



Závěrečná práce

Přeshraniční spolupráce Jihočeského kraje, Bavorska a Horního Rakouska. Práce je zaměřená na druhy a způsoby dopravy, infrastrukturu mezi kraji, památky-jejich dostupnost, turistiku a volnočasové aktivity.

Ondřej Severin

Obsah

1. Základní informace

1.1 Horní Rakousko

1.2 Bavorsko

1.3 Jihočeský kraj

2. Způsoby dopravy mezi kraji

2.1 Vlaková doprava do Horního Rakouska

2.2 Vlaková doprava do Bavorska

2.1.1 Jízdenky a ceny

2.3 Autobusová doprava do Horního Rakouska

2.4 Autobusová doprava do Bavorska

3. Program přeshraniční spolupráce ČR – Rakousko

4. Program přeshraniční spolupráce ČR – Bavorsko

5. Volnočasové aktivity, památky a jejich dostupnost v Jihočeském kraji, Bavorsku a Horním Rakousku

5.1 Jihočeský kraj

5.2 Horní Rakousko

5.3 Bavorsko

1. Základní informace

1.1 Horní Rakousko

Krátké informace k Hornímu Rakousku:

Horní Rakousko (německy *Oberösterreich*), je spolkovou zemí nacházející se na severu Rakouska. Jejím spolkovým městem je Linz. Linzem protéká řeka Dunaj, která tvoří jakousi část hranice mezi Horním Rakouskem a Bavorskem. Na jihu se nachází pohoří Salzkammergutberge a pohoří Dachstein s nejvyšší horou země Hoher Dachstein. Z geografického pohledu má země rozlohu přibližně 11 981 km², což dělá z Horního Rakouska 4. největší spolkovou zem v Rakousku, která zabírá 14,3% celkové rozlohy Rakouska. Horní Rakousko má 1 412 640 obyvatel (3. nejlidnatější v Rakousku) s hustotou zalidnění přibližně 116 obyvatel/km².¹

Z pohledu správního členění se horní Rakousko rozděluje na 3 statutární města (Linz, Steyr, Wels) a 15 okresů (Braunau am Inn, Eferding, Freistadt, Gmunden, Grieskirchen, Kirchdorf an der Krems, Linec-venkov, Perg, Ried im Innkreis, Rohrbach, Schärding, Steyr-venkov, Urfahr-okolí, Vöcklabruck, Wels-venkov).

Horní Rakousko na mapě Rakouska² →



1.2 Bavorsko

Spolková země Bavorsko se nachází na jihovýchodě spolkové republiky Německo. Na jihu hraničí s rakouskými spolkovými zeměmi Tyrolskem, Vorarlberskem, na východě s Českem a rakouskými spolkovými zeměmi Solnohradsko (Salcburk) a Horními Rakousy, na západě s německou spolkovou zemí Bádenskem-Württemberskem, na severu s německými spolkovými zeměmi Hesenskem,

¹ http://www.land-oberoesterreich.gv.at/cps/rde/xbcr/ooe/OOe-Die_Region-cz.pdf, http://vseorakousku.cz/titulni_strana/rakousky_katalog/spolkove_zeme/ oba dostupné dne 2. 1. 2014

² http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Karte_A_Ooe.svg dostupné dne 2. 1. 2014

Durynskem a Saskem. Hlavním městem je Mnichov (München). Z geografického hlediska je Bavorsko územně se svými 70 549 km² největší ze všech šestnácti spolkových zemí Německa.

Z hlediska politického členění se Bavorsko rozděluje na 7 vládních obvodů (Dolní Bavorsko, Dolní Franky, Horní Bavorsko, Horní Falc, Horní Franky, Střední Franky a Švábsko) a také se rozděluje na zemské okresy, kterých je 71 (Mnichov, Augsburg, Freising atd.) a poslední dělení je na městské okresy, kterých je 25 (Pasov, Mnichov, Norimberk atd.)

Bavorsko má k roku 2011/12 595 891 obyvatel s průměrným věkem 43,2 roku.³

Bavorsko znázorněné na mapě v rámci celého Německa (červeně)⁴



Bavorsko v Bruselu: Bavorsko má také své stále zastoupení v Bruselu na adrese Rue Wiertz 77 B - 1000 Brusel. Hlavními úkoly tohoto stálého zastoupení jsou: Včasné oznámení všech důležitých politických událostí v Evropské unii, vliv na politické rozhodování v Evropské unii, poradenství a pomoc při navazování kontaktů s orgány EU, prezentace Bavorska na společenských akcích v Bruselu a spolupráce s ostatními evropskými regionálními úřady se sídlem v Bruselu.⁵

1.3 ***Jihočeský kraj***

Jihočeský kraj je regionem sedmi oblastí: Českobudějovicko, Českokrumlovsko, Jindřichohradecko, Písecko, Tábořsko, Prachaticko, Strakonicko. Rozloha kraje je 10 055 km², má přibližně 628 336 obyvatel (k roku 2011)⁶. Jihočeský kraj sousedí na západě s Bavorskem, na severozápadě s Plzeňským

³ <https://www.statistik.bayern.de/statistik/demwa/>, <https://www.statistik.bayern.de/statistik/byrbz/> dostupné dne 28. 12. 2013

⁴ http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:Locator_map_Bavaria_in_Germany.svg dostupné dne 28. 12. 2013

⁵ <http://www.bayern.de/Aufgaben-.358/index.htm> oba níže dostupné dne 28. 12. 2013

⁶ <http://vdb.czso.cz/sldbvo/#Istranka=zakladni-vysledky&tu=0&th=&v=&vo=H4sIAAAAAAAAAAGVPu07DQBDCGJm8XASKdHxCIIIFBKrkjHNny4yL7YoQrDmIIJMY-xxcldFAQQs9BWV-AvEFtFSInpoSNkhAwUi72pFmNLOld1CzFNZOxYf0c3kctw2RTRyRqOWXx6fmwfMKKH2oxTMx6osjOUtNqMpJGm>

krajem, na severu se Středočeským krajem, na východě s krajem vysočina a Jihomoravským krajem, na jihovýchodě s krajem Dolní Rakousy a na jihu s krajem Horní Rakousko. Největším městem jsou České Budějovice s téměř 100 tisíci obyvateli, následuje Tábor a Písek, Jindřichův Hradec, Strakonice, Český Krumlov a Prachatice. Jihočeský kraj je druhým největším v České republice co do velikosti. Volby do krajského zastupitelstva a proces vzniku krajských orgánů byl zahájen dnem voleb do krajských zastupitelstev 12. listopadu 2000. První hejtman byl zvolen 18. 12. 2000 (RNDr. Jan Zahradník). Kraj je spravován volenými zástupci a krajským úřadem.⁷

Jihočeský kraj (červeně) znázorněn v rámci ČR.⁸



Jihočeský kraj v Bruselu: Jihočeský kraj má stejně jako například Bavorsko stálé zastoupení kraje v Bruselu, kancelář zastoupení se nachází na adrese Rue d'Idalie 19, 1050 Brusel. Od podzimu roku 2013 se kancelář zastoupení Jihočeského kraje v Bruselu spojila s královéhradeckou kanceláří v čele v Mgr. Reném Příhodou. Hlavními úkoly kanceláře jsou: Informuje představitele krajů a zainteresované veřejné i privátní subjekty v kraji o politickém vývoji v EU, především se zaměřením na politiku regionálního rozvoje, navazuje a udržuje kontakty s institucemi EU, jakož i s dalšími významnými organizacemi zastoupenými v Bruselu, nebo spolupracuje s bruselskými zastoupeními partnerských regionů v Bruselu⁹. Bližší informace jsou k nalezení na webové adrese <http://www.krajeveu.cz>

2. Způsoby dopravy mezi kraji

Způsoby přepravy obyvatelstva mezi jednotlivými regiony se mohou lišit, záleží na zákaznickově vkusu, rychlosti dopravy a komfortu.

2.1 Vlaková doprava do Horního Rakouska¹⁰:

Jihočeský kraj sousedí se dvěma rakouskými spolkovými zeměmi, Horním a Dolním. Do obou se dá pohodlně a cenově výhodně cestovat z jižních Čech vlakem.

[WTWTwqkp1dWEI7r-Bu4NQIVle-7g2IR5zsDC4A_mmgQJFvsL1vkYQSkVA2GHUZx0vZ7EhYtRjtmT6yzaEGiWcBcQnLCRLKycBs5htopUh5_uDkHU9EiLn6HWJYesUjStBDXQv1H8_jMV03DanMhpH6frb_cPH5fW2AiUT1Lml86hlofGnc_PTwyi9Wtxt1G9fbxTsnXwiJGiY2Pecn9AyJ92hbWH3ikl1lw8CbKX5Nu22QmLZrZ5XfAFdFX7ZZwEAAA..&vseuzemi=null&void=](http://www.celysvet.cz/jihocesky-kraj.php) dostupné 3. 1. 2014

⁷ <http://www.celysvet.cz/jihocesky-kraj.php> dostupné 5. 1. 2014

⁸ http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:2004_Jihocesky_kraj.PNG dostupné 5. 1. 2014

⁹ <http://www.krajeveu.cz/> dostupné 11. 1. 2014

¹⁰ <http://www.cd.cz/jihocesky-kraj/vlakem-do-rakouska/-13346/>

Z Jihočeského kraje vedou dvě železniční tratě k našim jižním sousedům:

- **Do Horního Rakouska** - Trať číslo 196 z Českých Budějovic do Horního Dvořiště a dále do Lince (Linz).
- **Do Dolního Rakouska** - Trať číslo 199 z Českých Budějovic do Českých Velenic a odtud do Rakouské metropole Vídeň (Wien).

Směr Linec¹¹:

Hlavním mezinárodním tahem z Jihočeského kraje je trať ve směru Kaplice - Rybník - Horní Dvořiště - Summerau - Linz Hbf. Po této trati jezdí 6 přímých vlaků denně a další vlaky s nutným přestupem v rakouské stanici Summerau. Linec je jedním z hlavních rakouských železničních uzlů, odkud lze cestovat desítkami spojů dále do Rakouska (Solnohrad, Vídeň, Innsbruck) či do Evropy (Mnichov, Pasov, Frankfurt na Mohanem, Budapešť, Curych ap.). Bezespору je tedy pro Jihočechy nejbližší branou do železniční Evropy. Okolí této tratě je atraktivní i pro cyklo a pěší turistiku.

Pro upřesnění frekvence vlaků, přikládám i jízdní řád vlaků¹²

Směr České Budějovice - Linz (-Passau)									
Stanice									
České Budějovice	6.01	8.09	10.00	12.09	14.00		16.09		18.00
Velešín městys	6.27	8.28	10.24	12.28	14.24		16.28		18.24
Kaplice	6.39	8.38	10.36	12.38	14.36		16.38		18.36
Rybník	6.58	8.54	10.55	12.54	14.55		16.54	§X	18.55
								17.42	
Horní Dvořiště	7.06		11.02		15.02			17.53	19.02
Summerau	7.13	9.07	11.09	13.07	15.09		17.07	18.00	19.09
	P							P	
Summerau	7.16	9.13	11.13	13.13	15.12		17.12	18.10	19.13
Freistadt	7.24	9.21	11.21	13.21	15.21		17.21	18.19	19.21
Pregarten	7.46	9.43	11.42	13.42	15.42		17.44	18.43	19.43
Linz Hbf	8.25	10.24	12.24	14.24	16.24		18.24	19.24	20.25
	P	P	P	P	P*	P	P		P**
Linz Hbf	9.22	11.22	13.22	15.22	16.36	17.22	19.22		20.56
Wels	9.40	11.40	13.40	15.40	16.54	17.40	19.40		21.22
Bad Schallerbach	9.50	11.50	13.50	15.50		17.50	19.50		21.32
-Wallern									

¹¹ <http://www.cd.cz/jihocesky-kraj/vlakem-do-rakouska/-13346/>

¹² <http://www.cd.cz/jihocesky-kraj/vlakem-do-rakouska/-13346/> všechny dostupné 18. 12. 2013

Směr České Budějovice - Linz (-Passau)

Stanice									
Passau Hbf	10.54	12.54	14.54	16.54	18.00	18.54	20.54		22.36

Z výše uvedených informací tudíž vyplívá, že vlakové spoje České Budějovice – Linz jezdí každé dvě hodiny, s jedním přestupem (Summerau).

2.2 Vlaková doprava do Bavorska¹³:

Českým drahám se podařilo se železnicí ITB dohodnout výhodné tarify pro zákazníky Českých drah. V praxi to znamená, že síťové jízdenky Vltava-Dunaj-Tiket, Vltava-Dunaj-Tiket+ a Skupinová víkendová jízdenka (býv. SONE+) budou platit na železnici ITB Pasov (Passau) - Kostelec (Waldkirchen) - Bavorská Lipka (Freyung) i na autobusové lince z Nového Údolí až do infocentra Bavorského národního parku (Nationalparkzentrum Lusen). Tyto jízdenky platí zároveň i na linkách k české hranici na Bučinu a Luzný. Některé ze zmíněných jízdenek platí i v Rakousku, takže lze absolvovat třeba okružní jízdu okolo Šumavy.

K našim bavorským sousedům lze železnicí cestovat dvěma směry:

- I. Celoročně z Českých Budějovic, přes rakouský Linec, z Lince následně do bavorského Pasova, odkud se dá najít spoj prakticky kamkoliv jak v rámci Bavorska tak celé spolkové republiky Německo avšak na níže uvedených linkách není k nalezení vlakový spoj, pro dosažení Pasova z Jihočeského kraje se musí cesta zkombinovat s autobusovou dopravou.*

- II. V sezóně od konce dubna do konce října lze využít „romantickou“ trať České Budějovice – Český Krumlov – Nové Údolí, či přímo z Čičenic, Prachatic a Volar do Nového Údolí, odkud dále návazným autobusovým spojením Nové Údolí-Kostelec (Waldkirchen) a odtud znovu vlakem do Pasova. Autobusové spojení je třeba proto, že v roce 1974 německá strana rozebrala cca. 20 km kolejí, které dosud nebyly obnoveny.*

¹³ <http://www.cd.cz/jihocesky-kraj/vlakem-do-bavorska/-13322/> dostupné 8. 1. 2014

2.2.1 Jízdenky a ceny (nyní nově zvýhodněné):

- **Skupinová víkendová jízdenka SONE+:** Nejvýhodnější jízdenka pro cestování do Bavorského příhraničí, platí i v rámci Bavorska a za 225,- Kč se i celá rodina podívá do Pasova a zpět (dva dospělí a max. 3 děti do 15ti let)!. Tato jízdenka se nabízí ve dvou variantách: Celostátní a regionální. Tato jízdenka platí jak v České republice (všechny vlaky ČD v Jihočeském kraji a přilehlém okolí) tak platí v Bavorsku (vlak Passau Hbf - Waldkirchen – Freyung). Tato jízdenka se také vztahuje na autobusovou dopravu, které se věnuji níže.
- **Vltava-Dunaj-Ticket:** Tato jízdenka je velmi výhodná především pro milovníky cykloturistiky, platí totiž 4 dny a lze na jízdenku lze přepravovat kolo zdarma. V Bavorsku platí na linkách - Passau Hbf - Waldkirchen – Freyung. V České republice na linkách – Volary-Nové Údolí, České Budějovice-Černý Kříž, České Budějovice-Horní Dvořiště (státní hranice) a Rybník-Lipno nad Vltavou. Tato jízdenka platí i pro autobusovou dopravu, ale tomuto tématu se věnuji níže.
- **Vltava-Dunaj-Ticket+:** Tato jízdenka je verze jízdenky Vltava-Dunaj-Ticket, obohacená o spoje v České republice: Číčenice-Volary - Nové Údolí, České Budějovice – Strakonice, Strakonice – Volary, Dívčice – Netolice (momentálně bez pravidelných spojů) a všechny parní a zvláštní vlaky ČD v Jihočeském kraji. Jízdenka je také obohacena o jeden spoj mezi Linz Hbf-Passau Hbf. Ceny se pohybují v rozmezí 18€ až 36€.
- **Spojení přes Lince do Pasova:** Toto spojení lze využít celoročně, z Českých Budějovic vlakovým spojením do Lince a poté z Lince do Pasova. Toto spojení je o něco rychlejší než „šumavská“ trasa přes Nové Údolí (výše uvedené). Na trati Linc – Pasov platí tarif Rakouských železnic, takže lze využít výše uvedená jízdenka Vltava-Dunaj-Ticket, či Vltava-Dunaj-Ticket+.

Vlakové spoje dle aktuálního jízdního řádu jezdí přibližně každé dvě hodiny, pasažéři na této trati musí počítat s třiminutovým přestupem v Summerau a hodinovým přestupem přímo v Linci (údaje získány na základě aktuálního jízdního řádu na stránkách Českých drah a. s.)

Pro úplnost dodávám schéma ČD v oblasti Šumavy (Bavorsko, Horní Rakousko, Jihočeský kraj)viz Příloha č.1

2.3 Autobusová doprava:

2.3.1 Autobusová doprava do Horního Rakouska:

Na trase Linz-České Budějovice jsou k dispozici tyto spoje:

Shuttle bus společnosti Bean Shuttle¹⁴:

- Linz (Hauptbahnhof) → České Budějovice (Hotel Zvon-náměstí Přemysla Otakara II.)

Cena	600 CZK (26 EUR, ~32 USD) za sedadlo
Doba jízdy	2 hodiny
Odjezd	14:15 pm (noon)
	21:15 pm
Místo nástupu	City center - in front of the exit from Linz Hauptbahnhof (main train station)
Místo výstupu	City center - in front of Hotel Zvon at the main square

Mezinárodní autobusové spojení Jihočeský kraj – Horní Rakousko¹⁵:

- ❖ Pro spojení mezi Českými Budějovicemi a Lincem je zde možnost linkového autobusu společnosti Blaguss Slovakia s. r. o., který jezdí po trase Praha→Linc se zastávkami v Českých Budějovicích, Dolním Dvořišti a cílovou zastávkou v Linci.
 - Autobusy jezdí vždy dva denně, jeden s odjezdem z Českých Budějovic v 10.25 a druhý v 17.40
 - Cesta trvá 1 hodinu a 50 minut
 - Cena/vzdálenost: 12€/100km
- ❖ Po kontaktování informačního centra společnosti ČSAD o bližší informace mi bylo sděleno, že žádná česká společnost s současné době do Lince nedojíždí a linka České Budějovice – Linc není provozována (viz. Příloha č. 1)

2.3.2 Autobusová doprava do Bavorska: V současné době neexistuje žádný autobusový spoj mezi Jihočeským krajem a Bavorskem. Možností autobusové dopravy do Bavorska je přes rakouský Linec.

¹⁴ <http://www.beanshuttle.com/en/transfers/linz-to-ceske-budejovice/> dostupné 15. 12. 2013

¹⁵ <http://jizdnirady.idnes.cz/detail/?p=ODQ3MDA4NTMIMzk2OTA5MjcJUU1c0NcZjUzNDg2NTU2ZjUwNDk3MmEwMjJhN2UxMTVlZTk1ODk1NQ--> dostupné 10. 1. 2014

Do Bavorska také jezdí soukromé společnosti typu Eurolines či Student Agency. Jediným autobusovým spojem mezi Jihočeským krajem a Bavorskem je mezi Novým Údolím a bavorským Kostelcem (Waldkirchen), kde chybí nějakých 20 km kolejí, které německá strana rozebrala v roce 1974, proto byla vlaková doprava v tomto úseku nahrazena autobusovou.

2.4 Automobilová doprava:

2.4.1 ***Automobilová doprava do Horního Rakouska:***

- Automobilová doprava je pro mnohé z nás komfortnější, než jiné způsoby dopravy, ale pokud se jede směrem České Budějovice-Freistadt-Linz, tak se musí počítat s časovou rezervou, jelikož mezi městy doposud nevede žádná dálnice (ačkoliv Rakouská strana je již připravena (viz níže) a ve městě Freistadt se projíždí prakticky centrem, kde jsou semaforey a často tudy jezdí i kamiony, jelikož je to jediný hlavní spoj mezi Horním Rakouskem a Českými Budějovicemi.
- Mezi městy Linz a Freistadt je již připravená a plně funkční dálnice A7, která začíná na křižovatce jižně od Lince s dálnicí A1 (hlavní Rakouská „tepna“) a vede na sever do oblasti Mühlviertel a končí po 27 km u obce Unterweikersdorf.

Na rakouských dálnicích je potřeba mít platnou dálniční známku:

Ceny dálničních známek v Rakousku pro rok 2014¹⁶:

dobu/hmotnost	motocykly	do 3,5t
10 denní	4,9 EUR	8,5 EUR
2 měsíční	12,4 EUR	24,8 EUR
Roční	32,9 EUR	82,7 EUR

Plánované stavby:

- ❖ ***Rychlostní silnice S10:*** Je připravovaná rychlostní komunikace, která má navazovat na současnou rakouskou dálnici A7 u Unterweikersdorfu a u obcí Wulowitz – Dolní Dvořiště se na státní hranici České republiky a Rakouska spojí s připravovanou českou rychlostní silnicí

¹⁶ <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-znamka-rakousko.html> dostupné 13. 12. 2013

R3. Hlavní funkcí rychlostní komunikace S 10 by mělo být odlehčení aktuální dopravní situace v obcích nacházejícím se v oblasti Mühlviertlu (zejména Rainbach, Freistadt), přes které vede mezinárodní tah Praha – Lince a napojit oblast severně od Lince a jižní Čechy na mezinárodní silniční tahy. Jedná se o jednu z nejdůležitějších komunikací v Horním Rakousku. Přestože, jak již bylo zmíněno, má tato komunikace i mezinárodní význam, její hlavní význam spočívá v lokálním provozu, protože většina uživatelů budoucí komunikace S10 bude cestovat jen v rámci Rakouska, zejména do Lince. V současné době je již hotov v polovičním profilu tunel Neumarkt, který odlehčil této obci a který je součástí plánované komunikace a bude rozšířen na plný profil, tj. jeden tubus pro každý směr¹⁷.

- Harmonogram výstavby jednotlivých úseků:¹⁸
 - Unterweikersdorf (konec dálnice A7) - Pregarten, délka: 2 km, stav: v provozu, zprovozněno: září 2012
 - Pregarten- Freistadt Süd, délka: 15 km, stav: zahájení výstavby v letech 2012 - 2013, zprovoznění: prosinec 2015
 - Freistadt Süd - Freistadt Nord (obchvat města Freistadt), délka: 5 km, stav: ve výstavbě, zprovoznění: podzim 2014
 - Freistadt Nord - státní hranice ČR/Rakousko, délka 15 km, stav: výstavba bude zahájena po roce 2017, zprovoznění: dosud neurčeno

Schéma výstavby rychlostní silnice S10¹⁹ viz Příloha č.2

- ❖ **Přeshraniční napojení České Budějovice – Lince R3/D3 - S10**: Ze strany České republiky je připravovaná rychlostní komunikace D3/R3, která by měla ulehčit spojení mezi Prahou a Lincem a především by měla odklonit dopravu ze silnic prvních a druhých tříd v Jihočeském kraji, které jsou v posledních letech velmi frekventované a na jejich kvalitě se velice markantně podepsal nápor především kamionové dopravy. Dálnice D3 je již jednou částí okolo města Tábor v provozu a od roku 2013 se otevřela i část z Tábora do Veselý nad Lužnicí, ale zbytek stavby dálnice je zatím pouze v papírové podobě²⁰.
 - Harmonogram výstavby jednotlivých úseků²¹: viz. příloha č. 3

¹⁷ http://www.asfinag.at/documents/10180/15258/posterfolder_s10/b3769b64-b929-4f4d-b193-8f3ed73f8c34 dostupné 12. 1. 2014

¹⁸ [http://cs.wikipedia.org/wiki/Rychlostn%C3%AD_silnice_S10_\(Rakousko\)](http://cs.wikipedia.org/wiki/Rychlostn%C3%AD_silnice_S10_(Rakousko)) ověřeno i z jiných zdrojů.
http://www.asfinag.at/documents/10180/15258/posterfolder_s10/b3769b64-b929-4f4d-b193-8f3ed73f8c34 dostupné 12. 1. 2014

¹⁹ http://www.asfinag.at/documents/10180/15258/posterfolder_s10/b3769b64-b929-4f4d-b193-8f3ed73f8c34 dostupné 10. 1. 2014

²⁰ [http://www.rsd.cz/rsd/rsdcat.nsf/0/718B37D4A766222AC12577C20046018E/\\$file/D3_web.pdf](http://www.rsd.cz/rsd/rsdcat.nsf/0/718B37D4A766222AC12577C20046018E/$file/D3_web.pdf) dostupné 10. 1. 2014

²¹ <http://www.dalnice-d3.cz/harmonogram-vystavby> dostupné 12. 1. 2014

2.4.2 Automobilová doprava do Bavorska (Pasov, Mnichov): Jedinou možností při cestování z Jihočeského kraje do Bavorska je využití „šumavských“ silnic prvních a především druhých tříd. V dlouhodobém plánování není zanesený žádný plán na výstavbu dálnice v této oblasti. Především v zimě nejsou tyto silnice udržované, vinu na tom má Národní park Šumava, kde je přísný zákaz využívání chemických posypů. Avšak po dosáhnutí bavorského Pasova již můžeme cestovat po německé dálnici A3 kamkoliv v Německu. Pokud nezáleží na ujetých kilometrech, je zde možnost cestovat přes rakouský Linec, z Lince už vede do Pasova či Mnichova dálnice, která se za Lincem dělí na dálnici A8 do Pasova a A1 do Mnichova. Tato cesta je však od necelých 60 km delší než první možnost.

Velice rád bych zmínil region **Dolní Bavorsko** a jeho infrastrukturu: Dolní Bavorsko se nachází na rozhraní mezi západní, vysoce vyspělou částí Evropy a rostoucími zeměmi střední Evropy, čímž nabízí nejlepší předpoklady pro vývoj. Železniční spojení Norimberk-Pasov-Vídeň-Budapešť, spolková dálnice A 3 a A 94, dunajská vodní cesta a dostupnost mnichovského letiště v kombinaci s mnoha regionálními letišti ovlivňují infrastrukturu Dolního Bavorska. Za účelem optimálního využití těchto předností je potřeba vylepšit výkonnost dopravní infrastruktury. Výstavba a optimalizace dopravních cest, silniční, kolejová, vodní, vzdušná a stále důležitější doprava informačních sítí jsou proto ústředními náležitostmi dolnobavorské ekonomiky.²²

Aktuálně: *Zpoplatnění dálnic pro cizince – při zářijových volbách roku 2013 do Spolkového sněmu v Německu padala silná možná až populistická slova. Předseda CSU (nejmenší strana středopravé koalice, sesterské uskupení křesťanských demokratů CDU kancléřky Merkelové) a bavorský premiér Horst Seehofer vzkázal, že v případě volebního úspěchu nepodepíše žádnou koaliční smlouvu, ve které nebude zaneseno zpoplatnění německých dálnic pro cizince. Toto se nelíbí ostatním stranám, které tyto výroky označili za předvolební populismus, tento krok se také nelíbí největšímu autoklubu v zemi ADAC, který nesouhlasí se zavedením mýta jak pro cizince tak pro „domácí“. Seehofer toto zpoplatnění svádí na nedostatek financí v infrastruktuře - na údržbu a rozšiřování dálniční sítě. „Domácím“ by vláda mýtné kompenzovala například jako možnost odepsat si poplatek z daní. Jak tato situace dopadne, se můžeme pouze domnívat a doufat jako cizinci, že ke zpoplatnění nedojde²³.*

3 Program přeshraniční spolupráce ČR – Rakousko

Tento program příhraniční spolupráce je zaměřen na zlepšení dopravní dostupnosti příhraničního regionu, ochranu životního prostředí, podporu rozvoje příhraniční infrastruktury i služeb cestovního ruchu, podporu hospodářských subjektů a transferu technologií, podporu přeshraniční spolupráce

²² <http://www.ihk-niederbayern.de/mezinarodni-portal/hospodarsky-region-dolni-bavorsko/infrastruktura/>

²³ <http://www.ceskatelevize.cz/ct24/svet/237931-bavorske-ultimatum-placene-dalnice-pro-cizince-nebo-neideme-do-koalice/> výše oba dostupné 8. 1. 2014

územních samospráv na obou stranách hranice.²⁴ Tento program s názvem **Cíl 3** v rámci Evropské územní spolupráce zahrnuje 6 krajů, Jižní Čechy, Vysočinu, Jižní Moravu, Horní Rakousko, Dolní Rakousko a Vídeň. Program Cíl 3 byl odhlasován na období 2007-2013, na roky 2014-2020 zatím nic není zveřejněno. O prostředky z tohoto programu mohou žádat veřejnoprávní instituce nebo neziskové organizace. Cílem programu je podpora udržitelné přeshraniční spolupráce v programovém území. Má napomoci k urychlení socioekonomického vývoje a k silnější integraci příhraničních regionů. K dispozici je široká paleta oblastí podpory. U všech společných projektů se předpokládá soulad s principy udržitelnosti a rovných příležitostí.²⁵

Schéma příhraniční spolupráce viz Příloha č. 4

4 Program přeshraniční spolupráce ČR – Bavorsko

Program je zaměřen na podporu přeshraniční hospodářské, kulturní a komunální spolupráce, rozvoj cestovního ruchu, podporu vzdělání a sociální integrace, zlepšení dopravní dostupnosti přeshraničního regionu a ochranu životního prostředí.²⁶

Schéma přeshraniční spolupráce viz Příloha č. 5

5 Volnočasové aktivity, památky a jejich dostupnost v Jihočeském kraji, Bavorsku a Horním Rakousku

5.1 Jihočeský kraj²⁷:

- ✓ Jihočeský kraj je kraj velice bohatý na památky a možnosti různých volnočasových aktivit. V Jihočeském kraji se nachází spousta hradů, zámků, kostelů, kaplí i klášterů. Jeden ze zámků bych si dovolil jmenovat, jelikož je mému srdci nejbližší, je jím **zámek Hluboká nad Vltavou**. Tento původně královský hrad z 2. poloviny 13. století byl koncem 16. století přestavěn na renesanční zámek. Zámek zdobí spousta bohatých řezbářských a štukérských prací. Dostupnost zámku Hluboká nad Vltavou je velice přívětivá, jelikož se nachází necelých 20km přímo od centra Českých Budějovic. Návštěvníci z ciziny mohou využít výše uvedených dálnic a silnic pro dosáhnutí zámku Hluboká, návštěva stojí opravdu za to.²⁸

- ✓ Další zajímavou oblastí je Národní park Šumava. Toto pohoří tvoří jakousi přírodní hranici mezi kraji Bavorsko, Jihočeský kraj a Horní Rakousko. Šumava se nachází severozápadně na hranici ČR s SRN a Rakouskem mezi Železnou Rudou (hraniční přechod) a se směrem na jihozápad na Zvonkovou (u Horní Plané). Celková rozloha je něco přes 60 000 ha.

²⁴ http://www.cil3.cz/preshranicni_spoluprace_cr_rakousko.htm dostupné 11. 1. 2014

²⁵ http://www.at-cz.eu/at-cz/cz/1_program.php dostupné 11. 1. 2014

²⁶ http://www.cil3.cz/preshranicni_spoluprace_cr_bavorsko.htm dostupné 11. 1. 2014

²⁷ <http://www.atlasceska.cz/jihocesky-kraj/hrady-a-zamky/> dostupné 12.1. 2014

²⁸ <http://www.jihocesky-kraj.cz/historie.asp?rubrika=8&id=100&page=1> dostupné 12.1. 2014

Významnými městy jsou například Volary, Lenora, či Nová Pec. 81% celkové plochy zaujímá les, 9% tvoří zemědělské pozemky a 10% náleží bezlesým plochám. Dostupnost NP Šumava je také velmi dobrá, z Českých Budějovic trvá cesta po silnicích první třídy necelých 30 minut. Z Pasova trvá 116 kilometrová cesta necelou hodinu a půl. Zážitek a zkrácením cesty může být možnost cestovat i na přívozech (Horní Planá-Zvonková, Dolní Vltavice – Horní Vlavice a Frymburk – Frýdava) na opačnou stranu Lipenské nádrže.²⁹ Stejná situace nastává pro cestu z Lince, 77 kilometrová cesta trvá hodinu a šestnáct minut směrem přes Lipno nad Vltavou, Vyšší Brod a Bad Leonfelden (upřímně jsem čekal nějaké změny v rámci zrychlení dopravy.)³⁰

- ✓ V Lipně nad Vltavou je od minulého roku otevřená Stezka korunami stromů. Tato „vyhlídka“ nabízí návštěvníkům jedinečnou podívanou na svět okolo z pohledů nejvyšších stromů. Tato volnočasová aktivita je unikátním doplněním Active Park Lipno, stezka je dlouhá 675 metrů a díky bezbariérové konstrukci, proto je návštěva vhodná i pro handicapované. Díky této atrakci nabízí Lipno nad Vltavou zcela novou dimenzi ve volnočasových aktivitách. Ale okolí lipenské nádrže nabízí i jiné než pěší túry. Kolem celé nádrže je vytvořená sofistikovaná síť cyklo stezek, které jsou ve velmi dobrém stavu a výborně značené.³¹

Foto v příloze č. 6

- ✓ **Český Krumlov:** Český Krumlov je městem nedaleko Českých Budějovic a zároveň nedaleko hranic s Horním Rakouskem, takže je dostupný i pro cizince. Český Krumlov je dostupný například z Lince (85km) autem do 1 hodiny a 15ti minut po nevalně proslulé silnici první třídy číslo E55. Dále sem jezdí také vlaková doprava a autobusová doprava každou hodinu z Českých Budějovic. Z historického hlediska je Český Krumlov spojovaný s vládou pánů z Rožumberka, kteří z Krumlova udělali své sídelní město. Od roku 1992 je Český Krumlov městem kulturního a přírodního dědictví zapsané na seznamu památek UNESCO, nachází se zde například nejstarší barokní divadlo na světě. Velkou raritou je otáčivé hlediště, které má u cizinců tak u „domácích“ velký úspěch. Město má i krásnou kopcovitou přírodu, vhodnou pro pěší turistiku, nebo cyklistiku. Nachází se i nedaleko přehradní nádrže Lipno, nebo kousek od CHKO Blanský les.³²
- ✓ **České Budějovice:** České Budějovice jsou krajským městem Jihočeského kraje, mají necelých 100 000 obyvatel. Byly založeny roku 1348 Přemyslem Otakarem II. Po tom to zakladateli se jmenuje také „hektarové“ náměstí, kterému uprostřed dominuje Samsonova kašna z 18. století se sochou Samsona zápasícího se lvem. Celé centrum Českých Budějovic je historickým jádrem města a plné církevních i světových staveb s gotickými, renesančními a hlavně barokními domy. Unikátním kouskem je zachované podloubí kolem do kola celého náměstí.

²⁹ <http://www.npsumava.cz/cz/> dostupné 12.1. 2014

³⁰ Údaje z www.googlemaps.cz + vlastní zkušenosti dostupné pořád

³¹ <http://www.stezkakorunamistromu.cz/zazitek/> dostupné 12.1. 2014

³² <http://www.ckrumlov.info/docs/cz/zakinf.xml> dostupné 12.1. 2014

Nepřehlédnutelnou dominantou je také Černá věž tyčící se do výšky 74 metrů a až do nedávna byla nejvyšší stavbou ve městě. Pro „domácí“ i zahraniční turisty jsou ve městě například připraveny prohlídky města s návštěvou místních typických Budějovických restaurací, jako jsou například Mastné Krámy. České Budějovice jsou dostupné jak z rakouského Lince tak například Bavorského Pasova po silnicích první třídy. (Linc – 95km, Pasov – 140km)³³

5.2 Horní Rakousko:

- ✓ **Freistadt:** Freistadt je hornorakouské město kultury a pivovarnictví. Freistadt je považován za ukázkový příklad původního středověkého umění mistrů stavitelů. Kulturní procházka s mnoha zážitky představí všechny pamětihodnosti města – prohlídky začínají na hlavním náměstí před farním kostelem. Freistadt je nákupním centrem Mühlviertlu: mnoho hezky upravených výloh nabízí zboží a zve k návštěvě, ochutnávce a nákupu. Leží na trase mezi Českými Budějovicemi a Lincem (60km od Českých Budějovic, silnice E55)

- ✓ **Linec:** Linec je krajským městem Horního Rakouska. K roku 2011 měl 189 500 obyvatel. Je třetím největším městem v Rakousku (po Vídni a Štýrském Hradci). V roce 2009 byl Linec vybrán společně s litevským Vilniusem za Evropské hlavní město kultury. Historie města sahá až do Antiky, kdy Římané zajišťovali přechod přes řeku Dunaj v době makedonských válek. Linec je také velmi důležitým dopravním uzlem, jsou zde dálnice A1 (Viedeň – Salcburk), A7 (Mühlkreisautobahn) společně s plánovaným prodloužením S10 (viz výše), dále ještě A25 (Welser Autobahn) napojující se na A8 (Innkreisautobahn) vedoucí až do bavorského Pasova, tudíž Linec s dostupností automobilem nemá problém. Z České republiky sem jezdí také vlakové a autobusové linky (viz.výše). Díky řece Dunaj je zde velmi rozšířená lodní doprava. Linec má však také velmi krásné památky, jako například Stará Radnice³⁴, která je stále sídlem starosty města. Dále je tu velmi krásné hlavní náměstí se sloupem svaté trojice.³⁵ Velice zajímavým programem je virtuální okružní jízda po Linci, je k nalezení zde.

- ✓ **Mauthausen:** Tato věc je velmi pochmurná, ale stojí za zmínění. Osobně jsem Mauthausen navštívil a neměl jsem snad emotivnější zážitek z nějaké památky než právě z Mauthausenu. Mauthausen byl po „anšlusu“ Rakouska nacistickým Německem prvním koncentračním táborem mimo tehdejší území Německa. Tento tábor patřil do tzv. III. Stupně pro nepolepšitelné, jejichž návrat byl nežádoucí.

Schéma, poloha Mauthausenu viz příloha č. 7

5.3 Bavorsko

³³ <http://www.c-budejovice.cz/cz/mesto/stranky/aktuality.aspx> dostupné 12.1. 2014

³⁴ <http://www.linz.at/cesky/210.asp> dostupné 12.1. 2014

³⁵ <http://www.linz.at/cesky/214.asp> dostupné 12.1. 2014

- ✓ **Mnichov:**³⁶ Mnichov je krajským městem Bavorska. Mnichov má 1,3 milionu obyvatel a je třetím největší město v Německu (po Berlíně a Hamburku). Mnichov jako takový tvoří jedno z 23 center Svobodného státu Bavorsko. Mezi německými městy je to město s největší hustotou osídlení. Historicky první zmínka o Mnichovu pochází z roku 1158. Mnichov je velmi sportovně zaměřeným centrem, na okraji Mnichova leží Allianz Arena, kde hraje své domácí zápasy FC Bayern Munchen. Uprostřed města se nachází olympijský stadion, dvě olympijské haly, olympijský bazén, lední stadion a několik dalších areálů tvořící veliký sportovní komplex. Přibližně 30 minut po dálnici A96 se nachází jezero Wesslinger See, toto jezero vzniklo ledovcovou činností stejně jako 4 další nedaleká jezera. Okolí tohoto jezera je protkáno sítí turistických stezek, v létě louží jezero ke koupání, v zimě jako bruslařská plocha.³⁷

- ✓ **Pasov:** Pasov je starobylé město nedaleko našich i Rakouských hranic, známé tím, že se zde stékají tři řeky - Dunaj, Inn a Ilz. Přestože je Inn z nich největší, Dunaj je delší a tak se do něj Inn vlévá. Centrum města leží na výběžku mezi Innem a Dunajem, nové čtvrti pak za řekami na přilehlých kopcích. Díky svojí barokní architektuře (kostel Stephansdom, staré město) je navštěvován hojně turisty, také i z České republiky. Pasov má 50 000 obyvatel, leží přímo na hranicích s Rakouskem a přibližně 50 km od České republiky. Díky tomu, že se v Pasově stékejí tři řeky – Dunaj, Inn a Ilz, je nazýván jako „Město tří řek“ (Dreiflüssenstadt). 600 let bylo toto město na třech řekách samostatným biskupským knížectvím, obklopené Bavorskem, Rakouskem a Českem a současně bylo hlavním překladištěm při obchodování se solí s Čechami. V rámci infrastruktury je Pasov spojen s ostatními městy dálnicí A8 (jak Mnichov, tak Linz). Spojení Pasova s Jihočeským krajem není kvalitní, jelikož se jezdí po „šumavských“ silnicích druhé třídy, ale autem je dostupné spojení po celý rok. Turisté mohou v Pasově navštívit například Pasovský hrad, leží na levém břehu Dunaje. Tato pevnost byla dříve mocenským centrem pasovských knížecích biskupů. Hrad byl založen roku 1219 a díky řece (obrana) vydržel až do dnešní doby viz příloha č. 8. Dále je zde velmi zajímavé náměstí rathausplatz. Toto náměstí je místo, kde od roku 1298 stojí radnice, kterou si měšťané vybojovali z moci biskupa. Viz příloha č. 9

- ✓ **NP Bavorský les:** Národní park Bavorský les sousedí mezi obcemi Finsterau/Kvilda a Bayerisch Eisenstein/Železná Ruda bezprostředně s největším českým Národním parkem - Šumava. Tento národní park byl založen roku 1970 a hned se stal cílem cest mnoha návštěvníků. Základní úlohou Národního parku je probouzet u návštěvníků pochopení a nadšení pro přírodu a její síly. Proto patří zachování a údržba 350 km turistických značených stezek k prioritám Správy národního parku.³⁸
Zřejmě největší turistickou atrakcí v této oblasti je nejdelší stezka v korunách stromů, která byla otevřena v roce 2009. Poblíž městečka Neuschönau máte od září možnost procházet se

³⁶ <http://www.bayern.de/Bayern-in-Zahlen-2452.22924/index.htm>, dostupné 12.1. 2014

<http://nemecko.orbion.cz/mnichov/pruvodce/> dostupné 12.1. 2014

³⁷ <http://www.turistika.cz/pruvodce/munchen-mnichov> dostupné 12.1. 2014

³⁸ <http://www.nationalpark-bayerischer-wald.de/cesky/aktualni/index.htm> dostupné 13. 1. 2014

mezi korunami stromů ve výši až 25 metrů nad zemí. Na konci 780 metrů dlouhé dřevěné visuté stezky pak můžete půl kilometru stoupat na 44 metrů vysokou vyhlídku, zvanou bavorská Eiffelovka (viz příloha č. 10)³⁹ Zajímavostí také je, že pro dopravu v letním období od 29. června 2013 do 31. srpna 2013 byli pro NP Šumava a NP Bavorský les zřízeny tzv. zelené autobusy, které jezdí od 29. června do 31. srpna 2013.

Zelené autobusy jezdí na linkách:⁴⁰

- ⇒ Špičák - Kvilda; Horská Kvilda - Kvilda - Kvilda, Bučina;
- ⇒ Nová Pec - Jelení Vrchy

Schéma linek Zelených autobusů viz příloha č. 11

³⁹ http://cestovani.idnes.cz/bavorsky-les-otevrel-nejdelsi-stezku-v-korunach-stromu-atrakce-kousek-od-hranic-gpg-/kolem-sveta.aspx?c=A091105_173359_igsvet_tom dostupné 13. 1. 2014

⁴⁰ <http://www.npsumava.cz/cz/1194/sekce/autobusem/> dostupné 13. 1. 2014

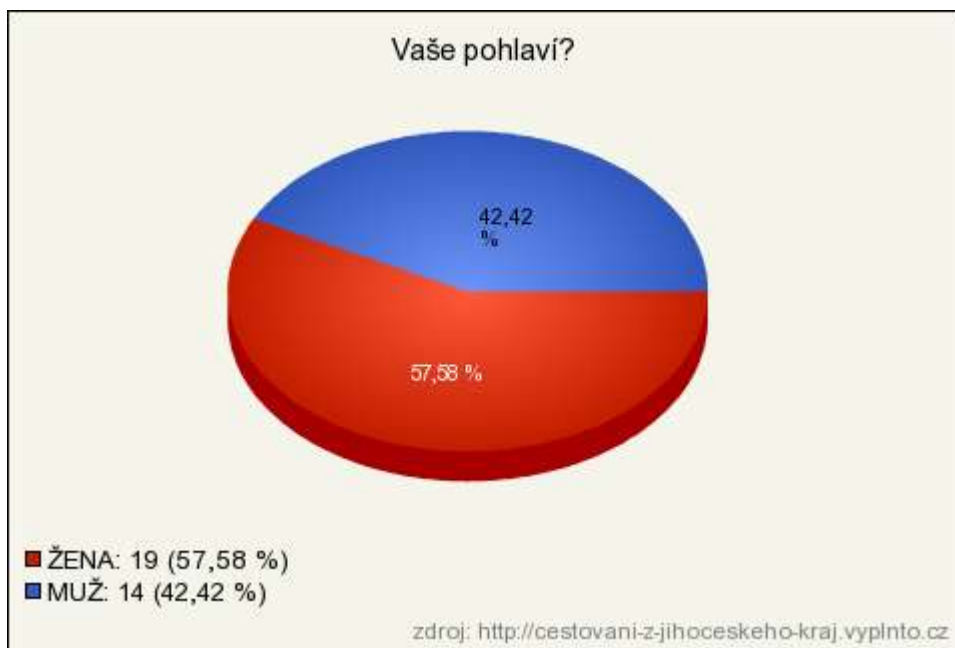
PRŮZKUM A PŘÍLOHY:

Dotazník byl publikován na téma: Cestování z jihočeského kraje do sousedních krajů

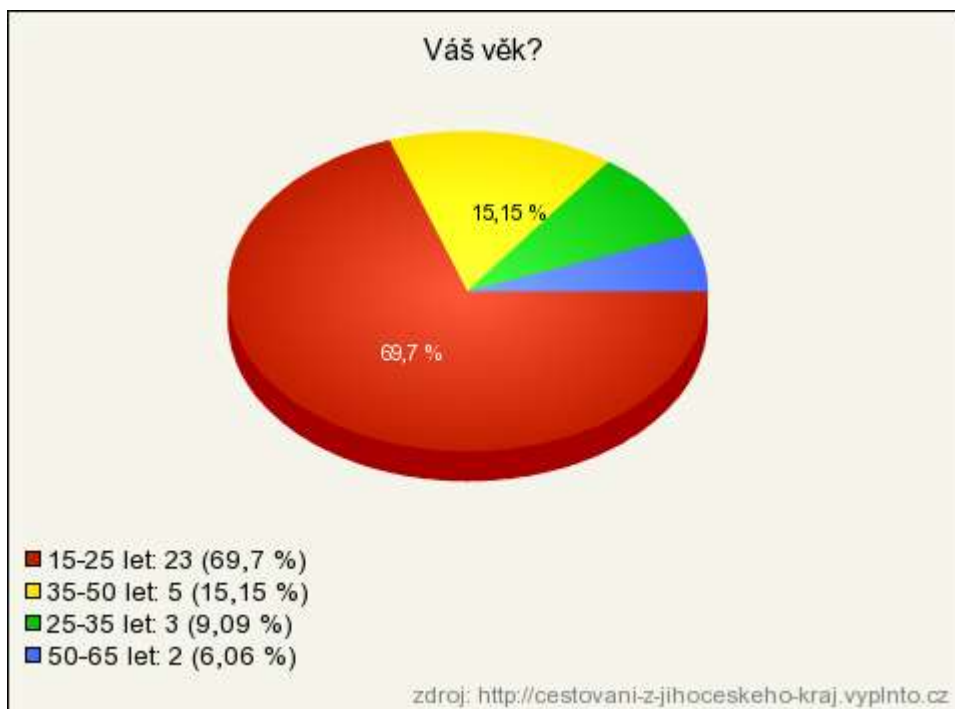
Autor průzkumu:	Ondřej Severin
Šetření:	10. 01. 2014 – 13. 01. 2014
Počet respondentů:	33
Počet otázek (max/průměr):	12 / 5.45
Použité ochrany:	<i>žádné</i>
Zobrazení otázek:	celý dotazník najednou
Návratnost dotazníků:	65,4 %

Dotazník je přístupný k nahlédnutí na adrese: <http://cestovani-z-jihoceskeho-kraj.vyplnto.cz/>

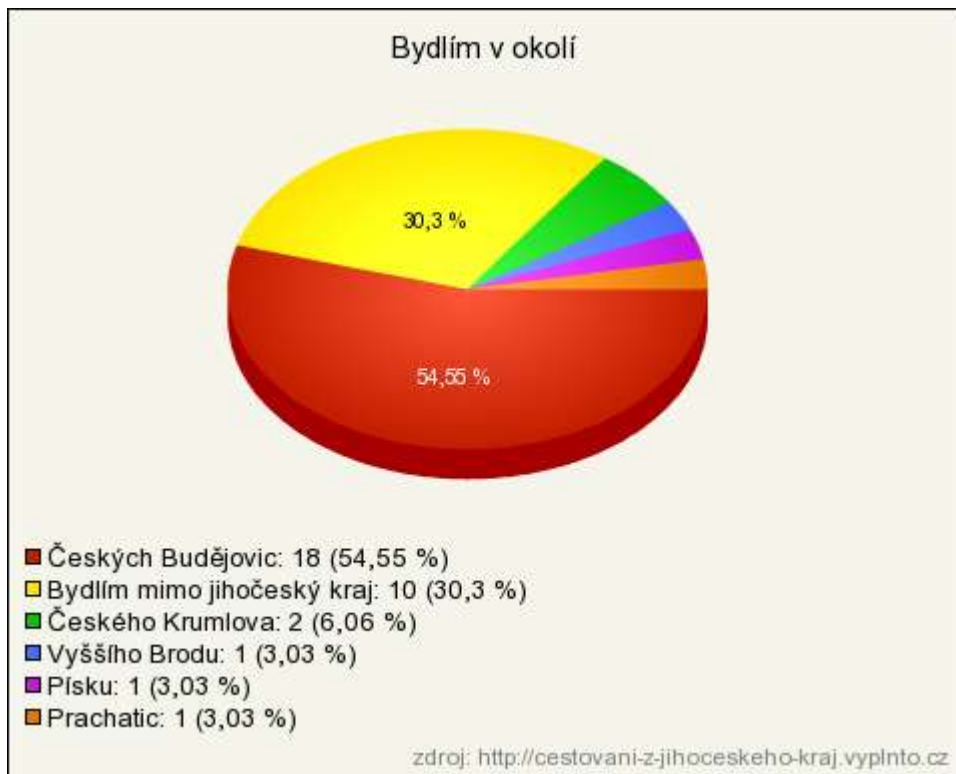
Přehled výsledků z dotazníku:



- Z výše uvedených výsledků lze zjistit, že více jak 57% respondentů byly ženy, zbytek muži.
- ⇒ Z níže uvedených výsledků lze zjistit, že skoro 70% respondentů bylo ve věku mezi 15ti-25ti lety (mladí)



⇒ Níže uvedený poukazuje, že více jak 54% respondentů bydlí v okolí Českých Budějovic, další

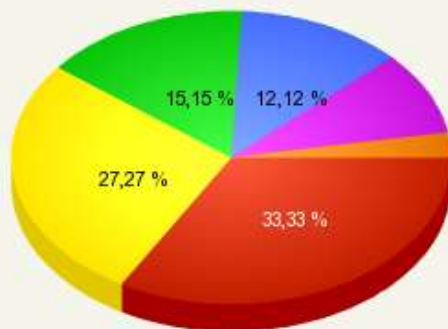


potom mimo Jihočeský kraj, jelikož nejde ovlivnit, aby respondenti byli pouze z Jihočeského kraje.



⇒ Z výše uvedených údajů lze zjistit, že skoro polovina respondentů nejraději navštíví kraj Horní Rakousko, necelých 10% potom navštíví Bavorsko a pouze jeden navštíví Jihočeský kraj.

Důvodem mojí cesty do Bavorska či Horního Rakouska je:



- jiné: 11 (33,33 %)
- jiné volnočasové aktivity: 9 (27,27 %)
- Nákupy: 5 (15,15 %)
- turistika: 4 (12,12 %)
- Návštěva památek: 3 (9,09 %)
- Práce: 1 (3,03 %)

zdroj: <http://cestovani-z-jihoceskeho-kraj.vyplnto.cz>

Jaké jiné volnočasové aktivity provozujete v některém z výše uvedených krajů?



- Fotbal: 1 (12,5 %)
- Sport - fotbal.: 1 (12,5 %)
- Přejezd na dovolenou.: 1 (12,5 %)
- folklorní tanec: 1 (12,5 %)
- Nejčastěji tudy jezdím na dovolenou a když už jedu do Bavorska, tak za tou turistikou, kde si pronajmeme ubytování a v okolí chodíme po přírodě.: 1 (12,5 %)
- lyžování: 1 (12,5 %)
- Lázně: 1 (12,5 %)
- plavání: 1 (12,5 %)

zdroj: <http://cestovani-z-jihoceskeho-kraj.vyplnto.cz>

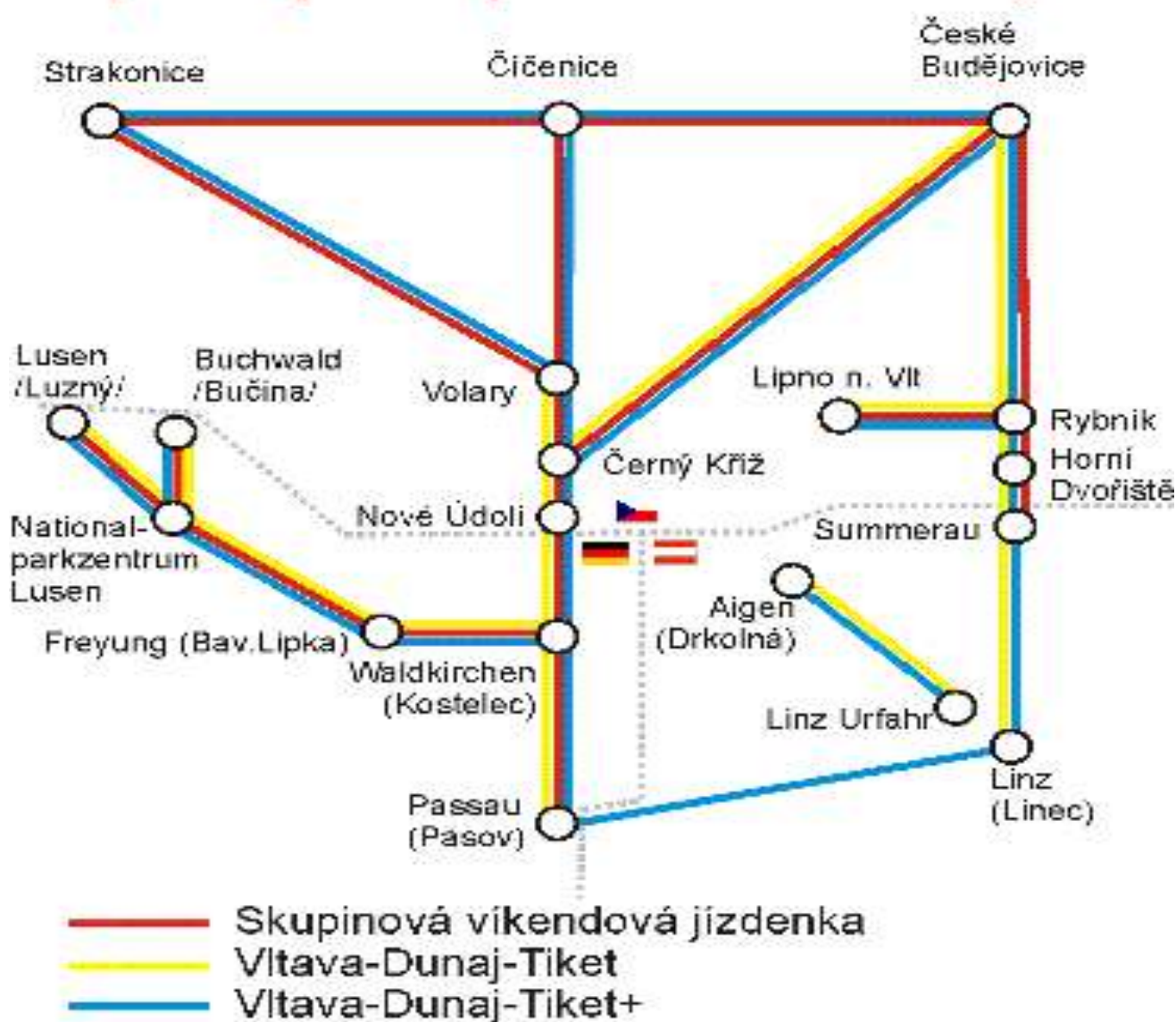
⇒ Z výše uvedených výsledků lze vyčíst, že lidé nejčastěji cestují za jinými aktivitami, než bylo uvedeno v dotazníku. Další pak cestují za volnočasovými aktivitami, jako jsou například sport (konkrétně fotbal), lyžování, lázně nebo turistika. Respondenti také uvedli, že přes uvedený kraj pouze cestují na dovolenou. Nelze také opomenout, že přes 15% respondentů navštíví jeden z krajů za účelem nákupů, 9% jedou za památkami a pouze jeden ze všech respondentů jezdí do zahraničí za prací.

ZÁVĚR: Ze všech uvedených výsledků lze zjistit, že lidé z Jihočeského kraje jezdí do Bavorska a Horního Rakouska spíše za zábavou a volnočasovými aktivitami než za prací.

