

Z á p i s

ze 4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 13.6 2017 od 9:00 hodin
v zasedací místnosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: PaedDr.J. Vedlich, Ph.D., p. P. Hrubý, Bc.P. Hudousek, Ing.J. Kocourek

1. Zahájení.
 2. Schválení programu.
 3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
 4. Kontrola plnění předchozích usnesení.
 5. Požadavky na úpravu železniční infrastruktury v Královéhradeckém kraji.
Ing. T. Jurček, ved. odboru dopravy a SH, KÚ KHK
 6. Informace o probíhající letní údržbě (oprava silnic a mostů; údržba příkopů, propustků a ošetřování zeleně; plán čerpání finančních prostředků).
Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.
 7. Průběžná informace k aktuálním tématům z gesce DOPRAVA.
Mgr. M. Červíček, 1.náměstek hejtmána KHK
 8. Různé.
 9. Závěr.
-

K bodu 1.

Zahájení.

4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin Josef Dvořák, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
 - konstatoval, že je přítomno 11 členů výboru – 4. zasedání je usnášeníschopné
 - informoval, že zápis z 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje byl ověřen bez připomínek.
-

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Dvořák předložil návrh na schválení programu 4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	11
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/28/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Pan Dvořák předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 4. jednání Výboru – Mgr. Martin Červíček (1. náměstek hejtmána KHK), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS KHK a.s.), Bc. Rostislav Vašíček (oddělení dopravní obslužnosti KÚ KHK)
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – Petr Sadovský

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/29/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
přítomnost hostů: Mgr. Martin Červíček, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Jiří Brandejs, Bc. Rostislav Vašíček
- II. j m e n u j e**
Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu
- III. v o l í**
pana Petra Sadovského, ověřovatelem zápisu

K bodu 4.

Kontrola plnění předchozích usnesení.

Pan Dvořák informoval o plnění usnesení Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Usnesení z 3. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje jsou splněna.

3. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/30/2017

I. bere na vědomí
kontrolu plnění předchozích usnesení

K bodu 5.

Požadavky na úpravu železniční infrastruktury v Královéhradeckém kraji.

Ing. Jurček zdůraznil, že rozvoj železniční osobní dopravy v Královéhradeckém kraji ve značené míře závisí na dostupné dopravní infrastruktuře. Představený materiál „Rozvoj železniční infrastruktury v Královéhradeckém kraji“ navazuje na schválený dokument „Plán dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje“. Cílem materiálu je definování požadavků Královéhradeckého kraje, který je objednatelem regionální železniční osobní dopravy, vůči správcům železniční infrastruktury v oblasti dalšího rozvoje železniční sítě.

Tento materiál uvádí výhledový střednědobý a dlouhodobý koncept provozování železniční osobní dopravy a vyjmenování klíčových požadavků na úpravu železniční infrastruktury. Nejdůležitějším cílem infrastrukturních opatření je zkracování cestovních dob na páteřních relacích spojujících významná sídla.

Území Královéhradeckého kraje je pro účely tohoto materiálu rozděleno do 4 oblastí:

- oblast sever – Trutnovsko, Náchodsko, Broumovsko
- oblast východ – Týništsko, Rychnovsko
- oblast západ – Chlumecko, Jičínsko, Staropacko
- oblast jih – Královéhradecký jih.

Střednědobý koncept (do roku 2022) předpokládá realizaci z větší části již připravovaných úprav železniční infrastruktury. Tento koncept se týká změny místa křižování vlaků na tratích 032 a 026 a tím zrychlení cestovní doby o cca 10 minut, zdvojkolejnění úseku Hradec Králové-Třebechovice p. Orebem a zrychlení páteřní linky Pardubice-Hradec Králové-Liberec.

Dlouhodobý koncept (do roku 2030+) předpokládá další zkracování cestovních dob. Jedná se zejména o výstavbu „Vysokovské spojky“ mezi Českou Skalicí a Náchodem, dokončení komplexní modernizace trati Velký Osek-Hradec Králové-Choceň, modernizace trati Hradec Králové-Jičín-Turnov. Jsou zde také uváděny záměry související s výstavbou nových zastávek, tratí či spojek.

Součástí tohoto materiálu je síťová grafika, která graficky zobrazuje současně objednávaný dopravní koncept a koncept střednědobého výhledu na železniční síti Královéhradeckého kraje.

Diskuze:

Pan Sadovský zdůraznil, že pro zkrácení cestovní doby z Hradce Králové do Opočna, Dobrušky a Orlických hor podporuje výstavbu nové tratě v ose HK-Opočno-Dobruška.

Ing. Janoušek informoval, že v rámci studii proveditelnosti zdvojkolejnění úseku Velký Osek-HK-Choceň byl také zpracován nejefektivnější způsob spojení HK-Dobruška a výsledkem byla výstavba nové tratě do Dobrušky po novém tělese a také vybudování nového terminálu v Dobrušce.

Ing. Arch. Křelina sdělil, že vize ve výstavbě nové tratě Svoboda nad Úpou – Pec pod Sněžkou je dobrá pro podporu významného turistického cíle. Dále k tomuto směru upozornil na již v minulých letech podporovanou myšlenku výstavby tzv. Labské spojky – spojka mezi Bílou Třemešnou a Hostinným, a v tomto případě by došlo ke zkrácení cestovní doby o cca 30 minut.

Ing. Jurček doplnil, že v případě Labské spojky se jedná o propojení tratě 030 a tratě 040. Dále zdůraznil, že ve vizích do roku 2030 tato spojka uvedená není a to z důvodu, že nebyla nikde v dostupných plánech vizí výstavby železniční infrastruktury v České republice zmíněna.

Pan Milan Brandejs požádal o podporu kraje k propojení železničního spojení Hradce Králové s Wroclaví v Polsku.

Ing. Jurček odpověděl, že Královéhradecký kraj již v minulosti projednával s polskou stranou v rámci pracovní skupiny obnovení železniční dopravy přes přechod Meziměstí/Mieroszow. Momentálně je objednávaná osobní doprava přes hraniční přechod Královec. Aktuálně polská strana projevila zájem, aby od jízdního řádu 2017/18 došlo k objednání 2 párů vlaků přes přeshraniční přechod Meziměstí,

Mioszów. V dlouhodobějším výhledu má Královéhradecký kraj záměr o obnovení železničního spoje s Wroclaví. Tento záměr projednával i na Ministerstvu dopravy. Ve schváleném plánu dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje je stanoven cíl prohlubování mezihraničního spojení mezi Královéhradeckým krajem a Dolnoslaskiem Wojewodztwom.

Členové Výboru pro dopravu se shodli na doplnění předloženého materiálu „Rozvoj železniční infrastruktury v Královéhradeckém kraji“ o výstavbu tzv. Labské spoji do vizí 2030+.

4. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/31/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. bere na vědomí

informace o požadavcích na úpravu železniční infrastruktury v Královéhradeckém kraji.

II. podporuje

materiál „Rozvoj železniční infrastruktury v Královéhradeckém kraji“ s projednáním požadavků na úpravu železniční infrastruktury se správci železniční infrastruktury.

III. doporučuje

Zastupitelstvu KHK schválit materiál „Rozvoj železniční infrastruktury v Královéhradeckém kraji“ s doplněním o tzv. Labskou spojku.

K bodu 6.

Informace o probíhající letní údržbě (oprava silnic a mostů; údržba příkopů, propustků a ošetřování zeleně; plán čerpání finančních prostředků).

Ing. Brandejs informoval, že společnost SÚS KHK a.s. má 15 cestmistrovství a od srpna 2015 byla zavedena informační služba pro obce a města. Zaregistrovaným členům se zasílají se 14-ti denním předstihem plán běžné údržby na silničních komunikacích.

Plán letní údržby obsahuje plán čištění komunikací po zimním období, plán výprav, plán sečení travních porostů, plán souvislých výprav. Sečení travních porostů začalo 20. května a jsou naplánovány 2 seče.

Dále představil výrobní plán a jeho čerpání pro období prosinec 2016 – listopad 2017. Tento výrobní plán byl k 30.4.2017 aktualizován a to na částku ve výši 486 mil. Kč. Dále informoval o stavu čerpání tohoto plánu za měsíce prosinec-duben.

Diskuze:

Pan Vrabec se otázal, zda existuje plán nebo harmonogram čištění příkopů a propustků.

Ing. Jiří Brandejs odpověděl, že neexistuje plán čištění příkopů a nejsou rozplánované finanční prostředky na tuto údržbu.

Pan Milan Brandejs zdůraznil, že je potřeba posílit finanční prostředky na údržbu propustků, příkopů.

Pan Vrabec se dále zeptal, jak se vyvíjí situace s investicemi.

Ing. Jiří Brandejs sdělil, že vizí Královéhradeckého kraje je za volební období proinvestovat částku ve výši 4mld. Kč. Pro letošní rok se vysoutěžily zakázky ve výši cca 980 ml. Kč. Bude realizováno pro letošek 50 staveb.

5. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/32/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
informace o probíhající letní údržbě.

K bodu 7.

Průběžná informace k aktuálním tématům z gesce DOPRAVA.

Mgr. Červíček seznámil s návrhem záměru, který se týká změn v systému zpoplatnění zvláštního užívání silnic, silničních pozemků a pozemků v majetku Královéhradeckého kraje.

Tento návrh změny v systému zpoplatnění zvláštního užívání silnic je způsoben požadavky obcí na změnu poplatků za umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku nebo na něm. V případě výstavby těchto objektů z dotačních titulů jsou tyto náklady neuznatelné a obce jsou nuceny je hradit ze svého rozpočtu.

Navrhovaná změna systému zpoplatnění je formou vratné kauce ve 100% výši náhrady včetně DPH. Po splnění smluvních podmínek investorem bude 50% kauce vráceno na jeho účet a zbývajících 50% částky bude vráceno po uplynutí záruční lhůty uvedené ve smlouvě a odstranění případných závad.

Podle stanoviska Ministerstva financí nevzniká u vratných kaucí a podobných plateb povinnost přiznat daň, pokud je smluvně sjednáno jejich vrácení odběrateli a jsou stanoveny podmínky, za kterých mohou být použity na úhradu konkrétního zdanitelného plnění.

Mgr. Červíček zdůraznil, že výhodou této změny je pozitivní dopad na hospodaření obcí a efektivnější vynakládání rozpočtových a mimorozpočtových prostředků, lepší vztahů s obcemi a reálná možnost upravovat některé majetkoprávní vztahy s obcemi. Nevýhodou je snížení příjmů do rozpočtu kraje o cca 5-7 mil. Kč.

6. hlasování:

Pro	11
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/4/33/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. d o p o r u č u j e**
Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje schválit záměr změny systému zpoplatnění zvláštního užívání silnic, silničních pozemků a pozemků v majetku Královéhradeckého kraje.

K bodu 8.

Různé.

K bodu 9.

Závěr.

Pan Dvořák v 11:30 hod. ukončil 4. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 5.9.2017 od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena