

Z á p i s

**z 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje,
konaného dne 17.1.2017 od 9:00 hodin
v budově Regiocentra Nový pivovar, zasedací místnost N2.903**

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni: Ing. Ivo Muthsam

1. Zahájení.
2. Schválení programu.
3. Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.
4. Seznámení s jednacím řádem Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.
p. J. Dvořák, předseda DV
5. Činnost Výboru pro dopravu – vztah k Radě Královéhradeckého kraje.
Mgr. M. Červíček, 1.náměstek hejtmána KHK
6. Seznámení s činností odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK.
Ing. T. Jurček, ved. odboru dopravy a SH, KÚ KHK
7. Seznámení s činností organizací SÚS KHK a.s., Správa silnic KHK p.o. a OREDO s.r.o.
Ing. J. Brandejs, ředitel SÚS KHK a.s.
Ing. L. Kuchař, ředitel SS KHK p.o.
p. P. Moravec, jednatel společnosti OREDO s.r.o.
8. Stanovení rozsahu dopravní obslužnosti KHK pro rok 2017.
Ing. T. Jurček, ved. odboru dopravy a SH, KÚ KHK
9. Informace o pořízení územní studie „Studie územních dopadů rozvoje průmyslové zóny Solnice-Kvasiny“
Ing. M. Pacák, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu KÚ KHK
Ing. P. Háp, vedoucí oddělení územního plánování KÚ KHK
Bc. P.Hofmanová DiS, územní plánování KÚ KHK
10. Různé – termíny výboru.
11. Závěr.

K bodu 1.

Zahájení.

1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje zahájil v 9:00 hodin Josef Dvořák, předseda Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Uvítal všechny přítomné včetně hostů. Poté:

- informoval členy výboru o obsahu materiálů, které obdrželi před zasedáním,
- konstatoval, že je přítomno 13 členů výboru – 1. zasedání je usnášeníschopné

K bodu 2.

Schválení programu.

Pan Dvořák předložil návrh na schválení programu 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

1. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/1/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
program 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 3.

Schválení hostů, jmenování zapisovatele a volba ověřovatele zápisu.

Pan Dvořák předložil návrh na:

- schválení přizvaných hostů na 1. jednání Výboru – Ing. Martin Červíček (1. náměstek hejtmana KHK), Ing. Tomáš Jurček (vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK), Ing. Jiří Brandejs (ředitel SÚS Královéhradeckého kraje a.s.), Ing. Lubomír Kuchař (ředitel Správy silnic Královéhradeckého kraje, p.o.), Petr Moravec (jednatel společnosti Oredo s.r.o.), Ing. Arch. František Křelina (člen Politického hnutí Změna), Ing. Milan Pacák (vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu KÚ KHK), Ing. Petr Háp (ved. Oddělení územního plánování KÚ KHK), Bc. Pavla Hofmanová (územní plánování KÚ KHK).
- jmenování zapisovatele zápisu – Ing. Alena Šandová
- volbu ověřovatele zápisu – pan František Vrabec

schválení přizvaných hostů, jmenování zapisovatele, volba ověřovatele zápisu

2. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	1

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/2/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
přítomnost hostů: Mgr. Martin Červíček, Ing. Tomáš Jurček, Ing. Jiří Brandejs, Ing. Lubomír Kuchař, p. Petr Moravec, Ing. Arch. František Křelina, Ing. Milan Pacák, Ing. Petr Háp, Bc. Pavla Hofmanová
- II. j m e n u j e**
Ing. Alenu Šandovou, zapisovatelkou zápisu
- III. v o l í**
Pana Františka Vrabce, ověřovatele zápisu
-

K bodu 4.

Seznámení s jednacím řádem Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

Předseda Výboru pro dopravu pan Dvořák seznámil přítomné s jednacím řádem výborů Zastupitelstva Královéhradeckého kraje. Zdůraznil, že se výbor bude scházet podle potřeby, zpravidla jednou za měsíc. Výbor je způsobilý se usnášet, jestliže je přítomna nadpoloviční většina všech členů a usnesení výboru je platné, pokud s ním vyslovila souhlas nadpoloviční většina všech členů výboru. Předseda výboru také seznámil přítomné se způsobem odměňování členů výborů Zastupitelstva KHK, které bude vypláceno měsíčně a to podle doložené účasti na výboru.

3. hlasování:

Pro	13
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/3/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

jednací řád Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje.

K bodu 5.

Činnost Výboru pro dopravu – vztah k Radě Královéhradeckého kraje

Mgr. Červíček informoval, že Výbor pro dopravu je pro Radu Královéhradeckého kraje partnerem pro hledání řešení dopravní problematiky. Předpokládá, že na jednotlivých zasedáních se bude pravidelně hodnotit nejen situace v oblasti dopravy, ale i rozvoj dopravní infrastruktury v kraji.

Důležitým tématem v současné chvíli je řešení problematiky mezd řidičů ve veřejné linkové autobusové dopravě. Královéhradecký kraj od 1.1.2017 uzavřel smlouvy s 12 autobusovými dopravci na základě výsledku veřejné zakázky formou jednacího řízení bez uveřejnění a to pro přechodné období. V rámci uzavření těchto smluv došlo od 1.1.2017 k indexaci mezd řidičů a tím k navýšení cen zakázek o cca 7,5 mil. Kč a to bez ohledu na nařízení vlády na zvýšení mezd řidičů v autobusové dopravě. Nařízení vlády se týká navýšení nejnižší úrovně zaručené mzdy na částku 98,10 Kč za hodinu; vytvoření nové kategorie ztíženého pracovního prostředí (výše příplatku činí 6,60 Kč za hodinu práce); zvýšení odměny za čekání mezi spoji (za každou celou hodinu doby čekání je odměna nejméně ve výši 90% hodinové sazby, tj. 88,29 Kč).

Mgr. Červíček zdůraznil, že Královéhradecký kraj je schopen od 1.1.2017 tento závazek přijmout a reagovat na něj. V současné chvíli kraj intenzivně komunikuje s autobusovými dopravci.

Jedním z hlavních úkolů pro letošní rok je vyhlášení nového výběrového řízení na zajištění veřejné linkové autobusové dopravy na území Královéhradeckého kraje.

Mgr. Červíček dále informoval, že bude nutné zpracovat výběrové řízení na drážní dopravu a to v horizontu čtyř let.

Dalším důležitým bodem v dopravě je dopravní infrastruktura a její rozvoj. Mgr. Červíček zdůraznil, že zde chybí koncepční plán rozvoje dopravní infrastruktury v Královéhradeckém kraji. V následujícím období se budou více čerpat finanční prostředky z fondů IROP a SFDI. V současné době z fondu IROP je financováno 16 akcí a z celkové částky 2 mld. Kč z tohoto fondu je zatím vyčerpáno cca 1/3 (pro letošní rok bude snaha vyčerpát alespoň 300 mil. Kč). Z fondu SFDI se předpokládá možnost čerpat finanční prostředky ve výši 200 mil. Kč. V letošním roce bude možné čerpat finanční prostředky z Česko polských projektů (tyto projekty jsou zaměřeny na Broumovsko, Machovsko a Orlické hory) ve výši 300 mil. Kč.

Během jednání tohoto bodu odešel p. Sadovský.

4. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/4/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

činnost Výboru pro dopravu ve vztahu k Radě Královéhradeckého kraje.

K bodu 6.

Seznámení s činností odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK.

Ing. Jurček seznámil přítomné s činností odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK. Odbor dopravy a silničního hospodářství má tři oddělení. Oddělení dopravy, oddělení silničního hospodářství a oddělení dopravní obslužnosti. K 1.1.2017 je na odboru dopravy 27 zaměstnanců.

Stěžejní náplní práce oddělení dopravy a oddělení silničního hospodářství je výkon přenesené působnosti.

Oddělení silničního hospodářství je speciálním stavebním úřadem a silničním správním úřadem v působnosti silnic I. třídy (tzn. schvalování objízdek na silnicích I. tříd, povolování zvláštního užívání na silnicích I. tříd). Také je odvolacím orgánem v této přenesené působnosti. Dále rozhoduje o zařazení pozemních komunikací do kategorie silnic II. a III. tříd a povoluje zvláštní užívání silnic II. a III. tříd formou přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů.

Hlavní činností oddělení dopravy je rozhodování o opravných prostředcích v řízení a přestupcích v silničním provozu podle zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Dále provádí zkoušky učitelů výcviků autoškol, rozhoduje o udělení profesního osvědčení a jeho odnětí učitelům autoškol a uděluje akreditaci školicím střediskům. Uděluje oprávnění k provozování stanic technické kontroly, vydává osvědčení provozovateli STK. Také oddělení dopravy vydává stanoviska v rámci řízení o vydání koncese v oblasti provozování dopravy podle zákona č. 111/194 Sb., o silniční dopravě, vede evidenci osvědčení stanovisek vozidel a podnikatelů v dopravě, vydává euro licence a vede správní řízení ve věci porušení zákona č. 111/194 Sb., o silniční dopravě.

V činnosti oddělení dopravní obslužnosti převažuje výkon samostatné působnosti. Hlavní činností je organizování veřejné linkové autobusové dopravy a veřejné drážní osobní dopravy na území Královéhradeckého kraje. Toto oddělení se zabývá organizací autobusových a vlakových jízdních řádů, analyzují se zde výstupy z odbavovacích zařízení a provádí se kontrola vykazovaných tržeb.

5. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/5/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

činnost odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK.

K bodu 7.

Seznámení s činností organizací SÚS KHK a.s., Správa silnic KHK p.o. a OREDO s.r.o.

Ing. Brandejs seznámil s činností společnosti SÚS KHK a.s. Tato společnost působí na celém území Královéhradeckého kraje a je organizačně členěna na 3 útvary a má 15 cestmistrovství. SÚS KHK a.s. zahájila činnost 1. dubna 2017. Orgány společnosti jsou Valná hromada, Představenstvo a Dozorčí rada. Tato společnost má 350 zaměstnanců. Smluvními partnery jsou Královéhradecký kraj, Ředitelství silnic a dálnic ČR a ostatní subjekty.

Mezi hlavní činnosti společnosti patří zajištění sjízdnosti silnic I.,II. a III. třídy v zimní období; odstraňování závad ve sjízdnosti ve smyslu ustanovení zákona o pozemních komunikacích na silnicích I., II. a III. třídy a provádění běžné a periodické údržby silnic, jejich součástí a příslušenství; realizace operativních opatření k zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Ing. Kuchař seznámil s činností společnosti Správa silnic KHK p.o. Tato příspěvková organizace byla zřízena ke dni 10.9. 2009. Příspěvková organizace má 16 inspektorů sil.sítě cestmistrovství, 5 inspektorů sil. sítě-mostař, 2 techniky pro práci s pozemky.

Její hlavní činností je správa majetku kraje za účelem zajištění vlastnických práv kraje k silnicím II. a III. třídy, včetně všech součástí a příslušenství, k silničním a silničním pomocným pozemkům a k pozemkům Královéhradeckého kraje, které jsou touto zřizovací listinou organizací vymezeny. Tato organizace má na starost cca 3 300 km silnic II. a III. tříd.

Pan Moravec seznámil s činností společnosti OREDO s.r.o. Tato společnost byla založena 28.1. 2003. Název OREDO znamená „Organizátor veřejné hromadné dopravy v Královéhradeckém kraji“. Společnost je vlastněna z 50% Královéhradeckým krajem a z 50% Pardubickým krajem. Ve společnosti jsou dva jednatelé (jeden navržený KHK a jeden navržený PK). V roce 2010 byla provedena optimalizace a integrace KHK do IDS IREDO (integrováný dopravní systém IREDO) a byla zahájena optimalizace a integrace PK. Od 11.12.2011 lze používat jeden jízdní doklad v obou krajích. V období 2010-2015 byl zpracován projekt „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje“. A v období od 2012-2015 byl zpracován projekt „Modernizace odbavovacího systému integrované dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje-II. fáze. Od 1.9.2013 se stala bezkontaktní čipová karta IREDO výhradním nosičem vícedenní a přestupní jízdenky. V roce 2015 došlo k dokončení a řádnému vypořádání obou projektů (udržitelnost projektů je do roku 2020). Od 1.7.2013 přešla technologie a financování veřejné dopravy na území Pardubického kraje na krajský úřad PK a od 1.1.2014 přešla technologie a financování veřejné dopravy na území Královéhradeckého kraje na krajský úřad KHK.

Mezi hlavní činnosti společnosti patří clearing tržeb dopravců; činnost callcentra; činnost dispečinku, správa centrálních systémů; správa dat pro informační tabule; správa čipových karet; správa externích informačních tabulí; správa odbavovacích zařízení; správa tarifu a SPP; zajištění činnosti Kontaktních míst.

6. hlasování:

Pro	12
Protí	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/6/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. b e r e n a v ě d o m í

seznámení s činností organizací SÚS KHK a.s., Správa silnic KHK p.o. a OREDO s.r.o.

K bodu 8.

Stanovení rozsahu dopravní obslužnosti KHK pro rok 2017.

Ing. Jurček seznámil s rozsahem dopravní obslužnosti KHK pro rok 2017.

Od 1.1.2017 je veřejná linková autobusová doprava na území Královéhradeckého kraje zajišťována na základě výsledku veřejné zakázky „Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území KHK pro přechodné období od 1.1.2017“. uzavřená formou jednacího řízení bez uveřejnění s 12 autobusovými dopravci. Návrh rozsahu veřejné linkové autobusové dopravy pro rok 2017 vychází z počtu a struktury provozních dní, z předpokladu realizace velkého počtu stavebních prací spojených s rekonstrukcí a opravou silnic a tím uzavření některých úseků silnic a vedení autobusových spojů po objízdných trasách a jsou zde zahrnuty dopravní výkony související s rozšířením směnného provozu výrobního závodu ŠKODA AUTO a.s. Kvasiny. Navržený rozsah veřejné linkové autobusové dopravy pro rok 2017 je v rozmezí minimálního rozsahu 18,2 mil. km a maximálního rozsahu 18,5 mil.km.

Regionální drážní osobní doprava je zajišťována na území Královéhradeckého kraje dvěma dopravci – společností České dráhy a.s. a společností GW Train Region a.s. Navržený rozsah drážní dopravní obslužnosti pro rok 2017 je v rozmezí minimálního rozsahu 5,4 mil.vlkm a maximálního rozsahu 5,5 mil.km.

7. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/7/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

I. p r o j e d n a l

návrh rozsahu dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2017.

II. d o p o r u č u j e

Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje ke schválení rozsah dopravní obslužnosti na území Královéhradeckého kraje pro rok 2017.

K bodu 9.

Informace o pořízení územní studie „Studie územních dopadů rozvoje průmyslové zóny Solnice-Kvasiny“

Ing. Háp představil územní studii „Studie územních dopadů rozvoje průmyslové zóny Solnice-Kvasiny. Základním účelem této studie je vyhodnocení územní připravenosti řešeného území na plánovaný rozvoj průmyslové zóny Solnice – Kvasiny z pohledu územně plánovací dokumentace kraje a dotčených měst a obcí Královéhradeckého kraje.

Základními požadavky na zpracování územní studie je provedení analýzy požadavků na rozvoj průmyslové zóny; provedení analýzy územních požadavků na rozvoj řešeného území z pohledu

platných nebo pořizovaných územně plánovacích dokumentací měst a obcí, v rámci toho provést vyhodnocení stávajícího zatížení území a možností/rezerv/únosnosti jeho dalšího rozvoje (z pohledu časového, kapacitního a vlastnického); provedení identifikace a predikace konkrétních územních dopadů/průmětů rozvoje průmyslové zóny zejména v oblastech bydlení, dopravní infrastruktury; provedení vyhodnocení stavu území z pohledu jeho územní připravenosti deklarované v platných nebo pořizovaných územně plánovacích dokumentacích dotčených měst a obcí; navržení opatření/doporučení k eliminaci identifikovaných možných negativních vlivů/dopadů rozvoje průmyslové zóny v územně plánovacích dokumentacích kraje – zásad územního rozvoje. Studie bude řešit území 43 měst a obcí Královéhradeckého kraje. Předpokládaný termín uzavření smlouvy o dílo s vítězným dodavatelem je do 1. 4. 2017. Předpokládaný termín ukončení zakázky je do 31. 10. 2017.

8. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/8/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. b e r e n a v ě d o m í**
informaci o pořízení územní studie „Studie územních dopadů rozvoje průmyslové zóny Solnice-Kvasiny“
- II. d o p o r u č u j e**
Zastupitelstvu Královéhradeckého kraje pořízení územní studie „Studie územních dopadů rozvoje průmyslové zóny Solnice-Kvasiny“

K bodu 10.

Různé – termíny výboru

Pan předseda p. Dvořák předložil termíny jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva KHK. Jednání se uskuteční dne 17.1.,21.2.,28.3.,25.4.,16.5.,27.6.,12.9.,24.10.,28.11. a to vždy od 9:00 hod.

9. hlasování:

Pro	12
Proti	0
Zdržel se	0

Návrh byl přijat.

USNESENÍ VD/1/9/2017

Výbor pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje

- I. s c h v a l u j e**
termíny jednání Výboru pro dopravu dne 17.1.,21.2.,28.3.,25.4.,16.5.,27.6.,12.9.,24.10.,28.11. v roce 2017.

K bodu 11.

Závěr

Pan Dvořák ve 12:30 hod. ukončil 1. jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva Královéhradeckého kraje a upozornil na konání příštího jednání, které se uskuteční dne 21.2.2017 od 9.00 hod.

.....
předseda výboru

.....
ověřovatel zápisu

Zapsala: Šandová Alena