

Z á p i s

**z 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 10.3.2021 od 9:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906 nebo prostřednictvím
videokonference**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Viktor Petera, Bc. Pavel Hečko

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Návrh smlouvy o zajištění železniční osobní přepravy mezikrajskými vlaky uzavíranou mezi Královéhradeckým a Středočeským krajem Ing. T. Jurček, vedoucí OD a SH, KÚ KHK
 5. Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2021. Ing. T. Jurček, vedoucí OD a SH, KÚ KHK
 6. Termíny jednání Výboru pro dopravu
 7. Závěr
-

K bodu 1.

Zahájení.

2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin pan Aleš Dohnal, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že jsou přítomni 2 členové výboru a online připojeno je 11 členů výboru –2. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Dohnal předložil návrh na schválení programu 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/8/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
-

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu

Pan Dohnal předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 2. jednání Výboru – Mgr. Václav Řehoř (radní pro dopravu KHK), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Ing. Josef Král

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/9/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. s c h v a l u j e

přítomnost hostů: Mgr. Václav Řehoř, Ing. Tomáš Jurček,

II. j m e n u j e

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

III. v o l í

Ing. Josefa Krále ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Návrh smlouvy o zajištění železniční osobní přepravy mezikrajskými vlaky uzavíranou mezi Královéhradeckým a Středočeským krajem.

Ing. Jurček specifikoval vzájemnou spolupráci v objednávce drážní osobní dopravy mezi Královéhradeckým a Středočeským krajem. Zdůraznil, že s ohledem na komfort cestujících není vhodné, aby byl provoz přes hranice Středočeského kraje a Královéhradeckého kraje zajišťován s nutností přestupu cestujících.

Předmětem této smlouvy je definice základních principů vzájemné spolupráce mezi těmito kraji související s uzavíranými smlouvami o veřejných službách v drážní osobní dopravě. Týká se to vzájemných pravidel pro objednávku dopravních výkonů na mezikrajských linkách, pravidel pro úhradu finančních příspěvků mezi kraji, informačních povinností (např. v oblasti sankcí, vykazování výnosů, informování o mimořádnostech, aj.).

Dále informoval, že tato smlouva je souběžně projednávána v orgánech Středočeského kraje (SK) a byla projednána na únorové Radě KHK. Zároveň mezikrajskou smlouvu má KHK uzavřenou s Pardubickým a Libereckým krajem.

K tomuto tématu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop konstatoval k celostátnímu SJT, že tento tarif je již platný.

Pan Praus se dotázal na jednotlivé tratě v objednávce KHK a v objednávce SK, upozornil na rozdílnost vlkm u jednotlivých objednávek.

Ing. Jurček k tomuto informoval, že pro JŘ 2021/22 je uvažováno, že KHK objedná se souhlasem SK po jeho území cca 151 tis. vlkm a SK objednává po území KHK cca 309 tis. vlkm.

3. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/10/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. p r o j e d n a l

návrh smlouvy o zajištění železniční osobní přepravy mezikrajskými vlaky uzavíranou mezi Královéhradeckým a Středočeským krajem.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení návrh smlouvy o zajištění železniční osobní přepravy mezikrajskými vlaky uzavíranou mezi Královéhradeckým a Středočeským krajem.

K bodu 5.

Návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2021

Ing. Jurček konstatoval, že rok 2021 je zlomový ve smluvním zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou autobusovou dopravou. Od 7. 3. 2021 zahájí provoz dopravci, kteří uspěli ve veřejné zakázce Královéhradeckého kraje. Kromě výše uvedeného smluvního zajištění je z technologických a provozních důvodů provozována část dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje linkami a spoji, které jsou objednávány Libereckým, Středočeským a Pardubickým krajem.

Dále informoval, že s ohledem na současný vývoj situace v rámci virové nákazy COVID-19 je v roce 2021 předpokládáno, že bude z pohledu dopravní obslužnosti podobný přístup jako v loňském roce, kdy bude Královéhradecký kraj reagovat na omezení mobility obyvatel kraje.

Při přípravě jízdních řádů na rok 2021, resp. od 7. 3. 2021 bylo opět vyhověno požadavkům měst a obcí, muselo být reagováno na ukončení provozu komerčních linek a spojů zajišťujících přepravu žáků a studentů do školských zařízení a byly realizovány další změny znamenající zlepšení dopravní obslužnosti v kraji zejména v turistických oblastech. V letošním roce se opětovně předpokládá realizace stavebních prací spojených s rekonstrukcí a opravou silnic I., II. a III. třídy, které mají dopad na navýšení kilometrické délky spojů.

Z výše uvedených důvodů je navrhován ke schválení rozsah veřejné linkové autobusové dopravy pro rok 2021 v minimálním rozsahu 18,5 mil. km a v maximálním rozsahu 19,3 mil. km.

V regionální drážní osobní přepravě zajišťují na území Královéhradeckého kraje dva dopravci – společnost České dráhy a.s. a GW Train Regio a.s. Oběma dopravcům končí na konci dopravního roku smluvní vztah a tak probíhají intenzivní jednání, která mají za cíl vybrat dopravce na dalších 10 let. Kromě výše uvedených smluvních dopravců zajišťuje regionální drážní osobní dopravu na území Královéhradeckého kraje také dopravce ARRIVA vlaky prostřednictvím smlouvy s Libereckým krajem.

I v železniční dopravě došlo v průběhu roku 2020 několikrát k omezení rozsahu veřejné drážní osobní dopravy v souvislosti s rozšířením virové nákazy COVID-19. S ohledem na současný vývoj situace je

i v roce 2021 je předpokládáno, že bude z pohledu dopravní obslužnosti podobný přístup, kdy bude Královéhradecký kraj reagovat na omezení mobility obyvatel kraje.

Z výše uvedeného důvodu je navrhován ke schválení rozsah drážní dopravní obslužnosti pro rok 2021 v minimálním rozsahu 5,5 mil. vlkm a v maximálním rozsahu 5,8 mil. vlkm.

K tomuto tématu proběhla rozsáhlá diskuze.

Ing. Kocourek položil dotaz, zda zkrácení doby jízdy v úseku Hradec Králové a Deštného v Orl.h. o 15 minut je provozně reálné.

Ing. Jurček k tomuto konstatoval, že se jedná o zkrácení doby jízdy v úseku Hradec Králové - Dobruška a to z důvodu nižší četnosti zastavování a trasování linky po silnici I. třídy (trasa přes Třebechovice pod Orebem)..

Ing. Praus se dotázal na převzetí komerčních spojů bývalého dopravce ČSAD UO do dotované dopravy v úseku RK -HK a v okolí Kostelec nad Orlicí.

Ing. Jurček informoval, že byly vzaty do objednávky KHK pouze spoje, které zajišťují základní dopravní obslužnost, tedy školní spoje a spoje do zaměstnání.

Pan Prokop se položil dotaz, z jakého důvodu se schvaluje až nyní rozsah dopravní obslužnosti, který se již v rámci jízdních řádů jezdí.

Ing. Jurček sdělil, že objednávka vychází z uzavřeného smluvního vztahu s dopravci, a je schvalován rozsah až nyní, aby odpovídal aktuálním jízdním řádům od 7.3.2021.

Pan Brandejs položil dotaz na spojení v okolí Trutnovska, jaké komerční spoje byly převzaty do dotované dopravy.

Ing. Jurček konstatoval, že všechny komerční spoje nebyly převzaty do objednávky, pouze spoje, které zajišťují dopravu do škol a do zaměstnání.

Ing. Sperat se otázal, o jaké spoje se jedná v rámci podpory alternativního spoje konkurující individuální automobilové dopravy do Adršpachu.

Ing. Jurček sdělil, že se jedná o víkendovou turistickou linku Police nad Metují – Teplice nad Metují – Adršpach.

4. hlasování:

Pro	13
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/11/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. p r o j e d n a l

návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2021.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení rozsah dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2021.

K bodu 6.

Termíny jednání Výboru pro dopravu

Předseda Výboru pro dopravu sdělil, že termíny jednání budou 21.4., 12.5., 2.6. od 9:00 hod v roce 2021 a mimořádné jednání se uskuteční dne 23.3.2021

5. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/2/12/2021

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

termíny zasedání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

II. s c h v a l u j e

termíny jednání Výboru pro dopravu dne 23.3., 21.4., 12.5., 2.6 vždy od 9:00 hod. v roce 2021.

Různé

Pan Prokop položil dotaz ohledně rekonstrukce tratě v Polici nad Metují a rozšíření železničního přejezdu.

Ing. Jurček požádal o písemnou specifikaci tohoto dotazu a poté se k tomu odbor dopravy vyjádří.

Pan Prokop dále se dotázal v jaké fázi je příprava prezentaci provedené územní studie Broumovsko a jednání se Správou železnic o výstavbě výhybny v České Metují.

Ing. Jurček sdělil, že ze strany hejtmana KHK odešel dopis na Správu železnic, aby se prioritně řešilo zdvojkolejnění tratě HK – Jaromeř a dne 12.3. se uskuteční jednání se zástupci Správy železnic týkající se plánované investiční výstavby.

Ing. Uchytíl požádal o informaci v jaké fázi je převod silnice I. třídy E67 mezi Hradce Králové přes Chlumeck nad Cidlinou do Lovčice do krajské silniční sítě tento převod trvá již 7 let. Ing.

Jurček sdělil, že Ministerstvo dopravy již vyřadilo tuto komunikaci z I. tříd. Královéhradecký kraj uzavřel smlouvu s ŘSD o převodu komunikací I. tříd do krajské silniční sítě. Pro převod je nutné vypořádat závazky a povinnosti vyplývající z uzavřené smlouvy (např. majetkové vypořádání, dosažení požadovaného stavu silnice včetně mostních objektů).

Mgr. Řehoř sdělil, že převod silnic I. tříd do krajské silniční sítě se řeší dlouhodobě.

Jedná se o více převodů komunikací a na příštím jednání DV bude do programu zařazen samostatný bod týkající se těchto převodů a bude přizván ředitel SS a.s. KHK Ing. Kašpar.

Pan Brandejs zdůraznil problém železničních stanic v Teplici nad Metují a v Polici nad Metují a požádal, aby se jednalo se Správou železnic (SŽ) ohledně modernizace a rekonstrukce nástupiště a staniční budovy. Dále požádal o prosazení zahájení projektových prací.

Ing. Jurček sdělil, že tento požadavek je dlouhodobě řešen se SŽ a budou probíhat další jednání, ale rozhodnutí o zařazení rekonstrukce stanice rozhoduje centrální komise MD.

Mgr. Řehoř konstatoval, že investiční akce na SŽ se budou projednávat, ale nejsou to investiční akce kraje a tak je to na delší dobu.

Ing. Dostal sdělil, že návštěva společnosti Oredo se za nouzového stavu odkládá.

K bodu 7.

Závěr

Pan Dohnal ve 10:20 hod. ukončil 2. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího mimořádného jednání, které se uskuteční dne 23.3. od 9:00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena