

## DODATEK Č. 9

ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě ,  
uzavřené dne 19. června 2006 ve znění pozdějších změn a dodatků č. 1 – č. 9 jako nedílné součásti této  
smlouvy,  
uzavřené na období od 1.1.2007 do 31.12.2021

---

### Smluvní strany:

#### **1. Královéhradecký kraj**

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Zastoupený: Bc. Lubomírem Francem, hejtnanem Královéhradeckého kraje  
IČ: 70 88 95 46  
Bankovní spojení: Komerční banka  
Číslo účtu: 27-2031110287/0100  
(dále jen "objednatel")

#### **2. České dráhy, a.s.**

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039  
Zastoupený: Ing. Antonínem Blažkem, členem představenstva akciové společnosti České dráhy, Ing. Michalem Nebeským, členem představenstva akciové společnosti České dráhy  
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské náměstí 42  
Číslo účtu: 10188-133605011/0100  
variabilní symbol: 082010  
(dále jen "dopravce")

## I. PŘEDMĚT DODATKU

Předmětem Dodatku č. 9 je:

1. doplnění Preambule smlouvy a nová znění článků I. - XV., dosavadní články I. – XI. se zrušují,
2. změna přílohy č. 1g „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2009 do 31.12.2009“ jako nedílná součást smlouvy,
3. příloha č. 1h „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2010 do 31.12.2010“ jako nedílná součást smlouvy,
4. příloha č. 2f „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2010“ jako nedílná součást smlouvy;
5. příloha č. 3b „Splátkový kalendář pro rok 2010“ jako nedílná součást smlouvy,
6. příloha č. 4 „Přehled drážních vozidel, zajišťujících výkony v regionální osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje a rámcový plán modernizace vozidlového parku“ jako nedílná součást smlouvy,
7. příloha č. 5 „Parametry standardů kvality regionální dopravy na území Královéhradeckého kraje“ jako nedílná součást smlouvy

## **Preambule**

Smluvní strany „objednatel“ a „dopravce“

- za účelem zajistit stabilní financování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rozsahu objednaného dopravního výkonu pro zajištění dopravní obslužnosti krajem,
- v souladu s usnesením vlády č. 1132/2009 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou v období 2010 – 2019 (dále jen „Usnesení vlády“) za účelem vytvoření podmínky pro finanční účast státu na stabilním financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou a
- za účelem možnosti čerpání účelové dotace z prostředků státního rozpočtu krajem k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty

se dohodly na uzavření dodatku ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty takto:

### **Článek I Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je v souladu s ustanovením § 39 odst.1 písm.a) zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění(dále jen „zákon“) a čl. 14 nařízení Rady (EHS) 1191/69 o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách ve znění nařízení Rady (EHS) 1893/91 zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Královéhradeckého kraje veřejnou drážní osobní regionální dopravou „dopravcem“ pro období od 1.1.2007 do 31.12.2021 a úhrada prokazatelné ztráty dopravce, která dopravci vznikla při plnění závazku veřejné služby podle ustanovení §39a zákona „objednatelem“.

### **Článek II Předmět smlouvy**

Předmětem smlouvy je závazek veřejné služby uzavřený dle § 39 „zákon“ (dále jen „závazek“), který :

1. zavazuje „dopravce“ ve smyslu ustanovení § 39 až § 39b „zákon“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní dopravou základní dopravní obslužnost vlaky regionální dopravy, ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) vyhlášky 241/2005 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhlášky“), a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“, ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) „vyhlášky“, dle v čl. III. této smlouvy, v souladu s vůlí „objednatele“,
2. zavazuje „objednatele“ ve smyslu ustanovení § 39a odst. 2 písm. a) „zákon“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou uhradit „dopravci“ prokazatelnou ztrátu včetně přiměřeného zisku, ve smyslu ustanovení § 39a „zákon“, vzniklou „dopravci“ plněním objednaného dopravního výkonu v „závazku“ (dále jen „ztráta“), za podmínek uvedených v čl. V. této smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. VI. této smlouvy.

### **Článek III. Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“**

1. Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ v územním obvodu Královéhradeckého kraje je dán vlaky regionální dopravy ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) „vyhlášky“ (dále jen „regionální vlaky“), časově vymezenými v platném jízdním řádu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, věcně vymezenými v platné příloze č. 1 této smlouvy. Nedílnou součástí veřejné drážní regionální dopravy jsou i vyjmenované vlaky kategorie rychlík, vedené na úsecích drah v územním obvodu Královéhradeckého kraje na základě dohody mezi státem, zastoupeným Ministerstvem dopravy ČR a Královéhradeckým krajem, které jsou specifikované v platné příloze č. 1 této smlouvy.

2. „Regionální vlaky“ časově a věcně vymezené odst. 1 tohoto článku a přílohou č. 1g, zahrnuté do objednaného dopravního výkonu v „závazku“, jsou dále specifikovány úseky drah na území Královéhradeckého kraje článkem IV. této smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ v územím obvodu Královéhradeckého kraje za období od 1.1. 2009 do 12.12. 2009 činí ke dni 1.1. 2009 5 650 613,4 „vlkm“ a pro období od 13.12. 2009 do 31.12. 2009 262 462 „vlkm“.
3. „Regionální vlaky“ časově a věcně vymezené odst. 1 tohoto článku a přílohou č. 1h, zahrnuté do objednaného dopravního výkonu v „závazku“, jsou dále specifikovány úseky drah na území Královéhradeckého kraje článkem IV. této smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ v územím obvodu Královéhradeckého kraje za období od 1.1. 2010 do 11.12. 2010 činí ke dni 1.1. 2010 5 131 134,5 „vlkm“ a pro období od 12.12. 2010 do 31.12. 2010 předpokládá „objednatel“ objednání dopravního výkonu v „závazku“ v území Královéhradeckého kraje v rozsahu 281 724,3 „vlkm“. Závazný rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 12.12. 2010 bude stanoven „dodatkem“ uzavřeným smluvními stranami v souladu s ustanoveními této smlouvy nejpozději do 12. 11. 2010.

#### **Článek IV.**

##### **Vymezení úseků drah, zahrnutých do „závazku“ na území Královéhradeckého kraje**

1. „Dopravce“ bude po dobu platnosti této smlouvy „regionální vlaky“, které jsou definovány vždy v aktuálně platné a účinné „příloze č. 1 smlouvy“, zajišťovat v územním obvodu Královéhradeckého kraje na úsecích drah:

- trať číslo 016: úsek Borohrádek – hranice území kraje v délce 1,6 km
- trať číslo 020: úsek Převýšov – Čermná nad Orlicí v délce 72,1 km
- trať číslo 021: úsek Týniště nad Orlicí - Potštejn v délce 22,3 km
- trať číslo 022: úsek Častolovice - Solnice v délce 15,4 km
- trať číslo 023: úsek Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách v délce 19,5 km
- trať číslo 026: úsek Týniště nad Orlicí – Broumov v délce 77,2 km
- trať číslo 028: úsek Opočno pod Orlickými horami – Dobruška v délce 5,4 km
- trať číslo 030: úsek Jaroměř – Borovnice, Stará Paka v délce 42,6 km
- trať číslo 031: úsek Hradec Králové obchodní zóna – Jaroměř v délce 22,6 km
- trať číslo 032: úsek Jaroměř – Trutnov hl.n. v délce 50,7 km
- trať číslo 033: úsek Starkoč - Náchod v délce 8,1 km
- trať číslo 040: úsek Chlumeck nad Cidlinou – Stará Paka, Horní Branná - Trutnov hl.n. v délce 85,0 km
- trať číslo 041: úsek Hradec Králové hl.n. – Semínova Lhota v délce 68,2 km
- trať číslo 044: úsek Kunčice nad Labem - Vrchlabí v délce 4,5 km
- trať číslo 047: úsek Trutnov hl.n. – Teplice nad Metují v délce 35,0 km
- trať číslo 061: úsek Mlýnec – Jičín v délce 21,8 km
- trať číslo 062: úsek Chlumeck nad Cidlinou – Lovčice obec v délce 7,1 km
- trať číslo 063: úsek Rokytná - Kopicidno v délce 15,1 km
- trať číslo 064: úsek Sobotka – Kyje u Jičína, Ústí u Staré Paky – Stará Paka v délce 28,8 km

2. Dojde-li v průběhu platnosti této smlouvy ke změně úseků drah specifikovaných odst. 1 čl. IV. této smlouvy, definují smluvní strany úpravy poměrů uzavřením „dodatku“, vč. „přílohy dodatku“ s uvedením rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“.

#### **Článek V.**

##### **Úhrada „ztráty“ „objednatel“**

1. „Dopravce“ v návaznosti na rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, stanovený příslušnými „dodatky“ uzavřenými dle ustanovení této smlouvy, uplatní u „objednatel“ úhradu předpokládané výše „ztráty“ za dané období v příslušném „dodatku“. Při výpočtu předpokládané výše „ztráty“ (ve smyslu ustanovení § 5 písm. d) „vyhlášky“) postupuje „dopravce“ v souladu s ustanovením § 3 „vyhlášky“. Kalkulace podle jednotlivých nákladových a výnosových položek je provedena v platné příloze č. 2 této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné dráží osobní dopravě“.

2. „Objednatel“ se zavazuje dle ustanovení odst. 2 § 39a „zákon“, za podmínek stanovených touto smlouvou a zněním § 3, § 4 a ustanovením písm. e) § 5 „vyhlášky“ „dopravci“ uhradit „ztrátu“, doloženou způsobem stanoveným dle odst. 3 § 4 „vyhlášky“ tzn. výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaným „dopravcem“ ve smyslu ustanovení odst. 2 § 3 „vyhlášky“ a přílohy č. 1 „vyhlášky“ (dále „výkaz“), a to včetně úhrady vyplývající ze změn obsažených v platných „dodatcích“, uzavřených v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou.
3. „Výkaz“ bude „dopravcem“ zpracován za každé uplynulé čtvrtletí. „Objednateli“ bude „výkaz“ předkládán „dopravcem“ nejpozději do posledního dne druhého měsíce po uplynutí čtvrtletí.
4. Na základě předpokládané prokazatelné ztráty „dopravce“ dle Přílohy č. 2e se „objednatel“ zavazuje uhradit za rok 2009 „dopravci“ objem finančních prostředků připadajících na „ztrátu“ vzniklou „dopravci“ plněním „závazku“ poskytováním dopravních služeb k zabezpečení dopravních potřeb v územním obvodu Královéhradeckého kraje ve veřejném zájmu v návaznosti na rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1.1.2009 do 31.12.2009, stanovený odst. č. 2 čl. III. této smlouvy, včetně průměrného zisku ve výši 5% v celkové částce 618.500.000,- Kč (slovy: šestsetosmáctmilionůpětstetisíc korun českých). Tato celková úhrada zahrnuje jednak finanční prostředky ve výši 309 500 000,- Kč (slovy: třístadevřtmiliónůpětstetisíc korun) schválené orgány Královéhradeckého kraje v rozpočtu kraje na rok 2009 (dále jen „úhrada kraje“), a jednak finanční prostředky ve výši 309.000.000,- Kč (slovy: třístadevřtmiliónů korun českých) přidělené objednateli Ministerstvem dopravy v souladu s Usnesením vlády (dále jen „dotační úhrada“).
5. Na základě předpokladu prokazatelné ztráty „dopravce“ dle Přílohy č. 2f se „objednatel“ zavazuje uhradit za rok 2010 „dopravci“ objem finančních prostředků připadajících na „ztrátu“ vzniklou „dopravci“ plněním „závazku“ poskytováním dopravních služeb k zabezpečení dopravních potřeb v územním obvodu Královéhradeckého kraje ve veřejném zájmu v návaznosti na rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1.1.2010 do 31.12.2010, stanovený odst. č. 3 čl. III. této smlouvy, včetně průměrného zisku ve výši 2%, v celkové částce 587.916.785,- Kč (slovy: pětsetosmdesátšedm miliónůdvětsetšestnáctisícšedesetšestsetosmdesátšest korun českých). Prokazatelnou ztrátu uhradí „objednatel“ „dopravci“ v souladu s platnými právními předpisy z rozpočtu „objednatele“ ve výši 333 314 215,- Kč (slovy: třístatřicetřímiliónůtřistačtrnáctisícdvěstěpatnáct korun českých) a z prostředků státního rozpočtu přidělené objednateli Ministerstvem dopravy v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009 (dále jen „dotační úhrada“) ve výši 254 602 570,- Kč (slovy: dvěšestpadesátčtyřmiliónůšestsetdvatisícšestsetšedesát korun českých).
6. Úhrada „ztráty“ pro následující období po dobu trvání „Smlouvy“ bude upravena dalším dodatkem ke smlouvě. Finanční prostředky z rozpočtu „objednatele“ a z prostředků státního rozpočtu určené na úhradu prokazatelné ztráty budou při nezměněném rozsahu výkonů pro každý rok v období 2011 – 2019 navýšeny způsobem odpovídajícím přírůstku průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předcházejícím období, vyhlášeným Českým statistickým úřadem.
7. Předpokládaná výše ztráty, uvedená v odstavci 5, může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravy požadovanou ze strany „objednatele“, se změnou daňových předpisů, změnu výše ceny za použití dopravní cesty nebo při změně vstupních cen jednotlivých nákladů proti předpokládané výši o více než 10 %, tj. z příčin majících vliv na cenu předmětu plnění, tj. o změny, které „dopravci“ v okamžiku podpisu smlouvy nemohly být známy. „Objednatel“ se zavazuje, že nebude dodatečně požadovat navýšení rozsahu vlakové dopravy podle této smlouvy bez zohlednění tohoto navýšení do předpokládané výše prokazatelné ztráty.
8. Prokazatelnou výši ztráty se ve smyslu § 39a odst. 1 zákona rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými „dopravcem“ na splnění závazku veřejné služby včetně průměrného zisku vztahujícímu se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými „dopravcem“ z tohoto závazku. Smluvní strany se dohodly, že pro účetní období následující po 1. lednu 2010 má „dopravce“, v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 vyhlášky, nárok na průměrný zisk ve výši 2% ekonomicky oprávněných nákladů. Pokud „dopravcem“ doložená výše prokazatelné ztráty bude nižší než předpokládaná výše ztráty dle odstavce 5 upravená dle odstavce 7, má „dopravce“ nárok na průměrný zisk ve výši rozdílu mezi předpokládanou výši prokazatelné ztráty dle odstavce 5, upravenou dle odstavce 7 a skutečnou výši prokazatelné ztráty. Výše průměrného zisku nesmí překročit 5% z ekonomicky oprávněných nákladů dle § 3 odst. 8 vyhlášky. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny „objednatel“ mezi stát a „objednatele“ v takovém

poměru, v jakém se stát a „objednatel“ podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti „objednatele“ veřejnou železniční osobní dopravou podle přílohy k Usnesení vlády.

9. „Dopravce“ je oprávněn v průběhu účinnosti smlouvy obnovovat vozidlový park k plnění předmětu smlouvy. „Dopravce“ se zavazuje investovat do obnovy kolejových vozidel v regionální dopravě v období 2010 – 2019 finanční prostředky v minimální celkové výši 500 mil. Kč, vytvořené z celé výše přiměřeného zisku a odpisů kolejových vozidel. Tyto finanční prostředky neobsahují investice související s využitím ROP EU. V případě nasazení modernizovaných a nových železničních kolejových vozidel je podmínkou pro uplatnění vícenákladů spojených s pořízením a provozem těchto vozidel předchozí souhlas „objednatele“ s nasazením těchto vozidel na výkony podle smlouvy. „Objednatel“ se zavazuje po udělení předchozího souhlasu na základě předložení předpokládané výše „ztráty“ „dopravcem“ o tyto vícenáklady navýšit úhradu prokazatelné ztráty uzavřením příslušného „dodatku“ ke smlouvě. Modernizace vozidlového parku „dopravce“ bude realizována nasazením dohodnutých vozidel do rutinního provozu vždy k dohodnutému termínu změny jízdního řádu. Výchozím podkladem pro modernizaci vozidlového parku je rámcový plán modernizace vozidlového parku v regionální dopravě, uvedený v příloze č.4 této smlouvy.
10. V případě, že se v průběhu účinnosti smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu jak je vymezen v článku III. odst. 3 smlouvy, postupuje „objednatel“ takto:
  - a) v případě zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednatelem“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, uhradí „objednatel“ „dopravci“ ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti „objednatele“ v plné výši, včetně přiměřeného zisku, nebo
  - b) v případě snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednatelem“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti „objednatele“ ze státního rozpočtu podle přílohy k Usnesení vlády o stejný podíl, o jaký se sníží podíl „objednatele“ na celkovém financování dopravní obslužnosti „objednatele“.
11. V případě postupu podle znění odstavců 7 - 10 tohoto článku bude ke dni účinnosti této změny uzavřen mezi „dopravcem“ a „objednatelem“ „dodatek“, upřesňující výši úhrady ztráty.

## **Článek VI. Platební podmínky**

1. „Objednatel“ se zavazuje v období 2009 hradit „dopravci“ jím předpokládanou prokazatelnou ztrátu zálohově měsíčně na účet „dopravce“ uvedený v záhlaví této smlouvy, resp. v příslušném „dodatku“ následujícím způsobem:
  - ve výši 1/12 z úhrady kraje uvedené v článku V., odst.4 této smlouvy nejpozději k 10. dni v příslušném kalendářním měsíci,
  - ve výši 1/12 z dotační úhrady státu uvedené v článku V., odst.4 této smlouvy nejpozději do 5. pracovního dne ode dne, v němž byly tyto prostředky připsány na účet Královéhradeckého kraje.
2. „Objednatel“ se zavazuje v období 2010 hradit „dopravci“ jím předpokládanou prokazatelnou ztrátu zálohově měsíčně na účet „dopravce“ uvedený v záhlaví této smlouvy, resp. v příslušném „dodatku“ následujícím způsobem:
  - ve výši 1/12 z úhrady kraje uvedené v článku V., odst.5 této smlouvy nejpozději k 10. dni v příslušném kalendářním měsíci,
  - ve výši 1/12 z dotační úhrady státu uvedené v článku V., odst.5 této smlouvy nejpozději do 5. pracovního dne ode dne, v němž byly tyto prostředky připsány na účet Královéhradeckého kraje.

„Objednatel“ se zavazuje požádat o prostředky dle Usnesení vlády č. 1132/2009 pro r. 2010 neprodleně po podpisu této smlouvy, v následujících letech vždy po neprodleně po podpisu dodatku pro příslušné období platnosti smlouvy dle čl.XV., odst. 2.

3. Měsíční zálohová částka pro období následná po intervalu stanoveném odst. 2 tohoto článku (dále jen „následná období“) bude stanovena v příslušném „dodatku“, v návaznosti na úhradu předpokládané výše

„ztráty“ (ve smyslu ustanovení § 5 písm. D „vyhlášky“), kalkulované dle ustanovení § 3 „vyhlášky“, v souladu s ustanovením čl. V. této smlouvy.

4. „Objednatel“ uvádí při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol uvedený v této smlouvě resp. příslušném „dodatku“, pokud uzavřením „dodatku“ ke změně variabilního symbolu dochází.
5. Finanční vypořádání „ztráty“ se provádí ročně, v návaznosti na „dopravcem“ předložený „výkaz“ za IV. čtvrtletí příslušného roku.
6. V případě, že smluvní strany neuzavřou „dodatek“ specifikující smluvní výkony a smluvní úhrady pro období ve kterém „dopravce“ prokazatelně plní předmět smlouvy, zavazuje se „objednatel“ „dopravci“ hradit měsíční zálohy úhrady prokazatelné ztráty v termínech stanovených tímto „dodatkem“. Výše měsíční zálohy bude vypočtena jako 90% z částky měsíční úhrady odpovídající rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednavatelem“ formou písemné objednávky pro příslušné období.
7. Za období od 1.1. 2010 do 31.12. 2010 je měsíční výše úhrady stanovena splátkovým kalendářem, který je přílohou č. 3b této smlouvy.

## **Článek VII.**

### **Prokázání objednaného dopravního výkonu v „závazku“**

1. Splnění objednaného dopravního výkonu ve smyslu ustanovení odst. 1 § 4 „vyhlášky“ prokazuje „dopravce“ údajem o ujetých „vlkm“ (dále jen „údajem“), předkládaným „objednateli“ nejpozději do 10. dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí za právě uplynulé čtvrtletí.
2. Spolu s „údajem“ předkládá „dopravce“ „objednateli“ v termínech dle odst. 1 tohoto článku přehled neuskutečněných spojů s uvedením „vlkm“ ve smyslu ustanovení odst. 2 § 4 „vyhlášky“ a odst. 3 tohoto článku.
3. Pro účely zpracování přehledu neuskutečněných spojů se za neuskutečněný spoj nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela bez zavinění „dopravce“. Vlakový spoj se považuje za neuskutečněný v následujících případech:
  - při odřeknutí vlaku,
  - při zpoždění vlaku vyšším, než je stanoveno pro jednotlivé linky regionální dopravy v příloze č.5 „Parametry standardů kvality regionální dopravy na území Královéhradeckého kraje“,
  - při odjezdu vlaku ze stanice/zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu,

Za spoje neuskutečněné nikoliv z viny „dopravce“ dle §4 odst. 2 vyhlášky se považují rovněž spoje, které nebyly vedeny v části své trasy za účelem snížení nebo eliminace zpoždění způsobeného třetí osobou (včetně provozovatele dráhy) na tomto spoji nebo dalších spojích, které by byly narušením pravidelnosti železniční dopravy dotčeny (předchozí, následný, popř. protisměrný spoj) v rámci oběhu souprav vlaků a neuskutečněné spoje v důsledku zákonné stávky zaměstnanců dopravce. Každý takovýto případ bude písemně projednán mezi „dopravcem“ a „objednavatelem“.

4. Objednaný dopravní výkon, dle ustanovení čl. III této smlouvy, snížený o neuskutečněné spoje dle odst. 2 a 3 tohoto článku, je skutečně realizovaným dopravním výkonem v „závazku“ a stává se podkladem pro finanční vyúčtování závazků, plynoucích z této smlouvy mezi „objednavatelem“ a „dopravcem“ ve smyslu ustanovení odst. 5 čl. VI. této smlouvy.

## **Článek VIII.**

### **Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb**

1. Minimální plnění grafikonu vlakové dopravy je „objednatelem“ požadováno ve výši 95% za období kalendářního čtvrtletí. V případě, že „dopravce“ nebude plnit hodnotu ukazatele z důvodů vzniklých na jeho straně, bude „objednatelem“ uplatňována smluvní pokuta za každé i započaté procento pod stanovené plnění ve výši 200 000,- Kč.
2. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, který je předmětem smlouvy podle platné přílohy č. 1 této smlouvy a jehož zpoždění z příčin na straně „dopravce“ ve výchozí, nácestné a končící stanici vlaku, vyjmenované podle platné přílohy č. 5 této smlouvy, nepřevyší 10 minut. Vlak zpožděný z příčin mimo působnost „dopravce“ se považuje za vlak jedoucí včas. Za vlak jedoucí včas se pro tento účel rozumí také vlak, jedoucí zpožděný již ze své výchozí stanice v případě, že ke zpoždění došlo z příčiny čekání na přípojný vlak dle opatření zpracovaného a projednaného opatření podle ustanovení odstavce 5, článku IX. této smlouvy, a to i na území jiného kraje (státu) nebo oblasti definované jinou smlouvou o zajištění základní dopravní obsluhy mezi smluvními stranami a vlak, který byl na svém odjezdu z výchozí stanice opožděn z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku.
3. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ čtvrtletně v termínu do 15.dne následujícího měsíce, přehled o zpoždění vlaků, které jsou předmětem smlouvy podle platné přílohy č. 1 této smlouvy, ve výchozích, nácestných a konečných stanicích vyjmenovaných podle platné přílohy č. 5 této smlouvy.
4. „Objednatel“ si vyhrazuje právo údaje poskytované „dopravcem“ podle odstavce 3 tohoto článku zveřejnit.

## **Článek IX.**

### **Povinnosti dopravce, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících**

1. „Dopravce“ zajistí objednané dopravní výkony v „závazku“ nasazením drážních vozidel, která jsou specifikována v platné příloze č.4 a jsou:
  - a) schválená pro provoz v ČR,
  - b) o minimální konstrukční rychlosti 80 km/h,
  - c) vybavená minimálně jedním WC na 100 míst k sezení,
  - d) umožňujících přepravu dětských kočárků a kol,
  - e) modernizovaná, popř. nově pořízená po dohodě s „objednatelem“ v územním obvodu Královéhradeckého kraje na úsecích drah vyjmenovaných v odst. 1 čl. IV. této smlouvy, která budou standardně vybavena polstrovanými sedadly s opěrkami hlavy, WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a informačním systémem pro cestující.
2. „Dopravce“ se zavazuje, že na 90 % vlaků definovaných v platné příloze č. 1 této smlouvy budou podle přílohy č. 4 nasazena železniční kolejová vozidla (dále jen „vozidla“) podle plánovaných řad dle dohodnuté očekávané přepravní poptávky. Za nenasazení vozidel dle „dopravcem“ plánovaných řad se považuje zejména snížení pravidelné kapacity spoje, případně nasazení jiných vozidel s výjimkou vlivu výlukové činnosti nebo o případy, kdy se jednalo o operativní opatření k řešení převisu nepředhlášené zvýšené poptávky.
3. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ čtvrtletně v termínu do 15. dne následujícího měsíce přehled o dodržení nasazování vozidel na jednotlivých vlcích v oblasti definované linkami dle přílohy č.5 této smlouvy.
4. „Dopravce“ při realizaci objednaných dopravních výkonů v „závazku“ zajistí ukazatele kvality služeb spočívající:
  - a) Umožnit přepravu dětských kočárků a jízdních kol ve vlcích celostátní dopravy. V případě vyčerpání kapacity vlaku má přednost přeprava dětských kočárků.
  - b) Zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho výchozí a cílovou stanicí a dalšími informacemi v rozsahu vnitřních předpisů „dopravce“.

