

Příprava programového období 2021 - 2027 - zásobník záměrů pro odvětví doprava

Předpokládaný název projektu	organizace	Předpokládaný obsah projektu	Předpokládané náklady na přípravu v Kč vč. DPH (např. technické studie, statické posudky, projektové dokumentace, energetické posudky atd.)	Požadavek na Příslib profinancování přípravy PO2021+ v roce 2020	Požadavek na Příslib profinancování přípravy PO2021+ v roce 2021	Předpokládané období přípravy (od – do)	Odhad realizačních nákladů v Kč s DPH
Předpokládaný dotační zdroj - IROP II; SFDI; OPD							
Zvýšení bezpečnosti na silnicích Královéhradeckého kraje	Správa silnic Královéhradeckého kraje/Královéhradecký kraj	Mapování a analýza míst častých dopravních nehod/nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy ve vlastnictví Královéhradeckého kraje a zpracování Auditů bezpečnosti dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené MD ČR (č. j. 139/2012-520-TPV/1) nebo Bezpečnostní inspekce dle Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v roce 2013 (č. j. 121/2013-520-TPV/1) na vybraných nehodových lokalitách/místech častých dopravních nehod. Předpoklad zpracování cca 20 auditů nebo inspekcí.	2 000 000	0	2 000 000	2020-2022	vyplyne ze zpracované analýzy, auditů/inspekcí a následných projektových dokumentací
Implementace čistých a energeticky účinných silničních vozidel ve veřejné dopravě v podmínkách Královéhradeckého kraje	Královéhradecký kraj	Řešení problematiky dopadů Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161, která mění Směrnici 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel ve veřejné dopravě v podmínkách Královéhradeckého kraje. Na základě provedené vstupní analýzy bude výsledkem projektu konkrétní doporučení pro Královéhradecký kraj ve vazbě na podmínky smluvního zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících na specifikaci typu, možnost pořízení a vlastní provozování těchto vozidel. Součástí projektu musí být vyčíslení investičních a provozních nákladů s dopadem na krajský rozpočet.	2 000 000	0	2 000 000	2021 - 2023	vyplyne ze zpracované studie a následného rozpracování záměru
Integrace MHD do IDS IREDO	OREDO	Cílem projektu je zpracování návrhu a konkrétního doporučení plošhodnotné tarifní integrace městské hromadné dopravy v Hradci Králové a Pardubicích do integrovaného dopravního systému IREDO. Výstupem projektu musí být i zhodnocení finančních nákladů pro jednotlivé objednatele veřejných služeb.	1 000 000	0	1 000 000	2021 - 2023	vyplyne ze zpracované studie a následného rozpracování záměru
CELKEM			5 000 000	0	5 000 000		0

Zásobník neobsahuje přípravu (projektování) silničních dopravních staveb, které probíhá průběžně z vlastních prostředků v rámci rozpočtu kraje pro daný rok.