 

 **Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

Naše značka (č. j.) KUKHK–31851/DS/2021-3

Odbor | oddělení Doprava a SH

Vyřizuje | linka Šafránek Jiří/495817645

E-MAIL : jsafranek@kr-kralovehradecky.cz

Počet listů: 3

Počet příloh: 0 / listů:0

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim:67.2/V10

DATUM: 14.9.2021

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, se sídlem v Hradci Králové vykonávající podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů přenesenou působnost, jako příslušný dopravní úřad (dále jen „dopraní úřad“) podle § 80 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a provádějících předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a předpisů, (dále jen „zákon") vydává na základě písemné žádosti o vydání oprávnění k provozování stanice technické kontroly dle ustanovení § 55 odst.1 zákona uděluje formou

**ROZHODNUTÍ**

právnické osobě : **A- STK s.r.o.** IČO: **08268789**

sídlo: **Dykova 1328/24, Pražské Předměstí, PSČ: 500 02 Hradec Králové**

provozovna: **Plotiště nad Labem u ČKD, PSČ: 500 02 Hradec Králové**

 **čísla parcel 320/88, 320/83, 320/3**

**OPRÁVNĚNÍ**

**k provozování stanice technické kontroly**

**pro**

**silniční motorová a přípojná vozidla kategorií**

**M2 , M3 , N2 , N3 , O1 , O2, O3 a O4**

**a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, C, OT, R, S a Z**

**("stanice technické kontroly pro užitkové automobily")**

**s jednou kontrolní linkou.**

Stanici technické kontroly bylo přiděleno číslo 36.51 a oprávnění se vydává na dobu 24 měsíců od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Technické vybavení stanice technické kontroly musí odpovídat ustanovení § 16 odst. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 211/2018 Sb. o technických prohlídkách vozidel, v platném znění ( dále jen „vyhláška“) a to přístrojem na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění, zařízením na kontrolu vůlí nápravy, přístrojem na kontrolu geometrie řízené nápravy, zařízením na kontrolu házivosti kol, přístrojem na kontrolu seřízení světlometů, válcovou zkušebnou brzd, přístrojem na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu, zvedákem do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla, zařízením na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení, zařízením na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel pro osobní automobily, zařízením na měření prostupu světla, přístrojem na měření hloubky dezénu pneumatik, hlukoměrem, zařízením k připojení elektronického rozhraní vozidla, přístrojem na měření otáček motoru, přístrojem na měření teploty motoru, přístrojem pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů schváleného typu, přístrojem k měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetr) schváleného typu, přístrojem pro kontrolu funkce řídicích jednotek emisního systému a komunikaci s nimi (tester řídicích systémů motoru), testerem řídicích systémů vznětového motoru a testerem řídicích systémů plynového pohonu, soupravou tlakoměrů pro kontrolu vzduchových soustav vozidel, decelerometrem nebo siloměrem, zařízením na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel pro užitkové automobily a traktory, časoměrným zařízením, zařízením pro určení hodnoty zatížení na kolo/nápravu pro stanovení zatížení nápravy. Tyto přístroje jsou schváleného typu.

Stanice technické kontroly musí být vybavena zařízením pro kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky, zdrojem stlačeného vzduchu s tlakem nejméně 1,0 MPa, montážní lampou do pracovní jámy, odpovídajícím osvětlením pracoviště, větráním a vytápěním, hardwarovým a softwarovým vybavením umožňujícím využívání informačního systému technických prohlídek, zařízením umožňujícím elektronickou komunikaci prostřednictvím dálkového přístupu a na jednotlivých kontrolních stáních kontrolní linky stanice technické kontroly seznamy jednotlivých kontrolních úkonů, které se na kontrolním stání provádí. Stanice technické kontroly je také vybavena základním povinným technickým zařízením a programovým vybavením, kterým je osobní počítač, spolehlivé a dostatečně rychlé připojení do veřejné sítě internet s pevnou adresou, která je evidována v seznamu povolených pevných adres oprávněných klientských počítačů jednotlivých stanic technické kontroly, předepsané programové vybavení pro bezpečný přístup do informačního systému technických prohlídek pomocí technologie virtuálních privátních sítí využívající silné standardizované kryptografické algoritmy a protokoly.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly musí být v souladu s ustanovením § 17 vyhlášky a sestávat se z kanceláře příjmu, kanceláře vedoucího, místnosti pro kontrolní techniky, kdy plocha místnosti odpovídá 5 m2 na každé kontrolní stání kontrolní linky stanice technické kontroly, čekárny pro návštěvníky navazující na kancelář příjmu, sociálního zařízení pro pracovníky a návštěvníky stanice technické kontroly, parkovací plochy pro vozidla přistavovaná k technické prohlídce a pro vozidla, která již technickou prohlídku absolvovala, přičemž celková potřebná kapacita těchto parkovišť je pro každou kontrolní linku stanice technické kontroly pro užitkové automobily nejméně 3 osmnáctimetrové soupravy a 2 dvanáctimetrová vozidla, dále vnitřních komunikací v areálu stanice technické kontroly, které musí umožňovat bezpečný a plynulý provoz.

**Odůvodnění**

Dopravní úřad obdržel dne 7.9.2021 žádost právnické osoby A- STK s.r.o., IČO: 08268789, se sídlem Dykova 1328/24, Pražské Předměstí, PSČ: 500 02 Hradec Králové ( dále jen „žadatel“) o vydání rozhodnutí o oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro užitkové automobily ve smyslu ustanovení § 55 zákona. Oprávnění krajský úřad udělil žadateli, jelikož záměr provozovat stanici technické kontroly je v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly. Ve správním obvodu Hradec Králové je umístěna jedna stanice technické kontroly, kterou provozuje právnická společnost Regina, a.s. na adrese Bratří Štefanů 492 v obci Hradec Králové. Kapacitní potřeba technických prohlídek za I. pololetí roku 2021 po výpočtu byla 7 073 vozidel a skutečné uskutečněných prohlídek bylo provedeno 4 307 vozidel.

Žadatel zajistí, aby prohlídky ve stanici technické kontroly prováděly jen osoby bezúhonné, které jsou držiteli profesního osvědčení kontrolního technika, stanice technické kontroly byla vybavena přístroji a dalším technickým zařízením a programovým vybavením nezbytným k řádnému provádění technických prohlídek a souvisejících úkonů a aby měla stavební uspořádání potřebné pro výkon své činnosti.

**Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle § 81 až § 83 správního řádu, ve znění pozdějších změn a předpisů, ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy, prostřednictvím Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

z.p. Šafránek Jiří

odborný referent státního odborného dozoru a STK

*Za toto rozhodnutí se stanovuje správní poplatek ve výši 3 000,- Kč dle zákona č.634/2004 Sb. o správních poplatcích na účet Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, číslo účtu: 27-2031100257/0100 Komerční banka 0100, variabilní symbol: 1361-10.*

Rozdělovník: vlastní, účastník řízení

Na vědomí po nabytí právní moci: Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1,

Dokument s číslem jednacím KUKHK–31851/DS/2021-4 ve spisu se spisovou značkou KUKHK–31851/DS/2021 ve věci A- STK s.r.o. Hradec Králové STK 3651nabyl právní moci dne 30.09.2021 0:00:00.