



**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**  
Regiocentrum Nový pivovar  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec králové

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-2009/ZP/2024  
VYŘIZUJE: Ing. Rybanská Dagmar, Ph.D.  
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIATO  
LINKA | MOBIL: 720 067 071  
E-MAIL: drybanska@khk.cz  
DNE 12.07.2024

## **Informace o vzniku a dopadech závažné havárie v objektu společnosti Kingspan, a. s. a o nápravných opatřeních přijatých ke zmírnění jejích následků**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje jako příslušný orgán veřejné správy na úseku prevence závažných havárií dle ust. § 43 písm. e) zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o prevenci závažných havárií), předkládá informaci o vzniku a dopadech závažné havárie a o nápravných opatřeních přijatých ke zmírnění jejích následků v objektu společnosti Kingspan, a. s., se sídlem Vážní 465, 500 03 Hradec Králové (s přiděleným IČO64829201; dále jen provozovatel).

### Průběh havárie

Dne 06.01.2024 v 04:51 hodin došlo v objektu provozovatele ve skladovací hale H k požáru elektroinstalace vysokozdvížného vozíku (pozn. objekt je umístěn v Hradci Králové, k. ú. Pouchov, viz příloha č. 1). Objekt je zařazený do skupiny A dle zákona o prevenci závažných havárií. Hlavní činností provozovatele je výroba sendvičových panelů, včetně příslušenství, spojená s manipulací s n-pentanem, přičemž maximální možné skladované množství n-pentanu je 44,0 tuny.

Vyšetřovací komise dospěla k závěru, že příčinou vzniku požáru bylo vznícení plastových izolací vodičů tepelnými účinky elektrického proudu v důsledku technické závady manipulačního vozíku. Požár vznikl v motorovém prostoru manipulačního vozíku Bulmor, typ DO60-16-55T. Při havárii zasahoval Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, který likvidaci závažné havárie ukončil 06.01.2024 v 07:18 hodin. Předmětná havárie nebyla spojena se zraněním zaměstnanců a nebyly způsobeny žádné škody na životním prostředí. Vzhledem k tomu, že se jednalo o havárii lokálního charakteru nebyla uzavřena ulice Vážní.

Provozovatel předmětnou událost vyhodnotil jako závažnou havárii a v souladu s ustanovením § 36 odst. 1 písm. b) zákona o prevenci závažných havárií a zaslal dne 10.01.2024 hlášení o vzniku závažné havárie krajskému úřadu, který jej bezodkladně v souladu s ustanovením § 38 odst. 2 zákona o prevenci závažných havárií zaslal Ministerstvu životního prostředí a Ministerstvu vnitra.

Následně provozovatel v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona o prevenci závažných havárií zpracoval návrh konečné zprávy o vzniku a o dopadech závažné havárie (dále jen konečná zpráva), který dne 29.02.2024 předložil krajskému úřadu ke schválení.

Krajský úřad dne 18.03.2024 v souladu s ustanovením § 37 odst. 1 zákona o prevenci závažných havárií rozhodl o schválení konečné zprávy (viz příloha č. 2), která obsahuje níže uvedená opatření k zamezení opakování tohoto typu závažné havárie a opatření ke snížení odpadů tohoto typu závažné havárie:

- dodržovat provozní předpisy a technické návody.

Krajský úřad  
Královéhradeckého kraje  
odbor  
životního prostředí a zemědělství  
odd. EIA/O



z p. Ing. Dagmar Rybanská, Ph.D.  
odborná referentka oddělení EIA, IPPC  
a technické ochrany životního prostředí