



127666/2024/KHK



KUKHK-37236/DS/2024-5

## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 22.11.2024  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-37236/DS/2024-5 (Vj)  
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner  
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Oddělení silničního hospodářství  
LINKA | MOBIL: 722992822  
E-MAIL: jverner@khk.cz  
DATUM: 20.12.2024  
Počet listů: 4  
Počet příloh: 1 / listů: 2  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

### **Veřejná vyhláška** **Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, v zastoupení společností Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO 27467040, se sídlem č. p. 181, 549 12 Vysokov, ze dne 22.11.2024, o z n a m u j e, že

#### **stanoví**

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-119818-2/Čj-2024-051006-VJ ze dne 18.12.2024

#### **přechodnou úpravu provozu**

**na silnici I/14 v obci Rudník, k. ú. Javorník, v km provozního staničení cca 70, dle grafického znázornění v příloze**

**za podmíněk**

**dopravní značení provedte jako:** přenosné dopravní značení

**velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**provedení dopravního značení:** retroreflexní

**platnost úpravy:** od nabytí účinnosti opatření obecné povahy do 30.11.2025

**důvod:** bezpečnostní opatření z důvodu utržené krajnice silnice č. I/14 – umístění betonových svodidel (délka 60 bm, výška 1,0 m) a sestava SDZ v obou směrech pozemní komunikace

**osoba (organizace) odpovědná za stavbu:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Jaroslav Kašpar, tel. 954907232,  
e-mail: [jaroslav.kaspar@rsd.cz](mailto:jaroslav.kaspar@rsd.cz)

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové  
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336  
e-mail: [posta@khk.cz](mailto:posta@khk.cz)  
[www.khk.cz](http://www.khk.cz)

**Vstřícný, rychlý a profesionální úřad**  
– spokojený občan.

**osoba (organizace) odpovědná za dopravní značení:**

- Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO 27467040, Martin Bielik, tel. 602280615,  
e-mail: [technik@dznachod.cz](mailto:technik@dznachod.cz)

**Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu**

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“) a „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky).
- 4) **Během provádění stavebních prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.**
- 5) Do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace je zhotovitel povinen v místě zásahu řádně dosypávat nerovnosti.
- 6) V případě poruchy provizorní světelné signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení pomocí náležitě poučených pracovníků stavby, vybavených výstražným oblečením dle příručky.
- 7) Bude určen kontakt na osobu, nebo osoby, které bude možné nepřetržitě kontaktovat v případě poruchy provizorní světelné signalizace. Telefonní číslo na tyto osoby bude uvedeno na informační tabuli umístěné na stavbě a také přímo na signalizačním zařízení.
- 8) Řízení provozu pomocí náležitě poučených a vybavených pracovníků stavby bude probíhat do doby opětovného spuštění světelné signalizace. Obdobně bude postupováno v případě nevyhovujícího signálního plánu a výrazného zhoršení plynulosti na některém z řízených příjezdů ke stavbě.
- 9) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 10) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení pomocí náležitě poučených pracovníků stavby, vybavených výstražným oblečením dle příručky.
- 11) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 12) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek, sjezdů a průchozích prostorů chodníků.
- 13) Na silnici I/14 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 14) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 15) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 16) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

**Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/14 pod č. j. KUKHK-37199/DS/2024 (MT). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.**

### **Odůvodnění**

Společnost Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, v zastoupení společností Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO 27467040, se sídlem č. p. 181, 549 12 Vysokov, podala dne 22.11.2024 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 v obci Rudník, k. ú. Javorník, v km provozního staničení cca 70, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je bezpečnostní opatření z důvodu utržené krajnice silnice č. I/14 – umístění betonových svodidel (délka 60 bm, výška 1,0 m) a sestava SDZ v obou směrech pozemní komunikace.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRPH-119818-2/Čj-2024-051006-VJ ze dne 18.12.2024. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner  
referent oddělení silničního hospodářství

#### *Příloha*

- DIO při akci: „Silnice I/14 Rudník – Javorník, bezpečnostní opatření“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

*Účastníci řízení*

- 1/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, v zastoupení společností Dopravní značení Náchod s.r.o., č. p. 181, 549 12 Vysokov, jako žadatel
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, jako majetkový správce silnic I. třídy
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška  
b/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

*Dotčené orgány*

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

*Na vědomí*

Městský úřad Vrchlabí – odbor rozvoje města a územního plánování, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí 1