



60360/2024/KHK



KUKHK-18826/DS/2024-3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 31.05.2024
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-18826/DS/2024-3 (Vj)
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
MOBIL: 722992822
E-MAIL: jverner@kr-kralovehradecky.cz
DATUM: 10.06.2024
Počet listů: 4
Počet příloh: 1 / listů: 2
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu Města Kopidlno, IČO 00271705, se sídlem náměstí Hilmarovo 13, 507 32 Kopidlno, v zastoupení společností ASIG s.r.o., IČO 25954849, se sídlem Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, ze dne 31.05.2024, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRP-47877-3/Čj-2024-050406 ze dne 30.05.2024

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/32 v obci Kopidlno, část Pševes, v km staničení 28,373 – 28,573, dle grafického znázornění v příloze

za podmíněk

dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení

velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Platnost úpravy: od 17.06.2024 do 31.07.2024 – částečná uzavírka (omezení pouze v pracovní době)

důvod: stání stavební techniky na silnici I/32 v obci Kopidlno, část Pševes, km staničení 28,373 – 28,573 při výstavbě kanalizace

osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy dopravního značení:

- ASIG s.r.o., IČO 25954849, Pavel Ladra, tel.: 730515819

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu

- 1) **Dopravní značení provedte dle příloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.**
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhláškou č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“) a „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **Při usměrnění provozu v místě stavby bude po nezbytně nutnou dobu a v případě dopravních komplikací (kolony, nájezd techniky, dopravní nehoda, atp.) provoz usměrněn kyvadlově pověřenými pracovníky zhotovitele, kteří budou v reflexních vestách, budou náležitě poučeni a vybaveni dle Příručky.**
- 5) **Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.**
- 6) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel LH8, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech, dle příslušných schémat příručky.
- 7) **V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.**
- 8) Na silnici I/32 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 9) Po dobu trvání akce bude zajištěn průjezd vozidel hromadné dopravy osob. Volná šíře jízdního pruhu bude minimálně 3,0 metrů.
- 10) **Stavba bude prováděna po úsecích v délce maximálně 80 metrů, dopravní omezení bude v celém úseku stavby pouze na jediném pracovním místě, které se bude průběžně posouvat.**
- 11) **Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.**
- 12) **Dopravní omezení na silnici I/32 bude pouze v pracovní době. Mimo pracovní dobu bude dopravní značení zneplatněno a bude zachován obousměrný provoz.**
- 13) V rámci realizace prací, omezení a uzavírek nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených předpisů.
- 14) Nepoužívané prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob vyvolané touto stavbou budou zakryty, ohrazeny, nebo zasypány a budou osvětleny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců.
- 15) Přejezdy, nebo přejezdy přes výkopy budou kapacitně odpovídat danému provozu a budou dostatečně únosné a bezpečné dle minimálních standardů BOZP, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
- 16) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 17) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhláškou č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 18) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel usměrnění provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle zákona o PPK a příručky. Pracovníky vykonávající svou činnost na pozemních komunikacích doporučujeme proškolit dle přílohy č. VIII příručky.
- 19) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání silnice I/32 a pomocného pozemku pro umístění, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) a zároveň se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky silnice I/32 pod č. j. KUKHK-18904/DS/2024 (MT).

Odůvodnění

Město Kopidlno, IČO 00271705, se sídlem náměstí Hilmarovo 13, 507 32 Kopidlno, v zastoupení společností ASIG s.r.o., IČO 25954849, se sídlem Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice podalo dne 31.05.2024, podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/32 v obci Kopidlno, část Pševes, v km staničení 28,373 – 28,573, ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je stání stavebních techniky na silnici I/32 v obci Kopidlno, část Pševes, km staničení 28,373 – 28,573 při výstavbě kanalizace.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Jičín, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-47877-3/Čj-2024-050406 ze dne 30.05.2024. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha

- DIO při akci: „Kanalizace Pševes, Drahoraz“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Kopidlno.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

1/ Město Kopidlno, náměstí Hilmarovo 13, 507 32 Kopidlno, v zastoupení společností ASIG s.r.o.,
Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice

2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

b) Městský úřad Kopidlno – úřední deska

Dotčené orgány

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín

Na vědomí

Městský úřad Jičín – odbor dopravy, oddělení silničního hospodářství, 17. listopadu 16,
Pražské Předměstí, 506 01 Jičín 1