

# Z á p i s

**z 32. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,  
konaného dne 19.06.2024 od 8:30 hodin  
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.905 Karla Poláčka**

---

**Přítomni:** dle prezenční listiny

**Omluveni:** Ing. Šalda, Ing. Machů, p.Veyr

---

1. Zahájení
  2. Schválení programu
  3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
  4. Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové - Wrocław.
  5. Představení nově schválené Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti cyklodopravy do roku 2035.
  6. Informace o průjezdných výškách na komunikacích II. a III. tříd pod železničními mosty.
  7. Různé.
  8. Závěr.
- 

## **K bodu 1.**

### **Zahájení.**

32. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 12 členů výboru – 32. zasedání je usnášeníschopné
- 

## **K bodu 2.**

### **Schválení programu.**

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 32. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

#### **1. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>12</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

### **Návrh byl přijat.**

## **USNESENÍ VD/32/153/2024**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**  
program 32. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
-

### K bodu 3.

#### **Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.**

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 32. jednání Výboru – Ing. L. Hanzlík a Ing. P. Jeništa (zástupci Správy železnic s.o.), Bc. J. Klimeš a Ing. M. Kubešová (cyklokoordinátoři odboru regionálního rozvoje, grantů a dotací KÚ KHK), p. J. Dvořák (vedoucí oddělení inspekce silniční sítě SS KHK p.o.), Ing. R. Papež (dražní technolog oddělení dopravní obslužnosti, ODSH KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Milan Brandejš

*schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu*

#### **2. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>12</b>
<b>Proti</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

#### **Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/32/154/2024**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. s c h v a l u j e**

přítomnost hostů: Ing. Hanzlík, Ing. Jeništa, Bc. Klimeš, Ing. Kubešová, p. Dvořák, Ing. Papež

#### **II. j m e n u j e**

Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

#### **III. v o l í**

pana Milana Brandejse, ověřovatele zápisu

---

### **K bodu 4.**

#### **Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové - Wrocław.**

Ing. Jeništa představil hledání postupů, cest, tras, rychlostí a návazností od roku 2017 až do roku 2024. V letošním roce dochází k projednání s obcemi a souběžně dochází k oborovému projednání. Zadání Královéhradeckého kraje bylo provázání VRT a regionální dopravy, dálkové spoje bez přestupů a časové přiblížení okrajových regionů. Byly podrobně představeny dvě varianty 230 a 320 včetně očekávaných nákladů a doby výstavby. Varianta 230 zohledňuje požadavek KHK na nepřestupování cestujících ve stanici Hradec Králové. Varianta 320 je navržena s přestupem cestujících v HK, ale je při ní zachována vyšší rychlost mezi Prahou a HK a tato varianta je levnější. Dále byly představeny předpokládané časy doby jízdy mezi jednotlivými úseky.

Ing. Jeništa také informoval o zátěži pro region, což je výstavba nových tratí, elektrifikace stávajících tratí, zdvojkolejnění stávajících tratí a úprava sítě komunikací (přejezdy). Naopak ziskem pro region je větší dostupnost do zaměstnání a do škol, komfortnější vlaky, snížení hluku, vyšší bezpečnost na „přejezdech“.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop se otázal, jak je stavba zřízení žst. v České Metuji zapracována v této studii. Dále zdůraznil, že chybí ve studii prostá elektrizace do Broumova.

Ing. Hanzlík k tomuto konstatoval, že v rámci této studie se výhybna v České Metuji ukázala jako vhodná, zapadá do konceptu. Ve studii s prodloužením elektrizace do Broumova se nepočítá, ale výnosové procento varianty 320 vychází dobře, tak by asi neměl být problém v dalších fázích přípravy toto doplnit.

### **3. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>12</b>
<b>Protí</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/32/155/2024**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

#### **I. b e r e n a v ě d o m í**

informace o Studii proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové - Wrocław.

---

#### **K bodu 5.**

**Představení nově schválené Strategie Královéhradeckého kraje v oblasti cyklo dopravy do roku 2035.**

Bc. Klimeš seznámil s popisem procesu tvorby sítě. Zvolenými kritérii bylo přímé nebo co nejkratší propojení městských oblastí, objížďkové vazby do zaměstnání a škol, typy center osídlení dle metodiky MMR, profil terénu a stávající nebo připravovaná cyklistická infrastruktura.

Členům DV byla představena mapa s detailním vedením navržené cyklistické infrastruktury, která je rozdělena na hlavní (propojení všech obcí s rozšířenou působností) a lokální (napojení obcí nad 3 tis. obyvatel) trasy.

Dále seznámil s dotačním programem KHK, který se týká rozvoje a budování cyklotras a cyklostezek v našem kraji. Oprávněnými žadateli jsou obce a DSO (dobrovolné svazky obcí) na koridorech. Další dotační program je na podporu sdílených kol v KHK a zde jsou oprávněnými žadateli všechny obce v KHK.

K tomuto bodu proběhla rozsáhlá diskuze.

Pan Prokop se otázal, zprůjezdnění úseku stezky Potštejn – Litice nad Orlicí.

Bc. Klimeš k tomuto sdělil, že tato cyklostezka je v Pardubickém kraji a vliv na ní má region Orlicko-Třebovsko. Tento úsek se řeší již přes 10 let a není zde podpora, a to především z Pardubického kraje.

Členové DV podporují, aby se otevřelo jednání s Pardubickým krajem ohledně zprůjezdnění cyklostezky v úseku Potštejn – Litice nad Orlicí (nesjízdný úsek podél Divoké Orlice).

### **4. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>12</b>
<b>Protí</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

### **USNESENÍ VD/32/156/2024**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. bere na vědomí**

informace o schválené Strategii Královéhradeckého kraje v oblasti cyklodopravy do roku 2035.

---

**K bodu 6.**

**Informace o průjezdných výškách na komunikacích II. a III. tříd pod železničními mosty.**

Pan Dvořák ze Správy silnic sdělil, že na jaře letošního roku proběhla ze strany SS KHK p.o. revize snížených podjezdných výšek na silnicích II. a III. tříd. Jednalo se o podjezdy, které nespĺňují podjezdné výšky dle normy a to 4,8m na silnicích II. tříd a 4,5m na silnicích III. tříd. Celkem se jednalo o 21 přejezdů, většina křížení silnic je se železnicí. Měření probíhalo ve speciálním softwaru. Následně došlo k vyhodnocení naměřených dat. U třech podjezdů bylo dohodnuto jednání na místě. Jedná se o podjezdy v k.ú. Benátky, k.ú. Ústí u Staré Paky a k.ú. Horní Brusnice. Při revizi bylo zjištěno, že instalované dopravní značení B16 je na všech podjezdech osazeno správně. U objektů, kde došlo k jednání s Policií ČR se v současné době připravují podklady pro podání žádosti na příslušné SSÚ.

K tomuto bodu proběhla diskuze.

Pan Prokop se otázal, jakým způsobem bude řešeno včasné zastavení vysokého vozidla.

Uvádí jako příklad podjezd pod železničním mostem v Černčicích, kde řidiči vozidel nerespektují značení na výšku podjezdu a již zde došlo k poškození železničního mostu. Doporučil aby, zde byla mechanická zábrana např. s řetízky, tak aby došlo k jasné informaci o zastavení vozidla.

Pan Dvořák konstatoval, že v Černčicích bude instalované technické zařízení, které včas změní velikost vozidla a upozorní řidiče, že pod podjezdem neprojeje.

Členové DV doporučují při zabezpečování podjezdů upřednostnit mechanické zábrany před elektronickým zabezpečením (měřením výšky).

**5. hlasování:**

<b>Pro</b>	<b>11</b>
<b>Protí</b>	<b>0</b>
<b>Zdržel se</b>	<b>0</b>

**Návrh byl přijat.**

**USNESENÍ VD/32/157/2024**

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

**I. bere na vědomí**

informace o průjezdných výškách na komunikacích II. a III. tříd pod železničními mosty.

---

**K bodu 7.**

**Různé.**

Na příštím jednání Výboru pro dopravu bude představena mobilní aplikace společnosti OREDO na nákup jízdních dokladů.

---

**K bodu 8.**

**Závěr.**

Ing. Brykner v 10:30 hod. ukončil 32. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 04.09.2024 od 8:30 hod.

.....  
předseda výboru

.....  
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová