



Královéhradecký kraj
se sídlem
Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, 500 03

Telefon : 495 540 211
Fax : 495 533 973
E-mail : svatava.koubova@suskhk.cz
IČ : 708 89 546
DIČ : CZ70889546

ROZDĚLOVNÍK

Váš dopis zn. ze dne: Naše značka Vyřizuje/linka Hradec Králové dne
TOÚ/051-10/Ko Ing. Koubová / 18 30.12.2010

Věc : Výzva k podání nabídky ve zjednodušeném podlimitním řízení

Ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon), podle § 25 písm. b) Vás vyzýváme k podání nabídky a k prokázání splnění kvalifikace ve zjednodušeném podlimitním řízení o veřejné zakázce na stavební práce:

**„Rekonstrukce mostů Královéhradeckého kraje, 3. etapa,
most ev.č. 323-006 Nechanice“**

1. Identifikace zadavatele

Královéhradecký kraj
se sídlem Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ : 708 89 546
DIČ : CZ70889546
Zastoupený Bc. Lubomírem Francem, hejtmánem

Zmocněný zástupce zadavatele pro tuto veřejnou zakázku:
pro organizaci zadávacího řízení: Ing. Svatava Koubová, na adrese SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, tel. 495 540 218, 728 717 104, e-mail: svatava.koubova@suskhk.cz,
pro technické záležitosti: Ing. Jan Horn, na adrese SÚS Královéhradeckého kraje a.s., středisko Hradec Králové, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, tel. 495 540 268, 725 757 098, e-mail: jan.horn@suskhk.cz.

2. Vymezení druhu a předmětu veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je výběr nejvhodnější nabídky uchazeče na stavební práce
„Rekonstrukce mostů Královéhradeckého kraje, 3. etapa, most ev.č. 323-006 Nechanice“.

Jedná se o rekonstrukci mostu v následujícím rozsahu:

Rekonstrukce mostu se provede za úplné uzavírky mostního objektu. Po dobu rekonstrukce bude nutno zajistit objízdnou trasu, tato není součástí projektové dokumentace. Před započítáním bouracích prací na mostě je nutno provést provizorní přeložení inženýrských sítí.

1.1. Bourací práce

Odstraní se vrstvy vozovky v celé délce mostu, včetně části vozovky na obou předpolích mostu, vlevo v délce cca 40 m a vpravo cca 50 m. Tloušťka odstraněných vrstev v předpolích se provede v minimálním nutném rozsahu, tzn. v závislosti na nové (snížené niveletě) a skladbou vozovkových vrstev (živice, dlažba, pískový podsyp).

Odstraní se zábradlí po obou stranách na celou délku mostu. Dále se odstraní železobetonové římsy včetně kamenných obrubníků a chodníkových vrstev po obou stranách mostu. Provede se rovněž odstranění ochranného cementového potěru, stávajícího hydroizolačního souvrství a vyrovnávacího betonu až na horní plochu železobetonové desky. Vybourají se stávající nefunkční odvodňovače včetně odvodňovacích trubek. Ubourá se i část horního povrchu křídel z důvodu následného nadbetonování křídel (na levé straně i rozšíření) do potřebné výškové úrovně, tj. pod nové římsy.

1.2. Výkopy

Za rubem opěr se provedou výkopy pro přechodové oblasti do hloubky cca 1,50 m od nové nivelety, resp. min. 0,5 m pod horní povrch úložného prahu, se sklonem svahu stavební jámy 1:1. Výkopy jsou nutné pro umožnění sanace čel nosné konstrukce, pro přetažení izolace z mostovky na rub opěr a řádné odvodnění rubu opěr.

1.3. Sanace opěr a křídel

Provede se přikotvení (betonářskou výztuží vlepenou do předvrtaných otvorů) a betonáž nových částí rovnoběžných mostních křídel (min. tl. 200 mm) do požadované výškové úrovně, tj. pod novou římsu.

Pohledové plochy opěr a křídel se očistí pomocí vysokotlakého vodního paprsku - VVP (předpokládaný tlak min.800 bar). Provede se lokální sanace (vhodnou sanační hmotou) pohledových ploch spodní stavby (předpoklad 30% plochy) do hl. 30 mm a celková sanace (předpokládá se 100% plochy) do hl. 10 mm. Sanované pohledové plochy se opatří ochranným silikátovým nátěrem.

1.4. Sanace nosné konstrukce

Sanace se provede bez přizvednutí nosné konstrukce, uložení se nemění. Podhled a boky nosné konstrukce se očistí pomocí vysokotlakého vodního paprsku (předpokládaný tlak min.800 bar). Provede se otryskání horního povrchu mostovky zařízením s ocelovými kuličkami, případně VVP tlakem cca 500 - 600 bar. Obnažená betonářská výztuž se očistí a natře ochranným nátěrem, podle potřeby se doplní smyková výztuž (spony $\varnothing R8$ mm) na bocích mostovky.

Provrtají se otvory v železobetonové desce a osadí se trubičky pro odvodnění hydroizolace, a rovněž se osadí nové odvodňovače a vyvrtají se otvory pro svislý odtok DN 100.

Provede se spřažená železobetonová deska a zesílení nosné konstrukce tyčemi HPT o průměru 32 mm.

Provede se sanace podhledu a boků nosné konstrukce, předpokládaný rozsah:

- 50% plochy boků do hl. 90 mm
- 30% plochy podhledu a boků do hl. 30 mm
- 100% plochy do hl. 5 mm

Sanované plochy mostovky se opatří ochranným silikátovým nátěrem.

1.5. Spřažená deska

Na očištěný horní povrch mostovky se vyvrtají otvory $\varnothing 16$ mm v rastru 300 x 300 mm a do nich se vlepí spřahující trny z betonářské oceli $\varnothing R12$. Na spřahující trny se osadí svařovaná síť KARI min. 8x150x150 mm a doplňující výztuž vyložení na levé straně. Provede se betonáž spřažené desky (mimo kapes pro kotvení HTP tyčí na čelech mostovky, tyto se zabetonují až po aktivaci tyčí), beton C 30/37-XF2. V příčném směru má deska střešovitý sklon 2% s protisklony 4% od úžlabí. V ose mostu je tl. desky 165 mm, v úžlabí 100 mm.

1.6. Zesílení nosné konstrukce dodatečnou výztuží

Nosná konstrukce se zesílí pomocí HPT tyčí $\varnothing 32$ mm (na obou koncích opatřeny závity). Z obou čel se provrtají šikmé otvory $\varnothing 38$ mm (pod úhlem $9,63^\circ$) přes celou mostovku, tyče se protáhnou a pomocí deviátorů pro změnu směru se napojí na vodorovné HPT tyče vedoucí při spodním povrchu mostovky. Po aktivaci HPT tyčí (oboustranné napnutí silou 60 kN a zakotvení v kapsách na koncích nosné konstrukce) se šikmé tyče ve vrtech zainjektují, a vodorovné tyče včetně deviátorů se ochrání vrstvou stříkaného betonu (min. krytí 40 mm).

1.7. Přejížděvací oblast

Podkladní beton C12/15-X0 pod příčnou drenáží se provede ve sklonu min. 3% směrem k opěře a v příčném směru mostu ve střešovitém sklonu min. 2%. Těsnicí vrstva se provede z PE těsnicí folie s geotextilií. Nad těsnicí vrstvou se provede vlastní zásyp prostoru za opěrami, a to „zeminou vhodnou“ nebo „zeminou velmi vhodnou“ do násypu dle ČSN 72 1002 s hutněním na $I_d = 0,85$ až $0,9$, resp. $D = 100\%$ PS, a to po vrstvách max. 0,30 m. Odvodnění rubu opěr se provede pomocí drenážní perforované trubky $\varnothing 150$ mm, která vyústí prostupem křídel (vrt $\varnothing 200$ mm) na svah podél křídel. Pro provádění platí TKP, kap.4 a normy na které se TKP odvolávají, zejména ČSN 73 6244.

2. Mostní svršek a vybavení

2.1. Vozovka a izolace

Na mostě je navržena vozovka dvouvrstvá tl.100 mm (včetně izolace) ve složení:

obrusná vrstva ABS I 50 mm

spojovací postřík

podkladní vrstva ABJ I 45 mm

izolace z natavovacích izolačních asfaltových pásů (NAIP) 5 mm

dvojitá pečetivá vrstva

otryskání povrchu zařízením s ocelovými kuličkami

Povrch nosné konstrukce je celoplošně izolován asfaltovými pásy NAIP na pečetivá vrstvu. Izolace bude zatažena za čelo nosné konstrukce na rub opěr, až po dno výkopu pro přejížděvací oblast. Podélná spára mezi mostovkou a opěrou bude překryta asfaltovým pásem NAIP v šířce 300 mm, přes tento bude přetažena vlastní izolace mostovky a v šířce 150 mm zůstane nepřilepena k podkladu. Pod římsami bude izolace zdvojená. Izolace je odvodněna pomocí dvojice odvodňovačů na každé straně mostu (navrženy odvodňovače s rozměrem mříží 300×300 mm) a odvodňovacích trubiček umístěných v úžlabí podél obou říms. Spojení odvodňovačů a trubiček je vytvořeno průběžnou vrstvou drenážního plastbetonu šířky 200 mm v celé délce mostu.

Vrstvy vozovky nad přejížděvací oblastí za opěrami se provedou dle výkresové přílohy č.4, a dále v obou předpolích mostu se vrstvy nové vozovky provedou v minimálním nutném rozsahu, tj. v závislosti na nové (snížené niveletě) a skladbou stávajících vozovkových vrstev (živice, dlažba, pískový podsyp).

Vodorovné značení na mostě není součástí tohoto objektu, rovněž tak napojení chodníku v obou předpolích mostu.

2.2. Mostní závěry

Na koncích mostu se v celé šířce vozovky provede řezaná spára 30×50 mm vyplněná elastickou zálivkou.

2.3. Římsy

Příčný sklon povrchu obou monolitických říms je 4%, obě římsy jsou provedeny s kamenným odrazným obrubníkem kotveným do římsy, výška obruby obou říms je 150 mm. Výška vnější svislé části říms je 500 mm, šířka levé římsy s pruhem pro pěší je 2550 mm a šířka pravé římsy je 750 mm. Bednění svislého líce římsy bude provedeno vodovzdornou překližkou. Pro případné protažení kabelů

bude v obou římsách umístěny PVC chráničky $\varnothing 150$ mm. Pro předcházení vzniku trhlin je v obou římsách navržena smršťovací spára s přerušenou podélnou výztuží cca uprostřed rozpětí mostu.

Kotvení říms se provede pomocí kotev do vývrtu vzdálených po 0,5 m, u levé římsy je kotvení ještě doplněno betonářskou výztuží $\varnothing R16$ vyčnívající z boku spřažené desky. Povrch pochozí části levé římsy se opatří pochozí izolací s protiskluzovou úpravou. O provedení povrchové ochrany (mimo plochu pochozí izolace) dle TP 89 za účelem barevného sjednocení povrchu rozhodne zástupce investora na základě výsledků betonáže.

Beton říms C 30/37 – XF4 (provzdušněný)

2.4. Zábradlí

Při okrajích obou říms je ocelové zábradlí z otevřených ocelových profilů, povrchová ochrana dle TP 84 s životností velmi vysokou pro prostředí C4. Výška zábradlí je 1,10 m.

2.5. Odvodnění mostu

Spádové poměry na mostě jsou následující - podélný sklon 0,20%, příčný sklon střešovitý 2,5%. S ohledem na půdorysné rozměry mostu a minimální podélný sklon jsou podél říms odvodňovací proužky šířky 500 mm, a na mostě jsou umístěny celkem čtyři mostní odvodňovače s rozměrem mříž 300x300 mm (dva odvodňovače před lícem každé opěry). Na pravém předpolí mostu, na levé straně se osadí nová silniční vpust.

3. Ochrana ploch betonových konstrukcí

Provede se sjednocující a ochranný nátěr v celé ploše podhledu a boků nosné konstrukce a u pohledových ploch spodní stavby (opěr a křídel).

4. Úpravy pod a kolem mostu

Vyčistí se prostor kolem mostu i pod mostem, vyspraví se porušené odláždění koryta vodoteče pod mostem.

5. Označení letopočtu

Tabulku s letopočtem dokončení rekonstrukce mostu lze umístit na čele opěry, případně lze provést otisk matrice do bednění na boční straně římsy.

6. Zvláštní zařízení na mostě

Inženýrské sítě se převedou pomocí plastových chrániček DN 150 umístěných v obou římsách.

7. Ochrana proti bludným proudům

Korozní průzkum proveden nebyl, konstrukce je zařazena do 3. stupně ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů podle TP 124. Provede se primární a sekundární ochrana konstrukce dle TP, a konstrukční opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

Stavba se člení podle stavebních objektů následovně:

SO 001 – Všeobecné položky

SO 101 – Most ev.č. 323-006

SO 102 – Zařízení staveniště, DIO

Stavba bude provedena podle předané projektové dokumentace zpracované firmou Ing. Pavel Hruža BETON – DIAGNOSTIK, Věkošská 411/22b, 503 41 Hradec Králové - Věkoše ve stupni DSP/DZS, termín zpracování 12/2007.

Klasifikace předmětu veřejné zakázky dle kódu CPV : 45221119-9

Předpokládaná cena veřejné zakázky: 6 600 000,- Kč bez DPH

3. Doba a místo plnění veřejné zakázky

Předpokládaný termín zahájení plnění zakázky – **28.3.2011**

Termín dokončení stavby – nejpozději **do 16.10.2011** (v souladu s bodem 7.1 a 8.1 Zvláštních obchodních podmínek). Dokončení prací nejpozději **do 4.9.2011**, tj. 6 týdnů před termínem dokončení stavby. 6 týdnů je pevně stanovená doba, kterou musí uchazeč dodržet a nesmí ji změnit.

Uchazeč v nabídce uvede termín zahájení a dokončení stavby, termín dokončení prací, dobu úplné uzavírky silnice (v kalendářních dnech) a dobu realizace díla (v kalendářních týdnech) v rozsahu dle zadávacích podmínek.

Zadavatel požaduje uvedení stavby nebo její části do předčasného užívání a minimalizaci doby úplné uzavírky silnice II/323.

Místo plnění veřejné zakázky – **silnice II/323**

4. Zadávací dokumentace

Zadávací dokumentaci k této veřejné zakázce tvoří níže uvedené dokumenty, případně dodatky vydané zadavatelem:

- Informace a pokyny pro uchazeče k veřejné zakázce podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon) na stavební práce „Rekonstrukce mostů Královéhradeckého kraje, 3. etapa, most ev.č. 323-006 Nechanice“
- Zvláštní obchodní podmínky na zhotovení stavby
- Všeobecné obchodní podmínky Obchodních podmínek staveb pozemních komunikací menšího rozsahu, schválené MD-OI č.j. 321/08-910-IPK/1 ze dne 9.4.2008 s účinností od 1. května 2008 – nepředávají se dodavatelům
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, schválené MD ČR, v platném znění – nepředávají se dodavatelům
- Projektová dokumentace stavby - jako součást zadávací dokumentace se dodavatelům předává v elektronické podobě. V tištěné podobě je uložena k nahlédnutí u zástupce zadavatele pro technické záležitosti.
- Soupis prací včetně CD a preambule
- Formulář Souhrn smluvních dohod
- Formuláře Dopis nabídky a Příloha k nabídce
- Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny
- Harmonogram postupu prací – vzor
- Informační tabule – vzor
- Pamětní deska - vzor

Zadavatel poskytne dodavateli zadávací dokumentaci v souladu se zákonem. Zadavatel předá nebo zašle dodavateli zadávací dokumentaci v souladu s § 48 zákona nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti dodavatele. Žádost dodavatel adresuje na SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Bc. Gabriela Nosková, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, kde také bude možné si zadávací dokumentaci vyzvednout po dohodě v pracovní dny v době 7,00 – 14,00 hod. u Bc. Gabriely Noskové (tel. 495 540 239, 728 120 267).

Zadavatel požaduje úhradu nákladů souvisejících s poskytnutím zadávací dokumentace ve výši 600,- Kč vč. DPH. Částku dodavatel uhradí v hotovosti v pokladně v místě vydávání zadávací dokumentace před jejím převzetím, příp. dobírkou při zaslání zadávací dokumentace.

V případě potřeby je zadavatel v souladu se zákonem připraven poskytnout dodavatelům dodatečné informace k zadávacím podmínkám.

5. Lhůta a místo pro podání nabídek

Nabídka musí být předložena písemně v listinné formě v 1 originálu a 1 kopii a musí být zpracována v českém jazyce. Dokumenty, jejichž originál bude v jiném než českém jazyce,

musí mít ještě úředně ověřený překlad do českého jazyka s výjimkou podle § 51 odst. 7 zákona.

Nabídku lze doručit osobně, nebo doporučeně poštou v uzavřené obálce označené v souladu s § 69 odst. 5 zákona na adresu:

SÚS Královéhradeckého kraje a.s.
podatelna
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

nebo osobně:

**podatelna SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Hradec Králové v době 7,00-14,00
hod. v pracovní dny**

do 18.1.2011 do 8,00 hodin

Za rozhodující termín doručení nabídky je okamžik převzetí nabídky na výše uvedené adrese.

6. Požadavky na prokázání splnění kvalifikace

Dodavatel je povinen prokázat splnění kvalifikace podle § 50 a násl. zákona ve lhůtě pro podání nabídek. Kvalifikaci dodavatel splní, pokud prokáže splnění :

1. základních kvalifikačních předpokladů podle § 53 zákona,
2. profesních kvalifikačních předpokladů podle § 54 zákona,
3. ekonomických a finančních kvalifikačních předpokladů podle § 55 zákona,
4. technických kvalifikačních předpokladů podle § 56 zákona.

Dodavatel prokazuje splnění kvalifikačních předpokladů doklady v souladu se zákonem a požadavky zadavatele. Dodavatel předkládá kopie dokladů prokazující splnění kvalifikace. Před uzavřením smlouvy předloží vybraný uchazeč doklady prokazující splnění kvalifikace v originále nebo úředně ověřené kopii.

Doklady, prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů a výpis z obchodního rejstříku, nesmějí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace, starší 90 kalendářních dnů.

6.1. Základní kvalifikační předpoklady

Splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 odst. 1 písm. a) – m) zákona dodavatel prokáže v souladu s § 62 zákona předložením čestného prohlášení, z jehož obsahu musí být zřejmé, že dodavatel splňuje příslušné základní kvalifikační předpoklady požadované zadavatelem.

6.2. Profesní kvalifikační předpoklady

Splnění profesních kvalifikačních předpokladů prokáže dodavatel předložením dokladů uvedených v § 54 písm. a), b) a d) zákona.

Pro splnění předpokladu dle § 54 písm. d) zákona je dodavatel povinen předložit doklad osvědčující odbornou způsobilost osoby, pověřené vedením stavby, ve formě osvědčení o autorizaci podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, v oboru mosty. Dodavatel uvede, zda se jedná o zaměstnance dodavatele, resp. zda prokazuje splnění tohoto kvalifikačního předpokladu prostřednictvím subdodavatele.

6.3. Ekonomické a finanční kvalifikační předpoklady

Splnění ekonomických a finančních kvalifikačních předpokladů dle § 55 zákona prokáže dodavatel předložením dokladů :

- dle § 55 odst. 1 písm. a) zákona pojistnou smlouvu, jejíž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě.
Dodavatel předloží uzavřenou pojistnou smlouvu, resp. potvrzení o uzavření pojistné smlouvy, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě a z něhož bude patrná výše pojistné částky pro tento druh pojištění.
Zadavatel stanovuje, že dodavatel splní tento kvalifikační předpoklad, pokud má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejíž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě, minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 10 mil. Kč.
- dle § 55 odst. 1 písm. c) zákona údaj o celkovém obratu dodavatele zjištěný podle zvláštních právních předpisů, popřípadě obrat dosažený dodavatelem za stavební práce za poslední 3 účetní období.
Dodavatel doloží údaje, ze kterých bude patrná výše celkového obratu a obratu dosaženého dodavatelem za stavební práce s ohledem na předmět veřejné zakázky, tj. za stavební práce na pozemních komunikacích a silničních mostech, za poslední 3 účetní období.
Zadavatel stanovuje, že dodavatel splní tento kvalifikační předpoklad, pokud v každém z uvedených účetních období činil jeho obrat za stavební práce s ohledem na předmět veřejné zakázky, tj. za stavební práce na pozemních komunikacích a silničních mostech, minimálně 40 mil. Kč.

6.4. Technické kvalifikační předpoklady

Splnění technických kvalifikačních předpokladů § 56 zákona prokáže dodavatel v následujícím rozsahu :

- dle § 56 odst. 3 písm. a) zákona předložením seznamu stavebních prací provedených dodavatelem za posledních 5 let a osvědčení objednatele o řádném plnění nejvýznamnějších z těchto stavebních prací.
Dodavatel předloží seznam, ve kterém uvede název objednatele, název akce, výši finančního plnění za provedené stavební práce (v Kč), dobu a místo provedení prací. K tomuto seznamu připojí osvědčení objednatelů, které bude obsahovat údaje dle § 56 odst. 3 písm. a) zákona, tj. cenu, dobu a místo provádění stavebních prací a údaj o tom, zda byly tyto stavební práce provedeny řádně a odborně.
Zadavatel stanovuje, že dodavatel splní tento kvalifikační předpoklad, pokud doloží osvědčením objednatele, ze kterého je patrné, že v posledních 5-ti letech realizoval alespoň 3 významné stavební práce, přičemž za významnou stavební akci zadavatel považuje zhotovení stavby stejného nebo podobného charakteru jako je předmět zakázky (výstavba nebo rekonstrukce mostu), a to s finančním plněním minimálně ve výši 7,5 mil. Kč vč. DPH za stavbu.
- dle § 56 odst. 4 zákona předložením certifikátu systému řízení jakosti vydaného podle českých technických norem akreditovanou osobou.
Dodavatel předloží certifikát systému řízení jakosti řady ČSN EN ISO 9000 pro stavební práce, jež jsou předmětem této veřejné zakázky.
Zadavatel uzná rovnocenné doklady vydané v členských státech Evropské unie.
Zadavatel stanovuje, že dodavatel splní tento kvalifikační předpoklad, pokud má zaveden systém řízení jakosti řady ČSN EN ISO 9000 pro stavební práce, jež jsou předmětem této veřejné zakázky.
- dle § 56 odst. 5 zákona předložením certifikátu řízení z hlediska ochrany životního prostředí vydaného podle českých technických norem akreditovanou osobou.

Dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního předpokladu předložením certifikátu řízení z hlediska ochrany životního prostředí řady ČSN EN ISO 14000 pro stavební práce, jež jsou předmětem této veřejné zakázky.

Zadavatel uzná rovnocenné doklady vydané v členských státech Evropské unie.

7. Hodnotící kritéria

Hodnocení nabídek bude provedeno podle ekonomické výhodnosti nabídky podle jednotlivých dílčích hodnotících kritérií a jejich vah :

- 1) výše nabídkové ceny za předmět veřejné zakázky bez DPH váha 80 %,
2) délka záruční doby na provedené stavební dílo, tj. na most (v měsících) váha 10 %,

V rámci tohoto kritéria bude zadavatel hodnotit délku záruční doby na provedené stavební dílo, tj. na most, v měsících. Zadavatel požaduje záruku na provedené stavební dílo minimálně v délce 60 měsíců na most a ostatní práce a 120 měsíců na izolaci mostu. Uchazeč může nabídnout záruční dobu delší (v měsících), přičemž maximální délka záruční doby na most, která bude zadavatelem hodnocena jako nejlepší, činí 96 měsíců. V případě, že uchazeč nabídne záruční dobu delší než je stanovená horní hranice, bude v tomto kritériu uchazeči při hodnocení nabídek přidělena daná maximální hodnota.

- 3) doba realizace stavby (v kalendářních týdnech) váha 10 %,

V rámci tohoto kritéria bude zadavatel hodnotit dobu realizace stavby v kalendářních týdnech, přičemž jako maximální doba realizace stavby je zadavatelem stanovena v délce 29 týdnů (vč. 6 týdnů po dokončení stavebních prací) a jako minimální v délce 22 týdnů (vč. 6 týdnů po dokončení stavebních prací). Pokud uchazeč nabídne dobu realizace stavby kratší (v kalendářních týdnech) než zadavatelem stanovena dolní hranice, bude v tomto kritériu uchazeči pro hodnocení nabídek přidělena daná minimální hodnota.

Hodnocení nabídek bude provedeno hodnotící komisí podle následujících zásad :

- pro hodnocení nabídek se použije bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100
- každé jednotlivé nabídce se dle dílčího kritéria přidělí bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria :
 - u kritéria, pro které má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nabídky k hodnotě nejvhodnější nabídky
 - u kritéria, pro které má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce
 - považuje-li hodnotící komise hodnotu jiného dílčího kritéria, než je cena, za zjevně nepřiměřenou, výše uvedený postup se nepoužije a nabídce v rámci tohoto kritéria přiřadí 0 bodů
- jednotlivá bodová ohodnocení nabídek dle dílčích kritérií se vynásobí příslušnou vahou daného kritéria
- na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek se stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější je stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty.

8. Zadávací lhůta

Doba, po kterou jsou uchazeči svými nabídkami vázáni, končí **30.6.2011**.

9. Další informace

Zhotovitel použije finanční prostředky výlučně pro provedení této zakázky. Zadavatel neposkytuje žádné finanční zálohy.

Účastníkům veřejné zakázky se nepřiznává právo na náhradu nákladů spojených s účastí v této veřejné zakázce. Předložené nabídky zůstávají uloženy u zadavatele a nevracejí se uchazečům.

Další informace a podmínky jsou uvedeny v zadávací dokumentaci, která je pro zpracování nabídky nutná.

Josef Ješina
člen rady Královéhradeckého kraje pro dopravu
(pověřený na základě usnesení Rady KHK
RK/35/1530/2009)

