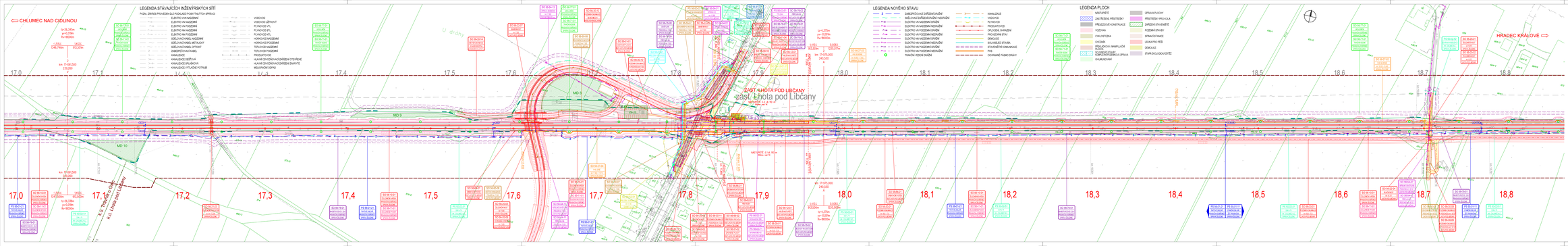

ČÁST C.3.11

AKTUALIZACE 2022

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01		
02		
03		

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlaždická 1003/7, 110 00 Praha 2
Zhotovitel: SUDOP PRAHA, SUDOP EU
Generální projektant: SPŽ-SEKCE L_STAVBY_FD1
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 8

Zodpovědný projektant: SUDOP PRAHA
Vypracoval: SUDOP PRAHA a.s.
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
tel.: +420 800 224 020
e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. DANIEL FILIP
Vedoucí větve/dílu Spolu: ING. PAVEL KUBÁŇ
Zpracovatel profese: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Stupeň: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Hlavní inženýr dílčího: ING. PAVEL HORÁČEK
Odpovědný projektant: IČ: 45 791 | Vypracoval: ING. DANIEL FILIP
Kontroloval: ING. DANIEL FILIP
Kontroloval: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Název stavby: MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MMO)

Číslo smlouvy: 17-266,250
Projektový stupeň: DÚR
Datum: 11/2020
Číslo části: C.3

Název přílohy: SITUAČNÍ VÝKRESY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY

Název přílohy: Koordinační situace, km 17,0 - 18,8 trať Velký Osek - Choceň

Měřítko: 1:1000
Počet listů: 10 x A4
Číslo přílohy: 11

COPYRIGHT: AUTOR PŘÍPRAVY DOKUMENTU PROJEKTU SUDOP PRAHA a.s. TOTO DÍLO JE CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM V ČESKÉ REPUBLICE. MIMO ZÁKONNÉ VYUŽITÍ NEJSOU BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU AUTORA DOVOLENY ŽÁDNÉ ZMĚNY ANI JAKÉKOLIV DALŠÍ ZÁSAHY DO TOHOTO DOKUMENTU.