

Zastoupení Královéhradeckého a Jihočeského kraje
v Bruselu

Závěrečná práce

**Potencionální projekty Královéhradeckého kraje
v rámci programu CENTRAL EUROPE 2020**



Vedoucí práce: Mgr. René Příhoda

Autor: Bc. Zuzana Moravcová

Brusel, 2015

OBSAH

ÚVOD	3
1 O PROGRAMU CENTRAL EUROPE 2020	4
1.1 Historie programu	4
1.2 CENTRAL EUROPE 2020	4
1.3 Témata a priority	6
1.3.1 Prioritní osy programu CENTRAL EUROPE 2020	6
1.3.2 Témata programu CENTRAL EUROPE 2020	7
2 NÁVRHY KONKRÉTNÍCH POTENCIONÁLNÍCH PROJEKTŮ	10
1. KOLEM – Podpora udržitelného městského rozvoje cyklismu	11
2. HANDI – Podpora lidí s handicapem při cestování v regionu	12
3. EMOB – Rozmístění nabíjecích stanic pro elektromobily	13
5. BUNKER LINE – Stezka po bunkrech střední Evropy	15
6. HEALTHY AGEING – Aktivní a zdravé stárnutí	16
7. BEEHIVE – Rozvoj včelařství ve městě	17
8. VOLUNTEER – Podpora dobrovolnictví	18
9. UNDERGROUND – Znovuobjevené podzemí	19
10. SEARCHSTORE – Najděte svůj obchod	20
ZÁVĚR	21
ZDROJE	22

ÚVOD

Závěrečná práce je rozčleněna do několika kapitol. První kapitola je věnována historii Programu CENTRAL EUROPE. V dalších kapitolách se dokument zabývá existencí aktuálního programu, který obsahuje čtyři prioritní osy a šest témat. Poté následují návrhy konkrétních potencionálních projektů, jež by bylo možné v rámci programu CENTRAL EUROPE 2020 realizovat.

Práce navrhuje projekty uzpůsobené do tabulek. V jednotlivých tabulkách najdeme vždy název projektu a jeho popis včetně důvodu, proč by měl být realizován právě v Královéhradeckém kraji. Projekt si zároveň vždy vytyčí hlavní cíle a cílové skupiny, kterých by se měl týkat. Následují výstupy s očekávaným přínosem pro kraj. V neposlední řadě vytipovává partnery, kteří by se mohli do projektu zapojit, a odhaduje rozpočet potřebný na realizaci projektu.

Cílem práce je tedy předložit návrhy konkrétních potencionálních projektů sloužících k podpoře a kooperaci mezi jednotlivými regiony a k následné implementaci chytrých řešení prospěšných pro Královéhradecký kraj.

1 O PROGRAMU CENTRAL EUROPE 2020

1.1 Historie programu

Programu CENTRAL EUROPE 2020 předcházela projekt CENTRAL EUROPE 2007 – 2013, který byl financován Evropským regionálním rozvojovým fondem a jehož cílem byla podpora kooperace mezi jednotlivými regiony střední Evropy. K jejich rozvoji měla přispět podpora inovací, dosažitelnosti, zlepšení životního prostředí a zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivnosti jednotlivých měst a regionů.

Z programu CENTRAL EUROPE 2007 – 2013 poskytl financování na nadnárodní spolupráci projektům zahrnující státní i soukromé organizace z devíti zemí: Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska, Slovinska a Ukrajiny.

Program spolupráce CENTRAL EUROPE 2020 v současné době navazuje na tento předchozí program.

1.2 CENTRAL EUROPE 2020

Program pokračuje v podpoře regionální kooperace mezi státy střední Evropy – Rakouskem, Chorvatskem, Českou republikou, Maďarskem, Polskem, Slovinskem a Slovenskem. Částečně také Německem (regiony Bavorsko, Bádensko – Württembersko, Braniborsko, Berlín, Meklenbursko – Přední Pomořansko, Sasko a Sasko – Anhaltsko) a Itálií (regiony Emilia – Romagna, Furlandsko – Julské Benátsko, Ligurie, Lombardie, Piemont, autonomní provincie Bolzano, autonomní provincie Trento, Valle d’Aosta a Benátsko).¹

¹ Strukturální fondy. 2015. (online), dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-nadnarodni-spoluprace> (1. 4. 2015)



Zdroj: Interreg Central Europe Program

Hlavním cílem programu je i nadále „přeshraniční spolupráce, která povede k tomu, že se z regionů a měst střední Evropy stanou lepší místa pro život“ tím, že dojde k implementaci chytrých řešení, reagujících na regionální výzvy v oblasti inovací, nízkouhlíkového hospodářství, životního prostředí, dopravy a kultury.²

Řízením programu je stejně jako v předcházejícím programu pověřeno město Vídeň. Administrativní a technickou podporu pro program nadále zajišťuje Společný sekretariát se sídlem ve Vídni.³

² CENTRAL EUROPE – About CENTRAL (online), dostupné z: <http://www.central2013.eu/about-central/wwwcentral2020eu/> (1. 4. 2015)

³ Strukturální fondy 2015 (online), dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-nadnarodni-spoluprace> (1. 4. 2015)

Projekty jsou pro projektové partnery z České republiky nadále spolufinancovány z ERDF (EFRR) do výše 85 % způsobilých výdajů.⁴

1.3 Témata a priority

Ze závěrů početných diskuzí s odbornou veřejností na nadnárodní úrovni, národních konzultacích v členských zemích a jednání zástupců členských států k obsahovému zaměření vyplynula tato témata a priority:

1.3.1 Prioritní osy programu CENTRAL EUROPE 2020

Prioritní osa 1

Spolupráce v oblasti inovací s cílem zvýšit konkurenceschopnost Střední Evropy

1.1 Zlepšit udržitelné vazby mezi aktéry systémů inovací pro posílení regionální inovační kapacity ve střední Evropě

1.2 Zlepšit znalosti a podnikatelské dovednosti s cílem podpořit hospodářské a sociální inovace ve středoevropských regionech⁵

Prioritní osa 2

Spolupráce v oblasti nízkouhlíkových strategií ve Střední Evropě

2.1 Vytvářet a realizovat řešení zaměřená na zvýšení energetické účinnosti a využívání energie z obnovitelných zdrojů ve veřejné infrastruktuře

2.2 Zlepšit územně založené strategie nízkouhlíkového energetického plánování a politiky přispívající ke zmírňování klimatických změn

2.3 Zvýšit kapacity pro plánování mobility ve funkčních městských oblastech s cílem snížit emise CO₂⁶

Prioritní osa 3

⁴ Strukturální fondy. 2015. (online), dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-nadnarodni-spoluprace> (1. 4. 2015)

⁵ Strukturální fondy. 2015. (online), dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-nadnarodni-spoluprace> (1. 4. 2015)

⁶ Strukturální fondy. 2015. (online), dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-nadnarodni-spoluprace> (1. 4. 2015)

Spolupráce v oblasti přírodních a kulturních zdrojů pro udržitelný růst ve Střední Evropě

3.1 Rozvíjet kapacity pro integrované řízení ochrany životního prostředí s cílem zajistit ochranu a udržitelné využívání přírodního dědictví a zdrojů

3.2 Rozvíjet kapacity pro udržitelné využívání kulturního dědictví a zdrojů

3.3 Zlepšit řízení životního prostředí funkčních městských oblastí s cílem vytvořit z nich místa, kde se bude lépe žít⁷

Prioritní osa 4

Spolupráce v oblasti dopravy s cílem zajistit lepší spojení ve Střední Evropě

4.1 Zlepšit plánování a koordinaci systémů regionální osobní dopravy s cílem zajistit lepší napojení na vnitrostátní a evropské dopravní sítě

4.2 Zlepšit koordinaci mezi subjekty působícími v oblasti nákladní dopravy s cílem zvýšit využití ekologických multimodálních dopravních řešení⁸

1.3.2 Témata programu CENTRAL EUROPE 2020

Přenos technologií a inovace v podnikání

CENTRAL EUROPE 2020 zlepšuje rámcové podmínky pro obchodní společnosti, aby se tyto společnosti mohly stát konkurenceschopnější na globalizovaném trhu. Program také podporuje malé a střední podniky, aby mohly dát průchod svému inovačnímu potenciálu, a zároveň podporuje využívání výsledků výzkumu k vytvoření obchodních příležitostí.⁹

Udržitelná veřejná doprava a logistika

CENTRAL EUROPE 2020 podporuje využívání veřejné dopravy pro bezpečnější a chytřejší mobilitu – s pozitivními účinky na životní prostředí, regionální podniky a cestovní ruch. Program také umožňuje, aby se nákladní

⁷ Strukturální fondy. 2015. (online), dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-nadnarodni-spoluprace> (1. 4. 2015)

⁸ Strukturální fondy. 2015. (online), dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-nadnarodni-spoluprace> (1. 4. 2015)

⁹ CENTRAL EUROPE – Technology transfer and business innovation (online), dostupné z: <http://www.central2013.eu/about-central/thematic-subpage-start/technology-transfer-and-business-innovation/> (1. 4. 2015)

doprava ze silnic přesunula do ekologičtějších dopravních prostředků hlavně díky zlepšování mezinárodních dopravních toků a podpoření intermodální dopravy.¹⁰

Správa rizik pro životní prostředí a změny klimatu

CENTRAL EUROPE 2020 pomáhá se správou, snižováním rizik a dopady environmentálních rizik jakými jsou povodně, znečištění vody nebo půdy a podporuje regiony v přizpůsobení se změnám klimatu.

Program také nastavuje, jak chránit biodiverzitu a ekosystémy a také jak oživit přírodní krajinu.¹¹

Energetická účinnost a obnovitelné zdroje energie

CENTRAL EUROPE 2020 pomáhá městským oblastem se zlepšením energetické účinnosti jejich budov, a tím snižovat jejich uhlíkovou stopu. Program také podporuje regionální energetické plánování a to tak, že napomáhá využívání místně dostupných obnovitelných zdrojů energie.¹²

Demografické změny a rozvoj znalostí

CENTRAL EUROPE 2020 ztraktivňuje regiony tím, že je aktivněji přizpůsobuje službám, které odpovídají aktuálním potřebám, čímž zvyšuje sociální začlenění a snížení „odlivu mozků.“

Program také nastavuje, jak zlepšit začlenění seniorů a znevýhodněných skupin pomocí minimalizování negativních dopadů demografických změn v regionech.¹³

¹⁰ CENTRAL EUROPE – Sustainable public transport and logistic (online), dostupné z <http://www.central2013.eu/about-central/thematic-subpage-start/sustainable-public-transport-and-logistics/> (1. 4. 2015)

¹¹ CENTRAL EUROPE – Environmental risk management and climate change (online), dostupné z: <http://www.central2013.eu/about-central/thematic-subpage-start/environmental-risk-management-and-climate-change/?L=se%251%20or%25> (1. 4. 2015)

¹² CENTRAL EUROPE – Energy efficiency and renewable energies (online), dostupné z: <http://www.central2013.eu/about-central/thematic-subpage/energy-efficiency-and-renewable-energies/?L=se%251%25> (1. 4. 2015)

¹³ CENTRAL EUROPE – Demographic change and knowledge development (online), dostupné z: <http://www.central2013.eu/about-central/thematic-subpage/demographic-change-and-knowledge-development/> (1. 4. 2015)

Kulturní dědictví a tvůrčí zdroje

CENTRAL EUROPE 2020 podporuje zachování a využívání kulturního dědictví jako jsou historické památky a tradice, slouží k podpoře znalostí, posílení regionální identity a zvýšení atraktivnosti regionů.

Program také cílí na přidanou hodnotu kultury tak, aby se uvolnil vlastní tvůrčí a inovační potenciál regionů, a tím se podpořila regionální ekonomika.¹⁴

¹⁴ CENTRAL EUROPE – Cultural heritage and creative resources (online), dostupné z: <http://www.central2013.eu/about-central/thematic-subpage/cultural-heritage-and-creative-resources/?L=se%251%20or%25> (1. 4. 2015)

2 NÁVRHY KONKRÉTNÍCH POTENCIONÁLNÍCH PROJEKTŮ

Název projektu	Programová priorita CE (dle témat)
1. KOLEM – podpora udržitelného městského rozvoje cyklismu Kola jako dopravní prostředky ve městech	Udržitelná veřejná doprava a logistika
2. HANDI – podpora lidí s handicapem při cestování v regionech Pomoc lidem s handicapem (sluchovým, zrakovým, tělesným) při cestování veřejnou dopravou	Udržitelná veřejná doprava a logistika
3. EMOB – rozmístění nabíjecích stanic pro elektromobily Podpora elektromobilů jako dopravních prostředků	Energetická účinnost a obnovitelné zdroje energie
4. IDLE – využívání nevyužitých historických budov a prostranství Součást ochrany kulturního dědictví	Kulturní dědictví a tvůrčí zdroje
5. BUNKER LINE – stezka po bunkrech střední Evropy Nadnárodní naučná stezka napříč regiony	Kulturní dědictví a tvůrčí zdroje
6. HEALTHY AGEING – aktivní a zdravé stárnutí Umožnit seniorům příjemné stáří v domech pro seniory	Demografické změny a rozvoj znalostí
7. BEEHIVE – rozvoj včelařství ve městě Udržitelnost městského rozvoje skrze udržování zdravé zeleně ve městech	Správa rizik pro životní prostředí a změny klimatu
8. VOLUNTEER – podpora dobrovolnictví Možnost vybrat si svého dobrovolníka anebo dobrovolníci, kteří sami aktivně vyhledávají projekty, kde chtějí pomáhat	Kulturní dědictví a tvůrčí zdroje
9. UNDERGROUND – znovuobjevené podzemí Využití podzemních komplexů pro výstavy, společenské a kulturní akce, vzdělávání	Kulturní dědictví a tvůrčí zdroje
10. SEARCHSTORE – najděte svůj obchod Identifikace obchodů, které v regionech, městech i vesnicích chybí	Přenos technologií a inovace v podnikání

Název Projektu	1. KOLEM – Podpora udržitelného městského rozvoje cyklismu
Popis projektu	Projekt si klade za cíl podporu využívání kol jako prostředku dopravy ve městě. Toho by mělo být dosaženo prostřednictvím stanic na kola, kde by bylo možné si kolo zapůjčit a vrátit ho i v jiné stanici. Platba by probíhala prostřednictvím městské karty (MHD), mincemi či platební kartou – zvýšení dostupnosti kola jako dopravního prostředku by mělo za následek jeho větší využívání a ekologičtější dopravu. Pro projekt je důležitá i kvalita infrastruktury a přizpůsobení města cyklistům.
Úvod do problematiky	V Královéhradeckém kraji je cyklistika velmi populární, především se však jedná o jízdu na kole při aktivním trávení volného času, takže jako odpočinková aktivita. Město Hradec Králové je cyklistům nakloněno a existuje zde poměrně rozsáhlá síť cyklistických stezek a i unikátní parkovací dům, nicméně půjčování kol, které by mohli využít jak místní obyvatelé, tak cizinci ve městě chybí.
Hlavní cíle	<ul style="list-style-type: none"> • Uvést do provozu stanice na půjčování kol + kola samotná • Zvýšit počet lidí cestujících po městě na kole • Dále budovat infrastrukturu přátelskou pro cyklisty • Vytvoření aplikace s místy, kde se kola nacházejí a počet kol, která jsou momentálně k dispozici
Cílové skupiny	Obyvatelé města, cyklisté, turisté
Výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • Analýza přínosu pro město, porovnání výsledků z doby před projektem a po projektu • Informační katalog s cíli projektu a jeho úspěšností • Možnost zapůjčení kol i po skončení projektu • Informace o této možnosti v informačních brožurách kraje • Fungující mobilní aplikace s mapou stanic
Přínos	Úleva městskému provozu a podpora využívání kola jako každodenního ekologického prostředku dopravy po městě i v dlouhodobém výhledu. Atraktivita jízdy na kole po městě zprostředkována i turistům, kteří se po městě pohybují ekologicky a současně mají možnost se dopravit i do odlehlejších míst bez toho, aby využívali veřejnou dopravu.
Potencionální partneři	Město Hradec Králové, Královéhradecký kraj, města ve střední Evropě se zájmem o ekologickou dopravu, výrobci kol a stojanů, podniky nabízející technologii k tomuto typu dopravy
Přibližný rozpočet	42 850 000 Kč (cca 400 kol, stanice + stojany, technologie, instalace) – rozpočet inspirován jinými městy, např. Budapešť zde podobný projekt za 3 mil. €

Název Projektu	2. HANDI – Podpora lidí s handicapem při cestování v regionu
Popis projektu	Projekt cílí na skupinu handicapovaných občanů, kteří mají sluchové, zrakové či tělesné postižení, kvůli kterému mají horší přístup k užívání veřejné dopravy a cestování po městech, příp. regionech je pro ně tudíž obtížnější. Projekt by tedy takto handicapovaným lidem umožnil snadnější plánování jejich cesty i při cestování na mezinárodní úrovni, vytvořil by kvalitnější síť takovýchto spojů. Zejména díky unifikované legendě, která by se týkala těchto dopravních prostředků, případně propojení těchto informací skrze mobilní aplikaci, napříč regiony, která by byla schopna naplánovat trasu dle možností a specifického postižení cestujícího.
Úvod do problematiky	Ne všechny výlety začínají na parkovišti před historickou památkou nebo přírodním úkazem, bylo by tedy dobré propojit tyto „tipy na výlety“, které na turistických portálech krajů existují, s možností dopravy k nim. Navíc se většinou jedná o tipy, pokud jde o handicap tělesný, nikoliv třeba zrakový.
Hlavní cíle	<ul style="list-style-type: none"> • Přizpůsobit webový portál i zrakově postiženým • Vytvořit aplikaci na plánování tras (pro všechny druhy handicapů) • Unifikovat legendu napříč regiony • Zlepšit dostupnost veřejné dopravy pro lidi s handicapem
Cílové skupiny	Handicapovaní lidé (zrakově, sluchově, tělesně)
Výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • Brožury o existenci „plánovací“ aplikace a její fungování • Prezentace regionů v turistických materiálech jako bezbariérových včetně bezbariérového cestování • Unifikovaná legenda na nadnárodní úrovni • Webový portál přizpůsobený různým typům handicapů • Navýšení počtu bezbariérových vozidel a uzpůsobení dopravy pro handicapované lidi
Přínos	Usnadnění cestování pasažérům s handicapem, otevřenost a přátelskost regionů vůči lidem s handicapem. Přizpůsobení výletních tras či informačních panelů pro tento typ cestujících, zvýšení turistického ruchu.
Potencionální partneři	Dopravní podniky, přepravci, podniky zabývající se handicapovanými cestujícími – pomůckami pro ně, Královéhradecký kraj
Přibližný rozpočet	100 000 Kč (dotvoření webu) 200 000 Kč (vytvoření aplikace) 100 000 Kč (zvukové nahrávky) 500 000 Kč (unifikace legendy) V případě uzpůsobení vybavení spojů, tj. například o tabulky s Braillovým písmem – cena jedné tabulky 2000 Kč

Název Projektu	3. EMOB – Rozmístění nabíjecích stanic pro elektromobily
Popis projektu	Cílem projektu je podpora elektromobilů skrze vytvoření možnosti nabíjet svůj elektro automobil ve městě na vyhrazených místech u elektro zásuvek. Takovýmito automobilům by se dostalo výsadního postavení skrze vyhrazení parkovacích míst v celém městě bez jakéhokoliv parkovacího poplatku. Každá stanice by byla schopná nabíjet současně dva automobily a byly by na ní uvedeny informace i o další nejbližší nabíjecí stanici.
Úvod do problematiky	Elektromobily jsou jednou z alternativ udržitelného rozvoje v oblasti automobilismu. Jelikož se jedná o ekologicky přátelské řešení pro městskou dopravu, je podpora těchto alternativ pro region důležitá. Skrze nadnárodní kooperaci se potom jedná o důležitý krok při rozšíření těchto stanic v dojezdové vzdálenosti pro tyto vozidla. Města s těmito stanicemi se pro majitele automobilů stávají atraktivnější a vyhledávanější. Při denním používání navíc tyto automobily přispívají k ekologičtější dopravě ve městech.
Hlavní cíle	<ul style="list-style-type: none"> • Uvedení do provozu nabíjecí stanice • Rozšíření povědomí o existenci této alternativy • Mobilní aplikace s informacemi o dalších stanicích • „Zelené město“
Cílové skupiny	Majitelé elektromobilů, řidiči uvažující o koupi elektromobilu
Výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • Fungující webové stránky anebo mobilní aplikace s nabíjecími stanicemi napříč regiony • Prezentace regionu jako propagátora ekologického městského provozu • Ekologičtější doprava po městě – snížení emisí, hluku
Přínos	Ekologičtější město, které snižuje uhlíkovou stopu. Propagace města jako „zeleného,“ což zvyšuje jeho atraktivnost, také po turistické stránce. Každodenním uživatelům elektromobilů umožňuje větší využívání jejich ekologických dopravních prostředků.
Potencionální partneři	Město Hradec Králové, Královéhradecký kraj, města, která mají se stojany zkušenost, energetické společnosti
Přibližný rozpočet	200 000 Kč (aplikace) 200 000 Kč (vytištění map) 111 000 – 210 000 Kč (1 dvoj-stojan – závisí na typu přípojky)

Název Projektu	4. IDLE – Využívání nevyužitých historických budov a prostranství
Popis projektu	Webová aplikace, která identifikuje a sbírá údaje o nevyužívaných budovách ve městech. Sami obyvatelé města pomocí aplikace zanesou toto místo do mapy a mohou přidat ideu, jak by se dalo dané místo využít, jestli ukrývá nějaký potenciál a co by si sami občané přáli, aby se s budovou či prostranstvím stalo. Město má tak představu o tom, co ji jeho obyvatelé přejí, popřípadě, co jim ve městě chybí a jaká budova by se dala k danému účelu využít.
Úvod do problematiky	V celé řadě regionů a Královéhradecký kraj nevyjímaje, se vyskytuje mnoho budov, které jsou z nějakého důvodu nevyužívané, díky např. přemístění výroby, přesídlení podniku nebo byly jednoduše ponechány svému osudu, apod. Tyto budovy v celkovém součtu plochy, kterou zabírají, netvoří malý podíl v celkové zastavěné ploše měst a to leckdy i blízko samotného centra města. Projekt by toto chtěl změnit.
Hlavní cíle	<ul style="list-style-type: none"> • Spuštění webové aplikace ke vnášení údajů • Analýza informací a nápadů • Využití nevyužitých budov či prostranství k jejich novému účelu tak, aby sloužily obyvatelům města • Využití již zastavěného prostoru • Zamezení dalšímu chátrání budov
Cílové skupiny	Obyvatelé města
Výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • Analýza typu „před a po“ stavu • Fungující aplikace • Revitalizace budov
Přínos	Využití prostorů, které bez přispění města a regionu chátrají a není pro ně žádné jiné využití. Zhodnocení oblastí, které jsou nevyužívané i přes svoji dobrou a lukrativní polohu. Zpříjemnění života obyvatelům města, prostoru je dán nový rozměr a budova či prostranství jsou efektivně využité.
Potencionální partneři	Město Hradec Králové, Královéhradecký kraj, Národní památkový ústav, neziskové organizace zaměřující se na památky a kulturu
Přibližný rozpočet	200 000 Kč (webová aplikace) 200 000 Kč (analýza „před a po“) 200 000 Kč (informace o projektu) (V ceně není zahrnuta revitalizace budov)

Název Projektu	5. BUNKER LINE – Stezka po bunkrech střední Evropy
Popis projektu	Projekt má cíl vytvoření nadnárodní naučné stezky napříč regiony, která by skrze bunkry, tj. v současnosti vojenské památky, vzdělávala turisty a mladé lidi a rozšiřovala jejich znalosti o této době, o důvodech vzniku bunkrů a jejich případném využití v minulosti. Jednotlivé bunkry by byly doplněny informačními tabulemi, doplněné o QR kódy, které by se daly „sbírat,“ aby se turisté mohli dozvědět více informací než z informační tabule a označit bunkr za „navštívený.“
Úvod do problematiky	Po 2. Světové válce zůstaly napříč regiony bunkry, které se v průběhu času staly upomínkami této doby. Zároveň jsou ale stále navštěvovány velkým množstvím turistů. Abychom nezapomněli a následky tohoto historického období si stále pamatovali, je nutné si je skrze, tuto stezku, připomínat.
Hlavní cíle	Hlavní cíle projektu: <ul style="list-style-type: none"> • Vytvořit mapu s bunkry – v papírové podobě • Vytvořit aplikaci s QR kódy ke „sbírání“ již navštívených míst • Seznámení mladých s důvodem vzniku dnes již vojenských památek • Zatraktivnění bunkrů po turistické stránce
Cílové skupiny	Turisté, mladí lidé, školy
Výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • Mapa s bunkry • Mobilní aplikace pro sběr QR kódů • Mladí lidé informovaní o 2. Světové válce
Přínos	Zvýšení povědomí o této etapě v historickém kontextu dějin – zejména u mladých lidí, kteří díky například exkurzím získají lepší představu o 2. světové válce a historii bunkrového opevnění. Zvýšení návštěvnosti těchto vojenských památek, což má za následek zatraktivnění regionů.
Potencionální partneři	Města ve střední Evropě nacházející se v blízkosti bunkrů, vlastníci bunkrů, armáda, neziskové organizace zaměřující se na vzdělávání mládeže, školy
Přibližný rozpočet	100 000 Kč (zmapování oblastí) 200 000 Kč (tisk map) 200 000 Kč (webová aplikace) 60 000 Kč (1 informační tabule – vč. instalace, jazykových mutací a QR kódů)

Název Projektu	6. HEALTHY AGEING – Aktivní a zdravé stárnutí
Popis projektu	Cílem projektu je vytvoření domu pro seniory, nikoliv domov důchodců. V tomto domě, kde by se nacházely byty různých velikostí, by senioři žili stejným způsobem, na jaký byli během svého života zvyklí, s tím rozdílem, že v tomto domě, by žili pouze senioři, kteří by využívali služeb, kterým by jim dům nabízel – v případě nemoci dojití na nákup, pedikúra, kadeřník, cvičící místnost, společenská místnost – to vše by bylo v domě k dispozici, pokud by je chtěli senioři využít. Byli naprosto samostatní, pokud by si to přáli, ale pomoc s čímkoliv by byla jednoduše dostupná.
Úvod do problematiky	Žijeme v době, kdy díky demografickému vývoji přibývá seniorů. Ne všechny se zvládají postarat jejich příbuzní a to i přesto, že tato pomoc nemusí být dennodenní - někteří senioři jsou i v pokročilém věku víceméně samostatní a aktivní, potřebují výpomoc pouze drobnou nebo jen „kontrolu“, jak se jim daří. K tomu by měl sloužit tento projekt, který díky svému přístupu měl zlepšit přístup k seniorům a umožnit jim důstojnější život strávený aktivním způsobem.
Hlavní cíle	<ul style="list-style-type: none"> • Vytvoření domu pro seniory • Zřízení kvalitních a dostupných služeb • Umožnit seniorům účastnit se společenských akcí • Zlepšení života seniorů
Cílové skupiny	Senioři
Výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • Fungující dům pro seniory s dostatečným zázemím • Kvalitní služby poskytované seniorům
Přínos	Zlepšení kvality života seniorů. Příbuzní, kteří například díky geografické vzdálenosti nemohou být často v osobním styku se seniory, vědí, že v případě potřeby jim bude poskytnuta pomoc.
Potencionální partneři	Neziskové organizace, město Hradec Králové, Královéhradecký kraj, Asociace poskytovatelů sociálních služeb České republiky
Přibližný rozpočet	720 000 Kč (40 m ² /byt) 500 000 Kč (30 m ² - zájmové plochy – společenská místnost, malá tělocvična) Cena se může navýšit v případě bezbariérových úprav a vybavení např. tělocvičny

Název Projektu	7. BEEHIVE – Rozvoj včelařství ve městě
Popis projektu	Včelaření ve městě prospívá svému okolí. Cílem projektu je podpora včelaření na střeších v centrech měst v kraji. Nejedná se o finančně náročnou činnost a přitom městu a přírodě v něm velmi pomáhá.
Úvod do problematiky	Včely jsou v našem ekosystému nepostradatelné, ale jejich chov poslední dobou upadá. Zvláště ve městech se nám chov včel může zdát nereálný, ale není tomu tak. Včelařit se dá i na střeše činžovního domu a jedná se o velmi prospěšnou činnost, která není časově ani finančně náročná.
Hlavní cíle	<ul style="list-style-type: none"> • Udržitelné životní prostředí ve městě • Podpora ekosystému ve městě • Informovat obyvatele města o prospěšnosti včelaření
Cílové skupiny	Obyvatelé města, chovatelé včel
Výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • Včelaření jako způsob udržitelného životního prostředí ve městě • Obyvatelé informovaní o výhodách a prospěšnosti včelařství ve městě
Přínos	Podpora životního prostředí ve městech a jeho udržitelnost.
Potencionální partneři	Svazy včelařů, neziskové organizace zabývající se ŽP
Přibližný rozpočet	1000 – 2000 Kč (1ks/roj) 1400 – 1600 Kč (1ks/úl) 50 000 Kč (informační brožury) 40 000 Kč (vytipování vhodných oblastí)

Název Projektu	8. VOLUNTEER – Podpora dobrovolnictví
Popis projektu	Cílem projektu je vytvořit databázi fungující na webových stránkách a aplikaci pro dobrovolníky (vyčištění lesa, rekonstrukce budov, pomoc handicapovaným lidem nebo seniorům, atd.). Ta by mohla fungovat i v opačném směru – lidé, kteří dobrovolníky hledají, by si je mohli tímto způsobem vyhledat na specifickou činnost či dle určitých kritérií. Vytvořila by se tedy databáze, kam by bylo možné vkládat i reference, ať už pozitivní či negativní, diskutovat a vyhledávat dobrovolnické projekty. Město by této aplikaci a webu mohlo využít i v případě veřejně prospěšných prací ve spojení s Úřadem práce.
Úvod do problematiky	Dobrovolnictví je často neplacená činnost, nicméně nemusí tomu tak být ve všech případech. Existuje spousta lidí, co by rádo pomáhalo, ale neví jak. Ať už se jedná o dobrovolnictví dlouhodobé nebo třeba jen na víkend. Je spousta lidí, co dobrovolníky shání na specifickou činnost, ale třeba se bojí dobrovolníků, o kterých nemají žádné reference. To by měl projekt změnit.
Hlavní cíle	<ul style="list-style-type: none"> • Vytvoření mobilní aplikace • Vytvoření webového portálu • Zprostředkovat dobrovolnictví • Informovat o projektu • Možnost využívat dobré reference ke svému dalšímu uplatnění • Vytvoření pozice koordinátora pro dobrovolnou činnost
Cílové skupiny	Dobrovolníci; lidé, kteří dobrovolníky shání
Výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • Fungující mobilní aplikace • Spuštěný web • Efektivní využívání dobrovolníků • Zřízení koordinátora pro dobrovolnickou činnost
Přínos	Přínos je jak pro soukromé osoby, tak pro kraj a město, ti všichni mohou služeb webu i mobilní aplikace využívat při hledání dobrovolníků na své kulturní akce, sociální služby, drobné rekonstrukce, údržbu či při čištění města, apod.
Potencionální partneři	Město Hradec Králové, Královéhradecký kraj, neziskové organizace zabývající se dobrovolnictvím, dobrovolnické spolky, Úřad práce MHK
Přibližný rozpočet	200 000 Kč (vytvoření webu) 200 000 Kč (vytvoření mobilní aplikace) 15 000 – 25 000 Kč (mzda pro koordinátora akcí)

Název Projektu	9. UNDERGROUND – Znovuobjevené podzemí
Popis projektu	Projekt cílí na podzemní chodby, prostory, sklepení, aj., které by rád oživil a využil k dalším účelům. Tyto podzemní prostory by mohly sloužit k pořádání výstav, jako galerie, ke kulturním a společenským akcím a samozřejmě k prohlídkám. Ne všechny podzemní chodby, sklepení a pevnosti jsou dnes ve stavu, aby je mohli návštěvníci bezpečně navštívit. Cílem projektu by tedy bylo toto podzemí zrekonstruovat a v případě, že je nezpřístupněno či nevyužíváno, ho znovu otevřít veřejnosti.
Úvod do problematiky	Státy ve střední Evropě jsou bohaté na všechny druhy podzemních prostor a jejich využití je i v současné době, nicméně mohlo by být i větší a víceúčelové. Neobvyklé prostory by mohli přilákat další turisty a oživit i ty prostory, které jsou v současné době nevyužívány.
Hlavní cíle	<ul style="list-style-type: none"> • Oživit a znovu využívat podzemní komplexy • Seznámit návštěvníky s jejich historií • Vzbudit zájem umělců o vystavování svých děl v podzemních prostorech
Cílové skupiny	Turisté, návštěvníci, umělci
Výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • Využití nevyužitých podzemních prostor • Návštěvníci obeznámeni s jejich historií • Informační brožury s analýzou „před a po“ • Organizované výstavy napříč regiony střední Evropy – putovní výstavy
Přínos	Efektivně využívané prostory, které skrze výstavy a turisty propojují kraje. V případě rekonstruovaného podzemí přilákání nových turistů – přínos pro krajskou turistiku.
Potencionální partneři	Neziskové organizace, Královéhradecký kraj, umělecké spolky
Přibližný rozpočet	300 000 Kč (informační brožury, analýzy) Rekonstrukce prostor – individuální rozpočty dle rozsahu prostor

Název Projektu	10. SEARCHSTORE – Najděte svůj obchod
Popis projektu	Projekt chce pomocí aplikace zmapovat, co lidem v jejich kraji, městě či vesnici chybí za služby, obchody. Obyvatelé jednoduše zanesou do aplikace obchod či službu, po kterých je největší „poptávka.“ Malé a střední firmy tak díky ní zjistí, kde je pro jejich podnikání největší potenciál, kde lidem chybí a mohli by tak zaplnit prostor na trhu. Služba je tak výhodná pro obě strany a každá z nich získává. Kraji se tak podaří „přitáhnout“ nové podnikatele a rozvíjet tak ekonomický potenciál kraje. Možností je i připravení pobídek pro podnikatele – zvýhodněný nájem k podpoře vytipovaných míst pro potencionální obchod či službu.
Úvod do problematiky	Pro malé a střední firmy není vždy snadné začít podnikat a odhadnout o jaké služby či druh obchodu je mezi lidmi zájem. S tím by jim mohla aplikace pomoci a v tomto směru vstup do podnikání usnadnit tím, že vytipuje, co přesně lidem chybí. Často se zavírají obchody, které by na „správném“ místě měly šanci uspět.
Hlavní cíle	<ul style="list-style-type: none"> • Vytvoření mobilní aplikace pro zadávání „požadavků“ na obchody či služby • Rozvoj ekonomického potencionálu kraje • Přínosy pro kraj, města i vesnice díky poskytování služeb „na míru“ • Podpora malého a středního podnikání v regionu
Cílové skupiny	Obyvatelé kraje, měst, vesnic; podnikatelé
Výstupy	<ul style="list-style-type: none"> • Fungující mobilní aplikace • Kraj otevřený podnikání • Dostupnost obchodu a služeb
Přínos	Konkrétní vyhledání oblastí, kde chybí určitá služba či obchod, čímž se nabízí příležitost pro malé a střední podnikatele pro začátek jejich podnikání. Ekonomický rozvoj regionu, který tyto podnikatele „láká“ s konkrétní poptávkou a dává jim příležitost založit a rozvinout svůj business.
Potencionální partneři	Královéhradecký kraj, asociace podnikatelů
Přibližný rozpočet	200 000 Kč (mobilní aplikace)

ZÁVĚR

Cílem práce bylo zmapovat historii programu CENTRAL EUROPE 2020, zmínit regiony, které se programu účastní a blíže objasnit prioritní osy a témata programu. Projekty byly navrženy tak, aby měly přínos pro Královéhradecký kraj i pro veřejné a soukromé subjekty. Zároveň musely splňovat podmínky týkající se již zmíněných prioritních os a témat programu CENTRAL EUROPE 2020. Práce veškeré vytyčené cíle splnila.

Celkem bylo navrženo 10 projektů s různými programovými tématy. Nejvíce se práce zaměřila na „Kulturní dědictví a tvůrčí zdroje“ a „Udržitelnou veřejnou dopravu a logistiku“, nicméně její záběr byl i přesto široký a pestrý. Některé projekty jsou životaschopné i bez finanční podpory.

Královéhradecký kraj, kterým se práce zabývá, je proslulý pro svoje turistické a cyklistické trasy a v tomto trendu se snaží pokračovat i tento dokument a to skrze navržené projekty KOLEM či HANDI. Zároveň se jedná o oblast bohatou na kulturu a přírodní i historické památky, na kterou se snaží zaměřit například projekty IDLE, BUNKERLINE nebo UNDERGROUND. V neposlední řadě práce otvírá prostor, aby v kraji vznikly příležitosti pro nové podnikatelské subjekty, viz. projekt SEARCHSTORE a držet krok s demografickými trendy našeho kraje, např. projekt HEALTHYAGEING.

ZDROJE

Strukturální fondy. 2015. (online), dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/OP-nadnarodni-spoluprace>

CENTRAL EUROPE. 2014. (online), dostupné z: <http://www.central2013.eu/about-central/wwwcentral2020eu/>