

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 145 00 Praha 4

ŘSD ČR SPRÁVA Hradec Králové

Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

Zhotovitel DÚR:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17

460 07 Liberec 3

HIP:

ING. T. TRACHTA

	Vypracoval	ING. T. TRACHTA	Zak. číslo	21PH11003
	Zodp. projektant	ING. T. TRACHTA	Datum	12/2023
	Tech. kontrola		Stupeň	DÚR
	Akce		Počet formátů	39 x A4
	I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077		Měřítko	1 : 500
Č. přílohy			Paré	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10	Příloha	PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		<b>A.,B.</b>

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	7
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKUTURU	27
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	27
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	35
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	35
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	36
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	36
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	38

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	<b>I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077</b>
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Místo stavby:	Královéhradecký kraj
Katastrální území:	Plotiště nad Labem [721930], Kukleny [647209], Pražské Předměstí [647101]
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

#### A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Název a adresa:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b> Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 <b>Zastoupené Správou Hradec Králové</b> Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
IČO:	65993390

#### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	<b>Valbek spol. s r.o.</b> Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## Zpracovatelský tým:

Hlavní inženýr projektu	Ing. Tomáš Trachta
Objekty přípravy území:	Ing. Tomáš Trachta Ing. Martin Máša, ID00, 0009514
Objekty pozemních komunikací:	Ing. Tomáš Trachta Ing. Martin Máša, ID00, 0009514
Mostní objekty a zdi:	Dr.-Ing. Roman Lenner, PE, Ing. Martin Sedmík Doc. Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., FEng., IM00, 0010963
Vodohospodářské objekty:	Ing. Jana Kulichová Ing. David Landa, IV00, 0501086
Elektro a sdělovací objekty:	ELPROINVEST s.r.o. – Jan Hlásný Ing. Jiří Staněk, IT00, 0500948
Objekty trubních vedení:	AFRY CZ s.r.o. – Ing. Karel Břinda, IT00, 0009361 Budovy EKO s.r.o. – Ivana Černá, TT00, 0602606
Objekty drah:	Valbek SK, spol. s.r.o. – Ing. Pavol Beňo, IT000, 1005219
Objekty pozemních staveb	Ing. Tomáš Trachta Ing. Martin Máša, ID00, 0009514
Objekty úpravy území:	Ing. Tomáš Trachta Ing. Martin Máša, ID00, 0009514
Dokladová část:	Ing. Petr Kudláček
Geodetické zaměření:	Ing. Ladislav Jarůšek, AZI 2170, c
Průzkum inženýrských sítí:	Ing. Ladislav Jarůšek, AZI 2170, c
Přepočet zatížitelnosti stáv. mostu ev. č. 35-077	Dr.-Ing. Roman Lenner Doc. Ing. Lukáš Vráblík, Ph.D., FEng., IM00, 0010963
Dopravně inženýrský průzkum:	Ing. Petr Šalda
Rešerše předběžného GTP:	AZ GEO, s.r.o. – Ing. Mirko Jašurek Ing. Tomáš Schoffer, MŽP ČR poř. č. 2093/2009, 2138/2011
Korozní průzkum:	GEONIKA, s.r.o. – RNDr. Pavel Nikl, MŽP ČR poř. č. 1729/2003, MD ČR č. 430/2018
Dendrologický průzkum:	Ing. Magdaléna Kopecká Ing. David Landa, IV00, 0501086

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Záborový elaborát:	Ing. Ladislav Jarůšek, AZI 2170, c
Hluková a Rozptylová studie:	Jacobs Clean Energy s.r.o. – RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D.
Projekt odpadového hospodářství:	Ing. Jiří Bednář
Bilance zemin a ornice:	Ing. Tomáš Trachta
Odhad stavebních nákladů:	Oldřich Nýč
Celkové vodohospodářské řešení stavby:	Ing. Jana Kulichová Ing. David Landa, IV00, 0501086

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Č. SO	Název SO	Budoucí správce	Budoucí vlastník
<b>Řada 000 - Objekty přípravy staveniště</b>			
SO 020	Příprava území	dočasný SO	-
<b>Řada 100 - Objekty pozemních komunikací</b>			
SO 101	Úprava silnice I/11	ŘSD ČR	Česká republika
SO 110	Úprava křižovatky Na Okrouhlíku	město Hradec Králové	město Hradec Králové
SO 121	Úprava napojení areálu DETOS	České dráhy, a.s.	České dráhy, a.s.
SO 122	Úprava parkoviště SOŠ a SOÚ	Střední odborná škola a Střední odborné učiliště	Královéhradecký kraj
SO 134	Komunikace pro pěší	město Hradec Králové	město Hradec Králové
SO 135	Sdružené stezky pro pěší a cyklisty	město Hradec Králové	město Hradec Králové
SO 136	Propojka k terminálu HD	město Hradec Králové	město Hradec Králové
SO 180	Dopravně inženýrská opatření	dočasný SO	-
SO 186	Provizorní úpravy komunikací	dočasný SO	-
SO 190	Dopravní značení ve správě ŘSD	ŘSD ČR	Česká republika
<b>Řada 200 - Mostní objekty a zdi</b>			
SO 201	Podchod pro pěší	město Hradec Králové	město Hradec Králové
SO 202	Most přes dráhu	ŘSD ČR	Česká republika
SO 240	Technologická lávka horkovodu	EOP Distribuce, a.s.	EOP Distribuce, a.s.
SO 251	Opěrná zeď v km 0,10-0,27 vpravo	město Hradec Králové	město Hradec Králové
SO 252	Opěrná zeď v km 0,33-0,37 vpravo	město Hradec Králové	město Hradec Králové
SO 253	Opěrná zeď v km 0,38-0,50 vpravo	město Hradec Králové	město Hradec Králové
SO 254	Opěrná zeď v km 0,46-0,53 vlevo	město Hradec Králové	město Hradec Králové
		P R O X I M A CZ spol. s r.o.	P R O X I M A CZ spol. s r.o.
<b>Řada 300 - Vodohospodářské objekty</b>			
SO 301	Odvodnění silnice I/11	ŘSD ČR	Česká republika
SO 302	Odvodnění ul. Na Okrouhlíku	Technické služby Hradec Králové p.o.	město Hradec Králové
SO 331	Přeložky a úpravy kanalizace Vak	Královéhradecká provozní, a. s.	Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.
SO 341	Přeložky a úpravy vodovodu VaK	Královéhradecká provozní, a. s.	Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.
SO 342	Přeložky a úpravy vodovodu DETOS	DETOS, s.r.o.	DETOS, s.r.o.
SO 344	Přeložka vodovodní přípojky Skořepovi	SJM Skořepa Radek a Skořepová Renata	SJM Skořepa Radek a Skořepová Renata
<b>Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty</b>			
SO 410	Přeložky a úpravy VN ČEZ	ČEZ Distribuce, a. s.	ČEZ Distribuce, a. s.
SO 411	Přeložky a úpravy NN ČEZ	ČEZ Distribuce, a. s.	ČEZ Distribuce, a. s.
SO 431	Veřejné osvětlení	Technické služby Hradec Králové p.o.	město Hradec Králové
SO 461	Přeložky a úpravy SEK CETIN	CETIN a.s.	CETIN a.s.
SO 462	Přeložky a úpravy SEK T-Mobile	T-Mobile Czech Republic a.s.	T-Mobile Czech Republic a.s.
SO 463	Přeložky a úpravy SEK ČD-T	ČD - Telematika a.s. ČD - Telematika a.s.	ČD - Telematika a.s. Správa železnic, s.o.
SO 464	Přeložky a úpravy SEK Telco	Telco Pro Services, a. s.	Telco Pro Services, a. s.
SO 465	Přeložky a úpravy SEK EOP	Elektrárny Opatovice, a.s.	Elektrárny Opatovice, a.s.
SO 483	Světelné signalizační zařízení	Technické služby Hradec Králové p.o.	město Hradec Králové

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

<b>Řada 500 - Objekty trubních vedení</b>		
SO 501 - Přeložka horkovodu EOP	EOP Distribuce, a.s. DETOS, s.r.o.	EOP Distribuce, a.s. DETOS, s.r.o.
SO 503 - Přeložky a úpravy NTL plynovodu	GasNet, s.r.o.	GasNet, s.r.o.
<b>Řada 660 - Objekty drah</b>		
SO 661 - Úprava trakčního vedení ŽST Hradec Králové	Správa železnic, s.o.	Správa železnic, s.o.
SO 662 - Úprava ukolejnění ŽST Hradec Králové	Správa železnic, s.o.	Správa železnic, s.o.
SO 663 - Úprava osvětlení a rozvodů nn ŽST Hradec Králové	Správa železnic, s.o.	Správa železnic, s.o.
SO 664 - Úprava SSZ ŽST Hradec Králové	Správa železnic, s.o.	Správa železnic, s.o.
<b>Řada 700 - Objekty pozemních staveb</b>		
SO 750 - Úpravy oplocení	dle vlastníka pozemku	dle vlastníka pozemku
SO 761 - Protihluková stěna v km 0,09-0,12 vlevo	ŘSD ČR	Česká republika
SO 762 - Protihluková stěna v km 0,42-0,51 vlevo	ŘSD ČR	Česká republika
SO 790 - Městský mobilář	město Hradec Králové	město Hradec Králové
<b>Řada 800 - Objekty úpravy území</b>		
SO 801 - Vegetační úpravy	ŘSD ČR	Česká republika
SO 806 - Městská zeleň	město Hradec Králové	město Hradec Králové
SO 810 - Úprava ploch dočasných záborů	dle vlastníka pozemku	dle vlastníka pozemku
SO 830 - Rekultivace zpevněných ploch	dle vlastníka pozemku	dle vlastníka pozemku

Samostatně, na základě smlouvy o přeložce mezi investorem (ŘSD ČR) a správcem sítě (ČEZ Distribuce, a.s.) je řešena úprava dotčených kabelových rozvodů VN (SO 410) a NN (SO 411) ve správě firmy ČEZ Distribuce, a.s., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno samostatné dokumentaci zpracovávané v dikci správce sítě.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- technická studie stavby „I/35 Hradec Králové, most ev.č. 35-077 – studie proveditelnosti“, 11/2018, MDS PROJEKT s.r.o.
- technická studie stavby „I/35 Hradec Králové, ul. A. Dvořáka x ul. Na Okrouhlíku – rozšíření vozovky“, 04/2019, MDS PROJEKT s.r.o.
- studie stavby „Parkovací plocha na Okrouhlíku 1371, Hradec Králové“, 10/2021, Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.
- předběžný geotechnický průzkum „I/35 Hradec Králové most ev.č. 35-077“, 09/2020, TERRESTA a.s.
- projektová dokumentace DUSP+PDPS stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“, 10/2023, SUDOP PRAHA a.s.
- ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související
- prohlídka místa, fotodokumentace, veřejně dostupné zdroje, internet

V průběhu přípravy řešeného stupně došlo, v souvislosti s doplněním silniční sítě v širším okolí stavby ke změně číslování řešené komunikace z I/35 na I/11 a změně evidenčního čísla mostu z 35-077 na 11-045. S ohledem na návaznost v rámci předchozí přípravy a zadání dle SoD je nadále držen formální název stavby „I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077“, v rámci dokumentace se však již pracuje s novým číslováním.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Trasa řešeného úseku silnice I/11 je vedena v intravilánu města Hradec Králové, v severozápadní oblasti města, na rozhraní místních částí Plotiště nad Labem a Pražské Předměstí.

Jedná se o průjezdní úsek propojující centrum města (Gočárův okruh) s dálnicí D11 – směr Praha, PL (E67, TEN-T) a silnicí I/35 – směr Hořice (E442). Řešený úsek silnice I/11 má dle údajů Silniční databanky provozní staničení 48,325 – 49,040. Silnice I/11 je zde vedena v ul. Koutníkova, a v zájmovém území není zařazena do sítě mezinárodních silnic „E“ ani není součástí sítě TEN-T.

Řešené území má charakter průmyslové oblasti s lehkou výrobou a obchodními plochami, který v konci úseku přechází do obytné zástavby.

Potřeba řešeného záměru je vyvolána především stavem stávajícího mostu ev. č. 11-045, který silnici I/11 přibližně v polovině řešeného úseku převádí přes severní zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. (trať č. 021, 031, 041). Tento má v současném stavu omezenou zatížitelnost, v jejímž důsledku zde bylo aplikováno dopravní omezení. Problematika rekonstrukce mostního objektu byla řešena v rámci předchozí přípravy (ST), kdy byla doporučena jeho náhrada za nový, při současné změně uspořádání komunikace na 4 jízdní pruhy, s doplněním samostatného levého odbočení v místě stykové křižovatky s ul. Na Okrouhlíku.

#### b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

##### ZÚR Královéhradeckého kraje:

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje byly vydány Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 8. září 2011 a nabyly účinnost dne 16. listopadu 2011.

Územní plán města Hradec Králové byl schválen Zastupitelstvem města Hradec Králové dne 21. 1. 2000 a nabyl účinnost dne 11. března 2000.

Vzhledem k tomu, že nejde o novostavbu, ZÚR řešený úsek silnice I/11 neřeší.

##### ÚPD města Hradec Králové:

V Územním plánu stavba spadá do VPS I/9 „Rozšíření ulice Koutníkova na čtyřpruhovou komunikaci v úseku mezi křižovatkami Plotiště a křižovatkou s ulicí Na Okrouhlíku, včetně rozšíření silničního nadjezdu přes železniční tratě“



# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Jedná o úpravu stávající silnice, která je zanesena v ZÚR i ÚPD. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

## **c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

V rámci DÚR nebylo o výjimky žádáno.

## **d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stavba byla opakovaně projednávána s dotčenými orgány státní správy i samosprávy, jejich vyjádření jsou doložena v dokladové části dokumentace. Všechny zásadní připomínky k projektovému řešení byly splněny, zbývající požadavky, které budou řešeny v dalších stupních projektové dokumentace, jsou formulovány v doložených vyjádřeních.

## **e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Podle regionální geomorfologické rajonizace reliéfu ČR (Demek, Mackovčín (eds.), 2006) zahrnuje zájmovou oblast do následujících geomorfologických útvarů:

Soustava:	Česká tabule
Podsoustava:	Východočeská tabule
Celek:	Východolabská tabule
Podcelek:	Pardubická kotlina
Okrsek:	Smiřická rovina

Staveniště je převážně rovinného charakteru široké údolní nivy řeky Labe. Nadmořská výška terénu je přibližně 232,5 – 233,5 m n.m. Terén je prakticky rovinný, lokálně vyrovnaný a mírně vyvýšený plošnými navážkami. Stávající most přes železnici je vybudovaný na násypě o mocnosti cca 8 – 9 m. Jihozápadně od místa stavby protéká vodoteč Labský náhon.

Z hlediska regionálně-geologického členění náleží zájmové území České křídové pánvi, která ve zkoumané oblasti buduje skalní podloží vápnitými jílovci, slínovci, nebo vápnitými prachovci. Ty jsou v zájmovém území překryty fluviálními sedimenty.

Zájmová oblast se vyskytuje z pohledu hydrogeologického rajónování ČR (hydroekologický informační systém VÚV T.G.M.) v hydrogeologickém rajónu základní vrstvy 4360 Labská křída. Hydrogeologický rajón 4360 Labská křída se rozkládá na ploše 2845,75 km<sup>2</sup>.

Podle hydrologického členění ČR (hydroekologický informační systém VÚV T.G.M.) leží území zájmové lokality na rozhraní dvou povodí IV. řádu (seřazeno postupně ve směru staničení plánované trasy):

- Povodí IV. řádu vodoteče Labský náhon (alt. Malý Labský náhon) 1-03-01-0060-0-00, jež spadá pod povodí III. řádu Labe od Orlice po Loučnou. Plocha dílčího povodí IV. řádu činí 6,344 km<sup>2</sup>.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

- Povodí IV. řádu vodoteče Labe 1-01-04-0350-0-00, jež spadá pod povodí stejnojmenného povodí III. řádu. Plocha dílčího povodí IV. řádu činí 1,875 km<sup>2</sup>.

V zájmové lokalitě nebyli dle webového portálu ČGS zjištěny žádné svahové nestability, poddolovaná území, ani se zde nenachází prostory vymezené pro těžbu a dobývání nerostných surovin (chráněné ložiskové území, dobývací prostor).

## f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

### Geodetické zaměření stavby

Předmětem geodetických prací bylo vyhotovení digitální 3D mapy řešeného území, v rozsahu dle zadání na základě předchozího stupně PD (studie).

### Průzkum inženýrských sítí

Byl zpracován v rámci přípravných prací, kdy byly v dotčeném rozsahu, s žádostí o vyjádření k existenci obesláni jednotliví správci sítí technické infrastruktury. Jejich vyjádření jsou obsažena v dokladové části, průběhy těchto sítí pak byly převzaty do výkresové části dokumentace.

### Přepočet zatížitelnosti stávajícího mostu ev. č. 35-077

Předmětem výpočtu bylo nezávislé stanovení zatížitelnosti mostní konstrukce a určení její zbytkové životnosti.

### Dopravně inženýrský průzkum

Předmětem prací bylo zpracování dopravní prognózy v rámci připravované stavby. Prognóza byla zpracována pro roky 2027 (předpokládané uvedení stavby do provozu), 2047 (výhledový rok pro účely hlukové a rozptylové studie) a rok 2052 (výhledový rok pro návrh konstrukce vozovky). Dále byla pro návrhové období stanovena hodnota průměrné denní intenzity provozu všech těžkých vozidel (hodnota slouží pro určení třídy dopravního zatížení v rámci návrhu konstrukce vozovky). Součástí prací bylo dále kapacitní posouzení upravené stykové křižovatky řízené SSZ ulic Koutníkova x Antonína Dvořáka x Na Okrouhlíku.

### Rešerše předběžného GTP

Cílem rešerše bylo získání a shrnutí relevantních geologických dat z předběžného geotechnického průzkumu realizovaného v okolí projektované stavby mostu a jejich prezentace pro navržený rozsah stavby. Předkládaná rešerše bude rovněž jedním z podkladů pro zpracování projektu průzkumných prací pro realizaci podrobného geotechnického průzkumu.

### Korozní průzkum

Cílem korozního průzkumu bylo zjistit intenzitu stejnosměrných bludných proudů a stanovit měrné odpory hornin v prostoru uvažované výstavby. Na základě získaných údajů byla posouzena korozní agresivita prostředí vůči oceli. Výsledky tohoto korozního průzkumu byly podkladem pro návrh obecných zásad protikorozních opatření.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## Dendrologický průzkum

V řešeném území byl proveden základní taxonometrický a dendrologický průzkum dřevin. Jedná se o kategorii dřevin rostoucích mimo les ve smyslu zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

## Hluková studie

Z provedených výpočtů vyplývá, že vlivem realizace posuzovaného záměru dojde, i přes přirozený nárůst silniční dopravy, k mírnému zlepšení hlukové situace v porovnání se současným stavem. Hlavním vlivem je pokládka nové obrusné vrstvy vozovky, která je v současné době v horším technickém stavu.

Plnění hygienických limitů pro chráněné objekty při komunikaci I/35 Koutníkova je možné zajistit instalací protihlukových stěn:

Č.	Staničení	Délka	Výška	Vzduchová neprůzvučnost	Zvuková pohltivost
1	km 0,090–0,115	25 m	3 m	B2 (15–24 dB)	A0 (0 dB)
2	km 0,420–0,505	85 m	3 m	B2 (15–24 dB)	A0 (0 dB)

Dále je pro řešený úsek komunikace I/35 Antonína Dvořáka je navržena pokládka nízkohlučného asfaltu, a to v úseku od odbočení do ulice Na Okrouhlíku až po napojení ulice Šmilovského (délka cca 140 m).

Celkově lze shrnout, že z hlediska vlivu na hlukovou situaci je záměr akceptovatelný a existují technická řešení pro splnění hygienických limitů.

## Rozptylová studie

Z provedených výpočtů vyplývá, že předložený záměr má na výhledovou imisní zátěž lokality převážně pozitivní vliv a nezpůsobí významnou změnu imisní situace ani vznik nových nadlimitních stavů.

## Doporučení pro další přípravu

Na základě dosavadní prozkoumanosti a stavebně-technické náročnosti projektovaných stavebních objektů bude nezbytné v návaznosti na projekční upřesnění realizovat podrobnou etapu průzkumu: Projekt pro podrobnou etapu průzkumu musí být zpracován v souladu s požadavky předpisu TP 76 Ministerstva dopravy. Základní doporučení pro průzkum jsou uvedena v rámci závěrečné zprávy řešerše u pasportů pro jednotlivé stavební objekty, dále s ohledem na charakter stavby doporučujeme:

S ohledem na blízkost opěrné zdi SO 251 k rohu budovy č.p. 150 k.ú. Kukleny (st. 2399) je třeba v rámci podrobného GTP ověřit nejen základové poměry pro monolitickou část konstrukce (SO 251.b), ale rovněž základové poměry budovy, vč. ověření skladby a kloubky jejího základu kopanou sondou (pro statické posouzení budovy a návrh pažení stavební jámy).

V rámci podrobného GTP je třeba se zaměřit rovněž na stávající ekologickou zátěž drážního pozemku, severně od stávajícího mostu, dle upozornění města z jednání 14.3.2023 by se mělo jednat o následek havárie s únikem ropných látek.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Z celkového vodohospodářského řešení stavby vyplývá, že vody z SO 301 a SO 240.2 jsou likvidovány vsakem. V rámci podrobného GTP je tak třeba ověřit rovněž návrhové parametry pro vsakování v místě vsakovacího průlehu a u technologické lávky horkovodu (stojka č. 3).

Provést diagnostický průzkum stávající vozovky silnice I/11, pro posouzení přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) ve stmelených i nestmelených vrstvách a posouzení dalšího využití získaného materiálu.

Aktualizovat korozní průzkum s ohledem na plánovanou změnu trakce při modernizaci železniční trati, zohlednit v něm objekty, které byly upřesněny v řešeném stupni PD (např. SO 204.2) a doplnit návrh opatření.

Pro další stupeň DSP je s ohledem na závěry hlukové studie třeba provést 24hodinové, autorizované měření hluku, pro zjištění skutečné hlukové zátěže, na základě výsledků budou znovu vyhodnocena navržená opatření. Pokud by na základě skutečné hlukové zátěže navržený rozsah nevyhověl, budou případně samostatně doplněna další opatření, s ohledem na reálné překročení limitu.

V předstihu před zahájením stavby (cca 6 měsíců) doporučujeme v zóně ovlivnění měření technické seismicity (vč. zatřídění objektů a stanovení limitní hodnoty efektivní rychlosti seismického kmitání) u vybraných objektů doplněné o osazení tiltmetrů. Budou tak získána referenční data, pro srovnáním s měřením v rámci provádění stavby.

Bezprostředně před zahájením stavebních prací je v rámci zástavby dále doporučena pasportizace objektů, v případě zastížení trhlín jejich sledování. U žel. trati pak sledovat geometrické uspořádání kolejí.

## **g) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Řešený záměr leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle §30 Zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění), nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a nezasahuje do žádné evropsky významné lokality podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS o stanovištích ani do žádné ptačí oblasti dle směrnice Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích). Všechna taková území se nacházejí od dotčeného území ve značné vzdálenosti.

Řešený záměr rovněž nezasahuje do žádného biocentra a biokoridoru sítě ÚSES nadregionální, regionální nebo lokální úrovně.

## **h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku pro dvacetiletou (Q20) i stoletou (Q100) vodu.

V zájmové lokalitě nebyli dle webového portálu ČGS zjištěny žádné svahové nestability, poddolovaná území, ani se zde nenachází prostory vymezené pro těžbu a dobývání nerostných surovin (chráněné ložiskové území, dobývací prostor).

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## **i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V rámci stavby je řešena změna stávajícího uspořádání silnice I/11 v ul. Koutníkova, která je nově navržena na 4 pruhové uspořádání. Návrh trasy vychází jednak z bodů napojení a dále polohy stávajícího mostu, kde je rozšíření navrženo na jižní stranu. Výškově je trasa vedena přibližně ve stávající niveletě, vyjma okolí mostního objektu SO 202, u kterého je s ohledem na trakční systém žel. trati pod mostem niveleta upravena o cca 1,5 m. Přes tuto úpravu se díky mírnému odsunu trasy jižním směrem daří přibližně zachovat stávající těleso komunikace, vlevo jsou pak s ohledem na zábory navrženy opěrné zdi (max. cca 8,5 m). V souvislosti s novým příčným uspořádáním komunikace jsou pak upravována rovněž stávající napojení, z nichž nejvýznamnější je styková křižovatka s ul. Na Okrouhlíku. Podél silnice I/11 je navržena společná stezka pro chodce a cyklisty, která v průběhu řeší napojení stávajících vazeb a propojení obou stran rozdělených komunikací. Celkové řešení stavby, vč. jejího dopadu do území je pak patrné z grafické části dokumentace.

Zájmové území se nachází na rozvodí vodoteče Labský náhon (IDVT: 10100978) a vodoteče Labe (IDVT: 10100002). Lokalita je v současné době odkanalizována do jednotné kanalizace. Na zájmové území zasahuje záplavové území pro Q100 i Q20. Stávající systém odvodnění není v rámci stavby měněn, s ohledem na odlehčení stávající kanalizace v začátku úseku je zde pak likvidace srážkových vod částečně řešena rovněž vsakem. Podrobně je odvodnění stavby popsáno v části F.9.-Celkové vodohospodářské řešení stavby.

## **j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro realizaci stavby nejsou navrženy asanace. Demolice objektů potřebných pro realizaci stavby (most ev. č. 11-045, budova na parcele č. 4399 a budova na parcele č. 4398, vše k. ú. Pražské Předměstí) jsou řešeny vždy v rámci příslušného SO, který demolici vyvolává. Dřeviny navržené ke kácení jsou zaneseny v projektové dokumentaci. V rámci stavby bude nutné kácení stromů a mýcení keřů volně rostoucí zeleně viz příloha F.1.7.-Dendrologický průzkum. Případně předepsaná náhradní výsadba bude řešena v dalším stupni dokumentace.

## **k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Výčet zasažených parcel, včetně způsobu jejich ochrany je obsažen v příloze F.2.-Záborový elaborát.

## **l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

- přístupy na staveniště z veřejných komunikací: staveniště je přístupné z veřejných komunikací, hlavní přístupové trasy jsou silnice I/11, ul. Za Škodovkou a ul. Na Okrouhlíku
- přístupy na pozemky v okolí stavby: v rámci stavby jsou upravována všechna stávající napojení na silniční síť, vyjma přímého napojení z ČSPPM do ul. Koutníkova v začátku stavby. To bude pro vozidla zaslepeno a přístup bude pouze pro pěší a cyklisty. Výjezd vozidel z ČSPPM do ul. Koutníkova zůstane nadále zachován přes ul. Za Škodovkou.
- napojení stavby na technickou infrastrukturu: viz bod B.3.a

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

- bezbariérový přístup k navrhované stavbě: stavba nevyžaduje nová napojení s bezbariérovým uspořádáním. Všechny stávající přístupy upravované či doplňované v rámci stavby jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1 a vyhláškou č. 398/2009 Sb., podrobně viz bod B.2.4.

## m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- etapizace výstavby: stavba není rozdělena na části, uvedení do provozu se předpokládá v celku, po jejím dokončení. Dílčí části stavby (přeložky IS, mosty, úpravy komunikací, ...) budou s ohledem na obsluhu území uvedeny do provozu ihned po jejich dokončení.
- podmiňující a omezující faktory: možnosti výstavby jsou omezeny realizací související stavby (viz níže). Realizace řešeného záměru se předpokládá až po související stavbě – respektive po uvolnění prostoru pod mostem související stavbou, za předpokladu vzájemně nekolizního zásahu do páteřního rozvodu horkovodu. Pro tuto variantu byl proveden přepoččet zatížitelnosti stávajícího mostu, který deklaruje zbytkovou životnost konstrukce 10 let. Což je dostatečná doba pro realizaci související stavby, jejíž zahájení se předpokládá ve 3. čtvrtletí 2024 a zároveň dokončení povolení procesu řešeného záměru.
- související stavby:
  - „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“, SUDOP PRAHA a.s., investor: Správa železnic, s.o.
  - Úpravy dotčených kabelových rozvodů NN a VN ve správě firmy ČEZ Distribuce, a.s., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádáním komunikací a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno samostatnou dokumentací zpracovávanou v díkci správce sítě.
- koordinace se stavbami jiných investorů:
  - výstavba objektu na parcele č. 2032/3 v KÚ Pražské Předměstí, žárovka architekti, investor: Matěj Miro  
Navržená řešení byla za účasti investorů obou stav shledána jako bezkolizní.
  - „Parkovací plocha na Okrouhlíku 1371, Hradec Králové“, Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., investor: Královehradecký kraj  
Pro další přípravu úpravy parkovací plochy byly stanoveny podmínky, za kterých lze realizovat bez kolize s řešeným záměrem.

## n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Pozemky, na kterých jsou umístěny zábory stavby jsou uvedeny v rámci samostatné přílohy F.2.-Záborový elaborát.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## **o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Pozemky, na kterých vlivem úprav sítí technické infrastruktury vznikne ochranné či bezpečnostní pásmo jsou uvedeny v rámci samostatné přílohy F.2.-Záborový elaborát

## **p) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Do uvažované zóny ovlivnění spadá v rozsahu stavby 1. řada přilehlé zástavby (vyjma autoservisu na parcele č. 4421, ten je oddělen rozsahem parkovacích ploch) a železniční trať, která je překonávána mostním objektem SO 202. V rámci další přípravy stavby doporučujeme zpracovat posouzení vlivu stavební činnosti na tyto objekty.

Před zahájením stavebních prací je v rámci zástavby dále doporučena pasportizace objektů, v případě zastižení trhlin jejich sledování. U žel. trati pak sledovat geometrické uspořádání kolejí.

V předstihu před zahájením stavby (cca 6 měsíců) pak doporučujeme v zóně ovlivnění měření technické seismicity (vč. zatřídění objektů a stanovení limitní hodnoty efektivní rychlosti seismického kmitání) u vybraných objektů doplněné o osazení tiltmetrů. Budou tak získána referenční data, pro srovnáním s měřením v rámci provádění stavby.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby, řešící úpravu intravilánové části stávající silnice I/11 s návrhovou kategorií MS4 22/15/50 a to vč. vyvolaných úprav ostatních komunikací a sítí technické infrastruktury.

#### **b) Účel užívání stavby**

Účel užívání stavby odpovídá určení jednotlivých stavebních objektů a jejich funkci, tj. hlavními stavebními objekty jsou veřejně přístupné komunikace, vč. mostních objektů, zdí a doprovodných souvisejících objektů řešících odvodnění komunikací, dopravní značení a další funkční vybavení, vč. vyvolaných přeložek sítí technické infrastruktury.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavby**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technický požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V rámci DÚR nebylo o výjimky žádáno.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba byla opakovaně projednávána s dotčenými orgány státní správy i samosprávy, jejich vyjádření jsou doložena v dokladové části dokumentace. Všechny zásadní připomínky k projektovému řešení byly splněny, zbývající požadavky, které budou řešeny v dalších stupních projektové dokumentace, jsou formulovány v doložených vyjádřeních.

## f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo ochranném pásmu památkově chráněné stavby, netýká se.

## g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

zpevněná plocha komunikací	13.500 m <sup>2</sup>
komunikace pro pěší a cyklisty	6.200 m <sup>2</sup>
počet řešených mostních objektů:	2 ks
počet opěrných/zárubních zdí:	4 ks
počet křižovatek	1 ks hlavní trasa + napojení účelové komunikace

## h) Základní technické parametry – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Hlavní stavební objekt, úprava silnice I/11 je navržena se 4 pruhovým uspořádáním pro návrhovou kategorii MS4 22/15/50, přičemž v trase jsou rovněž uspořádání od tohoto odvozená (např. v místě mostu SO 202 je s ohledem na jeho řešení navrženo směrové rozdělení). Podél hlavní trasy je pak navržena společná stezka pro chodce a cyklisty se základní šířkou 3,5 m, ta před koncem úseku vyúsťuje do bočních ulic a dále pokračuje pouze komunikace pro pěší se základní šířkou 1,5 m. V začátku i konci je stavba napojena na stávající stav, přičemž před ZÚ dále ve směru na Plotiště se vnitřní jízdní pruh mění na levé odbočení.

## i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba není členěna na etapy, v rámci výstavby je uvažováno se zachováním 2 pruhového uspořádání na silnici I/11 po celou dobu výstavby, rovněž není uvažována úplná uzavírka žádné z dotčených komunikací (úprava stávajících napojení bude probíhat po polovinách). U pěších tras bude dle možností stavby umožněn průchod stavenišťem, případně vyznačena obchodní trasa.

Pro uvolnění prostoru pro výstavbu nového mostu přes žel. trať je nutné nejdříve přeložit horkovod 2x DN700 (Elektrárna Opatovice), umístěný v těsné blízkosti stávajícího mostu. Do tohoto páteřního rozvodu horkovodu je možné zasáhnout pouze mimo topnou sezónu od června do srpna. Následně je možné zahájit



# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

výstavbu mostu SO 202, který bude nově tvořen dvěma objekty – jižní most v nové poloze (v souladu s navrženým rozšířením komunikace) + severní most přibližně v poloze stávajícího mostního objektu. Nejprve proběhne výstavba mostního objektu na jižní straně, za současného vedení provozu po stávajícím mostním objektu, a po dokončení jižního mostu na něj bude převedena doprava. Poté proběhne demolice stávajícího mostního objektu a uvolnění prostoru pro výstavbu nového severního mostu za současného vedení provozu po jižní části a vlastní výstavba severního mostu. Vedení provizorních komunikací mimo prostor staveniště není uvažováno. Harmonogram výstavby bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace, vlastní realizace se odhaduje na 24 měsíců. Zahájení stavby se předpokládá poté, co související stavba na dráze „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“ opustí prostor nadjezdu (v rámci této budou rovněž v prostoru nadjezdu do nových, bezkolizních tras vymístěny stávající IS). Stavba na dráze musí opustit prostor nadjezdu v dostatečném předstihu, aby přeložku horkovodu, nutnou pro rozvinutí dalších prací bylo možné realizovat mimo topnou sezónu (viz výše), v opačném případě je třeba zahájení stavby odsunout.

## **j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Stavba není rozdělena na části, uvedení do provozu se předpokládá v celku, po jejím dokončení. Dílčí části stavby (přeložky IS, mosty, úpravy komunikací, ...) budou s ohledem na obsluhu území uvedeny do provozu ihned po jejich dokončení.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

- urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: jedná se o úpravu stávajícího průjezdního úseku obcí. Prostorové řešení je dané stávající polohou komunikace, požadavky na nové šířkové uspořádání a celkové dispoziční uspořádání stavby. Řešení je navrženo dle platných předpisů a norem, a je dále doplněno dle požadavků zadavatele a připomínek města Hradec Králové. Pro tento typ stavby není územními regulativy řešena kompozice.
- architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení: stavba je navržena dle platných předpisů a norem, v rámci projednání nebyly vzneseny požadavky na zpracování zvláštních architektonických požadavků. Definitivní materiálové, tvarové a barevné řešení bude upřesněno v dalších stupních dokumentace a bylo konzultováno se zadavatelem.

## **B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno v části B.2.6 a dále v rámci dokumentace objektů, část D.1.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## **b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Produkované odpady a nakládání s nimi je popsáno v příloze F.5.-Projekt odpadového hospodářství.

## **c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Viz technické řešení řady 400 popsané v rámci dokumentace objektů, část D.1.4.

### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

- zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace: části stavby, určené pro pohyb pěších, jsou navrženy jako bezbariérové. Jsou zde navrženy signální a varovné pásy, a stavba je vybavena vodícími liniemi. Stavba splňuje obecné technické požadavky pro daný druh stavby, které jsou dané vyhláškou 398/2009 Sb. Detailně budou úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace řešeny v dalších stupních projektové dokumentace.
- splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: části stavby navržené pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1 a vyhláškou č. 398/2009 Sb.

### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnostní zařízení na komunikacích se navrhují v místech, kde hrozí zvýšené nebezpečí úrazu sjetím vozidla popřípadě střetnutím motorového vozidla s jiným účastníkem silničního provozu. Bezpečnostní zařízení se rozdělují podle svého účelu na záchytná a vodící. Mezi silniční záchytné systémy patří svodidla a mezi vodící bezpečnostní zařízení patří směrové sloupky, nástavce směrových sloupků a odrazky. Jak svodidla, tak směrové sloupky se osazují dle příslušných ČSN a TP a smí se používat pouze schválené typy. Rozsah těchto zařízení bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace. Stavba svým uspořádáním zaručuje podmínky pro své bezpečné užívání. Stavba splňuje obecné bezpečnostní standardy kladené na tento typ staveb.

V rámci provádění stavby je třeba se řídit především požadavky zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb., nařízením vlády č. 101/2005 Sb., nařízením vlády č. 362/2005 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Podrobněji budou požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci specifikovány v dalších stupních projektové dokumentace, v rámci zpracování plánu BOZP. Jelikož stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy s elektrickou trakcí, musí být v rámci provádění dodrženy rovněž příslušné interní předpisy SŽ a TNŽ, zejména ČSN EN 50110-1(2) ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a vyhláška č. 50/1978 Sb., včetně její novely č. 98/1982 Sb.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

## B.2.6 ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

V souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb. a Směrnicí pro dokumentaci staveb PK z 07/2022 je stavba je členěna do jednotlivých objektových řad, dle účelu a charakteru stavebních objektů, provozní soubory nejsou obsaženy.

Řada 000 - Objekty přípravy území

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

Řada 200 - Mostní objekty a zdi

Řada 300 - Vodohospodářské objekty

Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

Řada 500 - Objekty trubních vedení

Řada 660 - Objekty drah

Řada 700 - Objekty pozemních staveb

Řada 800 - Objekty úpravy území

Stavba obsahuje celkem 46 stavebních objektů, z nichž některé jsou dále děleny na podobjektory, viz níže. Seznam stavebních objektů, vč. následných správců je uveden v části A.2.

### a) Popis stávajícího stavu

Řešené území je vymezeno stávajícím průběhem silnice I/11. Úprava začíná krátce za stykovou křižovatkou s ul. Za Škodovkou, v úrovni ČSPHM. Konec úpravy je pak těsně před stykovou křižovatkou s ul. Šmilovského. Jedná se o uliční prostor ve kterém je vedena převážně tranzitní doprava, ve vedlejším dopravním prostoru jsou pak komunikace pro pěší, cyklisty a doprovodná zeleň. S ohledem na charakter dopravy je pak celý tah, vedený ul. Koutníkova a Antonína Dvořáka řízen světelnou signalizací, vč. přechodů. V řešené části silnice I/11 je pak rovněž umístěna oboustranná autobusová zastávka „Nadjezd“ a aktuálně nevyužívaný oboustranný záliv zastávky v úrovni ul. Vocelova, tyto jsou v rámci stavby rovněž upravovány.

### b) Popis navrženého řešení

V rámci stavby je navržena úprava stávající silnice I/11 na 4 pruhové uspořádání. Základní šířkové uspořádání je navrženo v kategorii MS4 22/15/50. S ohledem na charakter přilehlého území a jeho potřeby je však v trase navrženo rovněž z této kategorie odvozené šířkové uspořádání, lišící se řešením vedlejšího dopravního prostoru, i směrovým rozdělením v místě mostu SO 202. Návrh trasy vychází jednak z bodů napojení a dále polohy stávajícího mostu, kde je rozšíření navrženo na jižní stranu. Za křižovatkou s ul. Na Okrouhlíku je naopak s ohledem na možnosti uličního prostoru zachovávána jižní hrana komunikace a rozšiřuje se na sever.

V začátku i konci je stavba napojena na stávající stav, přičemž před ZÚ, dále ve směru na Plotiště se dle stávajícího uspořádání mění vnitřní jízdní pruh na levé odbočení. V rámci stavby je rovněž upravována

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

stávající styková křižovatka s ul. Na Okrouhlíku, kde jsou doplněny plnohodnotné pruhy pro odbočení vpravo i vlevo (směrem do ul. Na Okrouhlíku).

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je pak dle jejich účelu popsáno níže.

## B.2.6.1 OBJEKTY PŘÍPRAVY ÚZEMÍ

**SO 020 - Příprava území:** Jedná se o dočasný stavební objekt, který řeší práce potřebné pro rozvinutí hlavních stavebních prací. V rámci objektu jsou řešeny přípravné práce v plochách záborů stavby. Provedeno bude kácení vzrostlé zeleně a mýcení křovin v nutném rozsahu, tj. v ploše ohraničené obvodem stavby. Dalšími pracemi, které jsou součástí stavebního objektu, je odstranění humózních vrstev z ploch záborů, v tloušťkách dle pedologického průzkumu. Jedná se o plochy, které budou sloužit pro stavební práce a jako manipulační pruhy. Z těchto ploch bude sejmuta odděleně ornice i podorniční vrstva a oba dva druhy materiálu budou samostatně uloženy na skládkách pro následnou rekultivaci. Technické řešení objektu bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

## B.2.6.2 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

**SO 101 - Úprava silnice I/11:** Stavební objekt řeší úpravu silnice I/11 v délce cca 707 m, ta je v řešeném rozsahu vedena v ul. Koutníkova a je nově navržena se 4 pruhovým uspořádáním pro návrhovou kategorií MS4 22/15/50. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.1.-Objekty pozemních komunikací.

**SO 110 - Úprava křižovatky Na Okrouhlíku:** Stavební objekt řeší úpravu stávající stykové křižovatky, ta je uzpůsobena novému uspořádání hlavní trasy. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.1.-Objekty pozemních komunikací.

**SO 121 - Úprava napojení areálu DETOS:** Stavební objekt řeší úpravu napojení areálu Detos, to je uzpůsobeno novému uspořádání hlavní trasy. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.1.-Objekty pozemních komunikací.

**SO 122 - Úprava parkoviště SOŠ a SOÚ:** Stavební objekt řeší úpravu obratiště stávající zpevněné plochy před budovou Střední odborné školy a Středního odborného učiliště, Hradec Králové, Vocelova. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.1.-Objekty pozemních komunikací.

**SO 134 - Komunikace pro pěší:** Stavební objekt řeší úpravu a doplnění komunikací pro pěší. Tyto jsou navrženy v základní šířce 1,5 m (2x 0,75 m). Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.1.-Objekty pozemních komunikací.

**SO 135 - Sdružené stezky pro pěší a cyklisty:** Stavební objekt řeší úpravu a doplnění sdružených stezek pro pěší a cyklisty. Tyto jsou navrženy v základní šířce 3,5 m (obousměrné). Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.1.-Objekty pozemních komunikací.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

**SO 136 - Propojka k terminálu HD:** Stavební objekt řeší úpravu propojení pěších a cyklistů směrem k terminálu VHD. Základní šířka společné stezky je navržena 3,5 m. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.1.-Objekty pozemních komunikací.

**SO 180 - Dopravně inženýrská opatření:** Jedná se o dočasný objekt, který řeší přechodné dopravní značení a změny v organizaci dopravy během výstavby. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.1.-Objekty pozemních komunikací.

**SO 186 - Provizorní úpravy komunikací:** Jedná se o dočasný objekt, který s ohledem na postup výstavby řeší provizorní úpravy komunikací. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.1.-Objekty pozemních komunikací.

**SO 190 - Dopravní značení:** Stavební objekt řeší nové, trvalé svislé i vodorovné dopravní značení v budoucí správě ŘSD ČR. U stavebních objektů jiných majetkových správců je dopravní značení vždy součástí příslušného stavebního objektu. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.1.-Objekty pozemních komunikací.

## B.2.6.3 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

**SO 201 - Podchod pro pěší:** Stavební objekt propojení pěších a cyklistů podchodem pod ulicí Koutníková. Podchod je navržen jako železobetonový v šířce 3,00 m, průchozí výškou 2,50 m. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.2.-Mostní objekty a zdi.

**SO 202 - Most přes dráhu:** Stavební objekt řeší přemostění přes severní zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n., pomocí dvou identických objektů. Krajiní pole každého objektu jsou navrženy jako monolitické s přesahem, konzolí to středního pole. Střední pole obou konstrukcí se řeší předpjatými prefabrikovanými betonovými nosníky.

V rámci objektu je rovněž řešena demolice stávajícího mostu, kdy nejprve bude nad dráhou vybudována ochranná konstrukce s min. volnou výškou 5,10 m pro napájení. Následně proběhne odstranění mostního svršku, odstranění mostní konstrukce ve středním poli postupným rozřezáním a odbouráním po jednotlivých podélných dílech, odstranění pomocí jeřábů umístěných při podpěrách krajních polí a následný odvoz po novém jižním mostě, následné odbourání krajních polí a spodní stavby.. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.2.-Mostní objekty a zdi.

**SO 240 - Technologická lávka horkovodu:** Stavební objekt řeší převedení horkovodu (2xDN700) přes severní zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. Přemostění je navrženo ocelovou příhradovou nosnou konstrukcí, jako prostý nosník s převislými konci. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.2.-Mostní objekty a zdi.

**SO 251 - Opěrná zeď v km 0,10-0,27 vpravo:** Stavební objekt řeší opěrnou zeď v km 0,10-0,27 vpravo, ta je navržena jako armovaný svah s lícními prefabrikáty. Opěrná zeď navazuje na západní opěru jižního mostu, SO202. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.2.-Mostní objekty a zdi.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

**SO 252 - Opěrná zeď v km 0,33-0,37 vpravo:** Stavební objekt řeší opěrnou zeď v km 0,33-0,37 vpravo, ta je navržena jako armovaný svah s lícními prefabrikáty. Opěrná zeď navazuje na západní opěru jižního mostu, SO202. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.2.-Mostní objekty a zdi.

**SO 253 - Opěrná zeď v km 0,38-0,50 vpravo:** Stavební objekt řeší opěrnou zeď v km 0,38-0,50 vpravo, ta slouží částečně i pro stezku pro pěší a cyklisty SO136. Tento objekt je navržen jako železobetonová opěrná stěna. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.2.-Mostní objekty a zdi.

**SO 254 - Opěrná zeď v km 0,46-0,53 vlevo:** Stavební objekt řeší opěrnou zeď v km 0,46-0,53 vlevo, ta je navržena jako železobetonová. V rámci objektu je dále řešeno schodiště do ul. Na Důchodě a bezbariérová rampa do ul. Na Okrouhlíku. V části zdi je rovněž uvažováno s umístěním PHS (řeší SO 762). Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.2.-Mostní objekty a zdi.

## B.2.6.4 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

**SO 301 - Odvodnění silnice I/11:** Stavební objekt řeší zachycení dešťových vod z mostu SO 202 a části komunikace SO 101. Úsek je rozdělen do třech samostatných stok – Stoka A, B a C. Dešťové vody jsou ze zpevněných ploch odváděny do dešťové kanalizace, dokud jsou vedeny Stokou A a C do stávající jednotné kanalizace. Stoka B odvádí vody přes objekt předčištění do povrchového vsakovacího objektu (poldru) s bezpečnostním přepadem do dešťové kanalizace. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.3.-Vodohospodářské objekty.

**SO 302 - Odvodnění ul. Na Okrouhlíku:** Stavební objekt řeší zachycení dešťových vod uličními vpustmi v ulici Na Okrouhlíku a jejich přivedení do navazující stoky. Objekt řeší pouze přípojky uličních vpustí a vpustí samotné. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.3.-Vodohospodářské objekty.

**SO 331 - Přeložky a úpravy kanalizace VaK:** Stavební objekt řeší přeložku jednotné kanalizace v ulici Na Okrouhlíku, v návaznosti na úpravu křižovatky (SO 110). Přeložená část stoky bude napojena do stávající šachty jednotné kanalizace. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.3.-Vodohospodářské objekty.

**SO 341 - Přeložky a úpravy vodovodu VaK:** Stavební objekt řeší přeložky vodovodního řadu celkem ve 3 místech. V km 0,0 – 0,1 je navrženo vymístění stávajícího vodovodu TLT DN 150 z násypu tělesa komunikace SO 101 a jeho uložení do volného terénu a chodníku. V km 0,4 je navržena přeložka vodovodu TLT DN 150 kvůli nové opěrné zdi SO 253.2, kdy byl vodovod přeložen do volného terénu tak, aby se vyhnul základům opěrné zdi. V km 0,63 dojde k výměně stávajícího potrubí TLT DN 125 a uložení nového potrubí do chráničky z důvodu křížení s SO 101. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.3.-Vodohospodářské objekty.

**SO 342 - Přeložky a úpravy vodovodu DETOS:** Stavební objekt řeší přeložku stávající přípojky vodovodu PE DN 110 vedoucí do areálu DETOS, s.r.o. z důvodu kolize de založením mostu SO 202. Přípojka bude

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

vymístěna tak, aby nebránila stavbě zdi. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.3.- Vodohospodářské objekty.

**SO 344 - Přeložka vodovodní přípojky Skořepovi:** Stavební objekt řeší přeložku stávající přípojky vodovodu PE d32 mm vedoucí do areálu Autodíly Skořepa s.r.o. z důvodu kolize s opěrnou zdí SO 251. Přípojka bude vymístěna tak, aby nebránila stavbě zdi. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.3.-Vodohospodářské objekty.

## B.2.6.5 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

**Přeložky a úpravy VN ČEZ (SO 410):** Sjednává se o související stavbu, která na základě smlouvy o přeložce mezi investorem (ŘSD ČR) a správcem sítě (ČEZ Distribuce, a.s.) řeší úpravu dotčených kabelových rozvodů VN ve správě firmy ČEZ Distribuce, a.s., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno samostatné dokumentaci zpracovávané v dikci správce sítě.

**Přeložky a úpravy NN ČEZ (SO 411):** Sjednává se o související stavbu, která na základě smlouvy o přeložce mezi investorem (ŘSD ČR) a správcem sítě (ČEZ Distribuce, a.s.) řeší úpravu dotčených kabelových rozvodů NN ve správě firmy ČEZ Distribuce, a.s., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno samostatné dokumentaci zpracovávané v dikci správce sítě.

**SO 431 - Veřejné osvětlení:** Stavební objekt řeší úpravu dotčených rozvodů veřejného osvětlení ve správě firmy Technické služby Hradec Králové p.o., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.4.- Elektro a sdělovací objekty.

**SO 461 - Přeložky a úpravy SEK CETIN:** Stavební objekt řeší úpravu dotčených podzemních i nadzemních rozvodů sítí elektronické komunikace (dále PVSEK) ve správě firmy Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.4.- Elektro a sdělovací objekty.

**SO 462 - Přeložky a úpravy SEK T-Mobile:** Stavební objekt řeší úpravu dotčených rozvodů sítí elektronické komunikace (dále PVSEK) ve správě firmy T-Mobile a.s., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.4.- Elektro a sdělovací objekty.

**SO 463 - Přeložky a úpravy SEK ČD-T:** Stavební objekt řeší úpravu dotčených podzemních rozvodů sítí elektronické komunikace (dále PVSEK) ve správě firmy ČD - Telematika a.s., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.4.- Elektro a sdělovací objekty.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

**SO 464 - Přeložky a úpravy SEK Telco:** Stavební objekt řeší úpravu dotčených podzemních rozvodů sítí elektronické komunikace (dále PVSEK) ve správě firmy Telco Pro Services, a.s., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.4.- Elektro a sdělovací objekty.

**SO 465 - Přeložky a úpravy SEK EOP:** Stavební objekt řeší úpravu dotčených podzemních i nadzemních rozvodů sítí elektronické komunikace (dále PVSEK) ve správě firmy EOP Distribuce, a.s., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací, respektive přeložkou páteřního horkovodu, a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.4.- Elektro a sdělovací objekty.

**SO 483 - Světelné signalizační zařízení:** Stavební objekt řeší úpravu dotčených kabelových rozvodů stávajícího světelného signalizačního zařízení ve správě firmy Technické služby Hradec Králové p.o., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.4.- Elektro a sdělovací objekty.

## B.2.6.6 OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

**SO 501 - Přeložka horkovodu EOP:** Stavební objekt řeší úpravu dotčeného páteřního horkovodu 2xDN700 a jeho odbočné větve 2xDN200 ve správě firmy EOP Distribuce, a.s., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací, respektive novým mostním objektem, a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.5.-Objekty trubních vedení.

**SO 503 - Přeložky a úpravy NTL plynovodu:** Stavební objekt řeší úpravu dotčených plynárenských zařízení ve správě firmy GasNet, s.r.o., ty se dostávají do kolizí s novým uspořádání komunikací a je tak vyvolána jejich přeložka/úprava. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.5.-Objekty trubních vedení.

## B.2.6.7 OBJEKTY DRAH

Řešený záměr částečně zasáhne do infrastruktury dráhy navrhované v rámci související stavby, viz odstavec B.1.m. Navržené řešení bylo posouzeno z hlediska zásahu do jednotlivých částí drážní infrastruktury, a řešení vyvolaných úprav je popsáno v rámci stavebních objektů níže.

**SO 661 - Úprava trakčního vedení ŽST Hradec Králové:** Stavební objekt řeší dočasnou úpravu trakčního vedení před bouráním stávajícího mostu tak, aby bylo možné pod mostem zřídit ochrannou konstrukci.

Po vybourání mostu bude pod novými mosty trakční vedení upraveno na normový stav. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.6.-Objekty drah.

**SO 662 - Úprava ukolejnění ŽST Hradec Králové:** Stavební objekt řeší ukolejnění dočasných a definitivních prvků. Ukolejnění bude řešeno připojením ukolejňovacího vodiče na kolejnicové pásy elektrifikovaných kolejí. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.6.-Objekty drah.



# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

**SO 663 - Úprava osvětlení a rozvodů NN ŽST Hradec Králové:** Stavební objekt řeší kolize osvětlovacích stožárů Os68/Os69 s novým mostem. Tyto jsou v kolizi s výstavbou nového mostu (SO 202), budou na začátku výstavby demontovány a následně nahrazeny novými stožáry vyhovující výšky. Nové osvětlovací stožáry budou umístěny pod most tak, aby zajistily osvětlení prostoru kolejiště. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.6.-Objekty drah.

**SO 664 - Úprava SSZ ŽST Hradec Králové:** Stavební objekt řeší provizorní úpravu SZZ před výstavbou dočasné ochranné konstrukce pro bourání stávajícího nadjezdu. Dočasná konstrukce sníží viditelnost návěstidla Se23. Z tohoto důvodu se před dočasnou konstrukcí postaví dočasné návěstidlo Se23. Po demontáži stávajícího mostu a dočasné konstrukce se SZZ uvede do původního stavu. Podrobně je technické řešení objektu popsáno v části D.1.6.-Objekty drah.

## B.2.6.8 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

**SO 750 - Úpravy oplocení:** Stavební objekt řeší úpravy stávajícího oplocení ploch dotčených stavbou. Dle následného správce/vlastníka jsou úpravy rozděleny do jednotlivých podobjektů. Charakter upravovaného oplocení bude korespondovat se stávajícím oplocením, na které bude plynule navázáno. Technické řešení objektu je patrné z grafické části dokumentace a bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

**SO 761 - Protihluková stěna v km 0,09-0,12 vlevo:** Stavební objekt řeší doplnění protihlukové stěny v místě chráněného objektu s délkou cca 25 m. Výška PHS je uvažována 3 m, odrazivá, ale její parametry lze modifikovat např. snížením výšky a doplněním zvukové pohltivosti. Technické řešení objektu je patrné z grafické části dokumentace a bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

**SO 762 - Protihluková stěna v km 0,42-0,51 vlevo:** Stavební objekt řeší doplnění protihlukové stěny v místě chráněných objektů s délkou cca 85 m. Výška PHS je uvažována 3 m, odrazivá, ale její parametry lze modifikovat např. snížením výšky a doplněním zvukové pohltivosti. PHS je částečně navržena na násypu silnici I/11 a částečně na opěrné zdi SO 254. Pro umožnění prostupu v místě schodiště je navržen o přerušení PHS, které je kompenzováno doplněním překryvu v místě schodiště. Překryv je s ohledem na větší vzdálenost od komunikace uvažován s výškou 4 m. Technické řešení objektu je patrné z grafické části dokumentace a bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

**SO 790 - Městský mobiliář:** Stavební objekt řeší doplnění přístřešků pro cestující v prostoru nově navržených autobusových zastávek, jejich označků a dále bude v rámci objektu doplněn případný další městský mobiliář, dle požadavků města Hradec Králové. Technické řešení objektu bude na základě podrobného rozpracování upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## B.2.6.9 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

**SO 801 - Vegetační úpravy:** Stavební objekt řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch, vzniklých v rámci stavby u objektů v budoucí správě ŘSD ČR. U stavebních objektů jiných majetkových správců jsou vegetační úpravy vždy součástí příslušného stavebního objektu. Po ohumusování (součást silničních objektů) budou všechny nezpevněné plochy zatravněny a na vhodných místech budou provedeny výsadby keřů a stromů. Technické řešení objektu bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

**SO 806 - Městská zeleň:** Stavební objekt řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch, vzniklých v rámci stavby u objektů v budoucí správě města Hradec Králové. U stavebních objektů jiných majetkových správců jsou vegetační úpravy vždy součástí příslušného stavebního objektu. Po ohumusování (součást silničních objektů) budou všechny nezpevněné plochy zatravněny a na vhodných místech budou provedeny výsadby keřů a stromů. Technické řešení objektu bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

**SO 810 - Úprava ploch dočasných záborů:** Stavební objekt řeší rekultivaci ploch dočasných záborů, tj. mimo silniční těleso. Cílem rekultivace je úprava dočasně zabraných ploch do původního stavu, tedy do přibližně stejného stavu, v jakém jsou ostatní pozemky poblíž stavby. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k původním nebo sousedním pozemkům. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice. Technické řešení objektu bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

**SO 830 - Rekultivace zpevněných ploch:** Stavební objekt řeší rekultivaci zpevněných ploch, které po dokončení stavby nebudou dále sloužit dopravním účelům. Jedná se zejména o zbytné plochy na stávajícím násypu silnice I/11 a opuštěné části stávajících sjezdů. Stavební objekt řeší jejich rekultivaci, tj. odstranění stáv. konstrukce vozovky, odstranění silničního tělesa a vč. provedení potřebných terénních úprav v takovém rozsahu, aby mohlo být následně provedeno zatravnění, případně doplněny výsadby. Technické řešení objektu bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

## B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Součástí stavby nejsou technologická zařízení, řešení úprav stávajících a nových sítí technické infrastruktury jsou popsány v rámci příslušných stavebních objektů.

## B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

- výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů: jedná se o stavbu na veřejně přístupné komunikační síti a další plochy veřejných prostranství. Stavba se nachází v otevřeném prostoru a neobsahuje požárně nebezpečné prostory. Výpočet odstupových vzdáleností je nerelevantní.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

- zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva: vzhledem k charakteru stavby není požární voda ani jiná hasiva zajišťována
- předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby: vzhledem k charakteru stavby nebude tato vybavena vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.
- zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany: jedná se o stavbu nevýrobního charakteru na veřejně přístupné komunikační síti a další plochy veřejných prostranství. Hlavní přístupovou komunikací je silnice I/11, ul. Za Škodovkou a ul. Na Okrouhlíku, pro účely přístupu požární techniky pak lze v případě potřeby použít i ostatní ulice v území. Všechny přístupové komunikace mají dostatečné parametry pro požární techniku. Nástupní plochy nejsou vzhledem k charakteru stavby budovány. Navržené úpravy komunikací nezhorší stávající stav silniční sítě v případě potřeby zásahu při požáru.

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby nerelevantní.

## B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby nerelevantní.

## B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba není ohrožena radonem.

### b) Ochrana před bludnými proudy

V rámci přípravy stavby byl proveden korozní průzkum, jeho vyhodnocení je popsáno v části B.1.f. a aplikováno v rámci příslušných stavebních objektů.

### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není ohrožena seismickou činností.

### d) Ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před vnějším hlukem. Protihluková opatření navržená v rámci stavby jsou popsána v části B.1.f.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Labe v rozsahu Q20 i Q100 a to ve stejném rozsahu jako za současného stavu. Hranice záplavového území se dotýká stavby v prostoru křížení se severním zhlavím ŽST Hradec Králové hl. n. (Q20 i Q100) a za křižovatkou s ul. Na Okrouhlíku (Q100). Křížení s dráhou je řešeno pomocí mostního objektu. Prostor za křižovatkou s ul. Na Okrouhlíku je vázán napojením na stávající stav, kde v současné době nejsou protipovodňová opatření realizována, ani navržena k doplnění.

## f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba není umístěna v sesuvném nebo geologicky nestabilním území.

## B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKUTURU

### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje nová napojení na síť technické infrastruktury, nad rámec již existujících vazeb. Všechny přeložky technické infrastruktury jsou náhradou za stávající zařízení.

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Všechny úpravy sítí technické infrastruktury jsou popsány v odstavci B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci stavby je řešena změna stávajícího uspořádání silnice I/11 v ul. Okružní, která je nově se 4 pruhovým uspořádáním. V souvislosti s novým příčným uspořádáním komunikace jsou pak upravována všechna stávající napojení. V km 0,5 je pak v rámci stavby upravována stávající styková křižovatka s ul. Na Okrouhlíku, kde jsou doplněny plnohodnotné pruhy pro odbočení vpravo i vlevo (směrem do ul. Na Okrouhlíku). Celkové řešení stavby je pak patrné z grafické části dokumentace.

Části stavby, určené pro pohyb pěších, jsou navrženy jako bezbariérové a odpovídají požadavkům pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Zejména jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. Jsou zde navrženy signální a varovné pásy, a stavba je vybavena vodícími liniemi. Stavba splňuje obecné technické požadavky pro daný druh stavby, které jsou dané vyhláškou 398/2009 Sb. Detailně budou úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace řešeny v dalších stupních projektové dokumentace.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

Stavební práce v prostoru severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. vyvolají výluky na dotčených železnicích č. 021, 031, 041. V rámci prací omezujících železniční provoz se předpokládá následující postup:

## 1. Vybudování horkovodu v nové poloze (SO 240.2, SO 501.2, SO 662)

### Popis činnosti

- 1.a práce na základech a podpěrných stojkách technologické lávky
- 1.b ukládání nosné konstrukce lávky nad kolejištěm
- 1.c vystrojení lávky / montáž horkovodu nad kolejištěm

### Výluky kolejí

- 1.a při práci v blízkosti kolejiště budou v případě potřeby vyloučeny krajní koleje
- 1.b výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 8 hodin (předpoklad sobota)
- 1.c výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 2x 8 hodin (předpoklad sobota+neděle)

### Výluky trakčního vedení

- 1.a nepředpokládá se při koleji č. 91a; krátkodobá při koleji č. 2 (6b)
- 1.b výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 8 hodin (předpoklad sobota)
- 1.c výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 2x 8 hodin (předpoklad sobota+neděle)

### Výluky zabezpečovacího zařízení

nepředpokládá se

### Jízda a způsob provázení vlaků

- 1.a bez omezení využívání koleje 91a – jízda z/do vlečky MTH  
bude omezeno využívání koleje 6b – výluka TV kolejí 2 (6b), 14, 18; vjezd z koleje 6b do koleje 18, přes výhybku 87; vjezd z koleje 6b do koleje 6a, přes výhybku 83; přes kolej 4a pak bude možné obsloužit nástupiště u kolejí 2, 4 a 6
- 1.b úplná výluka osobní i nákladní dopravy po celou dobu trvání
- 1.c úplná výluka osobní i nákladní dopravy po celou dobu trvání

### Omezení rychlosti

okolo pracovních míst 50 km/h

### Dopravně-inženýrská opatření

Osobní doprava bude provozována pomocí náhradní autobusové dopravy, za 1 osobní vlak se předpokládají 2 autobusy, za rychlíkový spoj 3 autobusy. Vlaky nákladní dopravy budou po celou dobu odkloněny:

Trať č. 021 ve směru na Týniště nad Orlicí – odklon přes Pardubice a Choceň

Trať č. 031 ve směru na Jaroměř – odklon přes Pardubice, Choceň, Týniště nad Orlicí a Starkoč

Trať č. 041 ve směru na Turnov – odklon přes Chlumeck nad Cidlinou a Ostroměř

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## 2. Demontáž stávajícího horkovodu (SO 501.1, SO 662)

### Popis činnosti

2.a demontáž konstrukce horkovodu nad kolejištěm

2.b bourání stávajících základů a stojek

### Výluky kolejí

2.a výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 8 hodin (předpoklad sobota)

2.b při práci v blízkosti kolejiště budou v případě potřeby vyloučeny krajní koleje

### Výluky trakčního vedení

1.a výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 8 hodin (předpoklad sobota)

1.b nepředpokládá se

### Výluky zabezpečovacího zařízení

nepředpokládá se

### Jízda a způsob provázení vlaků

2.a úplná výluka osobní i nákladní dopravy po celou dobu trvání

2.b využívání koleje 91a bez omezení využívání koleje 6b bez omezení

### Omezení rychlosti

okolo pracovních míst 50 km/h

### Dopravně-inženýrská opatření

Osobní doprava bude provozována pomocí náhradní autobusové dopravy, za 1 osobní vlak se předpokládají 2 autobusy, za rychlíkový spoj 3 autobusy. Vlaky nákladní dopravy budou po celou dobu odkloněny:

Trať č. 021 ve směru na Týniště nad Orlicí – odklon přes Pardubice a Choceň

Trať č. 031 ve směru na Jaroměř – odklon přes Pardubice, Choceň, Týniště nad Orlicí a Starkoč

Trať č. 041 ve směru na Turnov – odklon přes Chlumec nad Cidlinou a Ostroměř

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## 3. Úprava veřejného osvětlení (SO 653, SO 662)

### Popis činnosti

úprava osvětlení v prostoru pod stávajícím i budoucím mostem

### Výluky kolejí

při práci v blízkosti kolejiště budou v případě potřeby vyloučeny krajní koleje

### Výluky trakčního vedení

nepředpokládá se

### Výluky zabezpečovacího zařízení

nepředpokládá se

### Jízda a způsob provázení vlaků

využívání koleje 91a bez omezení

bude omezeno využívání koleje 6b – vjezd z koleje 6b do koleje 18, přes výhybku 87; vjezd z koleje 6b do koleje 6a, přes výhybku 83; přes kolej 4a pak bude možné obsloužit nástupiště u kolejí 2, 4 a 6 využívání koleje 6b bez omezení

### Omezení rychlosti

okolo pracovních míst 50 km/h

### Dopravně-inženýrská opatření

nepředpokládá se

## 4. Výstavba nového mostu přes dráhu – pravý most (SO 202.2, SO 662)

### Popis činnosti

4.a práce na základech a pilířích

4.b osazení nosníků ve středním poli + zmonolitnění

### Výluky kolejí

4.a při práci v blízkosti kolejiště budou v případě potřeby vyloučeny krajní koleje

4.b výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 2x 8 hodin (předpoklad sobota+neděle)

### Výluky trakčního vedení

4.a nepředpokládá se

4.b výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 2x 8 hodin (předpoklad sobota+neděle)

### Výluky zabezpečovacího zařízení

nepředpokládá se

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## Jízda a způsob provázení vlaků

4.a využívání koleje 91a bez omezení (základ P2P min. 7,269 m od osy koleje) využívání koleje

6b bez omezení (základ P3P min. 6,888 m od osy koleje)

4.b úplná výluka osobní i nákladní dopravy po celou dobu trvání

## Omezení rychlosti

okolo pracovních míst 50 km/h

## Dopravně-inženýrská opatření

Osobní doprava bude provozována pomocí náhradní autobusové dopravy, za 1 osobní vlak se předpokládají 2 autobusy, za rychlíkový spoj 3 autobusy. Vlaky nákladní dopravy budou po celou dobu odkloněny:

Trať č. 021 ve směru na Týniště nad Orlicí – odklon přes Pardubice a Choceň

Trať č. 031 ve směru na Jaroměř – odklon přes Pardubice, Choceň, Týniště nad Orlicí a Starkoč

Trať č. 041 ve směru na Turnov – odklon přes Chlumeck nad Cidlinou a Ostroměř

## **5. Úprava trakčního vedení a výstavba ochranné kce pod stáv. mostem (SO 202.1, SO 661, SO 662, SO 664)**

### Popis činnosti

úprava trakčního vedení pod stávajícím mostem pro výstavbu ochranné konstrukce, úprava SSZ

### Výluky kolejí

výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. a navazujících kolejí v trvání 2 týdny

### Výluky trakčního vedení

výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. a navazujících kolejí v trvání 2 týdny

### Výluky zabezpečovacího zařízení

nepředpokládá se

## Jízda a způsob provázení vlaků

úplná výluka osobní i nákladní dopravy po celou dobu trvání

## Omezení rychlosti

okolo pracovních míst 50 km/h

## Dopravně-inženýrská opatření

Osobní doprava bude provozována pomocí náhradní autobusové dopravy, za 1 osobní vlak se předpokládají 2 autobusy, za rychlíkový spoj 3 autobusy. Vlaky nákladní dopravy budou po celou dobu odkloněny:

Trať č. 021 ve směru na Týniště nad Orlicí – odklon přes Pardubice a Choceň

Trať č. 031 ve směru na Jaroměř – odklon přes Pardubice, Choceň, Týniště nad Orlicí a Starkoč

Trať č. 041 ve směru na Turnov – odklon přes Chlumeck nad Cidlinou a Ostroměř



# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## 6. Demolice stáv. mostu (SO 202.1)

### Popis činnosti

6.a odstranění mostního příslušenství

6.b demontáž nosníků středního pole

### Výluky kolejí

6.a nepředpokládá se

6.b výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 2x 8 hodin (předpoklad sobota+neděle)

### Výluky trakčního vedení

6.a nepředpokládá se

6.b výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 2x 8 hodin (předpoklad sobota+neděle)

### Výluky zabezpečovacího zařízení

nepředpokládá se

### Jízda a způsob provázení vlaků

4.a provoz osobní i nákladní dopravy po celou dobu trvání

4.b úplná výluka osobní i nákladní dopravy po celou dobu trvání

### Omezení rychlosti

okolo pracovních míst 50 km/h

### Dopravně-inženýrská opatření

Osobní doprava bude provozována pomocí náhradní autobusové dopravy, za 1 osobní vlak se předpokládají 2 autobusy, za rychlíkový spoj 3 autobusy. Vlaky nákladní dopravy budou po celou dobu odkloněny:

Trať č. 021 ve směru na Týniště nad Orlicí – odklon přes Pardubice a Choceň

Trať č. 031 ve směru na Jaroměř – odklon přes Pardubice, Choceň, Týniště nad Orlicí a Starkoč

Trať č. 041 ve směru na Turnov – odklon přes Chlumeck nad Cidlinou a Ostroměř

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## 7. Úprava trakčního vedení a demolice ochranné kce pod stáv. mostem (SO 202.1, SO 661, SO 662, SO 664)

### Popis činnosti

úprava trakčního vedení do definitivní polohy, odstranění ochranné konstrukce, úprava SSZ

### Výluky kolejí

výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. a navazujících kolejí v trvání 2 týdny

### Výluky trakčního vedení

výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. a navazujících kolejí v trvání 2 týdny

### Výluky zabezpečovacího zařízení

nepředpokládá se

### Jízda a způsob provázení vlaků

úplná výluka osobní i nákladní dopravy po celou dobu trvání

### Omezení rychlosti

okolo pracovních míst 50 km/h

### Dopravně-inženýrská opatření

Osobní doprava bude provozována pomocí náhradní autobusové dopravy, za 1 osobní vlak se předpokládají 2 autobusy, za rychlíkový spoj 3 autobusy. Vlaky nákladní dopravy budou po celou dobu odkloněny:

Trať č. 021 ve směru na Týniště nad Orlicí – odklon přes Pardubice a Choceň

Trať č. 031 ve směru na Jaroměř – odklon přes Pardubice, Choceň, Týniště nad Orlicí a Starkoč

Trať č. 041 ve směru na Turnov – odklon přes Chlumeck nad Cidlinou a Ostroměř

## 8. Výstavba nového mostu přes dráhu – levý most (SO 202.3, SO 661, SO 662, SO 663)

### Popis činnosti

8.a práce na základech a pilířích

8.b osazení nosníků ve středním poli + zmonolitnění

### Výluky kolejí

8.a při práci v blízkosti kolejiště budou v případě potřeby vyloučeny krajní koleje

8.b výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 2x 8 hodin (předpoklad sobota+neděle)

### Výluky trakčního vedení

8.a nepředpokládá se

8.b výluka severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. v trvání 2x 8 hodin (předpoklad sobota+neděle)

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## Výluky zabezpečovacího zařízení

nepředpokládá se

## Jízda a způsob provázení vlaků

8.a využívání koleje 91a bez omezení (základ P2L min. 7,570 m od osy koleje) využívání koleje 6b bez omezení (základ P3L min. 5,892 m od osy koleje)

8.b úplná výluka osobní i nákladní dopravy po celou dobu trvání

## Omezení rychlosti

okolo pracovních míst 50 km/h

## Dopravně-inženýrská opatření

Osobní doprava bude provozována pomocí náhradní autobusové dopravy, za 1 osobní vlak se předpokládají 2 autobusy, za rychlíkový spoj 3 autobusy. Vlaky nákladní dopravy budou po celou dobu odkloněny:

Trať č. 021 ve směru na Týniště nad Orlicí – odklon přes Pardubice a Choceň

Trať č. 031 ve směru na Jaroměř – odklon přes Pardubice, Choceň, Týniště nad Orlicí a Starkoč

Trať č. 041 ve směru na Turnov – odklon přes Chlumeck nad Cidlinou a Ostroměř

## **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která upravuje a doplňuje stávající komunikace. Napojení na silniční síť není v rámci stavby měněno. Vyjma přímého napojení z ČSPHM do ul. Koutníkova v začátku stavby, které se pro vozidla ruší. V začátku i konci je stavba napojena na stávající stav, přičemž před ZÚ, dále ve směru na Plotiště se dle stávajícího uspořádání mění vnitřní jízdní pruh na levé odbočení. V rámci stavby je rovněž upravována stávající styková křižovatka s ul. Na Okrouhlíku.

## **c) Doprava v klidu**

Doprava v klidu není v rámci stavby řešena, jedná se o průjezdní úsek.

## **d) Pěší a cyklistické stezky**

V rámci stavby jsou respektovány a doplňovány stávající vazby v území.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby je řešeno ozelenění rekultivovaných ploch, vč. násypových a zářezových svahů zemního tělesa, rozsah, druhová skladba a případná náhradní výsadba budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace. Zemní práce jsou navrženy v minimálním rozsahu, sestávají se z nutných výkopů a násypů v místech úprav a rozšíření zpevněných ploch a výkopů pro přeložky sítí technické infrastruktury. Stávající zpevněné plochy, které nejsou navrženy k dalšímu využití budou v rozsahu stavby rekultivovány. Svahy zemního tělesa budou pokryty humózní vrstvou tloušťky 0,15 a osety. Všechny plochy narušené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- ovzduší: Vliv exhalací byl v rámci stavby prověřen rozptylovou studií, kterou zpracovala společnost Jacobs Clean Energy s.r.o. 11/2023. Tato tvoří samostatnou přílohu projektové dokumentace, její vyhodnocení je dále popsáno v části B.1.f.
- hluk: Vliv hluku byl prověřen hlukovou studií, kterou zpracovala společnost Jacobs Clean Energy s.r.o. 11/2023. Tato tvoří samostatnou přílohu projektové dokumentace, její vyhodnocení je dále popsáno v části B.1.f.
- voda: Stavba nebude produkovat odpadní vody, nakládání s dešťovými vodami je podrobně popsáno v příloze F.9.- Celkové vodohospodářské řešení stavby.
- odpady: Nakládání s odpady je podrobně popsáno v příloze F.5.-Projekt odpadového hospodářství.
- půda: V rámci stavby jsou zabírány pozemky ZPF, jejich výčet je obsažen v příloze F.2.- Záborový elaborát.

### b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazem v krajině apod.

- ochrana dřevin: Dřeviny navržené ke kácení jsou zaneseny v příloze F.1.7.-Dendrologický průzkum, případná předepsaná náhradní výsadba bude řešena v dalším stupni dokumentace.
- ochrana památných stromů: V zájmovém území stavby se nenacházejí památné stromy.
- ochrana rostlin a živočichů: Stavba se nachází v intravilánu města Hradec Králové a nezasahuje do významného území, migračního koridoru či biokoridoru.
- zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Stavba nezasahuje do žádného biocentra a biokoridoru sítě ÚSES nadregionální, regionální nebo lokální úrovně.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V širším okolí stavby, se nenacházejí evropsky významné lokality.

## d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V rámci přípravy stavby byl Krajský úřad Královehradeckého kraje požádán o vyjádření, zda je třeba pro stavbu zahajovat proces EIA dle zák. č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, a o případné zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona v souladu s §23.

Z obdrženího vyjádření č.j. KUHK-4230/ZP/2024 z 19.1.2024 vyplývá, že záměr svým charakterem a rozsahem nenaplnuje ustanovení §4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

## e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb.

## f) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Po dokončení komunikací a přeložek sítí technické infrastruktury budou dle příslušné legislativy stanovena jejich nová ochranná pásma, stávající budou zrušena v úsecích opuštěných tras. Zřízení bezpečnostního pásma není navrženo. Ochranné pásmo dráhy se nemění.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury kterou nelze využít k ochraně obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné z veřejných komunikací a nachází se v intravilánu města, takže v okolí jsou dostupné i zdroje energií a vody. Pro vlastní stavbu se nicméně předpokládá přednostní využití mobilních zdrojů. Případná jednání o dodávkách energií je věcí zhotovitele stavby.

### b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Staveniště je přístupné z veřejných komunikací hlavní přístupové trasy jsou silnice I/11, ul. Za Škodovkou a ul. Na Okrouhlíku.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zabezpečení staveniště je věcí zhotovitele stavby a musí splňovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pro realizaci stavby nejsou navrženy asanace. Demolice objektů potřebných pro realizaci stavby (most ev. č. 11-0458, budova na parcele č. 4399 a budova na parcele č. 4398, vše k. ú. Pražské Předměstí) jsou řešeny vždy v rámci příslušného SO, který demolici vyvolává. Dřeviny navržené ke kácení jsou zaneseny v projektové dokumentaci. V rámci stavby bude nutné kácení stromů a mýcení keřů volně rostoucí zeleně viz příloha F.1.7.-Dendrologický průzkum.

## d) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Zábor potřebný pro zhotovení stavby je definován v samostatné příloze F.2.-Záborový elaborát. Doba výstavby je odhadována na 24 měsíců. V rámci výstavby je uvažováno se zachováním 2 pruhového uspořádání na silnici I/11 po celou dobu výstavby, rovněž není uvažována úplná uzavírka žádné z dotčených komunikací (úprava stávajících napojení bude probíhat po polovinách). Vedení provizorních komunikací mimo prostor staveniště není uvažováno. S ohledem na stavební práce v prostoru severního zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. budou nutné výluky na dotčených žel. tratích č. 021, 031, 041. Harmonogram výstavby bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace. Způsob a doba omezení provozu sítí technické infrastruktury během výstavby bude projednána s jejich správci, do páteřního rozvodu horkovodu DN700 je možné zasáhnout pouze mimo topnou sezónu od června do srpna. Při stavbě musí být vytyčena a respektována poloha stávajících inženýrských sítí, stavba musí probíhat pouze na plochách vyčleněných k trvalému, resp. dočasnému záboru.

## e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pohyb pěších v rámci řešeného území bude s ohledem na navržený postup výstavby v rámci hlavní trasy umožněn vždy po jedné straně komunikace. U navazujících komunikací bude dle možností stavby umožněn průchod staveništěm, případně vyznačena obchozí trasa.

Po dobu výstavby v dotčené části silnice I/11 dojde k provizornímu přesunutí stávajících autobusových zastávek tak, aby k nim byl zajištěn bezpečný přístup.

## f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz příloha F.6.-Bilance zemin a ornice.

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR)

Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci projektové dokumentace stavby bylo zpracováno celkové vodohospodářské řešení, které je popsáno v samostatné příloze B.9.-Celkové vodohospodářské řešení stavby. Byly v něm popsány dopady stavby na hydrologické poměry v území, rovněž pak posouzeny všechny rozhodující parametry a průřezy odvodnění. Výsledky těchto posouzení byly následně zapracovány do technického řešení jednotlivých stavebních objektů.

Přílohy:

Návrh koncepce ZVS

V Praze, prosinec 2023

vypracoval: Ing. Tomáš Trachta

# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Základní vytyčovací síť

Technická zpráva

<b>Název zakázky:</b>	<b>Hradec Králové, most ev. č. 35-077</b>
Geodetické práce:	Základní vytyčovací síť
Lokalita:	Česká republika, Královehradecký kraj, Hradec Králové
Katastrální území:	Kukleny, Pražské předměstí
Zhotovitel:	Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, Liberec
Projektový stupeň:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Datum:	04/2024
Podklady:	Projektová dokumentace Hradec Králové, most ev. č. 35-077, DUR (zpracovatel Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, Liberec, datum 04/2024) Databáze a mapové podklady KN a bodové pole – zdroj: <a href="http://www.cuzk.cz">www.cuzk.cz</a> , stav 04/2024,
Počet navržených bodů:	4
Stabilizace bodů:	Měřická hřebová značka ve stávající konstrukci, materiál nerez. Hřebová měřická značka bude osazena do předem vyvrtného otvoru / průměr min. 18 mm /. Značka bude vlepena do vrtu pomocí dvousložkového lepidla pro chemické kotvení, otvor bude lepidlem zcela vyplněn. Umístění měřické značky v betonové konstrukci musí umožnit postavení běžně používaných nivelačních latí, stativu s geodetickou totální stanicí a stativu s aparaturou GNSS. Hřebová měřická značka bude ve své vrchní části opatřena malým otvorem/důlkem pro jednoznačné určení polohy bodu. Umístění a upevnění měřické značky musí být provedeno, tak aby nedošlo k poškození stávajícího stavu betonové konstrukce
Číslování bodů:	35077-48.8-5001, 35077-48.8-5002, 35077-48.5-5003, 35077-48.5-5004.
Zaměření:	Polohové připojení do souřadnicového systému S-JTSK bude provedeno na body ČSTS, podrobnosti viz vyhláška 31/1995 Sb., kapitola 9. Polohové připojení do souřadnicového systému S-JTSK bude provedeno na body ČSTS, podrobnosti viz vyhláška 31/1995 Sb., kapitola 9. Výškové připojení bude provedeno na blízké nivelační body ČSNS.
Závazné systémy:	S-JTSK (poloha) / Bpv. (výška)
Kritéria přesnosti:	Směrodatná souřadnicová odchylka pro určení bodů ZVS je požadována $\sigma_{xy}=0,015$ m. Směrodatná výšková odchylka pro určení bodů ZVS je požadována $\sigma_{xy}=0,003$ m.
Dokumentace bodů:	Po dokončení stabilizace, zaměření a výpočtu souřadnic a výšek bodů ZVS bude vyhotovena technická zpráva s popisem stabilizace, způsobu zaměření a zpracováním. Technická zpráva bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem v rozsahu podle §16, odst. 1, písmene c, zákona č.200/1994 Sb.

Seznam souřadnic:

Číslo bodu	Y (m)	X(m)	Popis umístění	km
35077-48.8-5001	642 289,8	1 041 062,1	Betonová patka portálu DZ (vpravo)	48.8
35077-48.8-5002	642 300,4	1 041 078,7	Betonová patka portálu DZ (vlevo)	48.8
35077-48.5-5003	642 566,0	1 040 970,6	Opěrná zeď (vrch)	48.5
35077-48.5-5004	642 545,4	1 040 956,4	Betonová podesta schodiště	48.5

V Liberci, 04/2024, Ing. Ladislav Jarůšek



# I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35-077

Základní vytyčovací síť

Technická zpráva

## Příloha: Přehledka bodů ZVS

