



105240/2024/KHK



KUKHK-31386/DS/2024-5

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 03.10.2024

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-31386/DS/2024-5 (Vj)

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner

ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

MOBIL: 722992822

E-MAIL: jverner@khk.cz

DATUM: 21.10.2024

Počet listů: 5

Počet příloh: 1 / listů: 5

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, ze dne 03.10.2024, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-101995-2/Čj-2024-051006 ze dne 20.10.2024

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/16 v obci Trutnov, ul. Jičínská (km staničení 169,710 – 169,985) a sil. I/14 v obci Trutnov, ul. Náchodská (km staničení 85,624 – 85,974), dle grafického znázornění v příloze

za podmínek

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

platnost úpravy:

- I/14 Trutnov, ul. Náchodská **od 04.11.2024 do 08.11.2024** (rezerva od 09.11.2024 do 10.11.2024)
- I/16 Trutnov, ul. Jičínská **od 07.11.2024 do 15.11.2024** (rezerva od 16.11.2024 do 17.11.2024)

důvod: oprava pozemních komunikací I/14 a I/16 (nevyhovující stav asfaltových vrstev)

soba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontroly dopravního značení:

M – SILNICE a.s., IČO 42196868, Petr Ryšan – stavbyvedoucí, tel. 606692641

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhláškou č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) V návrhu použitá dodatková tabulka E 3a (Vzdálenost) s uvedením vzdálenosti v metrech bude nahrazena tabulkou E 4 (Délka úseku) pro vyznačení úseku délky platnosti značení A 7a (Nerovnost vozovky).
- 5) V pracovní době od 06:00 hod. do 18:00 hod. bude kyvadlový provoz řízen pomocí pověřených pracovníků stavby, kteří budou řádně proškoleni, budou v reflexních vestách a budou vybaveni terčí pro řízení střídavého provozu dle příručky. **Mimo pracovní dobu bude zachován obousměrný provoz.**
- 6) Po provedení konečné pokládky asfaltových vrstev bude v co nejkratší možné době, nejdéle však do doby zahájení pravidelné zimní údržby pro danou lokalitu v roce 2024 provedena obnova vodorovného a případně i demontovaného svislého dopravního značení v celém úseku stavby.
- 7) **Vytvořené příčné hrany frézování vozovky poježděné vozidly budou po celou dobu jejich existence zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování vyznačená dle výše uvedeného bude dále případně doplněna o dopravní značení B 20a „20“ - tato hodnota omezení rychlosti bude v případě potřeby stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b, případně B 26 pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.**
- 8) **V případě spadu sněhových srážek zajistí zhotovitel odklizení sněhu v místě omezení, případně v navazujícím úseku všude tam, kde nebude moci tuto činnost vykonat vlastník (správce) komunikace v řádném termínu dle plánu zimní údržby z důvodu prováděných prací při omezení v jízdním pruhu. Toto odklizení sněhu bude realizováno v takovém časovém období, aby byla vždy komunikace každodenně po odstranění omezení po skončení pracovní doby plně a zcela sjízdná a řádně chemicky ošetřená, v souladu s částí osmou vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.**
- 9) **Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení umístěného v souvislosti s pořádanou akcí.**
- 10) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky. Po ukončení akce bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 11) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 12) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí pořadatelé řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.
- 13) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).

- 14) **Na silnicích I/14 a I/16 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.**
- 15) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S 7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat příručky.
- 16) **V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky. Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.**
- 17) Veškeré navržené a použité dopravní značení k výše uvedené akci bude provedeno jako přenosné a bude tedy umístěno na červenobílém pruhovaném sloupku nebo stojanu, který nebude pevně zabudován do terénu, nebo na vozidle dle ust. 3.3.2 TP 65.
- 18) **Toto značení tedy nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení, na stálých dopravních značkách apod. pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost z důvodu jeho nadřazenosti stálým dopravním značkám.**
- 19) **V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.**
- 20) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 21) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnic I/14 a I/16 pod č. j. KUKHK-31499/DS/2024 (MT). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost M – SILNICE a.s., IČO 42196868, se sídlem Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, podala dne 03.10.2024 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/16 v obci Trutnov, ul. Jičínská (km staničení 169,710 – 169,985) a sil. I/14 v obci Trutnov, ul. Náchodská (km staničení 85,624 – 85,974), ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je oprava pozemních komunikací I/14 a I/16 (nevyhovující stav asfaltových vrstev).

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRPH-101995-2/Čj-2024-051006 ze dne 20.10.2024. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha

- návrh DIO

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Trutnov.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

- 1/ M – SILNICE a.s., Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Městský úřad Trutnov – úřední deska
 - b/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

Na vědomí

Městský úřad Trutnov – odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov