

Zastoupení Královéhradeckého a Jihočeského kraje v Bruselu

Závěrečná práce

Návrh projektů pro Jihočeský kraj v rámci programu nadnárodní spolupráce Central Europe 2014-2020



Autor: Aneta Hájková

Vedoucí práce: Mgr. René Příhoda

Obsah

Obsah.....	1
1. Úvod	2
2. O programu nadnárodní spolupráce CENTRAL EUROPE	3
2.1. Vznik a historie programu	4
2.1.1. CENTRAL EUROPE 2007-2013.....	5
2.1.2. CENTRAL EUROPE 2014-2020.....	5
2.2. Témata programu nadnárodní spolupráce CENTRAL EUROPE 2014-2020	6
2.3. Prioritní osy programu nadnárodní spolupráce CENTRAL EUROPE 2014-2020	7
2.3.1. Prioritní osa 1	7
2.3.2. Prioritní osa 2	8
2.3.3. Prioritní osa 3	8
2.3.4. Prioritní osa 4	8
2.4. Kritéria pro předložené projekty	9
3. Region Jihozápad	9
4. Návrhy projektů pro Jihočeský kraj	11
5. Podrobnější informace o jednotlivých projektech	12
5.1. THROUGH CITY BY BIKE	12
5. 2. HEALFOR	13
5.3. CEPONDS	14
5. 4. INFRO	14
5. 5. PARBIKE	15
5. 6. CULTAGE	16
5. 7. CULTURE4YOUTH	17
5. 8. BEATLEFIELD	17
5. 9. INFOBOARD	18
5. 10. CHIPBIKE	19
6. Závěr	20
7. Zdroje.....	21

1. Úvod

Práce se bude zabývat přiblížením a popisem programu Interreg CENTRAL EUROPE 2014 – 2020 (dále jen CENTRAL EUROPE), zejména je však zaměřena na konkrétní návrhy možných projektů realizovatelných na území Jihočeského kraje. Projekty realizované v rámci programu CENTRAL EUROPE by se měly týkat přeshraniční a nadnárodní spolupráce, a to v oblasti dopravy, životního prostředí, kultury či nízkouhlíkových strategií jako prostředek ke zvýšení konkurenceschopnosti regionů a snížení rozdílů mezi nimi. Jihočeský kraj konkrétně se dlouhodobě potýká s problémy v oblasti dopravy především v krajském městě Českých Budějovicích, proto se práce bude snažit navrhnout projekty, které by mohly této dopravní situaci ulehčit. Jihočeský kraj je také velmi oblíbenou turistickou destinací, ať už turisté pocházejí z Jižních Čech, celé České republiky či zahraničí. Kraj nabízí turistům nespočet možností kulturního či sportovního vyžití, proto další oblastí, kterou se bude práce zabývat, je podpora kulturního a přírodního dědictví za účelem zvýšení atraktivity kraje.

Práce v první kapitole v krátkosti představí program CENTRAL EUROPE, jeho vznik, fungování v předchozím období a kritéria, která musí projekty splňovat, což je důležité pro správné předložení projektů, které by mohly být v rámci programu dotovány a realizovány. Dále pak práce bude obsahovat již konkrétní návrhy možných projektů, které budou uspořádány v tabulkách.

2. O programu nadnárodní spolupráce CENTRAL EUROPE

Program nadnárodní spolupráce CENTRAL EUROPE podporuje regionální spolupráci napříč střední Evropou. Obecným cílem programu je „přeshraniční spolupráce za účelem rozvoje centrálních evropských měst a regionů jakožto lepších míst pro život a práci“. Dosáhnout tohoto cíle by se podle programu mělo pomoci zavádění inteligentních řešení v odpovědi na regionální problémy v oblasti inovací, nízkouhlíkové ekonomiky, životního prostředí, kultury a dopravy.

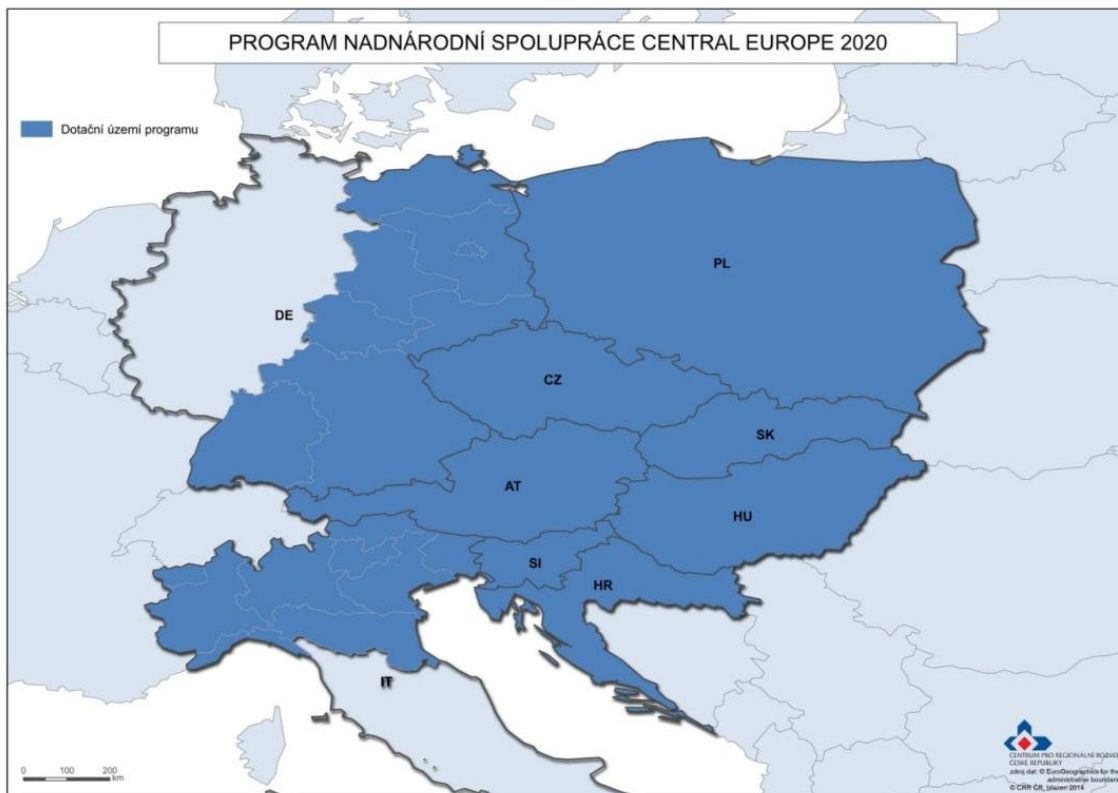
Program CENTRAL EUROPE 2014 - 2020 bude navazovat na program nadnárodní spolupráce CENTRAL EUROPE 2007- 2013 realizovaný v programovém období 2007-2013. Bude realizován na území 9 států: Česká republika (celá země), Chorvatsko (celá země), Maďarsko (celá země), Polsko (celá země), Rakousko (celá země), Slovenská republika (celá země), Slovinsko (celá země), Německo (regiony Bádensko-Württembersko, Bavorsko, Berlín, Braniborsko, Meklenbursko-Přední Pomořansko, Sasko, Sasko-Anhaltsko) a Itálie (Emilia-Romagna, Furlandsko-Julské Benátsko, Ligurie, Lombardie, Piemont, autonomní provincie Bolzano, autonomní provincie Trento, Valle d'Aosta a Benátsko).¹

Řídícím orgánem programu je Amt der Wiener Landesregierung v Rakousku, v ČR je národním koordinátorem Ministerstvo pro místní rozvoj. Od června 2009 je kontaktním místem pro program CENTRAL EUROPE také Regionální rozvojová agentura Královéhradeckého kraje (dříve Centrum evropského projektování) v Hradci Králové.²

¹ Strukturální fondy. [online]. 2015 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-nadnarodni-spoluprace>

² Asistenční centrum.cz. [online]. 2014 [cit. 2015-03-26]. Dostupné z: http://www.asistencnicentrum.cz/files/vestniky/2011-07_08-Vestnik.pdf

Obrázek č. 1: Mapa států v oblasti CENTRAL EUROPE



Zdroj : www.strukturalni-fondy.cz

2.1. Vznik a historie programu

Program nadnárodní spolupráce rozděluje Evropskou unii do několika zón. Evropská komise schválila operační program Nadnárodní spolupráce CENTRAL EUROPE dne 3. 12. 2007. Tento program navazoval na iniciativu Interreg III B CADSES realizovanou v programovém období 2000–2006 a proto byl často pracovním označován názvem Interreg IV B. Podporovány byly neinvestiční projekty. Program se zaměřoval a i v současném programovém období zaměřuje na spolupráci mezi veřejnými orgány a institucemi s charakterem veřejných orgánů s cílem výměny a přenosu zkušeností především v oblastech týkajících se usnadňování nebo umožňování inovací, dále dopravní dostupnosti, životního prostředí a zvyšování atraktivity měst a regionů.³

³ Královéhradecký kraj - Operační program nadnárodní spolupráce. [online]. 2014 [cit. 2015-03-26]. Dostupné z: <http://www.kr-kralovehradecky.cz/scripts/detail.php?pgid=521>

2.1.1. CENTRAL EUROPE 2007-2013

Operační program nadnárodní spolupráce Střední Evropa CENTRAL EUROPE jako jeden z programů Cíle 3 (Evropská územní spolupráce) podpořil prostřednictvím pěti výzev v programovém období 2007–2013 celkem 124 projektů zaměřených na zvyšování konkurenceschopnosti střední Evropy. Podpora aktivit směřovala do čtyř prioritních oblastí: usnadňování inovací ve střední Evropě, zlepšování dostupnosti střední Evropy a v jejím rámci využívání životního prostředí a zvyšování konkurenceschopnosti a atraktivity měst a regionů. Nadnárodní partnerství umožnilo zapojení nejen veřejných, ale i soukromých organizací z devíti zemí: Rakouska, Česka, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska, Slovinska a Ukrajiny. V programovém období 2007 – 2013 byly v programu CENTRAL EUROPE využity finanční prostředky v objemu 231 mil. EUR na zmíněné projekty nadnárodní spolupráce, kdy projektoví partneři z České republiky měli možnost využít 85% spolufinancování z celkové výše způsobilých výdajů. Tento podíl výdajů je hrazen ze zdrojů Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF).⁴

2.1.2. CENTRAL EUROPE 2014-2020

V návaznosti na předchozí programové období 2007–2013 se CENTRAL EUROPE zaměří na posílení nadnárodní spolupráce ve středoevropských zemích, kde tato spolupráce překračuje hranice, měla by vést ke zkvalitnění podmínek pro život a práci v našich městech a regionech. V tomto smyslu je definován celkový cíl programu. Program přispěje k naplnění Strategie Evropa 2020, a to podporou jejích klíčových oblastí jako jsou zaměstnanost, výzkum a vývoj, klimatické změny, energetická udržitelnost i vzdělávání. Území, na kterém je program realizován, je tvořeno 76 NUTS2 regiony o celkové rozloze více než 1mil. km². Oblast zahrnuje přibližně 146 mil. obyvatel a program je podpořen částkou 231,8 mil. EUR z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF) na projekty ve 4 prioritních osách. Stejně jako v programovém období 2007–2013 bude program CENTRAL EUROPE soustředěn především na podporu aktivit neinvestičního typu a pro příjemce z České republiky

⁴ Central Europe 2007 - 2013 teritoriální analýza. [online]. 2013 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z:http://www.central2013.eu/fileadmin/user_upload/Downloads/Document_Centre/CE_Territorial_Analysis_2nd_report_A_PPROVED_clean.pdf

zůstává podíl spolufinancování z Evropského fondu pro regionální rozvoj zachován ve výši 85% způsobilých výdajů.⁵

2.2. Témata programu nadnárodní spolupráce CENTRAL EUROPE 2014-2020

Stejně jako v minulém programovém období je program CENTRAL EUROPE zaměřen na určitá prioritní témata, kterých by se měly realizované projekty týkat. Témata programu jsou následující :

1) Udržitelná veřejná doprava a logistika

Program CENTRAL EUROPE podporuje využívání veřejné dopravy pro bezpečnější a chytřejší mobilitu s pozitivními účinky na životní prostředí, regionální podniky a cestovní ruch. Program také umožňuje, aby se nákladní doprava stala ekologičtější způsobem dopravy, a to zlepšením mezinárodních dopravních sítí a podpořením intermodální dopravy.

2) Transfer technologií a inovace v podnikání

Program CENTRAL EUROPE chce zlepšit rámcové podmínky pro obchodní spolupráci, aby se společnosti mohly stát konkurenceschopnější na globalizovaném trhu. Program také podporuje malé a střední podniky, aby měly možnost rozvinout svůj inovační potenciál a zároveň podporovat využívání výsledků výzkumu za účelem vytvoření obchodních příležitostí.

3) Snížení rizik životního prostředí a změn klimatu

Program CENTRAL EUROPE pomáhá řídit a snižovat rizika a dopady environmentálních hrozeb, jako jsou povodně a znečištění vody nebo půdy, a podporuje regiony v přizpůsobení se změně klimatu. Program také dbá na ochranu biologické rozmanitosti a ekosystémů, a na oživení přirozeného rázu krajiny.

⁵ Central Europe 2007 – 2013 Politické pozadí programu. [online]. 2015 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: <http://www.central2013.eu/about-central/wwwcentral2020eu/policy-background/>

4) Energetická efektivita a obnovitelné zdroje energie

Program CENTRAL EUROPE napomáhá městským oblastem ke zlepšení energetické efektivity jejich budov za účelem snížení jejich uhlíkové stopy. Program také podporuje regionální energetické plánování tím, že pobízí využití místně dostupných obnovitelných zdrojů energie.

5) Demografické změny a rozvoj znalostí obyvatel

Program CENTRAL EUROPE činí malé regiony atraktivnějšími přizpůsobením služeb skutečným potřebám, čímž se zvyšuje sociální začlenění a zároveň snižuje odliv inteligence. Program také napomáhá ke zlepšení začlenění starších obyvatel a znevýhodněných skupin za účelem pomoci minimalizovat negativní dopad demografických změn v regionech.

6) Kulturní dědictví a kreativní zdroje

Program CENTRAL EUROPE podporuje zachování a využívání kulturního dědictví, jako například historických památek a tradic, za účelem podpory znalostí, posílení regionální identity a zvýšení atraktivity regionů. Cílem programu je rovněž zvýšit přidanou hodnotu kultury, aby se uvolnil vlastní tvůrčí a inovační potenciál středoevropských regionů, a tím podpořit regionální ekonomiku.⁶

2.3. Prioritní osy programu nadnárodní spolupráce CENTRAL EUROPE 2014-2020

2.3.1. Prioritní osa 1

Spolupráce v oblasti inovací s cílem zvýšit konkurenceschopnost Střední Evropy

- Zlepšení udržitelné vazby mezi subjekty systémů inovací pro posílení regionální inovační kapacity ve střední Evropě⁷
- Zlepšení znalostí a podnikatelských dovedností obyvatel s cílem podpořit hospodářské a sociální inovace v regionech Střední Evropy
- Alokace: 69 milionů EUR z ERDF

⁶ Central Europe 2007 – 2013 Politické pozadí programu. [online]. 2015 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: <http://www.central2013.eu/about-central/wwwcentral2020eu/policy-background/>

⁷ u výrazu střední Evropa je použito malé S z důvodu použití slova střední ve významu určení geografické polohy, nikoli názvu označujícího určitý region, viz. <http://prirucka.ujc.cas.cz/?id=183>

2.3.2. Prioritní osa 2

Spolupráce v oblasti nízkouhlíkových strategií ve Střední Evropě

- Vytváření a realizace řešení zaměřených na zvýšení energetické účinnosti a využívání energie z obnovitelných zdrojů ve veřejné infrastruktuře
- Zlepšení územně založené strategie nízkouhlíkového energetického plánování a politiky přispívající ke zmírňování klimatických změn
- Zvýšení kapacity pro plánování mobility ve funkčních městských oblastech s cílem snížit emise oxidu uhličitého
- Alokace: 44,4 milionů EUR z ERDF

2.3.3. Prioritní osa 3

Spolupráce v oblasti přírodních a kulturních zdrojů pro udržitelný růst ve Střední Evropě

- Rozvoj kapacity pro integrované řízení ochrany životního prostředí s cílem zajištění ochrany a udržitelného využívání přírodního dědictví a zdrojů
- Rozvoj kapacity pro udržitelné využívání kulturního dědictví a zdrojů
- Zlepšení řízení životního prostředí funkčních městských oblastí s cílem vytvořit z nich místa, kde se bude lépe žít
- Alokace: 88,8 milionů EUR z ERDF

2.3.4. Prioritní osa 4

Spolupráce v oblasti dopravy s cílem zajistit lepší spojení ve Střední Evropě

- Zlepšení plánování a koordinace systémů regionální osobní dopravy s cílem zajistit lepší napojení na vnitrostátní a evropské dopravní síť
- Zlepšení koordinace mezi subjekty působícími v oblasti nákladní dopravy s cílem zvýšit využití ekologických multimodálních dopravních řešení
- Alokace: 29,6 milionů EUR z ERDF⁸

⁸ Strukturální fondy. [online]. 2015 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-nadnarodni-spoluprace>

2.4. Kritéria pro předložené projekty

Všechny předložené projekty v rámci programu CENTRAL EUROPE musí splňovat následující kritéria:

- nadnárodní význam
- nadnárodní a vyrovnané partnerství
- odpovídající a měřitelné výsledky projektu
- udržitelné výsledky a výstupy projektu
- efektivní a transparentní řízení projektu
- reálný rozpočet projektu
- zapojení způsobilých projektových partnerů⁹

3. Region Jihozápad

Program CENTRAL EUROPE je realizován na území střední Evropy určeném na základě jednotek NUTS. Proto bude v následující kapitole v krátkosti a v bodech představen region Jihozápad, jehož součástí je právě Jihočeský kraj.

Region Jihozápad je název pro jednu z jednotek NUTS2 s kódem CZ03. Jednotka NUTS Jihozápad je tvořena Jihočeským krajem a Plzeňským krajem. Tato oblast má rozlohu 17 617 km² a na jejím území žije přibližně 1 180 000 obyvatel. Hustota zalidnění regionu činí 67 obyv./km².

Jihočeský kraj spadá pod jednotku NUTS3 s kódem CZ031. Dále je oblast členěna na okresy pod značkou LAU1. Mezi okresy Jihočeského kraje patří :

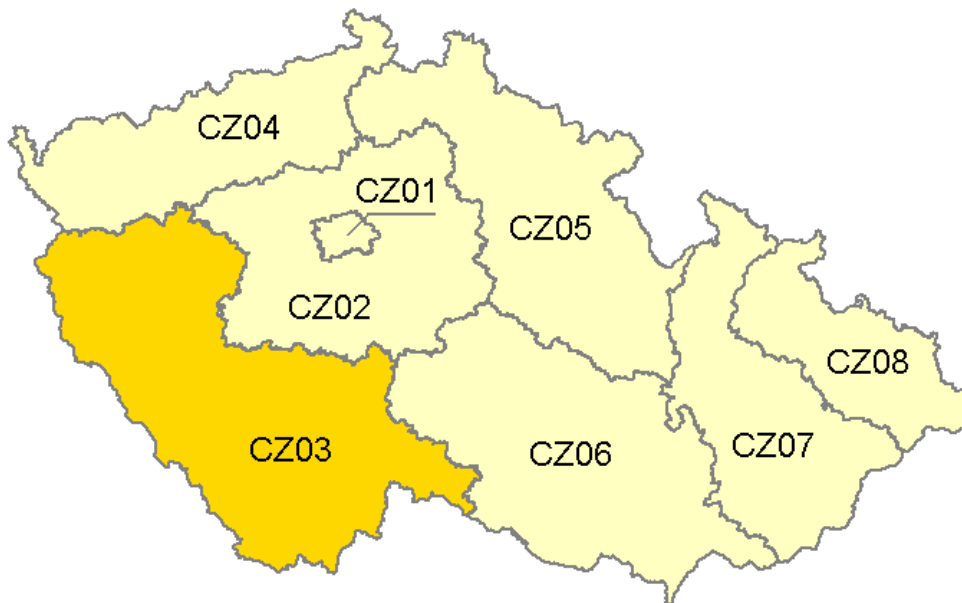
- Okres České Budějovice (CZ0311)
- Okres Český Krumlov (CZ0312)
- Okres Jindřichův Hradec (CZ0313)
- Okres Písek (CZ0314)
- Okres Prachatice (CZ0315)
- Okres Strakonice (CZ0316)
- Okres Tábor (CZ0317)

Druhou jednotkou NUTS3 spadající pod region Jihozápad je Plzeňský kraj s kódem CZ032. Okresy Plzeňského kraje jsou následující :

⁹ Euroskop.cz- Aktuality. [online]. 2014 [cit. 2015-03-26]. Dostupné z: <https://www.euroskop.cz/775/25069/clanek/central-europe-2020/>

- Okres Domažlice (CZ0321)
- Okres Klatovy (CZ0322)
- Okres Plzeň- město (CZ0323)
- Okres Plzeň- jih (CZ0324)
- Okres Plzeň- sever (CZ0325)
- Okres Rokycany (CZ0326)
- Okres Tachov (CZ0327) ¹⁰

Obrázek č.2 : Mapa ČR s rozdělením na jednotky NUTS2



Zdroj : www.wikipedia.org

¹⁰ Wikipedia- Region Jihozápad. [online]. 2014 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: http://cs.wikipedia.org/wiki/NUTS_Jihoz%C3%A1pad#mediaviewer/File:Cznuts2_03.png

4. Návrhy projektů pro Jihočeský kraj

Jedním z cílů práce bylo vytvořit koncepce jednotlivých projektů, které by mohly být v rámci programu CENTRAL EUROPE 2014 – 2020 realizovány na území Jihočeského kraje. Následující tabulka proto stručně představí jednotlivé projekty a zařadí je do určité prioritní oblasti Jihočeského kraje a do prioritní osy programu CENTRAL EUROPE 2014 – 2020.

Název projektu	Prioritní oblast kraje	Prioritní osa programu CENTRAL EUROPE
THROUGH CITY BY BIKE - podpora cyklistiky prostřednictvím výstavby zařízení na půjčování jízdních kol	Doprava	Prioritní osa 4 – doprava
HEALFOR – podpora boje proti kůrovci, ochrany lesů jako důležité součásti přírodního dědictví	Životní prostředí	Prioritní osa 3 – přírodní dědictví
CEPONDS – spolupráce rybníkářů ve střední Evropě za účelem podpory odbahnění rybníků, chovu, propagace a distribuce sladkovodních ryb	Životní prostředí	Prioritní osa 3 – přírodní dědictví
INFRO – podpora infrastruktury v příhraničních oblastech prostřednictvím podpory cyklistiky za účelem udržení rázu krajiny (posílení spojů hromadné dopravy - cyklobusy, zavedení tzv. vagonů pro jízdní kola)	Doprava	Prioritní osa 4 - doprava
PARBIKE – zřízení parkovacího domu pro jízdní kola v centru města či okolí nádraží za účelem ulehčení dopravy v Českých Budějovicích a podpory cyklistiky	Doprava	Prioritní osa 4 - doprava
CULTAGE - využití neobydlených či nevyužívaných prostorů či historických budov za účelem ochrany kulturního dědictví (pořádání kulturních akcí- výstavy, divadelní představení)	Kultura	Prioritní osa 3 - kulturní dědictví
Culture4Youth - podpora informovanosti veřejnosti o kulturním a sportovním dění v	Kultura	Prioritní osa 3 – kulturní dědictví

kraji prostřednictvím vytvoření mobilní informační aplikace		
BEATLEFIELD – výstavba tzv. broukovišť (volně přístupné označené broukoviště) podél cyklostezek, řek či v lesích jako prostředek podpory informovanosti o jihočeském přírodním dědictví	Životní prostředí	Prioritní osa 3 - přírodní dědictví
INFOBOARD - zavedení odpočívadel s informačními tabulemi o živočišstvu a rostlinstvu vyskytujícími se podél cyklostezek, v lesích, podél řek či rybníků, v parcích	Přírodní dědictví, životní prostředí	Prioritní osa 3 - přírodní dědictví
CHIPBIKE – podpora cyklistiky prostřednictvím « očipování » jízdních kol proti krádežím	Doprava	Prioritní osa 4 - doprava

5. Podrobnější informace o jednotlivých projektech

5.1. THROUGH CITY BY BIKE

Název projektu	1. THROUGH CITY BY BIKE (MĚSTEM NA KOLE)
Stručný popis	Zavedení « půjčovny jízdních kol » ve větších městech Jihočeského kraje (zaměřeno převážně na České Budějovice, kde je dopravní problém největší výzvou posledních let). Inspirace od velkých evropských měst, kde tyto « půjčovny jízdních kol » fungují a mají velmi kladný ohlas.
Cíle	Hlavním cílem projektu je ulevit dopravní infrastruktuře měst od velkého množství automobilů podpořením cyklistiky, která je v Jihočeském kraji velice oblíbená
Hlavní aktivity	Instalace kolostavů s automatickým systémem na půjčování jízdních kol, vydání informačních materiálů a map v papírové podobě a jejich umístění na nádraží a půjčovací stanice, vytvoření mobilní aplikace sledující obsazenost kolostavů s mapou cyklostezek
Cílová skupina	Obyvatelé města České Budějovice a okolí
Hlavní výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • kolostavy s jízdními koly, které bude možno zapůjčit • informační letáky o možnostech zapůjčení a cenami • mapa s půjčovnými místy • mobilní aplikace s mapou půjčovných stanic, obsazeností stanic (např. nejbližší volný kolostav) • studie mobility lidí využívající služby půjčovny jízdních kol

Výsledky	Odlehčení dopravní situace v Českých Budějovicích, zvýšení atraktivity regionu pro zahraniční turisty, kteří s oblibou poznávají města ze sedel jízdních kol
Udržitelnost	Nejvyšší je počáteční investice, která by mohla být až z 85 % dotována programem CE 2014-2020, další udržitelnost by si projekt zajistil sám díky taxám za půjčování – pokryly by náklady na údržbu kol a kolostavů
Přibližný rozpočet	2 miliony EUR (inspirováno jinými městy – např. Budapešť - 3 mil. EUR- 76 stanic, 1100 jízdních kol - v Českých Budějovicích menší rozsah)
Potenciální partneři	Středoevropská města, která mají zkušenosti s « půjčovnami kol » (Berlín, Linz, Budapešť), Statutární město České Budějovice, Jihočeský kraj, Dopravní společnost, Agentura místní dopravy, výrobce kolostavů
Další informace	http://www.ubytovani-budapest.cz/budapest-na-kole/ - Informace pro uživatele (z Budapešti) http://en.villo.be/ - Informace z Bruselu

5. 2. HEALFOR

Název projektu	2. HEALFOR (ZDRAVÉ LESY)
Stručný popis	Podpora boje proti kůrovci za účelem ochrany přírodního dědictví Jihočeského kraje a přeshraniční spolupráce v této oblasti
Cíle	Hlavním cílem projektu je snížit výskyt kůrovce na lesích Národního parku Šumava, chráněných krajinných oblastech Jihočeského kraje, ale i lesů v soukromém vlastnictví, a to pomocí zvýšení informovanosti o problematice výskytu kůrovce v našich lesích a o účinných hubících prostředcích
Hlavní aktivity	Pořádání informačních seminářů, workshopů, výměna zkušeností v oblasti boje proti kůrovci, vypracování studie o ohrožených oblastech v kraji, zřízení internetových stránek projektu, tvorba map a informačních materiálů na danou problematiku
Cílová skupina	Správci a majitelé lesů
Hlavní výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • informační letáky s možnostmi hubení kůrovce • mapy s ohroženými oblastmi • internetové stránky
Výsledky	Snížení výskytu kůrovce v lesích Jihočeského kraje, a tím podpora udržitelného rozvoje jihočeského přírodního dědictví
Přibližný rozpočet	20 000 EUR - pronájem prostorů na pořádání jednoho semináře např. dvoudenního (včetně dopravy, ubytování, stravování, občerstvení – záleželo by na počtu účastníků) 2 000 EUR - vypracování studie o ohrožených oblastech 1 000 EUR - tisk materiálů a map 2 000 EUR – zřízení a správa internetových stránek
Potenciální partneři	Lesy ČR, zahraniční lesnické asociace, Entomologický ústav BC AV ČR,
Další informace	Výskyt kůrovce je jednou z největších problematických oblastí Jihočeského kraje, existují různé teorie boje proti tomuto druhu, často vyvstávají otázky, zda stromy

	rovnou kácet či nikoli. Formou informačních seminářů a workshopů by se zvýšila informovanost o alternativních možnostech hubení kůrovce, a tím se omezil úbytek lesních ploch v kraji
--	---

5.3. CEPONDS

Název projektu	3. CEPONDS
Stručný popis	Přeshraniční spolupráce rybníkářů střední Evropy za účelem podpory rybníkářství, odbahnění rybníků, distribuce a chovu sladkovodních ryb jako prostředek k udržení jihočeského přírodního dědictví
Cíle	Hlavním cílem projektu je podpořit spolupráci rybníkářů, asociací zájímajících se o tuto oblast z různých států střední Evropy, a tím přispět k účinnému odbahnění rybníků a zlepšení kvality masa jihočeských sladkovodních ryb
Hlavní aktivity	Pořádání workshopů, seminářů za účelem výměny informací a zkušeností v oblasti rybníkářství a zejména odbahňování rybníků, přednášky na téma chovu a lovu ryb či propagace a distribuce sladkovodních ryb
Cílová skupina	Rybníkáři, rybníkářské asociace, konzumenti rybího masa, rybáři
Hlavní výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • informační a propagační materiály • studie zaměřující se na kvalitu masa jihočeských sladkovodních ryb • mapa s rybníky s největší mírou zabahnění
Výsledky	Zlepšení kvality masa jihočeských sladkovodních ryb pomocí podpory odbahnění rybníků (odstranění sedimentů ze dna rybníků), které mají v Jihočeském kraji velkou tradici
Přibližný rozpočet	10 000 EUR - pronájem prostorů na pořádání jednoho semináře (včetně dopravy, ubytování, stravování, občerstvení – záleželo by na počtu účastníků – náklady na průměrného účastníka – 200 EUR) 1 000 EUR - tisk materiálů a map 3 000 EUR - vypracování studie
Potenciální partneři	Český rybářský svaz – Jihočeská oblast, Rybníkářské sdružení ČR, Slovenský rybářský zväz, Aquaculture Fish Farming Associations Austria (Rakousko)
Další informace	Rybníkářství má v ČR a zejména v Jihočeském kraji dlouholetou tradici, bohužel se v kraji nachází množství nevyužitých rybníků či rybníků s velkou mírou zabahnění, čímž se snižuje kvalita jihočeských sladkovodních ryb

5. 4. INFRO

Název projektu	4. INFRO
Stručný popis	Rozvoj infrastruktury v příhraničních oblastech, zaměřen na podporu cyklistiky za účelem udržení přirozeného rázu krajiny a zároveň zvýšení atraktivity a turistické konkurenceschopnosti příhraničních oblastí
Cíle	Hlavním cílem projektu je posílit dopravní spoje s možností umístění jízdního kola do příhraničních oblastí za účelem zvýšení atraktivity a dostupnosti oblasti, která je oblíbenou cyklistickou destinací, avšak špatně dostupnou a zvýšit tak

	atraktivitu těchto oblastí, které mají turistům a cyklistům vyhledávajícím klid a krásy české krajiny co nabídnout
Hlavní aktivity	Posílení spojů hromadné dopravy s možností umístit jízdní kola ve voze (ať už autobusy resp. cyklobusy, či vlaky), zavedení speciálních vagonů pro cyklisty na tratích vedoucích do příhraničních oblastí kraje
Cílová skupina	Cyklisté, turisté
Hlavní výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • průzkum mobility a preferencí cyklistů v příhraničních oblastech • zřízení tzv. vagonů pro cyklisty ve vlacích vedoucích do příhraničních oblastí, posílení frekvence spojů (cyklobusy, vlaky)
Výsledky	Zvýšení atraktivity a dopravní dostupnosti příhraničních oblastí
Udržitelnost	Ceny jízdného v současném stavu by pokryly náklady na další údržbu a udržitelnost projektu
Přibližný rozpočet	Zavedení cyklovagonu - 150 000 EUR (inspirováno projektem ACCES2MOUNTAIN z Košic – jednalo se ale o rekonstrukci vozu) + vypracování studie – cca 3 000 EUR
Potenciální partneři	Horní Rakousko, Dolní Bavorsko, Dopravní společnosti, SSŽČR, České dráhy, Jihotrans, rakouské a německé dopravní společnosti, kraje mající zkušenost se zavedením cyklovagonů
Další informace	Příhraniční oblasti jsou cyklisty vyhledávaným místem s množstvím cyklostezek, možností výletů, nicméně jsou hůře dostupné pro « nemajitele » automobilových vozidel. Projekt si klade za cíl zvýšit dostupnost těchto oblastí v rámci přeshraniční spolupráce (např. dopravních společností)

5. 5. PARBIKE

Název projektu	5. PARBIKE (parkovací dům pro jízdní kola)
Stručný popis	Rozvoj infrastruktury města České Budějovice pomocí podpory cyklistiky, a to zřízením tzv. parkovacího domu pro jízdní kola
Cíle	Odlehčení dopravní situace Českých Budějovic podporou cyklistiky (jízdní kolo jako dopravní prostředek nejen v rámci odpočinkové či sportovní činnosti)
Hlavní aktivity	Vybudování parkovacího domu pro jízdní kola se zabezpečeným plně automatizovaným systémem
Cílová skupina	Cyklisté
Hlavní výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • mobilní aplikace informující o obsazenosti domu • informační materiály o projektu
Výsledky	Výstavba parkovacího domu pro jízdní kola jako prostředek rozvoje infrastruktury města České Budějovice a ulehčení dopravní situaci města, která je největší výzvou posledních let
Udržitelnost	Měsíční provoz parkovacího domu se odhaduje na 3000 korun, i malý poplatek za uložení kol v parkovacím domě by tyto náklady pokryl (např. královéhradecký parkovací dům má taxu 5 Kč za uložení jízdního kola na jeden den)

Přibližný rozpočet	300 000 EUR (inspirováno parkovacím domem v Hradci Králové- přibližný rozpočet činil 7,5 milionů korun)
Potenciální partneři	Statutární město České Budějovice, dopravní společnosti, město Hradec Králové, středoevropská města podporující cyklistiku či mající podobný parkovací dům pro jízdní kola
Další informace	Projekt je inspirován vznikem skleněného parkovacího domu v Hradci Králové postaveného Rudolfem Bernartem, který se inspiroval u parkovacích domů v Asii

5. 6. CULTAGE

Název projektu	6. CULTAGE
Stručný popis	Studie možného využití neobydlených či zanedbaných objektů k pořádání různých kulturních událostí za účelem podpory jihočeského kulturního dědictví (pořádání výstav, přestavba objektu na muzeum, galerii), možná revitalizace objektů, které nejsou v dostačujícím bezpečnostním stavu
Cíle	Efektivní využití nevyužitých budov, zvýšení kulturního dění v Jihočeském kraji, podpora zapojení mládeže do kulturních aktivit
Hlavní aktivity	Vytvoření studie určující bezpečnost a vhodnost objektů k pořádání kulturních akcí, následná spolupráce subjektů věnujícím se této oblasti,
Cílová skupina	Divadelní spolky, majitelé nevyužitých objektů, umělci
Hlavní výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • studie informující o možných stavbách, které by se daly využít k pořádání kulturních akcí • studie o bezpečnosti těchto staveb – návrh vhodného využití budovy (např. zvukové či kapacitní možnosti stavby)
Výsledky	Efektivní využití chátrajících budov, podpora kulturního dění v Jihočeském kraji
Přibližný rozpočet	5 000 EUR - vypracování studie jednoho objektu (o bezpečnosti, možnostech využití budovy), 8 000 EUR - vypracování studie budov v Jihočeském kraji, které by mohly být v rámci projektu zrekonstruovány - cena vypracování studií záleží na rozsahu studie
Potenciální partneři	Jihočeské divadlo, menší divadelní spolky, neziskové organizace
Další informace	Možnosti kulturního využití jsou v Jihočeském kraji velice otevřené, existuje zde značné množství divadelních spolků (např. studentských), umělců, malířů. Mnohdy se však setkávají s problémem s prostory pro umístění svých obrazů či představení.

5. 7. CULTURE4YOUTH

Název projektu	7. CULTURE4YOUTH
Stručný popis	Projekt je zaměřen na zvýšení informovanosti mládeže o kulturním a sportovním dění v jihočeském kraji prostřednictvím vytvoření mobilní aplikace, která bude informovat o aktuálních akcích ve městech Jihočeského kraje
Cíle	Zvýšení informovanosti mládeže a studentů o aktuálním kulturním či sportovním dění v kraji
Hlavní aktivity	Zjištění preferencí mládeže v této oblasti, vytvoření mobilní aplikace
Cílová skupina	Mládež, studenti, majitelé chytrých telefonů
Hlavní výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • průzkum preferencí mládeže v oblasti kultury či sportu • mobilní aplikace
Výsledky	Zvýšení informovanosti o kulturním a sportovním dění v kraji, podpora kultury a sportu (aktivního i pasivního)
Udržitelnost	Náklady na udržitelnost a aktualizaci mobilní aplikace by se mohly zajistit například poskytnutím prostoru pro reklamu v aplikaci
Přibližný rozpočet	40 000 EUR – vytvoření mobilní aplikace (záleželo by na rozsahu aplikace) 2 500 EUR – průzkum preferencí
Potenciální partneři	Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Jihočeské divadlo, sportovní kluby v Jihočeském kraji, vývojáři mobilních aplikací, zahraniční sportovní kluby či divadelní spolky, rakouská a německá města
Další informace	Popis aplikace - uživatel zadá město a čas, dále pak určí, zda chce najít sportovní či kulturní událost, a aplikace mu doporučí výběr akcí

5. 8. BEATLEFIELD

Název projektu	8. BEATLEFIELD
Stručný popis	Výstavba tzv. broukovišť podél jihočeských cyklostezek, v lesích, parcích za účelem zvýšení informovanosti obyvatel o živočišstvu vyskytujícím se na území Jižních Čech a zároveň podpory výskytu těchto druhů
Cíle	Cílem projektu je zvýšit informovanost obyvatel o jejich okolí a živočišstvu, podpora aktivního odpočinku, podpora výskytu vzácných či ohrožených druhů hmyzu
Hlavní aktivity	Vypracování studie, která určí místa ideální pro umístění broukoviště (podél řek, v parcích- např. cyklostezka vedoucí z Českých Budějovic do Hluboké nad Vltavou, park Stromovka- místa snadno dostupná z center měst), vybudování nových broukovišť v kraji

Cílová skupina	Mládě, vzdělávací instituce, obyvatelé jihočeských měst
Hlavní výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • studie určující vhodná místa pro umístění broukovišť v kraji • mapa s lokací broukovišť • umístění informačních tabulí o druzích hmyzu v daném broukovišti
Výsledky	Zvýšení výskytu ohrožených druhů hmyzu, zvýšení informovanosti o druzích hmyzu vyskytujícím se na území nejen Jihočeského kraje
Udržitelnost	Náklady na údržbu těchto broukovišť jsou minimální, možno využít tzv. adopcí broukovišť (obdobná funkce jako u adopcí zvířat v zoo například školami)
Přibližný rozpočet	1 000 EUR –materiál na jedno broukoviště při použití starých kmenů či pařezů, jeho instalace (inspirováno broukovištěm v BC AV ČR) + doprava, práce 2 000 EUR - vypracování studie 500 EUR- umístění jedné informační tabule (závislost na počtu broukovišť a podoby tabule) 1 000 EUR – tisk informačních materiálů
Potenciální partneři	Biologické centrum AV ČR - Entomologický ústav, Statutární město České Budějovice, základní či střední školy (« adopce broukoviště »), Přírodovědecká fakulta JČU, Horní Rakousko, Dolní Bavorsko
Další informace	Broukoviště jsou nenáročnou formou podpory výskytu vzácných druhů hmyzu, je možno využít staré pařezy či kmeny, náklady na údržbu těchto broukovišť jsou minimální, doplnit o informační tabule o jednotlivých druzích obývajících dané broukoviště

5. 9. INFOBOARD

Název projektu	9. INFOBOARD
Stručný popis	Instalace informačních tabulí o rostlinstvu a živočišstvu v jihočeské přírodě za účelem zvýšení atraktivnosti regionu a informovanosti obyvatel o svém okolí (informační tabule např. podél cyklostezek u odpočívadel, v lesích, u rybníků)
Cíle	Hlavním cílem projektu je zvýšit atraktivitu a turistickou konkurenceschopnost regionu a informovanost obyvatel Jihočeského kraje o svém okolí, podpora udržitelnosti jihočeského přírodního dědictví
Hlavní aktivity	Vypracování studie určující nejvhodnější místa pro umístění informačních tabulí v Jihočeském kraji a jejich obsahu, na základě této studie pak instalace samotných tabulí
Cílová skupina	Turisté, cyklisté, mládež
Hlavní výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • studie (vhodná místa a obsah tabulí) • vznik informačních tabulí a jejich instalace podél řek, rybníků, v parcích či lesích • mapa s místy, kde je možno tyto tabule nalézt
Výsledky	Zvýšení atraktivnosti a turistické konkurenceschopnosti, podpora cyklistiky a turismu obecně, podpora udržitelného rozvoje přírodního dědictví Jihočeského kraje

Udržitelnost	Udržitelnost projektu spočívá pouze v údržbě a ochraně informačních tabulí před krádežemi (možné umístit na tabule čip jako preventivní opatření proti krádežím)
Přibližný rozpočet	3 000 EUR – vypracování studie 2 000 EUR – cena jedné tabule včetně instalace (záleželo by na materiálu, způsobu podání informací (např. zvuky zvířat), dostupnosti napájení, zabezpečení) 1 000 EUR – tisk materiálů (map)
Potenciální partneři	Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích - Přírodovědecká fakulta, Biologické centrum AV ČR, regiony Horní Rakousko či Dolní Bavorsko, Lesy ČR, Český rybářský svaz, zahraniční lesnické či rybářské asociace,
Další informace	Instalace informačních tabulí (např. popisky v ČJ, AJ, NJ) by mohla být prostředkem pro rozvoj turismu v kraji a zvýšit tak atraktivitu kraje pro zahraniční turisty

5. 10. CHIPBIKE

Název projektu	10. CHIPBIKE
Stručný popis	Projekt zaměřený na prevenci krádeží jízdních kol ve městech Jihočeského kraje spočívá v zavedení systému kodů pro jízdní kola (čipy).
Cíle	Cílem projektu je snížit počet krádeží jízdních kol v kraji prostřednictvím zřízení systému « očipovaných » jízdních kol (podobné jako již fungující systém čipování psů)
Hlavní aktivity	Průzkum preferencí obyvatel Jihočeského kraje (zda by byli ochotni investovat do čipů na své kolo jako prevence před krádeží), následné vytvoření elektronického systému čipů
Cílová skupina	Cyklisté
Hlavní výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • vytvoření čipového systému jako opatření proti krádežím • internetový systém, kde bude moci každý vyhledat údaje o svém kole • studie o preferencích cyklistů
Výsledky	Snížení počtu krádeží jízdních kol v Jihočeském kraji a zároveň podpora cyklistiky jako oblíbené odpočinkové činnosti Jihočechů, ale také jako dopravního prostředku
Udržitelnost	Za každé zavedení čipu na jízdní kolo bude stanoven určitý poplatek (250 Kč), čímž se docílí udržitelnosti projektu a pokrytí nákladů na jeho fungování
Přibližný rozpočet	1 mil. EUR (inspirováno systémem KRIMISTOP v Krnově)
Potenciální partneři	Statutární město České Budějovice, sousední regiony Jihočeského kraje (i zahraniční)
Další informace	V loňském roce bylo evidováno přes 600 krádeží jízdních kol jen v Českých Budějovicích, problematika krádeží kol je výzvou současné doby, cyklistika je totiž v celém kraji velice oblíbená.

6. Závěr

Cílem práce bylo vytvořit několik koncepcí projektů, které by mohly být realizované na území Jihočeského kraje. Práce obsahuje 10 návrhů konkrétních možných projektů různého obsahu a rozsahu, ať už z hlediska rozpočtu či velikosti cílové skupiny projektu.

Většina předložených koncepcí projektů je zaměřena na podporu cyklistiky, ať už přímo (jako například u projektů Městem na kole, PARBIKE, CHIPBIKE) nebo nepřímo (projekty BEATLEFIELD, INFOBOARD – umístění broukovišť a informačních tabulí podél cyklostezek). Projekty jsou zaměřené na podporu cyklistiky také z důvodu snahy o odlehčení dopravní situace jihočeských měst, a to zejména krajského města České Budějovice, ve kterém je dopravní situace jedním z největších výzev posledních let. Navíc je město cyklistům skvěle uzpůsobeno, nachází se zde množství cyklostezek vedoucích i do centra města. Projekty Městem na kole či PARBIKE jsou tedy zaměřeny na podporu cyklistiky jako dopravního prostředku sloužícího nejen sportovním a rekreačním účelům. Snaží se proto uvést užívání jízdních kol jako dopravního prostředku v každodenním životě do povědomí obyvatel Českých Budějovic. Cyklisté používající jízdní kolo na přesun například do práce či do školy šetří nejen peníze, ale také dělají něco pro své zdraví. Město České Budějovice navíc není kopcovitého typu, jízda na kole po městě proto není obtížná a fyzicky náročná.

Jihočeský kraj je oblíbenou turistickou destinací, dokazuje to statistika vytvořená Českým statistickým úřadem v roce 2014. Statistika ukazuje, že Jihočeský kraj je čtvrtým nejnavštěvovanějším krajem v České republice (po Praze, Karlovarském a Jihomoravském kraji). Proto je nutné cestovní ruch v kraji podporovat a snažit se zachovat si své kulturní a přírodní dědictví, a to například pomocí realizace předložených projektů, které by mohly zvýšit atraktivitu kraje.

7. Zdroje

1. Central Europe 2007 - 2013 shrnutí. [online]. 2013 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: http://www.central2013.eu/fileadmin/user_upload/Downloads/CE2014/CE2020_CP_Summary.pdf
2. Central Europe 2007 - 2013 teritoriální analýza. [online]. 2013 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: http://www.central2013.eu/fileadmin/user_upload/Downloads/Document_Centre/CE_Territorial_Analysis_2nd_report_APPROVED_clean.pdf
3. Central Europe 2007 – 2013 Politické pozadí programu. [online]. 2015 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: <http://www.central2013.eu/about-central/wwwcentral2020eu/policy-background/>
4. Jihočeský kraj. [online]. 2015 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: http://www.kraj-jihocesky.cz/1949/navrhy_operacnich_programu_programoveho_obdobi_201482112020.htm
5. Strukturální fondy. [online]. 2015 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-nadnarodni-spoluprace>
6. Wikipedia. [online]. 2014 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: http://cs.wikipedia.org/wiki/NUTS_Jihoz%C3%A1pad#mediaviewer/File:Cznuts2_03.png
7. Cyklistika Krnov. [online]. 2015 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: <http://www.cyklistikakrnov.com/Clanky/12/novy-parkovaci-dum-pro-kola-v-hradci-kralove.html>
8. Ubytování v Budapešti. [online]. 2015 [cit. 2015-03-25]. Dostupné z: <http://www.ubytovani-budapest.cz/budapest-na-kole/>
9. Královéhradecký kraj - Operační program nadnárodní spolupráce. [online]. 2014 [cit. 2015-03-26]. Dostupné z: <http://www.kr-kralovehradecky.cz/scripts/detail.php?pgid=521>