



91762/2024/KHK



KUKHK-27236/DS/2024-5

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 28.08.2024
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-27236/DS/2024-5 (Vj)
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
MOBIL: 722992822
E-MAIL: jverner@khk.cz
DATUM: 11.09.2024
Počet listů: 4
Počet příloh: 1 / listů: 1
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a **Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti HSF System a.s., IČO 25903101, se sídlem Lihovarská 689/40a, Kunčičky, 718 00 Ostrava, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, ze dne 28.08.2024, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-89308-2/Čj-2024-051006 ze dne 10.09.2024

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/14 v obci Úpice, ul. Palackého, dle grafického znázornění v příloze

za podmíněk

dopravní značení proved'te jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

platnost úpravy: od 16.09.2024 do 31.10.2024

důvod: napojení obchodního centra „Klokan“ na sil. I/14 v obci Úpice, ul. Palackého

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy a kontrolu dopravního značení:

- HSF System a.s., IČO 25903101, Ing. Tomáš Palica, tel. 605378599

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo dle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **Řízení kyvadlového provozu v pracovní době od 07:00 hod. do 16:00 hod. bude zajištěno pomocí pracovníků stavby, kteří budou v reflexních vestách, budou náležitě poučeni a vybaveni dle příručky.**
- 5) **V mimopracovní době bude zachován obousměrný provoz, v případě nutnosti kyvadlového provozu i mimo pracovní dobu bude provoz řízen pomocí světelného signalizačního zařízení s dynamickým řízením provozu.**
- 6) V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 30 m před takovým místem nebo úsekem dopravní značky A 7a „Nerovnost vozovky“, doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovnosti bude toto omezení vyžadovat.
- 7) **Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.**
- 8) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.
- 9) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příručky.
- 10) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 11) **Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat příručky.**
- 12) Veškeré navržené a použité dopravní značení k výše uvedené akci bude provedeno jako přenosné a bude tedy umístěno na červenobílém pruhovaném sloupku nebo stojanu, který nebude pevně zabudován do terénu, nebo na vozidle dle ust. 3.3.2 TP 65.
- 13) Toto značení tedy nebude umístěno na sloupech veřejného osvětlení, na stálých dopravních značkách apod. pro jeho jednoznačnou rozpoznatelnost z důvodu jeho nadřazenosti stálým dopravním značkám.
- 14) V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle příručky. **Případné zakrytí značení nebude provedeno průsvitnými plastovými pytli na odpad, skrze které je značení dále zřetelné, ale bude provedeno neprůhledně.**
- 15) Na silnici I/14 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 16) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 17) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.

- 18) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/14 pod č. j. KUKHK-27220/DS/2024 (MT). Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Odůvodnění

Společnost HSF System a.s., IČO 25903101, se sídlem Lihovarská 689/40a, Kunčičky, 718 00 Ostrava, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IČO 27478866, se sídlem Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, podala dne 28.08.2024 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 v obci Úpice, ul. Palackého, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je napojení obchodního centra „Klokan“ na sil. I/14 v obci Úpice, ul. Palackého.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č. j. KRPH-89308-2/Čj-2024-051006 ze dne 10.09.2024. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Přílohy

- DIO při akci: „Úpice, napojení obchodního centra na sil. I/14“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Úpice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

- 1/ HSF System a.s., Lihovarská 689/40a, Kunčičky, 718 00 Ostrava, v zastoupení společností INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o., Obránců míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Městský úřad Úpice – úřední deska
 - b/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov

Na vědomí

Městský úřad Trutnov – odbor výstavby, oddělení silničního hospodářství a dopravy, Slovanské náměstí 165, 541 16 Trutnov