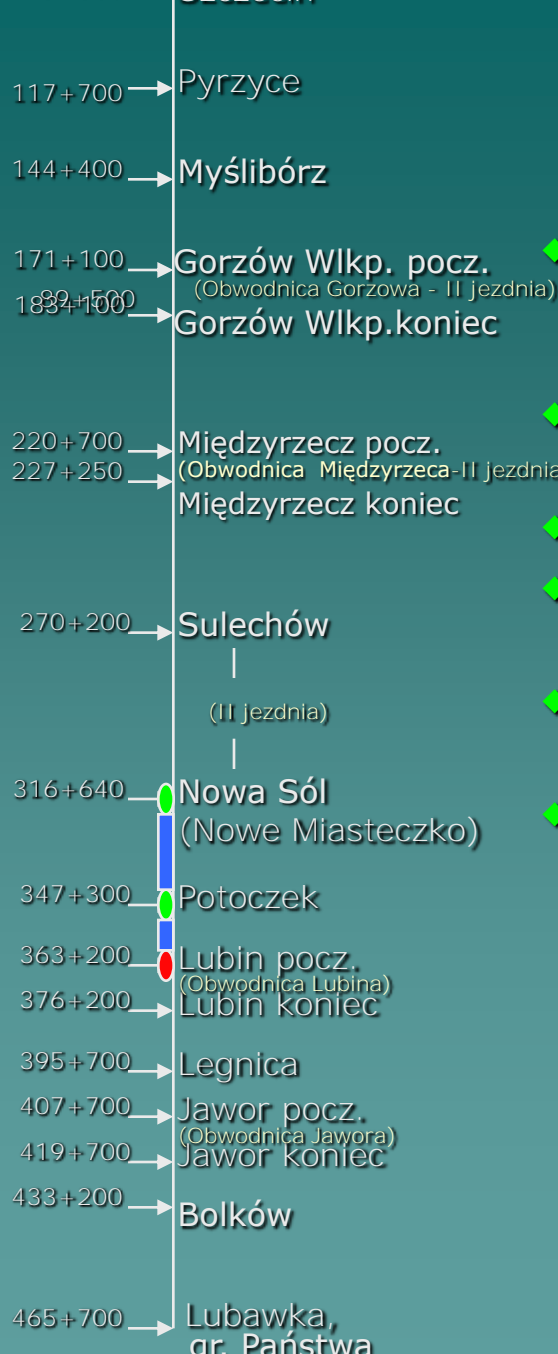
Wykonawca: Biuro Inżynieryjno - Techniczne „KARO”
Dokumentacja projektowa – harmonogram wykonania:

Projekt budowlany	XII.2008
Mat. do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej	W poprawkach
Materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi	III.2008
Dokumentacja geologiczno - inżynierska Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	XII.2007
Materiały do wniosku o pozwolenie na budowę	?
Projekt wykonawczy	XII.2008
Kosztorys inwestorski	XII.2008
Dokumentacja przetargowa	XII.2008



● - z węzłem ● - bez węzła ● - zbudowany docelowo ● - do przebudowy

9. Nowa Sól (Nowe Miasteczko, od km 316+640) - Potoczek - Lubin początek (30,66 km + 15,9 km)



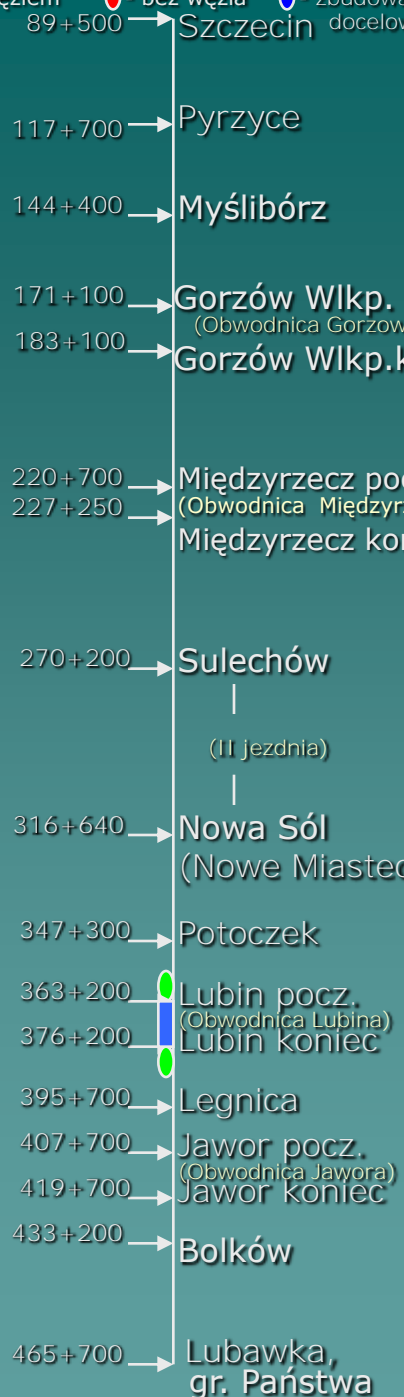
- ◆ Realizacja zacznie się od km ok.316+370 ze względu na włączenie do wcześniej realizowanej S3. dla Wrocławia jest to tzw. Nowe Miasteczko.
- ◆ Biuro projektowe: konsorcjum AYESA S.A., DAMART Biuro Inżynierskie Szczecin
- ◆ Posiedzenie KOPI - planowane na I.2008
- ◆ Uzyskanie decyzji środowiskowej - planuje się złożyć wniosek w I.2008r.
- ◆ Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej - planuje się złożyć wniosek w IV.2008r.
- ◆ Wybór wykonawcy dokumentacji technicznej - plan na XII.2008

Harmonogram wykonania dokumentacji projektowej:

Materiały do decyzji środowiskowej	XII.2007
Materiały do decyzji lokalizacyjnej	III.2008

● - z węzłem ● - bez węzła ● - zbudowany docelowo ● - do przebudowy

10. Obwodnica Lubina (Lubin początek - Lubin koniec) (13 km)



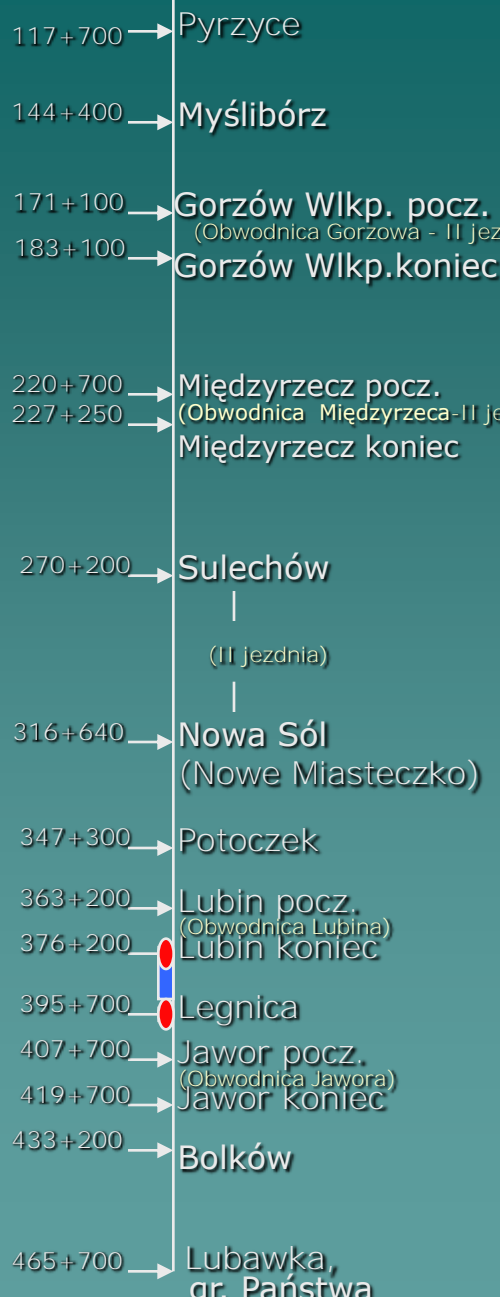
- ◆ Zatwierdzono protokół KOPI
- ◆ Decyzja Lokalizacyjna – prawomocna
- ◆ Uzyskanie decyzji środowiskowej - planuje się złożyć wniosek w II.2008r.
- ◆ Prawo do dysponowania terenem – 26%
- ◆ Badania archeologiczne - plan 2008-2012
- ◆ Dokumentacja projektowa: wykonawca Jacobs Polska

Harmonogram wykonania:

Projekt budowlany	VI.2008r.?
Materiały do wniosku o pozwolenie na budowę	VI.2008r.?
Projekt wykonawczy	Będzie przedmiotem zamówienia wraz z robotami budowlanymi
Kosztorys inwestorski	XI.2008
Dokumentacja przetargowa	XI.2008

● - z węzłem ● - bez węzła ● - zbudowany ● - do przebudowy
 89+500 → Szczecin docelowo

11. Lubin koniec - Legnica (19,5 km)



- ◆ Biuro projektowe: konsorcjum AYESA S.A., DAMART Biuro Inżynierskie Szczecin
- ◆ Posiedzenie KOPI - planowane na I.2008
- ◆ Uzyskanie decyzji środowiskowej - planuje się złożyć wniosek w I.2008r.
- ◆ Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej - planuje się złożyć wniosek w IV.2008r.
- ◆ Wybór wykonawcy dokumentacji technicznej - plan na XII.2008

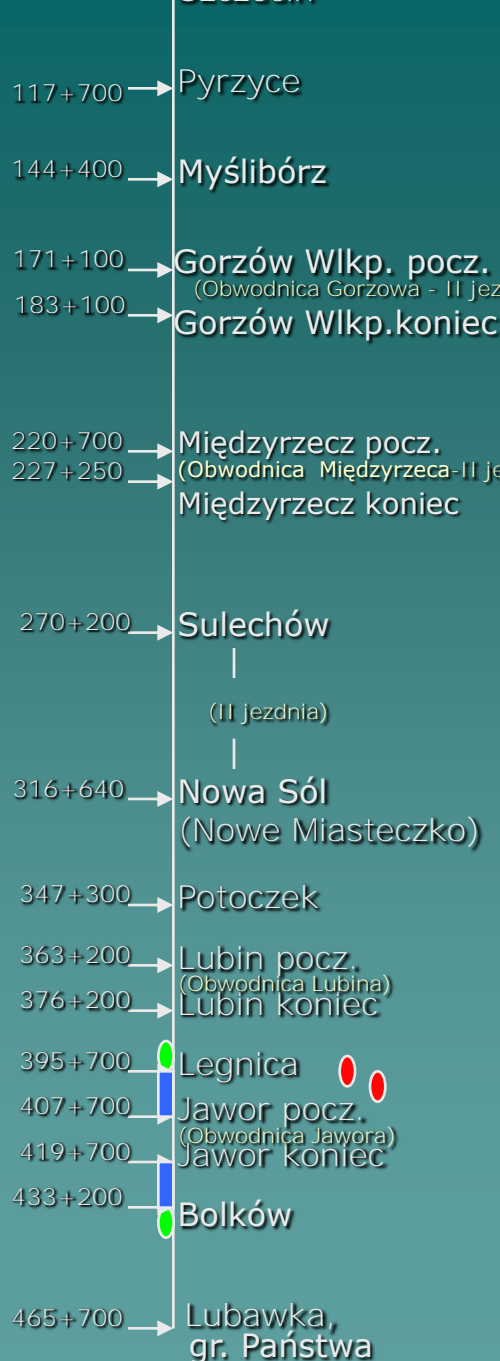
Harmonogram wykonania dokumentacji projektowej:

Materiały do decyzji środowiskowej	XII.2007
Materiały do decyzji lokalizacyjnej	III.2008

● - z węzłem ● - bez węzła ● - zbudowany docelowo ● - do przebudowy

12. Legnica - Bolków (z wyłączeniem obwodnicy Jawora)

25,5 km



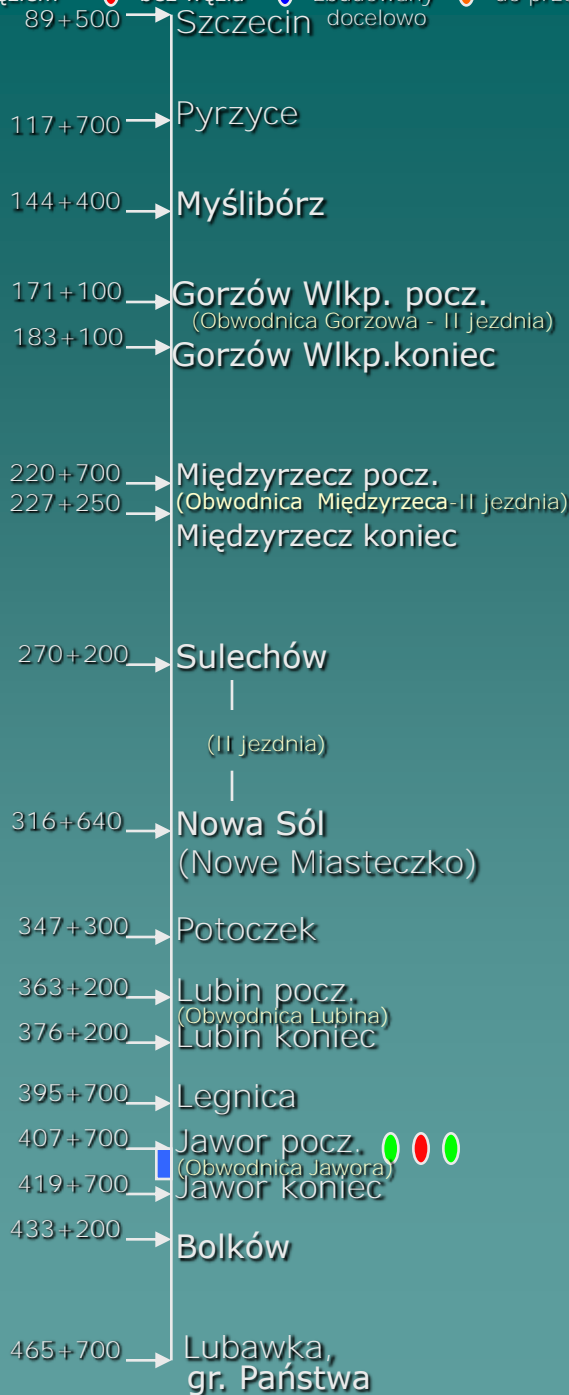
- ◆ Biuro projektowe: ARCADIS Profil Sp. z o.o.
- ◆ Posiedzenie KOPI - planowane na I.2008
- ◆ Uzyskanie decyzji środowiskowej - planuje się złożyć wniosek w I.2008r.
- ◆ Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej - planuje się złożyć wniosek w IV.2008r.
- ◆ Wybór wykonawcy dokumentacji technicznej - plan na XII.2008

Harmonogram wykonania dokumentacji projektowej:

Materiały do decyzji środowiskowej	?
Materiały do decyzji lokalizacyjnej	II.2008
Dokumentacja geologiczno-inżynierska i geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	II.2008

● - z węzłem ● - bez węzła ● - zbudowany docelowo ● - do przebudowy

13. Obwodnica Jawora (Jawor początek-Jawor koniec) 12 km



- ◆ Zatwierdzono protokół KOPI
- ◆ Decyzja Lokalizacyjna – prawomocna
- ◆ Decyzja środowiskowej - prawomocna
- ◆ Prawo do dysponowania terenem – 51%
- ◆ Badania archeologiczne - plan 2008-2012
- ◆ Dokumentacja projektowa:
wykonawca Scott Wilson Ltd.

Harmonogram wykonania:

Projekt budowlany	III.2008r.?
Materiały do wniosku o pozwolenie na budowę	III.2008r.?
Projekt wykonawczy	III.2008r.?
Kosztorys inwestorski	III.2008r.?
Dokumentacja przetargowa	III.2008r.?

● - z węzłem ● - bez węzła ● - zbudowany ● - do przebudowy
 89+500 → Szczecin docelowo

14. Bolków - Lubawka (gr. Państwa) (32,5 km)



- ◆ Biuro projektowe: ARCADIS Profil Sp. z o.o.
- ◆ Posiedzenie KOPI - planowane na I.2008
- ◆ Uzyskanie decyzji środowiskowej - planuje się złożyć wniosek w I.2008r.
- ◆ Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej - planuje się złożyć wniosek w IV.2008r.
- ◆ Wybór wykonawcy dokumentacji technicznej - plan na XII.2008

Harmonogram wykonania dokumentacji projektowej:

Materiały do decyzji środowiskowej	XII.2007
Materiały do decyzji lokalizacyjnej	II.2008
Dokumentacja geologiczno-inżynierska i geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	II.2008

KONIEC

DZIĘKUJEMY
ZA UWAGĘ