



ČÁST C.3.6

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m. AKTUALIZACE 2022

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Diázová 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel:	Ustátní Společnost "SP-SEU Chlumec_PQ"	Stavění správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Správce:	SUDOP PRAHA a.s.	Vedoucí týmu:	ING. DANIEL FILIP
Informační systém:	Ing. PAVEL KUBÁT	Asistent vedoucího týmu:	ING. MONIKA POSPÍCHOVÁ
Specialista profese:	Ing. MONIKA POSPÍCHOVÁ		

Síťová síť:	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ		
Vedoucí síťová síť:	Ing. PAVEL HORAČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Ing. MONIKA POSPÍCHOVÁ
Vypracoval:	Ing. DANIEL FILIP	Kontroloval:	Ing. DANIEL FILIP

Název akce:	MODERNIZACE TRÁTOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)	Číslo smlouvy:	17-266.250
Projektový stupeň:	DÚR	Datum:	11/2020

Situční výkresy:	KOORDINAČNÍ SITUČNÍ VÝKRESY	Číslo čísel:	C.3
Název přílohy:	Koordináční situace, km 9,5 - 11,7 tratě Velký Osek - Chocen	Měřítko:	1:1000
		Počet formátů:	12 x A4
		Číslo přílohy:	6

DOCUMENT USE: LÉNYAT POZICE VE SMYSLU PŘEDLŽNÉ BUDOVY ČI SOUČ. ZÁV. AHO ČÁSTI NERÁŽE PŘÍ DLE ZÁKONA Č.100/2000 SB. KOPROVANA NERO JAVNA POSUDKEM ROZPOČTOVANA NEZ SOUČ. AHO SUDOP PRAHA A.S.