

Z á p i s

**z 30. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 13.03.2024 od 8:30 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost P1.906 Albrechta z Valdštejna
(krizová)**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Uchytíl, Ing. Machů, p. Koleta

1. Zahájení
 2. Schválení programu
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Vyjádření k opravě vozovky v ulici Pouchovská v Hradci Králové.
 5. Ekonomické vyhodnocení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem za rok 2023.
 6. Plán dopravních staveb na rok 2024.
 7. Různé.
 8. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

30. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 8:30 hodin Ing. Ladislav Brykner, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- konstatoval, že je přítomno 12 členů výboru – 30. zasedání je usnášeníschopné
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Ing. Brykner předložil návrh na schválení programu 30. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Bod z pozvánky č.6 „Ekonomické vyhodnocení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem za rok 2023“ byl přesunut před bod č. 5 „Plán dopravních staveb na rok 2024“.

1. hlasování:

Pro	12
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/30/142/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 30. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Ing. Brykner předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 30. jednání Výboru – Ing. J. Brandejs (ředitel ÚS KHK a.s.), Ing. T. Jurček (vedoucí odboru dopravy KÚ KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – p. Jiří Prokop

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/30/143/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
přítomnost hostů: Ing. Brandejs, Ing. Jurček

- II. j m e n u j e**
Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu

- III. v o l í**
pana Jiřího Prokopa, ověřovatele zápisu

K bodu 4.

Vyjádření k opravě vozovky v ulici Pouchovská v Hradci Králové.

Ing. Arch. Plát představil fotky opravy silnice Pouchovská v Hradci Králové. Dle jeho názoru oprava této komunikace nebyla na dostatečné úrovni. Byla to dlouhodobě připravovaná záležitost a zcela zde chyběla komunikace a spolupráce mezi městem Hradec Králové a společností Údržba silnic a.s. Jelikož se zde potkávají silnice III. třídy a místní komunikace.

Ing. Brandejs, ředitel ÚS KHK a.s. zdůraznil, že Smlouva o dílo na projektovou dokumentaci rekonstrukce ulice Pouchovská byla uzavřena před 13 lety a bylo celkem 9 dodatků k této smlouvě. Celkové vynaložené náklady na projektovou dokumentaci byly cca 1,65 mil. Kč. Dále seznámil s průběhem opravy této silnice.

Závěrem zdůraznil, že celá akce této opravy byla realizována bez projektové přípravy a bez majetkové přípravy, tedy pouze jako rychlá oprava povrchu vozovky. Rozsah byl určen a schválen majetkovým správcem ze Správy silnic KHK p. o. který následně celou akci kontroloval a řádně převzal.

3. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/30/144/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

vyjádření k opravě vozovky v ulici Pouchovská v Hradci Králové.

K bodu 5.

Ekonomické vyhodnocení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem za rok 2023.

Ing. Jurček představil ekonomické vyhodnocení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících, které byly smluvně zajišťovány autobusovými a drážními dopravci na území Královéhradeckého kraje v roce 2023. Jednalo se o informace o skutečně ujetých dopravních výkonech, celkových nákladech, tržbách a ztrátě (kompenzaci). Celkové tržby z jízdného pokrývaly cca 36,07% celkových nákladů a jednotkové výnosy byly oproti loňskému roku na téměř stejné úrovni jako v r. 2022 (v roce 2023 byly jednotkové výnosy ve výši 15,83 Kč/km). Dále zdůraznil vícenáklady uhrazené v důsledku skokového navýšení nafty, a to ve výši 21,8 mil. Kč.

Dále seznámil přítomné s dopady dalších nákladů a výnosů, které se týkají rozpočtu na autobusovou dopravní obslužnost.

V prezentaci byla představena finanční bilance objednávky na mezikrajských autobusových linkách. Sousední kraje objednávají pro Královéhradecký kraj o cca 593 tis.km více než objednává náš kraj pro sousední kraje za cca 7,4 mil. Kč.

Ing. Jurček představil ekonomické vyhodnocení v drážní osobní dopravě. Zdůraznil, že skutečné výnosy u dopravce ČD a.s. byly ve výši cca 203,5 mil. Kč a u dopravce GW Train Regio a.s. ve výši cca 609 tis. Kč. Sdílené riziko s časovým vývojem výnosů znamenalo návratek 24,091 mil. Kč od dopravce ČD a.s. a 63 tis. Kč od dopravce GW Train Region. Skutečné náklady položky „Trakční energie a palivo“ byly vyšší o 13,723 mil. Kč. Dále informoval, že uplatňované sankce za porušení smluvních podmínek u Český drah byly ve výši 10 mil. Kč.

I v drážní osobní dopravě jsou důležitou součástí mezikrajské linky. Královéhradecký kraj objednává pro sousední kraje o cca 65 tis. km více než objednávají sousední kraje pro náš kraj za cca 6,4 mil. Kč.

Dále Ing. Jurček informoval o aktuálních záležitostech v oblasti Veřejné dopravy Královéhradeckého kraje.

Uskutečnilo se první pracovní jednání, které se týkalo integrace MHD Hradec Králové do IDS IREDO, a to se zástupci města Hradec Králové a Královéhradeckého kraje.

Seznámil s výsledky jednání Královéhradeckého kraje, Dolnoslezského vojvodství a drážních dopravců, které se týkalo projektu zavedení přímého vlakového spojení Hradec Králové – Wrocław. Královéhradecký kraj disponuje finančními prostředky na tento projekt, ale bohužel Dolnoslezské vojvodství finanční prostředky doposud nemá zajištěny. Jednání budou pokračovat na nejvyšší úrovni zástupců Královéhradeckého kraje a Dolnoslezského vojvodství.

Dále sdělil informace k záměru vybudování výhybny v České Metuji. Zatím stavba nebyla schválena v Centrální komisi Ministerstva dopravy. Předpokládané náklady narostly a jsou ve výši cca 700 mil. Kč.

Ing. Jurček informoval, že na základě předchozích připomínek Výboru pro dopravu bude rozšířen provoz třech turistických linek s přepravou jízdních kol již od 27.4.2024. Jedná se o spojení z Hradce Králové na Šerlich, Pomezí Boudy a Špindlerovku.

Prezentovaný materiál byl zaslán členům Výboru pro dopravu.

4. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/30/145/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

ekonomické vyhodnocení provozu veřejných služeb v přepravě cestujících smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem za rok 2023.

K bodu 6.

Plán dopravních staveb na rok 2024.

Ing. Brandejs seznámil s počtem jednotlivých realizovaných staveb v roce 2023, včetně zdrojů financování. Prostavěná hodnota v roce 2023 byla 1,448 mld. Kč vč. DPH.

Pro rok 2024 je připraveno 57 investičních staveb, z toho 6 staveb z roku 2023 a další souvislé opravy a mikrokoberce. Předpokládaná hodnota staveb je v investiční hodnotě 1,832 mld. Kč vč. DPH. Dále představil plán staveb financovaných z IROPu, plán staveb financovaných ze SFDI + FRR a to dle jednotlivých okresů. Kromě názvu akce zde byl uveden i předpokládaný rok výstavby, předpokládané investiční náklady na stavbu a fáze zadávacího řízení.

Také představil místa nehodových lokalit, které budou odstraněny za pomoci financování z fondu bezpečnosti SFDI. Dále informoval o plánu staveb pro letošní rok v průmyslové zóně Kvasiny.

Během projednání tohoto bodu odešel Ing. Arch. Plát.

Prezentovaný materiál byl zaslán členům Výboru pro dopravu.

5. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/30/146/2024

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí
plán dopravních staveb na rok 2024

K bodu 7.
Různé.

K bodu 8.
Závěr.

Ing. Brykner v 11:30 hod. ukončil 30. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční 24.04.2024 od 8:30 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Ing. Alena Šandová