PŘÍLOHY

Příloha č.1

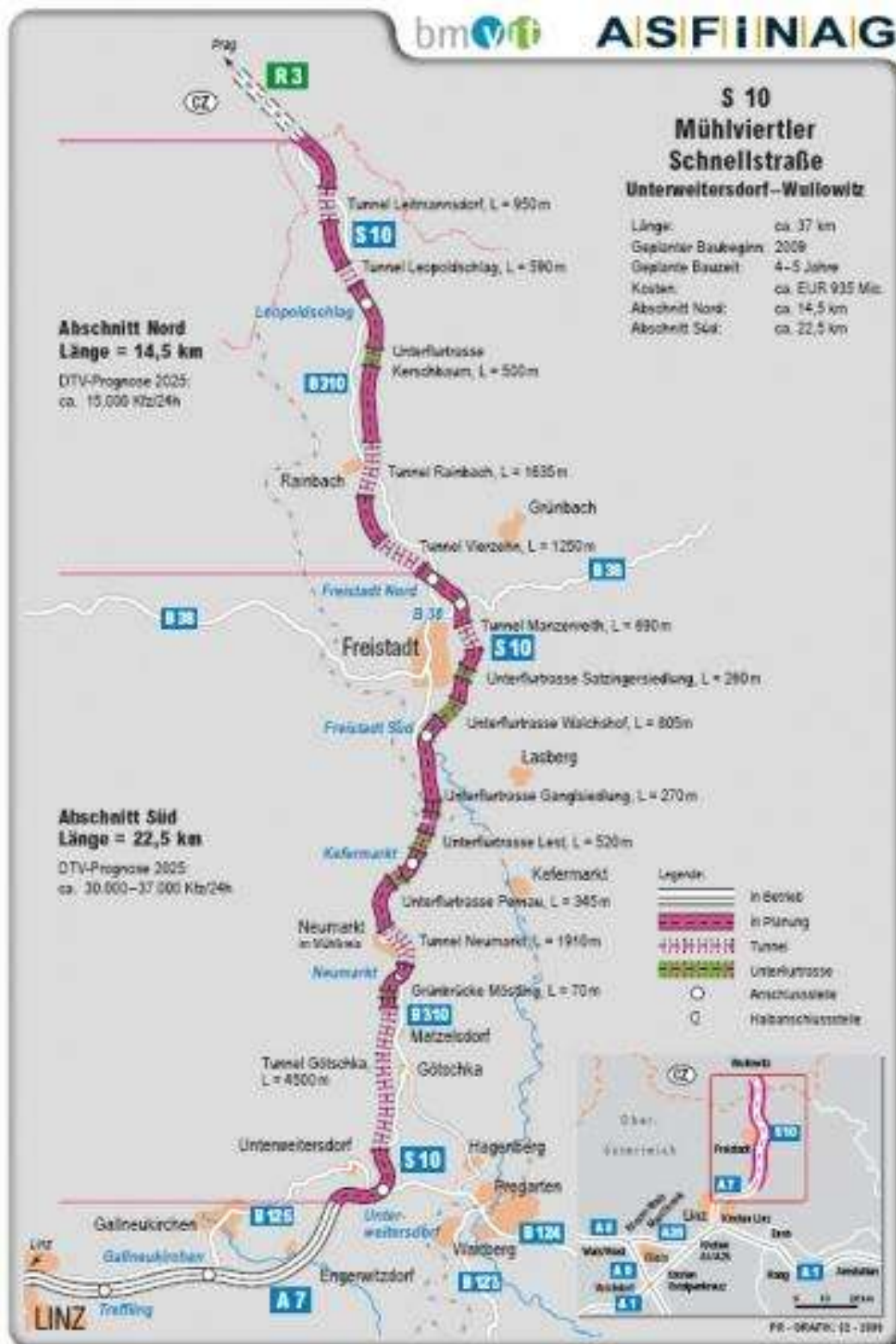
Výhodné jízdenky ČD v oblasti Šumavy



Příloha č.3

Stavba	ÚPD	EIA	stanovisko MŽP	DÚR	ÚR	DSP	SP	možné zahájení výstavby
0301 Praha - Jilové	ÚP VUC Pražský region (12/2006)	oznámení 06/2007 dokumentace 08/2010	02/2012	2014	03/2015	2016	2018	2019
0302 Jilové-Hošladráček	dto	oznámení 06/2007 dokumentace 08/2010	02/2012	2014	03/2015	2016	2018	2019
0303 Hošladráček-Václavice	ÚP VUC Benešovsko (12/2006)	oznámení 06/2007 dokumentace 08/2010	02/2012	2014	03/2015	2016	2018	2019
0304 Václavice-Voračice	dto	oznámení 06/2007 dokumentace 08/2010	02/2012	2014	12/2014	2016	2018	2019
0305-I Voračice-Nová Hospoda	dto	oznámení 06/2007 dokumentace 08/2010	02/2012	2014	12/2014	2016	2018	2019
0305-II Nová Hospoda-Mizno	ÚP obce Mizno (12/2004) ÚP VUC Benešovsko (12/2006)	07/1995	03/1996	11/2004	09/2005	07/2006	04/2007	v provozu
0306-I Mizno-Chotoviny	ÚP VUC Táborsko (02/2001)	05/1995	06/1996	12/1995	02/1997	10/2001	12/2004	v provozu
0306-II A Chotoviny-Stoklasná Lhota	dto	06/1995	03/1996	12/1996	07/1997	09/2000	02/2002	v provozu
0306-II B Stoklasná Lhota-Čekanice	dto	-	nebylo vyžadováno	12/1996	07/1997	09/2000	02/2002	v provozu
0306-II C Most Čekanice	dto	05/2000	09/2000	12/1996	06/2001	07/2001	12/2003	v provozu
0306-II D Čekanice-obchvat Tábora	dto	05/2000	09/2000			08/2001	05/2002	v provozu
0307 A Tábor-Soběslav	dto	11/2000	02/2001	06/2002	11/2003	06/2008	04/2010	06/2013
0307 B Most přes rybník Koberný	dto	11/2000	02/2001	06/2002	11/2003	04/2008	07/2008	06/2013

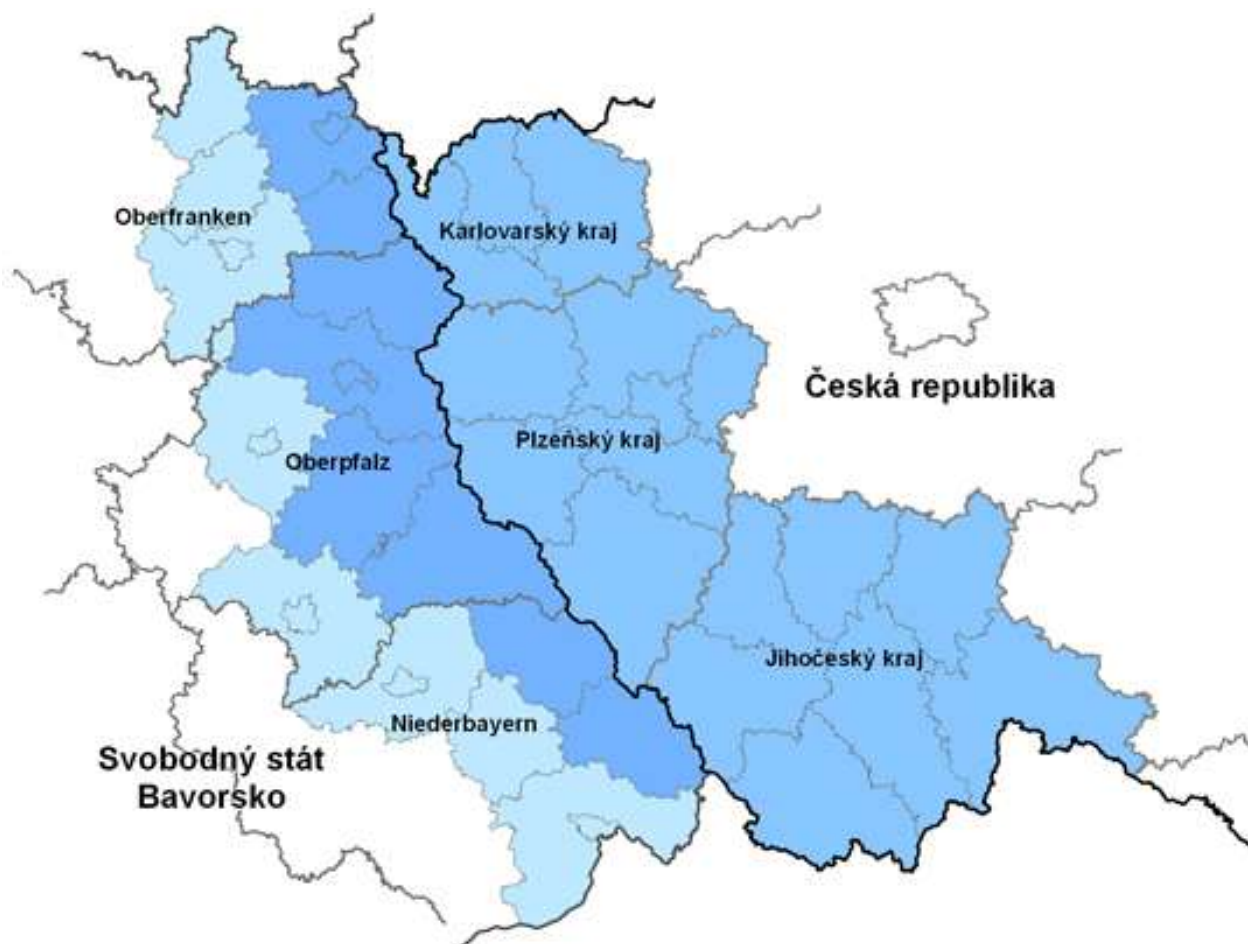
0306-II A Chotoviny-Stoklasná Lhota	dto	06/1995	03/1996	12/1996	07/1997	09/2000	02/2002	v provozu
0306-II B Stoklasná Lhota-Čekanice	dto	-	nebylo vyžadováno	12/1996	07/1997	09/2000	02/2002	v provozu
0306-II C Most Čekanice	dto	05/2000	09/2000	12/1996	06/2001	07/2001	12/2003	v provozu
0306-II D Čekanice-obchvat Tábora	dto	05/2000	09/2000			08/2001	05/2002	v provozu
0307 A Tábor-Soběslav	dto	11/2000	02/2001	06/2002	11/2003	06/2008	04/2010	06/2013
0307 B Most přes rybník Koberný	dto	11/2000	02/2001	06/2002	11/2003	04/2008	07/2008	06/2013
0307 C Most přes Černovický potok	dto	11/2000	02/2001	06/2002	11/2003	06/2008	03/2010	06/2013
0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí	dto	8/1997	02/2001	04/2002	06/2004	08/2008	08/2009	06/2013
0308 B Most přes Lužnici	dto	8/1997	02/2001	04/2002	06/2004	08/2008	08/2009	06/2013
0308 C Veselí nad Lužnicí - Bošilec	dto	8/1997	02/2001	10/2003	05/2004	12/2008	07/2012	10/2013
0309-I Bošilec-Ševětín	ÚP VUC ČBSRA (03/2002)	10/2002	02/2005	12/2007	04/2011	12/2010	2013	2014
0309-II Ševětín-Borek	dto	10/2002	02/2005	12/2006	04/2011	12/2010	2013	2014
0309-III Borek-Úsilné	dto	10/2002	02/2005	12/2005	03/2011	07/2008	07/2012	2013
0310-I Úsilné-Hodějovice	dto	11/2001	05/2005	05/2009	09/2011	2013	2015	2016
0310-II Hodějovice-Třebonín	dto	11/2001	05/2005	12/2005	10/2011	2013	2015	2016
0311 Třebonín-Kaplice	ÚP VUC Česko-krumlovsko I (04/2005)	11/2001	05/2005	12/2005	10/2008	2014	2016	2017
0312-I Kaplice-Nažidla	dto	11/2001	05/2005	12/2005	12/2008	2014	2016	2017
0312-II Nažidla-státní hranice Česko/Rakousko	dto	11/2001	05/2005	12/2005	12/2008	2013	2014	2016



Příloha č.4



Příloha č.5



Příloha č.6



Příloha č.7



Příloha č.8



Příloha č.9



Příloha č.10



ZELENÉ AUTOBUSY V NÁRODNÍM PARKU ŠUMAVA 2007



KONEC 😊