- c) Zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, tj. souprava bude uklizena, vybavena hygienickými prostředky a bude zajištěna tekoucí voda na WC. Povinností zajistit tekoucí vodu na WC je „dopravce“ zproštěn v případě, že minimální teplota v příslušném dni klesne pod +5 stupňů Celsia a současně „dopravce“ prokáže, že nebylo možno splnění této povinnosti zajistit z technických důvodů.
- d) Zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech drážních vozidel osobní dopravy.
- e) V nasazování drážních vozidel s garantovanými technickými parametry na „regionální vlaky“ podle plánu řazení „regionálních vlaků“, který „dopravce“ postoupí „objednateli“, včetně jeho oprav. V případě odchylek od plánovaného řazení vlaků vzniklých nepředvídatelnými událostmi vzniklými mimo činnost „dopravce“, nebo technickými problémy na straně „dopravce“ je tento povinen, pokud není možno nahradit plánovaná drážní vozidla vozidly s odpovídajícími parametry, tuto skutečnost oznámit neprodleně „objednateli“.
- f) Odchytky v nasazování vozidel „dopravce“, které budou vyvolány pracemi na zajištění provozuschopnosti a modernizace železniční infrastruktury a jejichž doba trvání přesáhne 10 hodin, je povinen „dopravce“ oznámit „objednateli“ nejpozději 10 dnů před termínem jejich plánovaného konání včetně opatření „dopravce“, v osobní dopravě u dotčených „regionálních vlaků“.
- g) V zabezpečení odpovídající přepravní kapacity souprav na základě průzkumů frekvence cestujících „dopravcem“ i průzkumů frekvence a zjištění „objednatele“ tak, aby počet stojících cestujících při frekvenčními průzkumy doloženém obvyklém obsazení spoje nepřesáhl v žádném úseku trasy vlaku 20 % kapacity vlaku pro sedící cestující a aby cestující nestáli více než 20 minut.
- h) V udržování interiéru nasazených drážních vozidel v čistotě podle příslušných vnitřních předpisů „dopravce“ a zajištění tak bezzávadného odjezdu soupravy z vyjmenovaných stanic, určených plánem řazení „regionálních vlaků“.
- i) Zajistí nástup, pohyb a výstup osob s omezenou schopností pohybu a orientace u předmětných „regionálních vlaků“, které mají možnost přepravy osob s omezenou schopností pohybu uvedenou v záhlaví tabulek JŘ a u ostatních „regionálních vlaků“ na základě objednávky osoby s omezenou schopností pohybu a vydání opatření „dopravcem“.
- j) V obsluze „regionálních vlaků“ v „závazku“ vlakovým doprovodem znalým ustanovení smluvních a přepravních podmínek ČD a IDS, tarifů ČD a IDS, vybaveným jízdními řády ČD a IDS a vyškoleným pro komunikaci se zákazníkem. Vlakový doprovod bude označen standardním způsobem personálu „dopravce“ a vybaven znalostmi k poskytování informací, ochotným přístupem k cestujícím, příjemným vystupováním včetně schopnosti řešit krizové a konfliktní situace a bude vybaven mobilním telefonem.
- k) Obsazení každého „regionálního vlaku“ zajistí „dopravce“ minimálně jedním členem vlakového doprovodu, kromě traťových úseků obsluhovaných „dopravcem“ po dohodě s „objednatel“ v režimu specifického způsobu odbavování cestujících, kde část povinností vlakového doprovodu přebírá strojvedoucí drážního vozidla, popř. jiný zaměstnanec „dopravce“. „Dopravce“ zajistí prostřednictvím zaměstnanců vlakového doprovodu, popř. jiným zaměstnancem kontrolu jízdních dokladů ČD a IDS v průběhu jízdy „regionálních vlaků“ na traťových úsecích se standardním způsobem odbavování vždy, na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících zajistí „dopravce“ kontrolu jízdních dokladů pravidelnou namátkovou kontrolou.
- l) Ve vybraných stanicích a zastávkách v územním obvodu Královéhradeckého kraje, zajistí „dopravce“ cestujícím „regionálních vlaků“ využívání prostor určených k pobytu cestujících v souladu s ustanoveními „zákona“ (čekárny, přístřešky, WC apod.) a informovanost cestujících vývěskami, včetně informací o jízdním řádu a odjezdech vlaků. Přehled vybavenosti železničních stanic a zastávek předloží „dopravce“ „objednateli“ po projednání se SŽDC, s.o. pro každý rok platnosti smlouvy.
- m) V zajištění synergie a síťového charakteru železniční dopravy prostřednictvím uplatnění platného Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (dále je „TR10“), nejen pro všechny vlaky na předmětných tratích, ale platného celosíťově i na ostatních tratích. Tarif TR10 akceptuje určené podmínky v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě vyhlášené Ministerstvem dopravy ČR a podmínky cenového v cenového výměru Ministerstva financí ČR a bude akceptovat i vyhlášené změny. Zároveň „dopravce“ bude spolupracovat při rozšiřování integrovaného dopravního systému v Královéhradeckém kraji včetně jednotného tarifního odbavení v rámci tohoto systému.
- n) Prodej jízdních dokladů ČD dle „TR 10“ a IDS zajistí „dopravce“ ve vyjmenovaných železničních stanicích, popř. zastávkách v územním obvodu Královéhradeckého kraje, a to vlastními zaměstnanci, zajišťujícími přepravní provoz a odbavení cestujících, popř. zaměstnanci, zajišťujícími kromě provozování dráhy i tyto činnosti, nebo u smluvních prodejců. Současně zajistí „dopravce“ možnost odbavení cestujícího ve vlaku podle platných tarifů ČD a IDS. Železniční stanice a zastávky jsou uvedeny v části A celostátního jízdního řádu.
- o) Prodej jízdních dokladů ČD dle „TR 10“ na předmětné „regionální vlaky“, provozované „dopravcem“ v územním obvodu Královéhradeckého kraje zajistí „dopravce“ i na vyjmenovaných pracovištích



- provozovaných Českými drahami, a.s. v ostatních stanicích a zastávkách v České republice, ve všech ČDcentrech „dopravce“ v České republice a u smluvních prodejců. Vyjmenované železniční stanice a zastávky jsou uvedeny v části A celostátního jízdního řádu.
- p) V zajištění, nepřetržité celostátní informační telefonní linky „Callcentra“ v Praze a Brně, v zajištění provozu zákaznických informačních telefonních linek v jednotlivých ČDcentrech „dopravce“ a v zajištění informačního servisu na webových stránkách „dopravce“ [www.cd.cz](http://www.cd.cz).
- q) Podávání stížností, námětů a dotazů cestující veřejnosti bude zabezpečeno způsobem uveřejněným v jízdním řádu ČD. „Dopravce“ garantuje vyřízení do 30 dnů. O výsledku šetření je stěžovatel písemně informován. Stížnosti, náměty a dotazy je možno podat :
- elektronicky prostřednictvím formuláře na adresu [www.cd.cz](http://www.cd.cz),
  - formou dopisu zaslaného na České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopavy, Riegrovo náměstí 914, 501 37 Hradec Králové,
  - formou dopisu zaslaného na Generální ředitelství Českých drah, a.s., oddělení zákaznické péče, P.O.BOX 24, 110 15 Praha 1,
  - telefonicky jsou přijímány stížnosti prostřednictvím linky 972 211 133 kontaktního centra.
- r) „Dopravce“ zajistí ve své obchodní síti a v rámci své obchodní činnosti reklamní a informační kampaň v územním obvodu Královéhradeckého kraje na společné produkty veřejné dopravy, zaměřené na podporu zvýšení zájmu o cestování vlakem a veřejnou dopravou obecně. Zvláštní pozornost bude věnována propagaci produktu IDS IREDO.
5. Dopravce se zavazuje pro vlaky, které jsou předmětem smlouvy, zpracovat pro období platnosti jízdního řádu opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a zajistit jeho dodržování. Toto opatření bude obsahovat i opatření k zajištění přestupních vazeb v přípojných stanicích. „Objednatel“ si vyhrazuje právo požadovat projednání obsahu stanoveného opatření v termínu nejpozději 50 dnů před termínem jeho účinnosti pro příslušné období platnosti jízdního řádu.

## **Článek X. Neplnění podmínek této smlouvy**

1. V případě neuskutečnění spojů podle čl. VII. této smlouvy, zaviněného zcela činností „dopravce“, se o poměrnou částku snižuje výše úhrady „ztráty“ stanovená v čl. V. této smlouvy, a to o výši danou násobkem neuskutečněných spojů, vyčíslených smluvním výkonem ve „vlkm“ neuskutečněným ve smyslu ustanovení odst. 2 § 4 „vyhlášky“ a sazbou na dotační jednotku stanovenou pouze k tomuto účelu odst. 4. a 5. tohoto článku (dále jen „sazba“) pro příslušné období.
2. „Sazba“ pro „následná období“ bude stanovena příslušným „dodatkem“ v návaznosti na „dodatkem“ určenou výši úhrady přepokládané „ztráty“ „objednatel“ a dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předmětné období specifikované takovým „dodatkem“ a „přílohou dodatku“.
3. V případě nerespektování platebních podmínek dle čl. VI této smlouvy „objednatel“, spočívající v opoždění měsíčních zálohových úhrad stanovených odst. 1 a 2 čl. VI. o více než 5 kalendářních dnů, náleží „dopravci“ úhrada smluvní pokuty stanovené ve výši 0,01% z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Toto ustanovení se nevztahuje na finanční prostředky dotační úhrady státu, poskytnuté dle této smlouvy státem (dle článku V. této smlouvy) na zajištění dopravní obslužnosti objednané Královéhradeckým krajem. V případě těchto finančních prostředků má „dopravce“ nárok na smluvní pokuty ve výši 0,01% z dlužné částky dotační úhrady státu tehdy, pokud „objednatel“ nezašle příslušnou částku na účet „dopravce“ do 10. kalendářních dnů ode dne, kdy tyto finanční prostředky obdržel od státu na účet Královéhradeckého kraje. V případě, že dojde ke zpoždění či k nezaslání příslušných prostředků dotační úhrady státu, nelze ze strany „dopravce“ uplatnit na „objednateli“ smluvní pokutu a „objednatel“ tak není v prodlení s platbou.
4. „Sazba“ pro období od 1.1. do 12.12. 2009 je dána podílem předpokládané výše „ztráty“ (vycházející z ustanovení odst. 4 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předmětné období stanovené v odst. 2 čl. III. této smlouvy a ke dni 1.1. 2009 činí 103,76 Kč/“vlkm“, v období od 13.12. do 31.12. 2009 činí 122,67 Kč/“vlkm“.

5. „Sazba“ pro období od 1.1. do 11.12. 2010 je dána podílem předpokládané výše „ztráty“ (vycházející z ustanovení odst. 5 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předmětné období stanovené v odst. 3 čl. III. této smlouvy a ke dni 1.1. 2010 činí 108,30 Kč/“vlkm“.
6. „Sazba“ pro období od 12.12. do 31.12. 2010 bude stanovena příslušným „dodatkem“ (uzavřeným dle čl.III odst. 3) v návaznosti na „dodatkem“ určenou výši úhrady předpokládané „ztráty“ „objednatel“ a dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ v předmětném období.

## **Článek XI. Kontrolní činnost „objednatele“**

1. „Dopravce“ je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s příslušnými právními a provozními předpisy, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to s péčí řádného hospodáře.
2. „Objednatel“ je oprávněn kontrolovat dodržování závazků „dopravce“ v oblasti regionální dopravy, stanovené přehledem spojů dle platné přílohy č.1 této smlouvy, plynoucích mu z této smlouvy, přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu na spojích, které jsou předmětem této smlouvy. O vykonání kontroly musí být za přítomnosti osoby pověřené „dopravcem“ podle § 37 odst. 4 zákona (dále jen „pověřená osoba“), sepsán ve trojím vyhotovení Protokol o kontrolní činnosti v osobní dopravě a přepravě (dál jen „kontrolní protokol“), který pověřená osoba spolupodepíše. Jedno vyhotovení obdrží pověřená osoba „dopravce“ při výkonu kontroly, druhé vyhotovení „objednatel“ předá (zašle) zástupci „dopravce“ pro další projednání a třetí si ponechá pro vlastní účely. Na základě obdrženého „kontrolního protokolu“ zašle „dopravce“ „objednateli“ stanovisko ke zjištění kontrolní činnosti v termínu do 10 pracovních dnů po obdržení „kontrolního protokolu“. V případě nutnosti šetření kontrolního zjištění „dopravce“ tuto skutečnost oznámí ve výše uvedeném termínu „objednateli“.
3. V rámci „objednatelem“ prováděné kontroly „dopravcem“ vykazované výše ztráty je „objednatel“ oprávněn kontrolovat:
  - a) evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin v souladu s vyhláškou,
  - b) evidenci výnosů z osobní dopravy,
  - c) evidenci provozních ukazatelů,
  - d) výkazy a doklady předkládané podle vyhlášky,
  - e) správnost výpočtu prokazatelné ztráty
4. Kontroly dle tohoto článku provádí „objednatel“ prostřednictvím vlastních zaměstnanců, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec „objednatele“ nebo „objednatelem“ pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby jsou k provádění kontroly vybaveny k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od „objednatele“.
5. Oznámení o zahájení kontroly dle odst. 3 článku XI. této smlouvy musí být „dopravci“ doručeno na doručovací adresu (uvedenou na titulní straně této smlouvy) nejméně 10 pracovních dnů předem. Ustanovení předchozí věty neplatí pro kontroly prováděné ve smyslu odst. 2 článku XI. této smlouvy, nepožaduje-li „objednatel“ při nich součinnost a přítomnost pověřeného zaměstnance „dopravce“ jiného než je pověřená osoba (vlakový doprovod). V tomto případě nesmí „objednatel“ provádět kontrolu takovým způsobem, kterým by znemožnil „dopravci“ řádný výkon předmětu smlouvy a provedení kontroly musí být oznámeno pověřené osobě nejpozději v okamžiku jejího ukončení. „Dopravce“ je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.
6. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci „dopravce“ v souvislosti s výkonem kontroly dle odst. 2 článku XI. této smlouvy nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. „Objednatel“ při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností pověřeného zaměstnance „dopravce“ před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po dojezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany „dopravce“

vyžádané „objednatel“ způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností „dopravce“ dle této smlouvy, nesmí „objednatel“ uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.

7. „Dopravce“ je povinen, pro účely kontroly dle odst. 2 článku XI. této smlouvy, poskytnout objednateli alespoň pět kontrolních průkazů pro vlaky vymezené platnou přílohou č. 1 této smlouvy (dále jen „průkazy“), které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené „objednatel“ k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po soupravě vlaku přístupné cestující veřejnosti dle Smluvních přepravních podmínek dopravce. Průkazy budou průběžně vydávány tak, aby mohly být používány po celou dobu platnosti této smlouvy. Průkazy budou obsahovat odkaz, že předkladatel průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci „dopravce“ i dokladem prokazujícím, že předkladatel průkazu je osobou pověřenou „objednatel“ k výkonu kontrolní činnosti.

## **Článek XII. Smluvní pokuty**

1. Za každé narušení plnění jízdního řádu vzniklé z viny „dopravce“, které není uvedeno v ustanovení odst. 3, čl. VII., je „objednatel“ oprávněn požadovat po „dopravci“ smluvní pokutu až ve výši 5 000,- Kč za každý zjištěný případ.
2. Za neoznámené nedodržení kvality provozovaných vozidel dle čl. IX. odst. 4 e) této smlouvy „dopravcem“ se sjednává smluvní pokuta. Za každé neoznámení odchylek od závazného standardu kvality z viny „dopravce“ má „objednatel“ právo uplatnit smluvní pokutu až ve výši 5 000,- Kč.
3. Za nesprávnou teplotu ve vnitřních prostorech drážních vozidel osobní dopravy dle ustanovení čl. IX. odst. 4 d) sjednávají smluvní strany smluvní pokutu. „Objednatel“ má právo uplatnit vůči „dopravci“ smluvní pokutu za každý případ (vlak) zjištěný kontrolou, kde nebyla předepsaná teplota dodržena, až ve výši 5 000,- Kč.
4. Za nedostatky ve vybavení hygienickými potřebami a čistotě ve vnitřních prostorech drážních vozidel osobní dopravy ve výchozích stanicích oběhu soupravy dle čl. IX. odst. 4 c) a 4 h), sjednávají smluvní strany smluvní pokutu. Objednatel má právo uplatnit vůči „dopravci“ smluvní pokutu za každý případ nedodržení zjištěný kontrolou ve výchozí stanici oběhu soupravy až ve výši 5 000,- Kč.
5. Za nedostatky ve funkčnosti a technickém stavu drážních vozidel osobní dopravy a prostorech v nich před odjezdem vozidel z výchozí stanice oběhu soupravy, které není v souladu s předpisy „dopravce“ a touto smlouvou, sjednávají smluvní strany smluvní pokutu. Jde zejména o:
  - nástupní dveře,
  - okna.„Objednatel“ má právo uplatnit smluvní pokutu u závad funkčnosti vnějších dveří a u oken v případě, že otevřené dveře či okno nelze zavřít (či otevřít), až ve výši 5 000,- Kč. V ostatních případech bude ukazatel předmětem sledování a vyhodnocování bez postihu.
6. Za nedostatky v kontrole platnosti jízdních dokladů „dopravcem“ dle čl. IX. odst. 4 k) po celou dobu jízdy vlaku má „objednatel“ právo uplatnit smluvní pokutu za každý případ (vlak) neprovádění kontroly jízdních dokladů zjištěný kontrolou až ve výši 5 000,- Kč. Smluvní pokuta se nebude vztahovat v souladu s článkem IX., odst. 4 k) na vlaky neobsazené členy vlakového doprovodu, kde bude kontrola prováděna namátkově určenými zaměstnanci „dopravce“.
7. V případě porušení dalších smluvních povinností vyplývajících z ustanovení čl. IX. odst. 4 této smlouvy „dopravcem“, je „objednatel“ oprávněn požadovat po „dopravci“ smluvní pokutu ve výši 2 500 Kč za každé jednotlivé porušení.
8. Smluvní pokuty uplatněné a projednané „objednatel“ v souladu s ustanoveními čl. XI. této smlouvy, má „objednatel“ právo započíst vůči pohledávce na úhradu „ztráty“ stanovené v čl. V. této smlouvy při finančním vypořádání ztráty, provedeném na základě ustanovení odstavce č. 5 čl. VI. této smlouvy.
9. Smluvní pokuty uplatněné „objednatel“ v souladu s ustanoveními smlouvy mohou být libovolně kumulovány, jejich celková výše v průběhu jednoho účetního období (kalendářního roku) však nesmí přesáhnout výši průměrného zisku „dopravce“ přiznanou „objednatel“ pro příslušné účetní období,

zvýšenou o 2% z předpokládané výše prokazatelné ztráty (vypočtené z ekonomicky oprávněných nákladů) pro příslušné účetní období.

### **Článek XIII** **Nákup železničních kolejových vozidel** **z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj**

1. „Objednatel“ souhlasí, aby „dopravce“ v průběhu platnosti smlouvy usiloval o obnovu železničních kolejových vozidel k plnění předmětu smlouvy z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj.
2. Pokud „dopravce“ bude chtít uzavřít smlouvu o poskytnutí dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj s Regionální radou regionu soudržnosti Severovýchod či jiným subjektem na nákup železničních kolejových vozidel, musí předložit návrh konečného znění smlouvy o poskytnutí dotace „objednateli“, který vysloví s takovýmto návrhem písemný souhlas. Pokud na základě souhlasu „objednatel“ a „dopravce“ uzavře smlouvu o poskytnutí dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj s Regionální radou regionu soudržnosti Severovýchod či jiným subjektem na nákup železničních kolejových vozidel, „objednatel“ a „dopravce“ se zavazují
  - a) uzavřít s „dopravcem“ dodatek ke smlouvě, v němž budou vymezeny úseky drah a spoje, na kterých budou provozována nově pořízená železniční kolejová vozidla (dále jen „spoj s dotací“),
  - b) zajistit, aby železniční kolejová vozidla pořízená na základě smlouvy o dotaci byla provozována minimálně z 85 % svého celkového proběhu ve vlakových kilometrech na výkonech předmětných vlaků na spojích a úsecích drah vymezených pro jejich provoz, a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50 000 vlakových kilometrů na vozidlo v období kalendářního roku,
  - c) uzavřít s „dopravcem“ dodatek ke smlouvě, ve kterém bude doba účinnosti smlouvy stanovena na 10 let od zahájení provozu posledního nově pořízeného železničního kolejového vozidla na spoji s dotací. Předmětem dodatku ke smlouvě podle předchozí věty bude provozování dopravy na těch železničních dopravních spojích, na nichž jsou provozována železniční kolejová vozidla, na jejichž pořízení/rekonstrukci byla poskytnuta „dopravci“ dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj,
  - d) nepožadovat po „dopravci“ takové změny v závazku veřejné služby, které by znamenaly porušení smlouvy o dotaci na nákup železničních kolejových vozidel a
  - e) zohlednit v úhradě prokazatelné ztráty ekonomicky oprávněné náklady „dopravce“ včetně přiměřeného zisku s tím, že výše prokazatelné ztráty bude vycházet z právních norem platných v době uzavření smlouvy.

### **Článek XIV.** **Zánik závazkového právního vztahu**

1. Závazkové právní vztahy založené touto smlouvou zanikají písemnou dohodou smluvních stran, výpovědí nebo z jiných zákonem stanovených důvodů.
2. „Objednatel“ může smlouvu vypovědět, pokud:
  - „dopravce“ neprovede více než 5 % objednaného dopravního výkonu v předmětu smlouvy ze své viny za uplynulé čtvrtletí, vyjma případů:
    - uskutečnění stávků zaměstnanců „dopravce“;
    - přerušení poskytování dopravních služeb „dopravce“ v případě, že „objednatel“ bude v prodlení alespoň 45 dní s úhradou i jen částí zálohových plateb nebo vyúčtování dle této smlouvy,
  - celková výše uplatněných smluvních pokut dosáhne maximální výše limitu uvedeného v článku XII. odstavci 9 této smlouvy.
3. „Dopravce“ může smlouvu vypovědět, pokud se „objednatel“ ocitne v neoprávněném prodlení s placením záloh či doplateků prokazatelné ztráty delším než 45 dní.

4. Výpovědní lhůta v případech podle ustanovení odstavce 2 a 3 tohoto článku počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně a činí nejméně čtyři kalendářní měsíce s tím, že poslední den této lhůty musí předcházet dni před nejbližší změnou jízdního řádu.
5. Smlouva pozbývá platnosti v případě:
  - odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení „dopravce“ uvedeného ve smlouvě
  - pozbytí platnosti či odejmutí licence „dopravce“ pro provozování drážní dopravy podle této smlouvy.

## **Článek XV. Ostatní ujednání**

1. Změny jízdního řádu během platnosti JŘ týkající se úpravy četnosti jízdy vlaku, změny trasy vlaku, zavedení nového vlaku či zrušení části nebo celého vlaku, projednané podle ustanovení § 40 „zákonu“ budou smluvními stranami promítnuty do rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ písemným „dodatkem“, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu, v souladu se zněním této smlouvy. Součástí takového „dodatku“ bude „příloha dodatku“ a určení výše úhrady „ztráty“ v období „dodatkem“ stanoveném.
2. „Dodatky“, kterými bude při zavedení nového JŘ specifikován rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, v souladu se zněním této smlouvy, budou uzavřeny nejpozději 30 dnů před prvním dnem období, v němž bude předmětným „dodatkem“ dán rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, specifikovaný „přílohou dodatku“ a určena výše úhrady „ztráty“ v období „dodatkem“ stanoveným.
3. Posuny časových poloh vlaků během platnosti jízdního řádu příp. při zavedení nového JŘ, budou projednány ve smyslu „zákonu“.
4. „Dopravce“ předloží „objednateli“ přehledy využití jednotlivých spojů a traťových úseků, a to vždy po zpracování výsledků přepravního průzkumu. „Objednatel“ ve spolupráci s „dopravcem“ provádí průběžně vyhodnocování efektivnosti provozu regionální dopravy, provozované v „závazku“.
5. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ na základě jeho požadavku data o přepravních vztazích mezi přepravními body na území Královéhradeckého kraje za vlaky regionální dopravy a vybrané dálkové vlaky v závazku veřejné služby Královéhradeckého kraje a vlaky zahrnuté do IDS IREDO.
6. „Dopravce“ je seznámen se skutečností, že Královéhradecký kraj, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že veškeré podklady, výkazy, doklady a materiály v písemné i elektronické podobě předané „dopravcem“ „objednateli“ v souladu s ustanoveními této smlouvy nebo vyžádané „objednatel“ pro přípravu této smlouvy nebo jejich dodatků nebo pro kontrolu realizace této smlouvy jsou obchodním tajemstvím „dopravce“. Jedná se zejména o předběžný odhad prokazatelné ztráty za příslušný kalendářní rok předkládaný „dopravcem“ podle čl. V. této smlouvy a výkaz skutečné výše prokazatelné ztráty předkládaný „dopravcem“ podle čl. V. této smlouvy. „Objednatel“ je povinen zajistit, aby obchodní tajemství bylo odpovídajícím způsobem utajeno, a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci „objednatele“, kteří jej potřebují pro výkon své práce. „Objednatel“ se zavazuje, že neposkytne údaje představující obchodní tajemství „dopravce“ bez předchozího písemného souhlasu „dopravce“ třetím osobám. V případě, že „objednatel“ bude povinen zaplatit jakékoli finanční prostředky třetím subjektům z důvodu neposkytnutí shora uváděných informací obchodního tajemství „dopravce“ (zejména v případě rozhodnutí orgánu veřejné moci o nařízení poskytnutí informací či nepotvrzení rozhodnutí o neposkytnutí informací apod.), zavazuje se „dopravce“ uhradit tyto náklady „objednateli“, a to nejpozději do 20 dnů ode dne sdělení jejich výše „dopravci“.

## II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. „Objednatel“ prohlašuje, že „dopravce“ plní povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu smlouvy od 13. 12. 2009. Smluvní strany se dohodly, že „objednatel“ uhradí „dopravci“ částku odpovídající výši ztráty uvedené v odstavci č. 4 a 5 článku V. i za období od 13. 12. 2009 do dne nabytí platnosti tohoto dodatku.
2. Dodatek č. 9 včetně příloh č. 1g a 1h, přílohy č. 2f a přílohy č. 3b, 4 a 5 je vyhotoven v sedmi stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž čtyři vyhotovení obdrží „objednatel“, tři vyhotovení „dopravce“ a stává se nedílnou součástí Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené mezi Královéhradeckým krajem a Českými drahami, a.s. na dobu určitou od 1.1.2007 do 31.12.2021.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 9 včetně příloh uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
4. Dodatek č. 9 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami..
5. Tento dodatek je uzavírán na základě usnesení Zastupitelstva Královéhradeckého kraje č..... ze dne 2.12.2010. 10/12/2009

### Seznam příloh k dodatku č. 9 tvořící nedílnou součást smlouvy:

- příloha č. 1g „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2009 do 31.12.2009,
- příloha č. 1h „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2010 do 31.12.2010,
- příloha č. 2f „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2010“;
- příloha č. 3b „Splátkový kalendář úhrady prokazatelné ztráty v roce 2010“
- příloha č. 4 „Přehled drážních vozidel, zajišťujících výkony v regionální osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje a rámcový plán modernizace vozidlového parku“
- příloha č. 5 „Parametry standardů kvality regionální dopravy na území Královéhradeckého kraje“



Za objednatele :

Hejtman Královéhradeckého kraje  
Bc. Lubomír Franc  
V Hradci Králové dne - 2 - 12 - 2009

Za dopravce :

Člen představenstva akciové společnosti České dráhy  
Ing. Antonín Blažek  
V Praze dne

Člen představenstva akciové společnosti České dráhy  
Ing. Michal Nebeský  
V Praze dne

1 - 12 - 2009  
  
  
České dráhy, a.s.

České dráhy, a.s.  
Nábřeží L. Svobody 1222  
110 15 Praha 1  
IČ: 70994226

20