



63671/2024/KHK



KUKHK-17644/DS/2024-5

## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 14.05.2024  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-17644/DS/2024-5 (Vj)  
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner  
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Oddělení silničního hospodářství  
MOBIL: 722992822  
E-MAIL: jverner@khk.cz  
DATUM: 19.06.2024  
Počet listů: 4  
Počet příloh: 1 / listů: 6  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

### **V e ř e j n á   v y h l á š k a** **Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti DOUCEK Technology s.r.o., IČO 08465215, se sídlem Polní 295, 267 06 Hýskov, ze dne 14.05.2024, který upravila a doplnila dne 18.06.2024, o z n a m u j e, že

#### **stanoví**

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRP-61747-2/Čj-2024-050206 ze dne 19.06.2024

#### **přechodnou úpravu provozu**

**na silnicích I/11 a I/31 v obci Hradec Králové, ul. M. D. Rettigové a ul. Resslera, dle grafického znázornění v příloze**

**za podmínek**

**dopravní značení provedte jako:** přenosné dopravní značení

**velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**provedení dopravního značení:** retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

**Platnost úpravy: od 24.06.2024 do 26.07.2024 – celkový termín uzavírky**

– z toho úplná uzavírka silnice I/31 ul. Resslera **je ve dnech 05.-07.07.2024**

**důvod:** rekonstrukce horkovodu v obci Hradec Králové, ul. Resslera – částečná a úplná uzavírka sil. I/31

**osoba (organizace) odpovědná za stavbu a kontrolu dopravního značení:**

- DOUCEK Technology s.r.o., IČO 08465215, Jakub Škarpa, mob. 606597596,  
e-mail: [jakub.skarpa@doucek-technology.com](mailto:jakub.skarpa@doucek-technology.com)

**Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu**

- 1) **Dopravní značení provedte dle příloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **Zodpovědná organizace za realizaci přechodné úpravy provozu bude v pravidelných intervalech (min. 2 x denně) provádět kontrolu stavu umístěného dopravního značení, příp. světelného signalizačního zařízení či dopravního zařízení a zjištěné závady bude neprodleně odstraňovat.**
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“), „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **V případě přerušení stavby bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování stavby. Po definitivním ukončení stavby bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.**
- 5) Případně pojížděná hrana vyfrézované vozovky musí být řádně označena za užití svíslého dopravního značená B 20a (snížení nejvyšší dovolené rychlosti dle místních podmínek) a A 7a (nerovnost vozovky). Pojížděná hrana musí být upravena pro bezpečný přejezd motorového vozidla (pozdvolný náběh).
- 6) Šíře záboru a jízdních pruhů musí umožňovat bezpečný průjezd motorové dopravy okolo staveniště včetně dodržení potřebných bezpečnostních odstupů - v souladu s obecnými zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Stavební prostor přiléhající ke komunikaci bude ohraničen směrovými deskami Z4 a za snížené viditelnosti vybaven světelnými signál č. S7.
- 7) Světelné signály č. S7 budou za nepříznivých meteorologických podmínek a snížené viditelnosti v činnosti nepřetržitě.
- 8) Během celkové uzavírky pozemní komunikace I/31, bude po dohodě s provozovatelem světelná signalizace přepnuta do režimu kmitavě žluté. Před sdružené přechody pro chodce a cyklisty, které budou uzavřené, bude umístěna plotová zábrana. Chodci a cyklisté musí být navedeni na obchodí/objížděnou trasu.
- 9) Na silnicích I/11 a I/31 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení.
- 10) Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s navrhovanou přechodnou úpravou, bude zneplatněno, dle příručky.
- 11) **Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.**
- 12) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 13) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 14) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

**Je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně se zde vydaným rozhodnutím o povolení částečné a úplné uzavírky silnice I/31 pod č. j. KUKHK-17012/DS/2024-8 (MT) ze dne 19.06.2024. Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.**

### **Odůvodnění**

Společnost DOUCEK Technology s.r.o., IČO 08465215, se sídlem Polní 295, 267 06 Hýskov, podala dne 14.05.2024 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/11 a I/31 v obci Hradec Králové, ul. M. D. Rettigové a ul. Resslera, který upravila a doplnila dne 18.06.2024 ve výše uvedeném termínu, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je rekonstrukce horkovodu v obci Hradec Králové, ul. Resslera – částečná a úplná uzavírka sil. I/31.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-61747-2/Čj-2024-050206 ze dne 19.06.2024. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner  
referent oddělení silničního hospodářství

#### *Příloha*

- DIO při akci: „přeložka horkovodu ulice Resslera, Hradec Králové“

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Hradec Králové.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

*Účastníci řízení*

1/ DOUCEK Technology s.r.o., Polní 295, 267 06 Hýskov

2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

b) Magistrát města Hradec Králové – úřední deska

*Dotčené orgány*

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové, Ulrichovo náměstí 734, 500 02 Hradec Králové

*Na vědomí*

Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravně správních agend, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové